



議第1394号 横浜国際港都建設計画都市高速鉄道の変更 相模鉄道本線

■説明の流れ

相模鉄道本線連続立体交差事業の概要

都市計画変更の内容 都市高速鉄道 相模鉄道本線

■事業概要

■連続立体交差事業とは

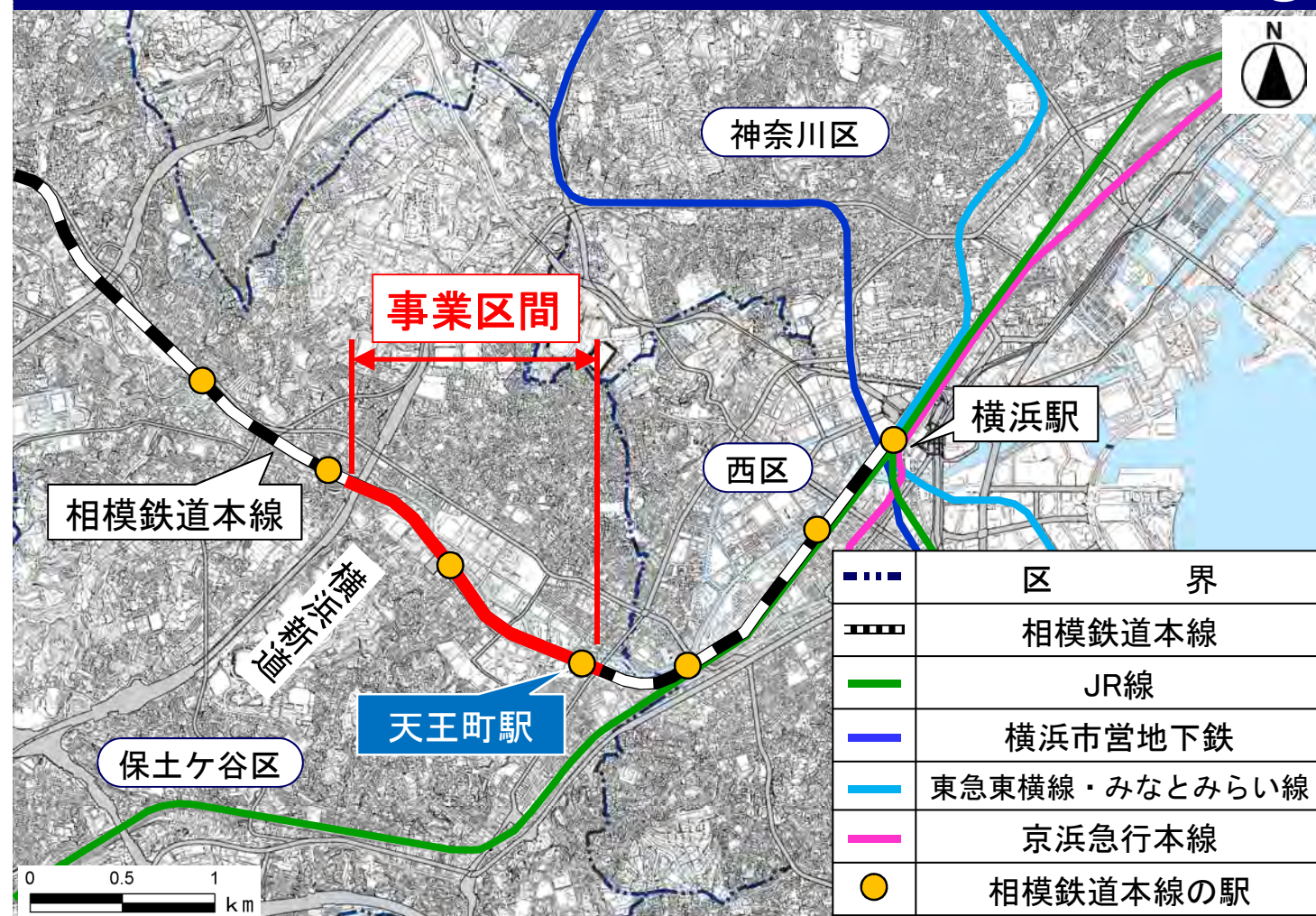
鉄道を連続的に高架化または地下化することにより、複数の踏切を除却し、踏切による交通渋滞、事故を解消する事業

