

横浜国際港都建設計画道路の変更（横浜市決定）

国際港都建設計画道路中 3・3・27 号国道 1 号線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造					備考				
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造					
幹線街路	3・3・27	国道 1 号線	鶴見区 尻手二丁目 (川崎市界)	戸塚区 東俣野町 (藤沢市界)	鶴見区 下末吉一丁目 下末吉五丁目 東寺尾中台 神奈川区 入江一丁目 桐畑 西区 高島一丁目 浜松町 保土ヶ谷区 保土ヶ谷町 権太坂二丁目 戸塚区 平戸町 柏尾町 戸塚町 原宿町	約 29,030m	地表式	4 車線	27m	J R 南武線と立体交差 J R 横須賀線と立体交差 3 箇所 J R 貨物線と立体交差 J R 東海道貨物線と立体交差 2 箇所 J R 横浜線と立体交差 J R 東海道本線と立体交差 2 箇所 みなとみらい 21 線と立体交差 J R 根岸線と立体交差 J R 京浜東北線と立体交差 京急本線と立体交差 2 箇所 市営地下鉄 3 号線と立体交差 市営地下鉄 1 号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 5 箇所 自動車専用道路三ツ沢線と平面交差 自動車専用道路国道 16 号バイパス線と平面交差 自動車専用道路国道 1 号バイパス線と平面交差 幹線街路鶴見北寺尾線と立体交差 幹線街路横浜上麻生線と立体交差 幹線街路みなとみらい 1 号線と立体交差 幹線街路高島本牧線と立体交差 幹線街路山下長津田線と立体交差 幹線街路環状 1 号線と立体交差 幹線街路権太坂和泉線と立体交差 幹線街路環状 2 号線と立体交差 幹線街路横浜伊勢原線と立体交差 幹線街路桂町戸塚遠藤線と立体交差 幹線街路戸塚線と立体交差 幹線街路柏尾戸塚線と立体交差 幹線街路環状 3 号線と立体交差 幹線街路環状 4 号線と立体交差 幹線街路由比ヶ浜関谷線と立体交差 幹線街路戸塚茅ヶ崎線と立体交差 幹線街路と平面交差 23 箇所	路線の幅員 15～55m					
												車線の内訳	4 車線	約 18,330m		
													6 車線	約 10,700m		
その他			なお、西区高島町二丁目地内の地表において約 12,800㎡の横浜駅東口駅前広場、地下 1 階において約 10,000㎡の横浜駅東口第二駅前広場、地下 1 階第二駅前広場に連絡するための幅員 15m、延長約 440m の道路を設ける。 なお、保土ヶ谷区岩井町地内に約 2,500㎡の駅前広場を設ける。													

