事業者 I D 1016078

地球温暖化対策計画書

2019年 7月 31日

(提出先) 横浜市長

住所 横浜市鶴見区末広町一丁目7番地

氏名 <mark>東亞合成株式会社</mark> 執行役員工場長 山田 修三

(法人の場合は、名称及び代表者の氏名)

横浜市生活環境の保全等に関する条例(以下「条例」という。)第144条第1項の規定により、次のとおり提出します。

1 地球温暖化対策事業者等の概要

1 地球温暖化対策事業者等の概要											
事業者の名称 及び代表者の氏名	東亞合成株式	東亞合成株式会社 代表取締役 髙村 美己志									
主 た る 事 業 所 の 所 在 地	横浜市鶴見区	資 浜市鶴見区末広町一丁目 7 番地									
主たる事業の業種	大分類	E 製造	業								
土にる事未の未催	中分類	16 化	学工業								
	② 条例施	i行規則(以下「規則」	という。)第89条第1項第1号認	亥当事業者					
	規則第	□ 規則第89条第 1 項第 2 号該当事業者									
	規則第	規則第89条第1項第3号該当事業者									
該当する		L暖化対策	事業者以外の	事業者((任意提出事業者)						
		油 換 算 ネルギー使用量		k 1	市内全事業所数	1	事業所				
	エネルギー	- 使 用 量	47, 884	K I	原油換算エネルギー使用 量が500k1以上の事業所数		事業所				
	自動車の	の台数		台							

2 計画期間

計 画 期	間 2019	年度 ~	2021	年度
-------	--------	------	------	----

3 温室効果ガスの排出の抑制等を図るための基本方針

当事業所の温室ガス排出起源は電力88%、都市ガス12%で、電力の約85%は食塩の電気分解に使用される。これ を削減するため昨年までに高効率電解槽への更新を計画し、本年6月にすべての更新を終了した。今後は本電解 槽の膜種温度等を中心とした最適運転条件を検討し更なる温室ガス削減に努める。

苛性ソーダの濃縮工程で使用する蒸気の削減を検討する。当社は横浜工場のほか名古屋、徳島に電解工場を設置、稼働しているが、蒸気の原単位は当工場が最も悪い。苛性濃縮缶を改造することで他工場の最高水準の蒸気原単位を目指す。

当工場では電解工程で発生した水素を製品原料及びボイラー燃料として都市ガスと混焼使用しているが、発生量 の10~20%は放出している。この放出水素を有効活用するため専焼ボイラーの設置を検討する。

4 公表の方法

	ホームページ	アドレス			
		閲覧場所	東亞合成株式会社 横浜工場		
✓	窓口で閲覧	窓口で閲覧 所在地 横浜市鶴見区末広町1-7			
		閲覧可能時間	9:00~16:00 (土日、祝日を除く)		
	その他				

5の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況(第1号及び第2号該当事業者)

特定温室効果ガス排出量			削減率		原 単 位							
基	準 年 度	基 礎 ※1	91, 965	t-CO ₂			基準原単位		1. 10	6	t-CO ₂ /	ト ン
(2018年度)	(2018年度)	調整後 ※2	89, 756	t-CO ₂								
目	目 標 年 度	基 礎	91,000	t-CO ₂	1.0	%			1. 13	3	t-CO ₂ /	トン
	(2021年度)	調整後	89,000	t-CO ₂	•••	%				率	2.6	%
排出目標	出の抑制に係る際の設定の考え方	する。 ④水素専焼ボイ	票に設定する。 として、 運転管理 改造による素 活動として素	系気原単 系気、冷	位の向上 水配管を中	小心。	とした熱流体	の放素	热、吸	熱١	ロスを最	

 $_{\sim}$ 1 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数(電気事業者から供給された電気の排出係数は基礎排出係数)を使用すること。

※2 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数(電気事業者から供給された電気の排出係数は調整後排出係数)を使用し、「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

5の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況 (第3号該当事業者)

50		上王沙木	ミルノ	くの排出の抑制に	-徐る日倧寺/	ノ扒佐	(角3万談ヨ尹	来有 /					
_				特定温室郊	カ果ガス排出量	畫	削減率	原 単 位					
基	準	年	度	基 礎		t-CO ₂		基準原単位				t-CO ₂ /	
(2018年度)		調整後 ※3		t-CO ₂									
	度	基 礎		t-CO ₂	%	目標原単位				t-CO ₂ /			
	(2021	年度)		調整後 ※3		t-CO ₂	%		削	減	率		%
目標	出の抑度の設定	ぎの考り	え方										