また、線路で分断された市街地の一体化を図り、都市活動の活性化に寄与

■連続立体交差事業の効果

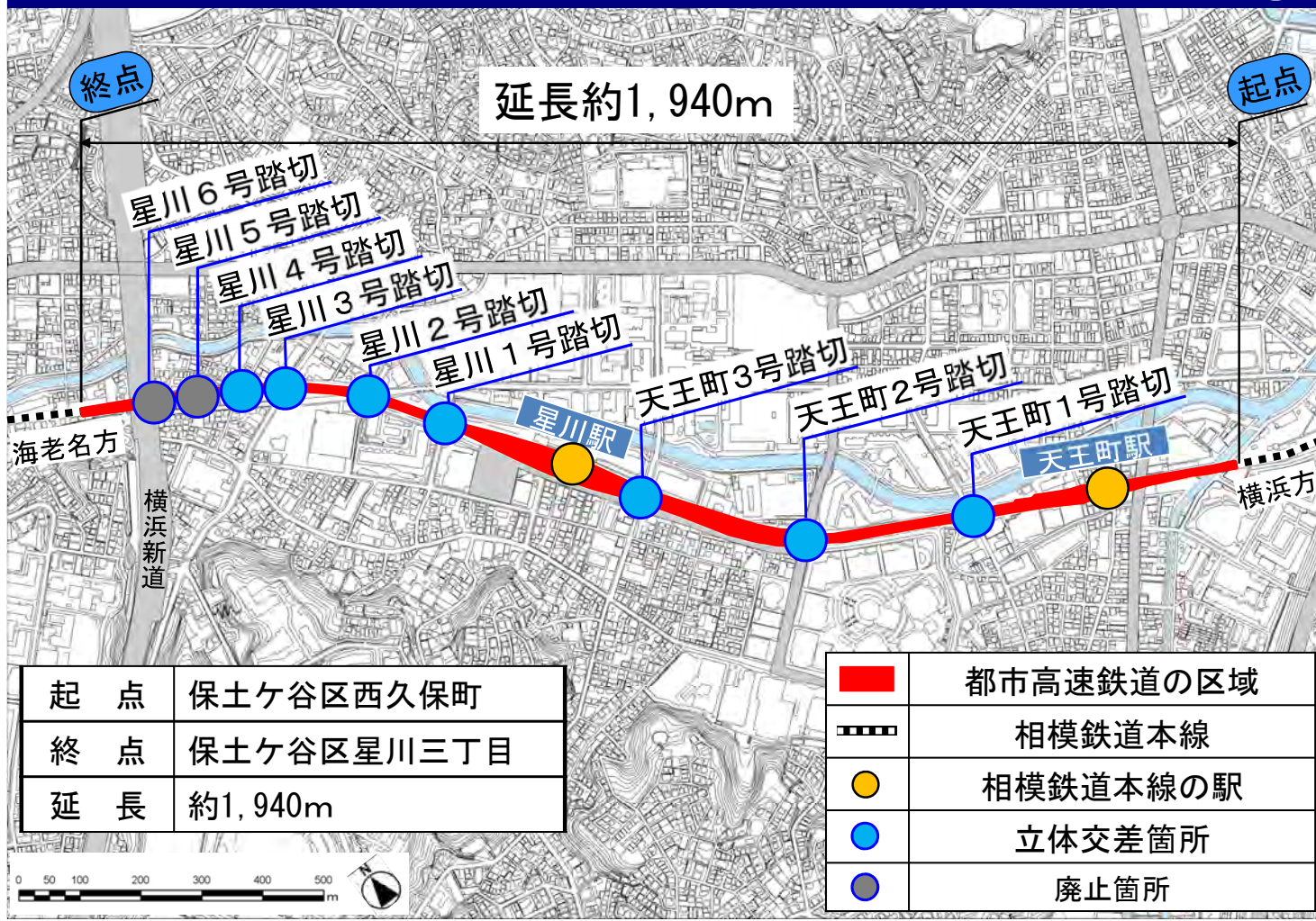
地域交通の円滑化及び地域の一体化による生活環境の向上や踏切事故の解消、災害時の緊急車両の通行路の確保