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

戸塚警察署交差点において交差点形状を立体構造とすることとし、渋滞軽減と安全性の向上を図ることから、本路線の区域を変更します。

新旧対照表

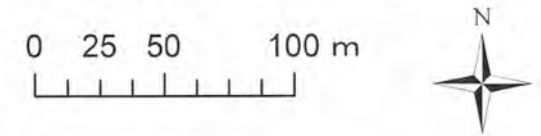
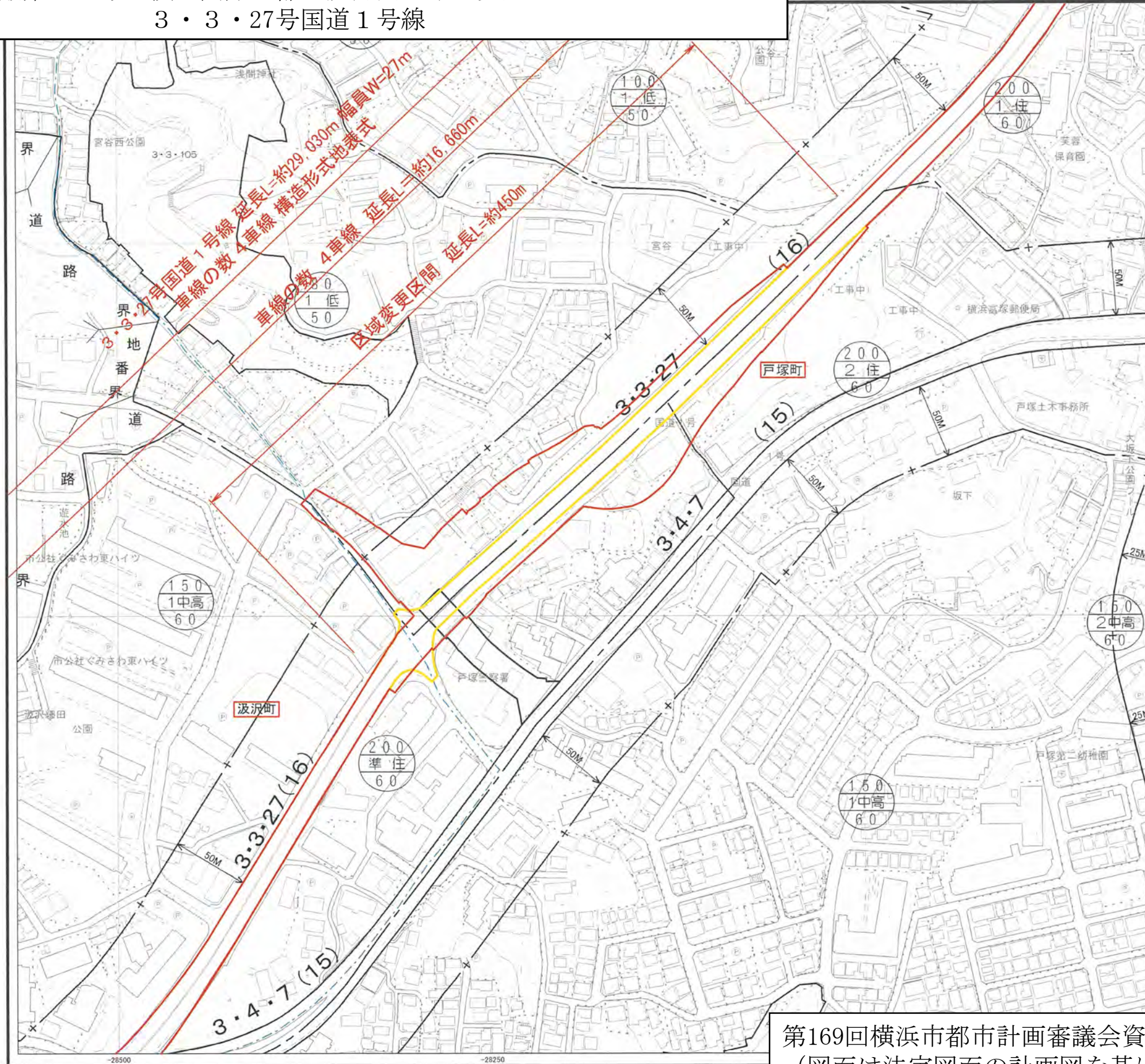
新

種別	名称		位置			区域	構造					備考			
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造				
幹線街路	3・3 ・27	国道 1 号線	鶴見区 尻手二 丁目 (川崎 市界)	戸塚区 東俣野 町 (藤沢 市界)	鶴見区 下末吉 一丁目 下末吉 五丁目 東寺尾 中台 神奈川区 入江一丁 目 桐畑 西区 高島一丁 目 浜松町 保土ヶ谷 区 保土ヶ谷 町 権太坂二 丁目 戸塚区 平戸町 柏尾町 戸塚町 原宿町	約 29,030m	地表式	4車線	27m	J R 南武線と立体交差 J R 横須賀線と立体交差 3 箇所 J R 貨物線と立体交差 J R 東海道貨物線と立体交差 2 箇所 J R 横浜線と立体交差 J R 東海道本線と立体交差 2 箇所 みなとみらい 21 線と立体交差 J R 根岸線と立体交差 J R 京浜東北線と立体交差 京急本線と立体交差 2 箇所 市営地下鉄 3 号線と立体交差 市営地下鉄 1 号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 5 箇所 自動車専用道路三ツ沢線と平面交差 自動車専用道路国道 16 号バイパス線と平面交差 自動車専用道路国道 1 号バイパス線と平面交差 幹線街路鶴見北寺尾線と立体交差 幹線街路横浜上麻生線と立体交差 幹線街路みなとみらい 1 号線と立体交差 幹線街路高島本牧線と立体交差 幹線街路山下長津田線と立体交差 幹線街路環状 1 号線と立体交差 幹線街路権太坂和泉線と立体交差 幹線街路環状 2 号線と立体交差 幹線街路横浜伊勢原線と立体交差 幹線街路桂町戸塚遠藤線と立体交差 幹線街路戸塚線と立体交差 幹線街路柏尾戸塚線と立体交差 幹線街路環状 3 号線と立体交差 幹線街路環状 4 号線と立体交差 幹線街路由比ヶ浜関谷線と立体交差 幹線街路戸塚茅ヶ崎線と立体交差 幹線街路と平面交差 23 箇所	路線の 幅員 15～55m				
												車線の数の内訳	4車線	約 18,330m	
													6車線	約 10,700m	
その他			なお、西区高島町二丁目地内に地表において約 12,800m ² の横浜駅東口駅前広場、地下 1 階において約 10,000m ² の横浜駅東口第二駅前広場、地下 1 階第二駅前広場に連絡するための幅員 15m、延長約 440m の道路を設ける。 なお、保土ヶ谷区岩井町地内に約 2,500m ² の駅前広場を設ける。												

