

横浜国際港都建設計画都市高速鉄道の変更（横浜市決定）

新旧対照表

国際港都建設計画都市高速鉄道中相模鉄道本線を次のように変更する。

名称		位置			区域	構造		備考
番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造	
	相模鉄道本線	保土ヶ谷区西久保町	保土ヶ谷区星川三丁目	保土ヶ谷区星川一丁目	約1,940m			線路線数2 一部4 連続立体交差事業
	内訳	保土ヶ谷区岩間町	保土ヶ谷区星川三丁目		約1,460m	嵩上式		自動車専用道路と立体交差 1箇所 なお、保土ヶ谷区天王町地内に天王町駅を、保土ヶ谷区星川一丁目地内に星川駅を設ける。
					約480m	地表式		

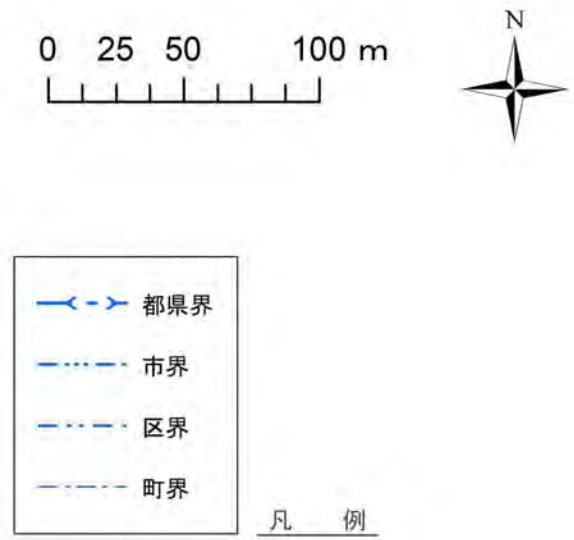
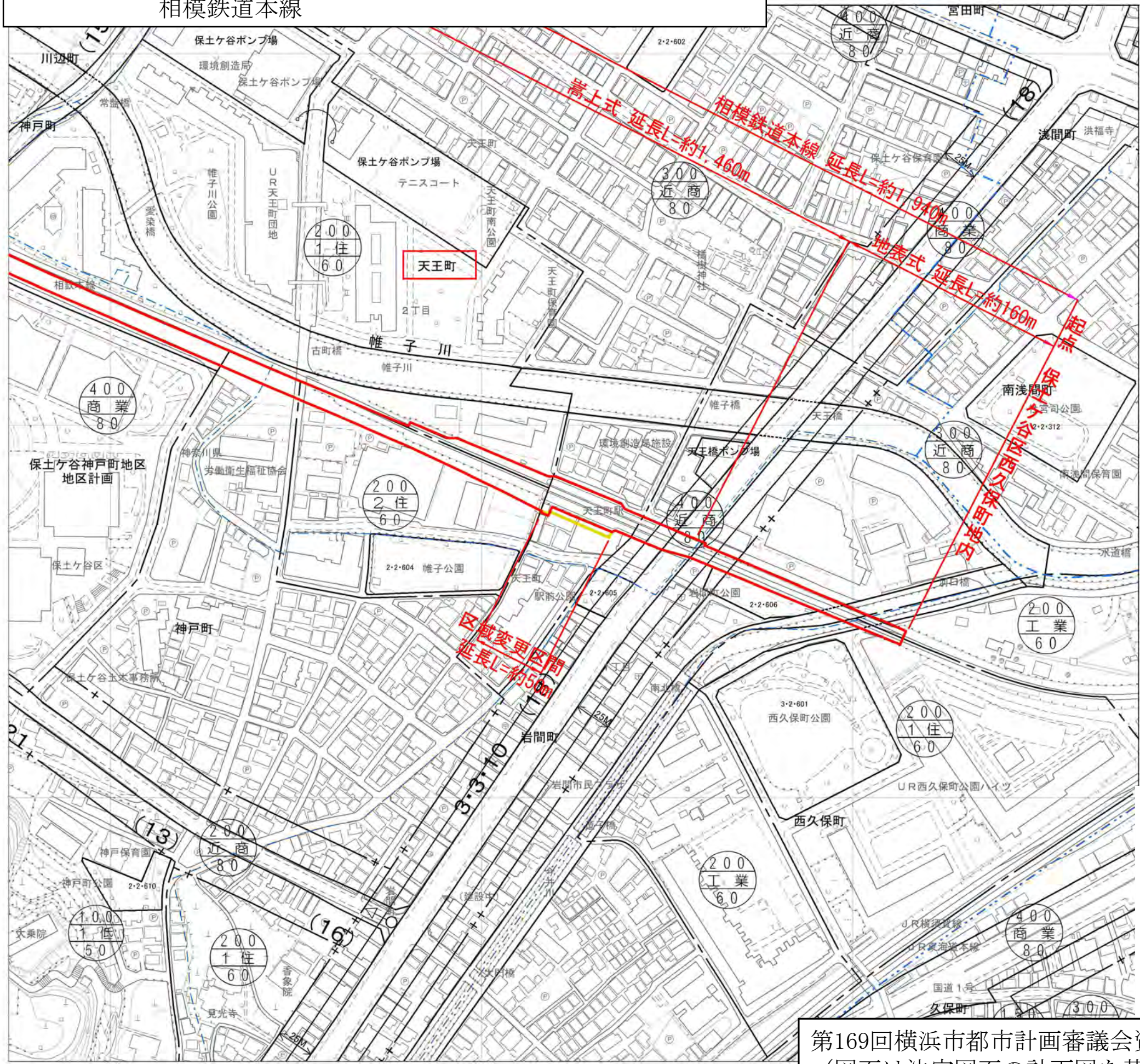
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

天王町駅部について、ホームの形状を一部変更することから、区域を一部変更します。

新旧	名称	位置			区域	構造		備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式		地表式の区間における幹線街路等との交差の構造
新	相模鉄道本線		保土ヶ谷区西久保町	保土ヶ谷区星川三丁目	保土ヶ谷区星川一丁目	約1,940m			線路線数2 一部4 連続立体交差事業
	内訳		保土ヶ谷区岩間町	保土ヶ谷区星川三丁目		約1,460m	嵩上式		自動車専用道路と立体交差 1箇所 なお、保土ヶ谷区天王町地内に天王町駅を、保土ヶ谷区星川一丁目地内に星川駅を設ける。
						約480m	地表式		
旧	相模鉄道本線		保土ヶ谷区西久保町	保土ヶ谷区星川三丁目	保土ヶ谷区星川一丁目	約1,940m			線路線数2 一部4 連続立体交差事業
	内訳		保土ヶ谷区岩間町	保土ヶ谷区星川三丁目		約1,460m	嵩上式		自動車専用道路と立体交差 1箇所 なお、保土ヶ谷区天王町地内に天王町駅を、保土ヶ谷区星川一丁目地内に星川駅を設ける。
						約480m	地表式		

議第1394号 横浜国際港都建設計画都市高速鉄道の変更
相模鉄道本線



変更後	—
変更前	—

第169回横浜市都市計画審議会資料
(図面は法定図面の計画図を基に作成しています)