第１号様式

自発光交差点鋲設置管理表

LOT. NO

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | ４．設置場所見取図 | | | | |  |
| １． | 品 名　　形 式 |  |  | | | | |  |
|  |  |  | | | | |  |
| ２．設 置 状 況 |  |  |  | | | | |  |
|  |  |  | | | | |  |
|  |  |  | | | | |  |
| 管理表記録者名 |  |  | | | | |  |
|  | 令和　　　年　　　月　　　日 |  | | | | |  |
|  | 神奈川県横浜市 |  | | | | |  |
|  | 土木事務所 |  | | | | |  |
|  |  |  | | | | |  |
| ３．設置完了写真（周囲の状況が確認できる写真でお願いします。） | | |  | | | | |  |
|  | | |  | | | | |  |
|  | | |  | | | | |  |
|  | | |  | 回数 | 年　月　日 |  |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |
|  | | | ５．保守経歴 |  |  |  |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |
|  | | | （注）　設置管理表は設置後の管理の他、動産保険の対象としての届出項目と | | | | |  |
|  | | | なりますので、できる限り詳細にご記入の上ご返送願います。 | | | | |  |

第２号様式

【自発光式交差点鋲の効果測定結果】

　◎　設　置　場　所 　（令和　　年　　月に設置）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 効果測定結果 | 人　身　事　故 | | | 事故類型別（件数） | | | | | 当　　事　　者　　種　　別　（　件　数　） | | | | | |  |
|  | 人　×　車 | 車　　両　　相　　互 | | | |  |
|  | 件  数 | 死  者 | 負  傷  者 | 横  断  中 | 出  合  頭 | 追  突 | 左  折  時 | 右  折  時 | 四　　輪 | 四　　輪 | 四　　輪 | 四　　輪 | 二　　輪 | 二　　輪 |  |
| 効果測定期間 | × | × | × | × | × | × |  |
| 四　　輪 | 二　　輪 | 自　転　車 | 歩　行　者 | 自　転　車 | 歩　行　者 |  |
| 設置前３ヶ月  Ｒ　　年　月  ～  Ｒ　　年　月 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 設置後３ヶ月  Ｒ　　年　月  ～  Ｒ　　年　月 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 増　　　　　減 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 増　　減　　率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） | （　　　） |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

［注］　（　）内は、夜間事故を内数で表す。