旧

種別	名称		位置			区域	構造					備考			
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造				
幹線街路	3・3 ・27	国道 1 号線	鶴見区 尻手二 丁目 (川崎 市界)	戸塚区 東俣野 町 (藤沢 市界)	鶴見区 下末吉 一丁目 下末吉 五丁目 東寺尾 中台 神奈川区 入江一丁 目 桐畑 西区 高島一丁 目 浜松町 保土ヶ谷 区 保土ヶ谷 町 権太坂二 丁目 戸塚区 平戸町 柏尾町 戸塚町 原宿町	約 29,030m	地表式	4車線	27m	J R 南武線と立体交差 J R 横須賀線と立体交差 3 箇所 J R 貨物線と立体交差 J R 東海道貨物線と立体交差 2 箇所 J R 横浜線と立体交差 J R 東海道本線と立体交差 2 箇所 みなとみらい 21 線と立体交差 J R 根岸線と立体交差 J R 京浜東北線と立体交差 京急本線と立体交差 2 箇所 市営地下鉄 3 号線と立体交差 市営地下鉄 1 号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 5 箇所 自動車専用道路三ツ沢線と平面交差 自動車専用道路国道 1 号バイパス線と平面交差 幹線街路鶴見師岡線と立体交差 幹線街路横浜上麻生線と立体交差 幹線街路みなとみらい 1 号線と立体交差 幹線街路高島本牧線と立体交差 幹線街路山下長津田線と立体交差 幹線街路環状 1 号線と立体交差 幹線街路権太坂和泉線と立体交差 幹線街路環状 2 号線と立体交差 幹線街路横浜伊勢原線と立体交差 幹線街路桂町戸塚遠藤線と立体交差 幹線街路柏尾戸塚線と立体交差 幹線街路環状 3 号線と立体交差 幹線街路環状 4 号線と立体交差 幹線街路由比ヶ浜関谷線と立体交差 幹線街路戸塚茅ヶ崎線と立体交差 幹線街路と平面交差 21 箇所	路線の 幅員 15～55m				
												車線の数の内訳	4車線	約 18,330m	
													6車線	約 10,700m	
その他			なお、西区高島町二丁目地内に地表において約 12,800m ² の横浜駅東口駅前広場、地下 1 階において約 10,000m ² の横浜駅東口第二駅前広場、地下 1 階第二駅前広場に連絡するための幅員 15m、延長約 440m の道路を設ける。 なお、保土ヶ谷区岩井町地内に約 2,500m ² の駅前広場を設ける。												