■位置図



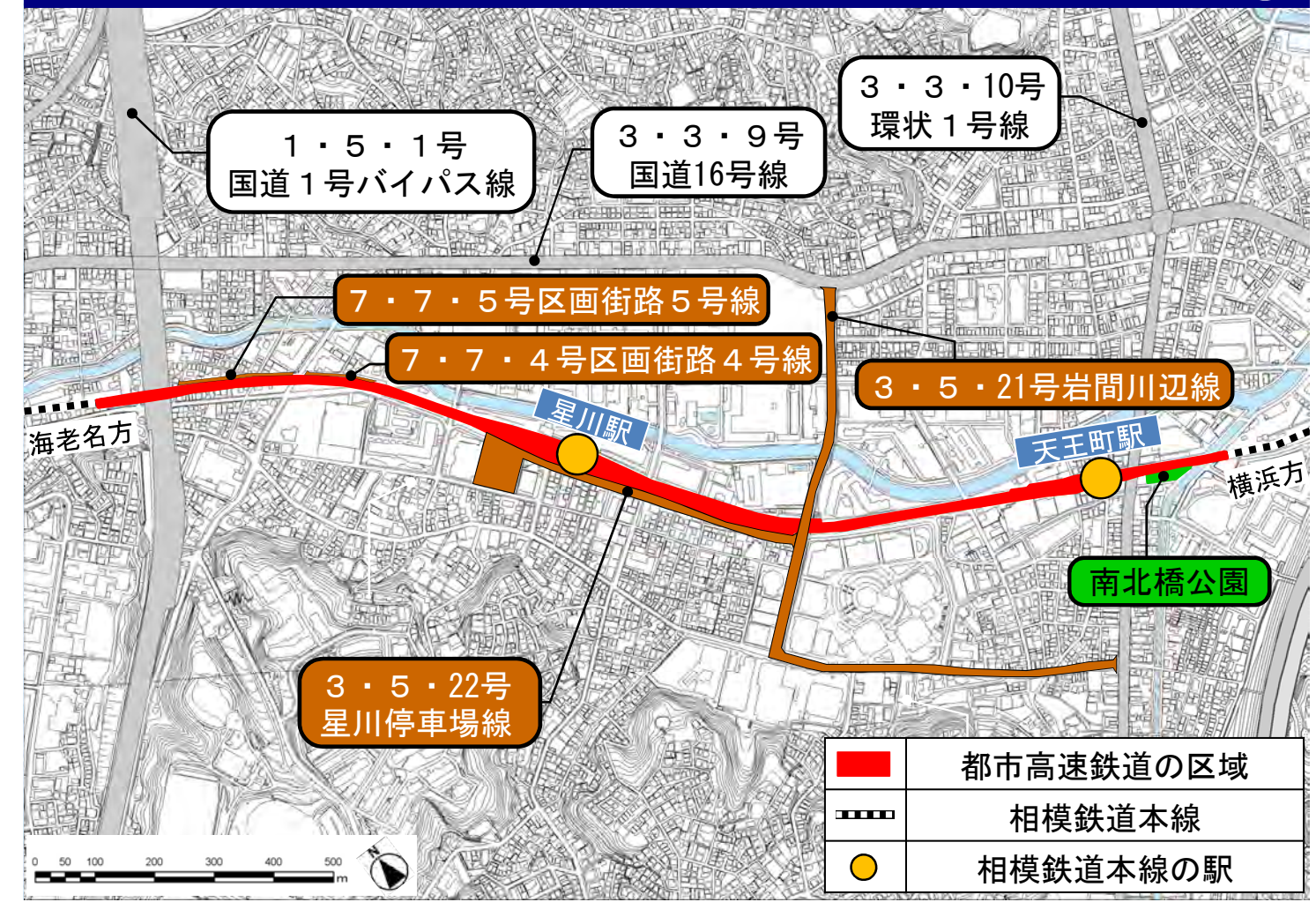
■事業概要（位置図）

5



