

地球温暖化対策計画書

2019年 7月 26日

（提出先）
横浜市長

住所 横浜市鶴見区弁天町3番地1

氏名 J&T環境株式会社
代表取締役 露口 哲男

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第1項の規定により、次のとおり提出します。

1 地球温暖化対策事業者等の概要

事業者の名称及び代表者の氏名	J&T環境株式会社（代表取締役 露口 哲男）				
主たる事業所の所在地	横浜市鶴見区弁天町3番地1				
主たる事業の業種	大分類	R サービス業（他に分類されないもの）			
	中分類	88 廃棄物処理業			
該当する事業者の要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例施行規則（以下「規則」という。）第89条第1項第1号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	規則第89条第1項第2号該当事業者			
	<input checked="" type="checkbox"/>	規則第89条第1項第3号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	地球温暖化対策事業者以外の事業者（任意提出事業者）			
	原油換算エネルギー使用量	1,537	kl	市内全事業所数	6 事業所
			原油換算エネルギー使用量が500kl以上の事業所数	1 事業所	
自動車の台数	116	台			

2 計画期間

計画期間	2019年度	～	2021年度
------	--------	---	--------

3 温室効果ガスの排出の抑制等を図るための基本方針

〔基本方針〕

- 地球温暖化対策に関する取組みを組織的に行い、継続的に対策を推進する。
- 目標を明確に定め、温室効果ガスの排出量削減に取り組む。
- 廃棄物処理過程における省エネルギーに努め、生成するリサイクル品の販売を通し、ユーザーの温室効果ガスの排出量削減に貢献する。

〔CSR活動〕

- 廃棄物の適正処理による温暖化防止への貢献
J&T環境は、受入れた廃棄物から有用資源を極力回収し、再生ルートへ還流させています。
- 環境マネジメントシステムを適用した省エネルギー、省資源
ISO14001認証登録工場では、廃棄物処理におけるリサイクル率向上に取り組んでいます。
- 物流関連の省エネルギー、温暖化対策
低公害車の導入を進めており、二酸化炭素排出の少ない天然ガスを燃料としたCNG車を導入しています。
- 発電による創エネルギー
横浜エコクリーンでは廃棄物焼却時の排熱を利用した発電を行っています。

4 公表の方法

<input type="checkbox"/>	ホームページ	アドレス	
<input checked="" type="checkbox"/>	窓口で閲覧	閲覧場所	本社
		所在地	横浜市鶴見区小野町6-1番1号 小野町ビル4F
		閲覧可能時間	8:00~16:45（土曜日、日曜日、会社の所定休日は除く）
<input type="checkbox"/>	その他		

5の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位	
	基礎 ※1	調整後 ※2		基準原単位	削減率
基準年度 (2018年度)	2,102 t-CO ₂	3,028 t-CO ₂	/	7.76 t-CO ₂ /千t	
目標年度 (2021年度)	2,102 t-CO ₂	3,028 t-CO ₂		0.0 %	7.53 t-CO ₂ /千t
排出の抑制に係る 目標の設定の考え方	基礎	2,102 t-CO ₂	0.0 %	目標原単位	7.53 t-CO ₂ /千t
	調整後	3,028 t-CO ₂	0.0 %	削減率	3.0 %
<p>廃棄物処理量と特定温室効果ガス排出量とは密接な関係を持つ。したがって前回の計画書に引き続き、廃棄物処理に対する特定温室効果ガス排出原単位を3年間で3%削減する目標を設定した。</p> <p>温室効果ガス排出原単位：7.76 [t-CO₂/千t] →7.53 [t-CO₂/千t] (1)照明のLED化：照明をLEDに変更し、省エネをはかる（横浜エコクリーン工場等） (2)低燃費化：低燃費フォークリフトに変更（蛍光灯リサイクル工場） 低燃費ホイールローターに変更（蛍光灯リサイクル工場） (3)都市ガス削減：定期修理の回数を減らすことによる立下げ、立上げに必要な都市ガス消費量の減少、及び年間稼働日数増加による発電量の増加。 （横浜エコクリーン工場）</p>					

※1 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は基礎排出係数）を使用すること。

※2 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は調整後排出係数）を使用し、「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

5の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位	
	基礎	調整後 ※3		基準原単位	削減率
基準年度 (2018年度)	2,061 t-CO ₂	2,061 t-CO ₂	/	15.41 t-CO ₂ /千t	
目標年度 (2021年度)	2,061 t-CO ₂	2,061 t-CO ₂		0.0 %	15.01 t-CO ₂ /千t
排出の抑制に係る 目標の設定の考え方	基礎	2,061 t-CO ₂	0.0 %	目標原単位	15.01 t-CO ₂ /千t
	調整後 ※3	2,061 t-CO ₂	0.0 %	削減率	2.6 %
<p>温室効果ガス排出のうち、エネルギー起源の温室効果ガス排出量を、排出原単位で3年間で3%削減することを目標に設定した。</p> <p>温室効果ガス排出原単位：15.41 [t-CO₂/千t] →15.01 [t-CO₂/千t] (1)EV車の導入：横浜市的一般廃棄物収集車としてEV車を一台導入する。 (2)ハイブリット車の導入：5年ごとの車両更新時に、ハイブリット車を導入する。 (3)低燃費タイヤの導入：運搬車にリトレッドタイヤを採用する。また、高速道路等の長距離走行する運搬車両は、さらに燃費最善がみられるエコタイヤに交換する。</p>					

※3 基礎排出量から「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況及び計画（計画期間内）		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
1 推進体制の整備	① 当社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。		<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
2 エネルギー使用量の把握	① エネルギー種類別（電力、ガス、蒸気、圧縮空気等）の使用量の記録、保管等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を元に、現状把握、過去との比較検証を実施している。		<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
3 事務用機器の管理	① 事務用機器（パーソナルコンピュータ、プリンタ、コピー機、ファクシミリ等）の待機電力削減の取組、省エネモード設定等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	事務用機器	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
4 受変電設備の力率の管理	① 受電端における力率は、95パーセント以上とすることを基準として進相コンデンサ等を制御するように管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	受変電設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
5 照明設備の管理	① 事業活動に適した点灯時間、点灯エリア、照度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	年間2,000時間以上点灯する照明設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
6 空調設備の管理	① 空調を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた設備の運転時間、室温、湿度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
7 空調用冷凍機の管理	① 外気条件変動等に応じた冷却水温度や圧力等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調用冷凍機	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	
8 換気設備の管理	① 換気を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた換気量、運転時間等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	換気設備	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	通常時は換気扇を使用していない為
9 フィルターの清掃	① 空調設備、換気設備のフィルターの点検、清掃についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調設備 換気設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
10 ボイラーの管理	① 過剰な蒸気の供給及び燃料の供給をなくし適正に運転するため、蒸気の圧力、温度及び運転時間についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	

9の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その2）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況及び計画(計画期間内)		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
11	蒸気配管等の管理	ボイラー	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
12	燃焼設備の空気比管理	ボイラー 工業炉	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
13	ポンプ、ファン、ブロワー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理	ポンプ ファン ブロワー コンプレッサ	<input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	

※ 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準（平成21年経済産業省告示第66号）の別表第1（A）に規定するものをいう。

9の2 重点対策の実施状況及び計画（第3号該当事業者）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況及び計画(計画期間内)		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
14	推進体制の整備	/	<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
15	自動車の適正な使用管理	/	<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
16	エネルギー使用量等に関するデータの管理	/	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
17	エコドライブ推進体制の整備	/	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
18	自動車の適正な維持管理	/	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	