※3 基礎排出量から「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

6 クレジットに関する取組状況

番号	クレジットの名称	特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO ₂]	備考
1			
2			
3			
4			
5			
	合計		

7	設備の新設、	更新等の計画

7 設備の	新設、更新等の計画
	計画期間での実施予定 ・ 有 ・ 無 ・ 無 ・
照明設備	新設の設備 高天井用LED照明 70W 95台 ベースライト 43W 1台 非常用照明 1.3W 29台 誘導灯 5台 構内道路用照明 50W 10台 更新の設備
	LED投光器 30W 60台 40W 6台 70W 3台 ベースライト 32W 30台 43W 10台 12W 10台 19W 10台
	計画期間での実施予定 ○ 有 ● 無
再工ネ設備	
	計画期間での実施予定 ・ 有 ・ 無
上記以外	苛性濃縮設備改良 (蒸気原単位の向上による省エネ) 水素専焼ボイラーの設置 ターボ冷凍機の更新

8 次世代自動車の導入状況及び計画

計画期間での導入予定	〇有 〇無			
次世代自動車の種別	電気自動車	プラグイン ハイブリッド車	燃料電池自動車	合計
計画期間での 導入予定台数[台]				
保有台数[台]				

(総括票) 9の1 重点対策の実施状況及び計画(第1号及び第2号該当事業者)(その1)

	重点対策	水(虎及い計画 (第1号及い第2号談当事) 対策の内容	対象設備	対	策状況及び計 管理基準等の			備考
-			,		設定状況		②実施状況	
		① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を		_	整備済	_	実施済	
1	推進体制の整備	整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖		_	取組予定有	0	取組予定有	
		化対策に関する計画立案、進捗確認等の会 議等を実施している。)	取組予定無 非該当	0	取組予定無 非該当	
			/		設定済	_	実施済	
		① エネルギー種類別(電力、ガス、蒸 気、圧縮空気等)の使用量の記録、保管等			取組予定有		東超子定有 取組予定有	
2	エネルギー使用量の 把握	についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を元に、現状把握、過去との			取組予定無	_	取組予定無	
		比較検証を実施している。			非該当	0	非該当	
		① 事務用機器(パーソナルコンピュー	/		設定済	_	実施済	
		タ、プリンタ、コピー機、ファクシミリ 等)の待機電力削減の取組、省エネモード	事務用機器	_	取組予定有		取組予定有	
3	事務用機器の管理	設定等についての管理基準を設定している。)	取組予定無		取組予定無	
		② 管理基準に基づいた運用を実施している。			非該当	0	非該当	
		① 受電端における力率は、95パーセント			設定済		実施済	
	受変電設備の力率の	以上とすることを基準として進相コンデンサ等を制御するように管理基準を設定して		0	取組予定有	0	取組予定有	
4	管理	いる。 ② 管理基準に基づいた運用を実施してい	受変電設備	0	取組予定無	0	取組予定無	
		る。		0	非該当	0	非該当	
				•	設定済	•	実施済	
_	07 00 = 0. /Hr o. /r/r-r0	① 事業活動に適した点灯時間、点灯エリア、照度等についての管理基準を設定して	年間2,000時	0	取組予定有	0	取組予定有	
5	5 照明設備の管理	いる。 ② 管理基準に基づいた運用を実施してい	間以上点灯す る照明設備	0	取組予定無	0	取組予定無	
		్		0	非該当	0	非該当	
		② 管理基準に基づいた運用を実施してい	空調設備	•	設定済	•	実施済	
G	空調設備の管理			0	取組予定有	0	取組予定有	
0	空神 政備の官座			0	取組予定無	0	取組予定無	
		వ .		0	非該当	0	非該当	
		① 外気条件変動等に応じた冷却水温度や		0	設定済	0	実施済	
7	空調用冷凍機の管理	圧力等についての管理基準を設定している。	空調用冷凍機	0	取組予定有	0	取組予定有	空調用冷凍機無
'	王嗣/川川水/及ッ百至	② 管理基準に基づいた運用を実施している。	上脚/11日次版	0	取組予定無	0	取組予定無	λ
		(a)		•	非該当	•	非該当	
		① 換気を施す区画を限定し、外気条件変		0	設定済	0	実施済	
8	換気設備の管理	動等に応じた換気量、運転時間等について の管理基準を設定している。	換気設備	•	取組予定有	•	取組予定有	
	DOMESTIC STATE	② 管理基準に基づいた運用を実施している。	DC/NGA VIII	0	取組予定無	0	取組予定無	
		~ 0		0	非該当	0	非該当	
		① 空調設備、換気設備のフィルターの点		•	設定済	•	実施済	
9	フィルターの清掃	検、清掃についての管理基準を設定している。	空調設備	0	取組予定有	0	取組予定有	
		② 管理基準に基づいた運用を実施している。	換気設備	0	取組予定無	0	取組予定無	
		-		0	非該当	0	非該当	
		① 過剰な蒸気の供給及び燃料の供給をな (1) 適乗な蒸気の供給及び燃料の供給をな		•	設定済	•	実施済	
10	ボイラーの管理	くし適正に運転するため、蒸気の圧力、温度及び運転時間についての管理基準を設定		0	取組予定有	0	取組予定有	
		している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施してい		0	取組予定無	0	取組予定無	
		వ .		0	非該当	0	非該当	