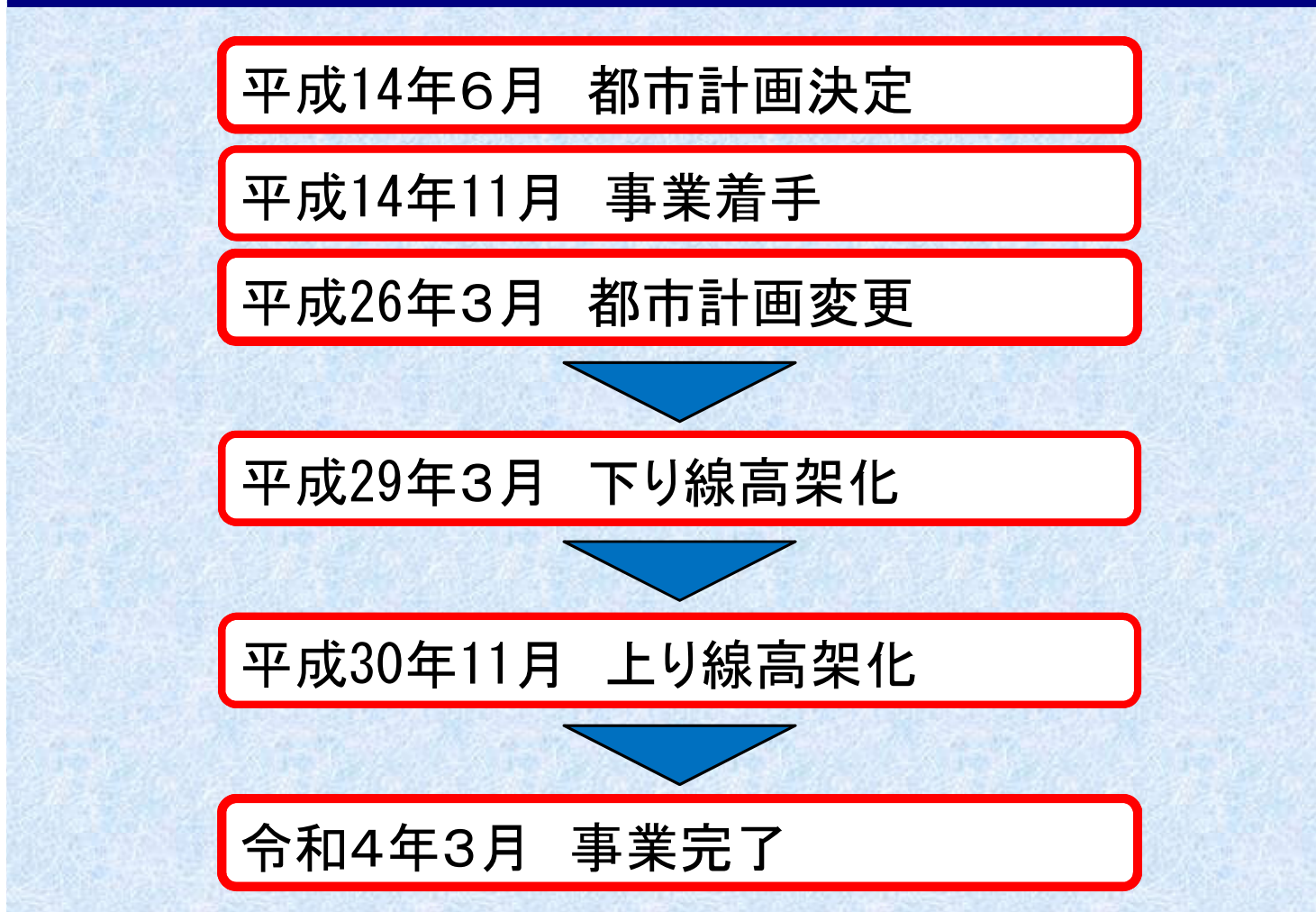
■事業概要（関連都市計画施設）

6