議第1392号 横浜国際港都建設計画道路の変更
3・3・27号国道1号線

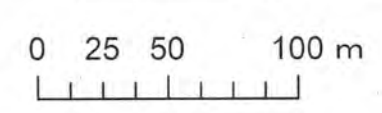
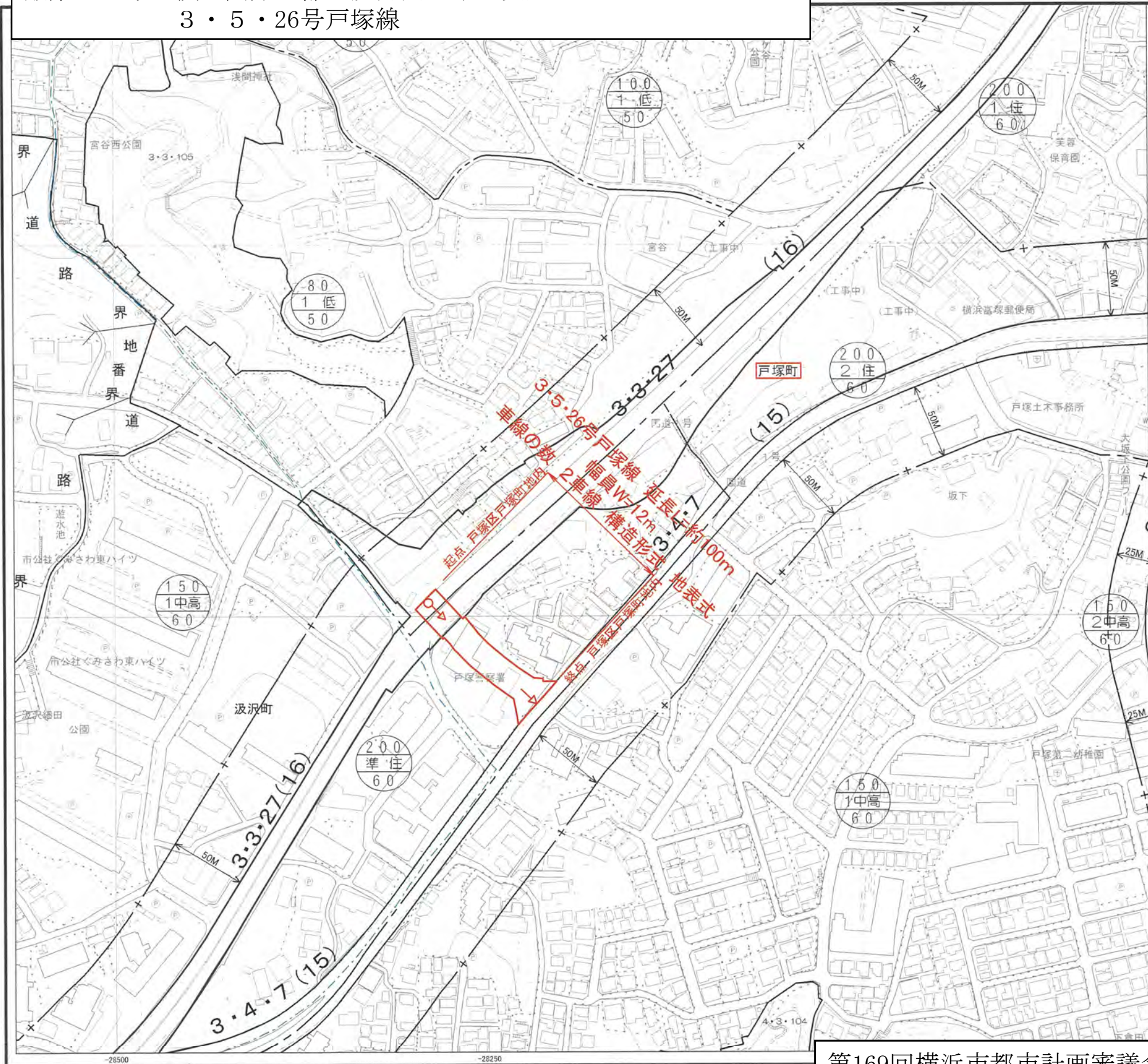


	都県界
	市界
	区界
	町界

凡例	
	変更後
	変更前

第169回横浜市都市計画審議会資料
(図面は法定図面の計画図を基に作成しています)

議第1393号 横浜国際港都建設計画道路の変更
3・5・26号戸塚線



- — — 都県界
- - - - - 市界
- · - · - 区界
- · - - - 町界

第169回横浜市都市計画審議会資料
(図面は法定図面の計画図を基に作成しています)