9の1 重点対策の実施状況及び計画(第1号及び第2号該当事業者) (その2)

Ē	ク1 単点対象の天地	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	_	策状況及び計	画(記	十画期間内)		
	重点対策	対策の内容	対象設備		管理基準等の 設定状況	②実施状況		備考
11	蒸気配管等の管理	① ボイラー設備の配管、バルブ等の保温及び断熱の維持、蒸気の漏えい、詰まりの防止等についての管理基準を設定している。② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー	OO	設定済 取組予定有 取組予定無	0	実施済 取組予定有 取組予定無	
		ಎ		0	非該当	0	非該当	
		全気に※以下になるような、全気にについての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施してい		•	設定済	•	実施済	
12			ボイラー 工業炉	0	取組予定有	0	取組予定有	
12	理		17/4/7	0	取組予定無	0	取組予定無	
		る 。		0	非該当	0	非該当	
	10.	① 使用端圧力及び吐出量を把握し、負荷		•	設定済	•	実施済	
13	ルフノ、ファン、フロワー及びコンプ	に応じた運転台数制御、回転数制御等についての管理基準を設定している。	ポンプ ファン	0	取組予定有	0	取組予定有	
13	13 レッサの負荷に応じ た運転管理	② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ブロワー コンプレッサ	0	取組予定無	0	取組予定無	
		() o		0	非該当	0	非該当	

[※] 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準(平成21年経済産業省告示第66号)の別表第1(A)に規定するものをいう。

9の2 重点対策の実施状況及び計画 (第3号該当事業者)

手上\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		±1 & ≥n /#•		策状況及び計	画(記	計画期間内)	/+t- +z	
	重点対策	対策の内容	対象設備	①管理基準等の 設定状況		2	②実施状況	備考
		① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会		0	整備済	0	実施済	
1.4	推進体制の整備			0	取組予定有	0	取組予定有	
14	1世年仲間の発明			0	取組予定無	0	取組予定無	
		議等を実施している。 		0	非該当	0	非該当	
		① 目的地までの燃料消費量、所要時間等		0	整備済	0	実施済	
15	自動車の適正な使用 管理	を考慮した効率的な走行ルート等の情報を 運転者に伝える仕組みを整備している。 ② ①の仕組みを活用した運用を実施している。		0	取組予定有	0	取組予定有	
13				0	取組予定無	0	取組予定無	
				0	非該当	0	非該当	
				0	設定済	0	実施済	
16				0	取組予定有	0	取組予定有	
10				0	取組予定無	0	取組予定無	
				0	非該当	0	非該当	
		① エコドライブ推進に関する責任者を設		0	設定済	0	実施済	
17	エコドライブ推進体	置し、エコドライブの実施及びエコドライ ブ講習等についての管理基準を設定してい		0	取組予定有	0	取組予定有	
11	制の整備	る。 ② 管理基準に基づいた運用を実施してい		0	取組予定無	0	取組予定無	
		వ _ం		0	非該当	0	非該当	
		① 日常の点検・整備に係る責任者を設置		0	設定済	0	実施済	
18	自動車の適正な維持	し、点検、整備及び点検・整備に必要な知		0	取組予定有	0	取組予定有	
18	管理 🛛 🗸	の管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施してい		0	取組予定無	0	取組予定無	
		5.		0	非該当	0	非該当	