

1 鉄道各駅の乗降客数【交通局、鉄道各社】

「横浜市統計書 第9章 道路、運輸及び通信」の「12 市営地下鉄」及び「13 鉄道、軌道駅別利用人員」を参照

<https://www.city.yokohama.lg.jp/city-info/yokohamashi/tokei-chosa/portal/tokeisho/09.html#C8428>

2 路線構造等一覧【東日本旅客鉄道(株)、東海旅客鉄道(株)、東急電鉄(株)、相模鉄道(株)、京浜急行電鉄(株)、横浜高速鉄道(株)、横浜市営地下鉄、(株)横浜シーサイドライン、日本貨物鉄道(株)】

鉄道機関名	JR東日本					JR東海	東急電鉄					相模鉄道			京浜急行電鉄		横浜高速鉄道	横浜市営地下鉄	横浜シーサイドライン	JR貨物
	東海道線	根岸線	横浜線	南武線	鶴見線	東海道新幹線	東横線	目黒線	田園都市線	東急新横浜線	本線	いずみ野線	相鉄新横浜線	本線	逗子線	みなとみらい線	ブルーライン・グリーンライン	金沢シーサイドライン		
延長 (km)	57.7	21.9	18.8	3.2	5.6	22.0	11.00	0.7	10.1	5.7	16.233	10.173	4.200	29.002	2.792	4.1	営業キロ数 ブルーライン 40.4km グリーンライン 13.0km 合計 53.4km	10.8	88.4	
駅数	7	10	8	1	7	1	9	(1)	8	2	13	6	2	23	1	6	40	14	6	
駅舎構造	鉄筋コンクリート造	3	1			2	1	1	1	2	2	3	1	3		6	地下 34 地上 6			
	コンクリートブロック造													1						
	鉄筋造								5					22	1					
	鉄骨造	* 5	9	7		1	8	(1)	7		11	3	1							
	木造			1	1	* 3								0						
跨線橋数	68	15	15	1	1	30	3		16		26 (駅4)	7 (駅3)		38 (駅8)	3 (駅1)					
橋梁	箇所	93	84	48	6	7	88	31	4	32	1	39	38		127	7		5	157	13
	延長(m)	2,176	2,903	650	80	311	1,497	795	63	538	5	713	801		1,554.5	76.7		840	13,108	262
高架橋	箇所	35	30	8	3	6	11	11	1	12		8	35		60			40	10	1
	延長(m)	5,485	3,821	738	215	923	5,739	2,308	54	1,810		1,230	3,576		5,018.1			7,287	452	101
隧道	箇所	11	14	3			7	3		5	6	1	6	5	9	1	1	21	-	-
	延長(m)	12,122	4,248	243			2,019	1,669		754	6,131	55	2,755	5,809	1,847.9	263.5	4,259	43,686	-	-
盛土部(m)	1,430,832	398,371	344,434	194,375	19,136	6,271	6,607	583	2,398		700	29	0	4,455.1	275		土工計 472	-	なし	
切土部(m)	1,021,971	238,859	391,671	1,108	478	6,488	2,338		4,837		2,279	2,494	731	3,842	413			-	なし	
平地部(m)				2,644	2,644		325		741				229	12,172	1,765					
踏切道数	11		20	4	9		12				29			24	2			0		4
変電所・き電室	8	2	2			4	3	0	1	2	5	2	2	9		2		21	16	-

* 駅数と駅舎構造数の違い

東海道線：戸塚駅は地下駅舎が鉄筋コンクリート造・橋上駅舎が鉄筋造、鶴見線：海芝浦駅に駅舎が無く東芝の守衛室がある