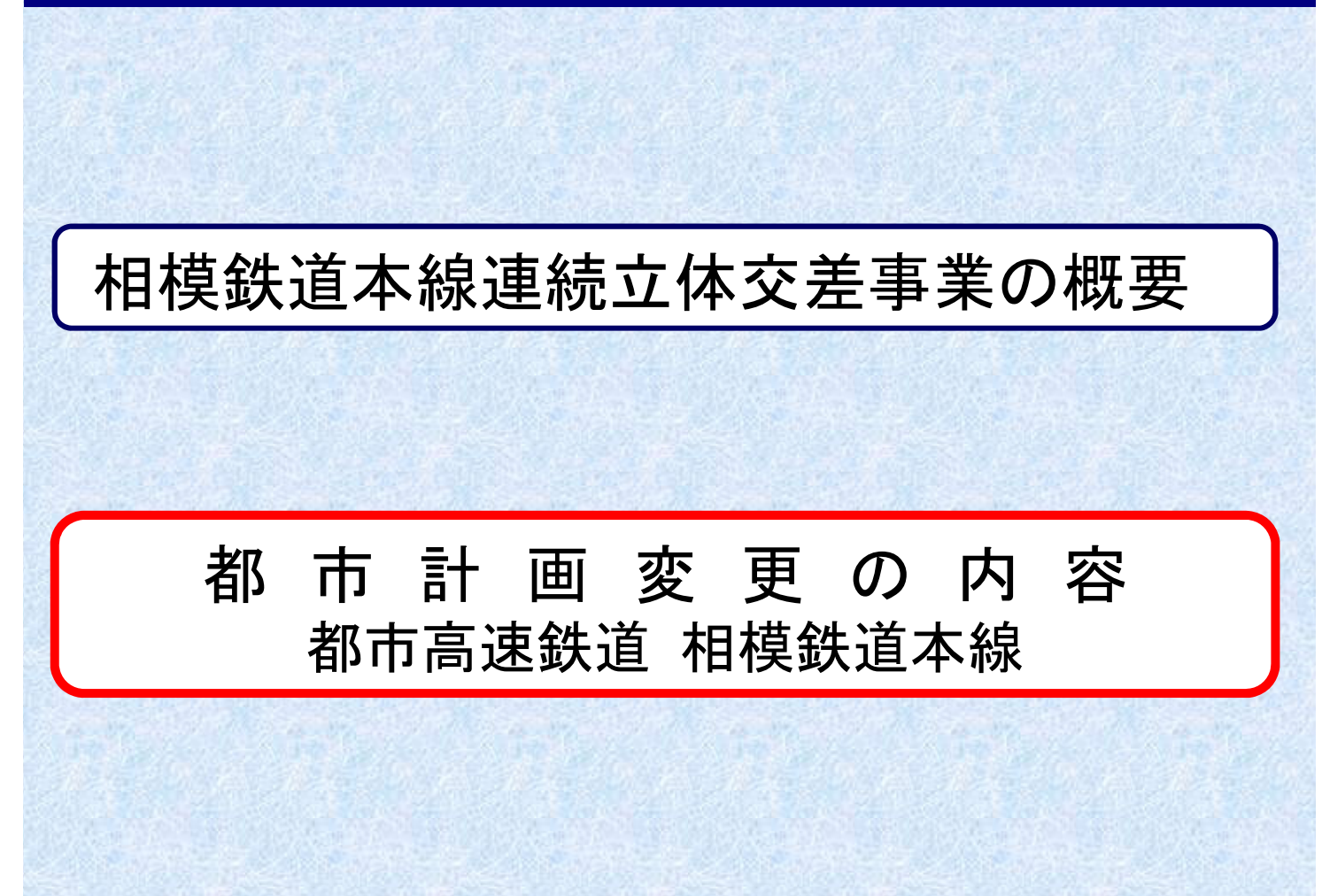
■事業の経緯

7



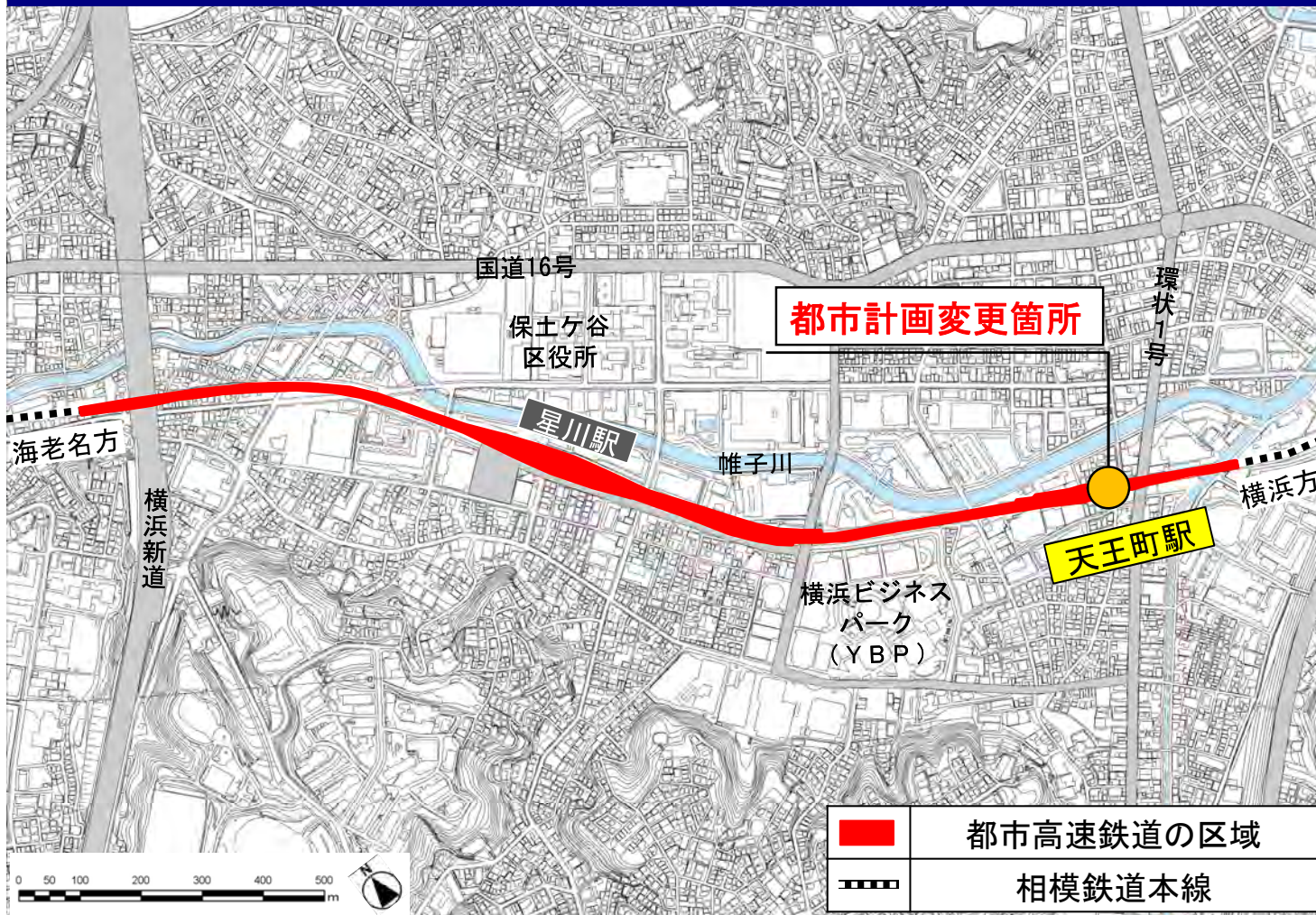
■説明の流れ

8



位置図

9



航空写真

10



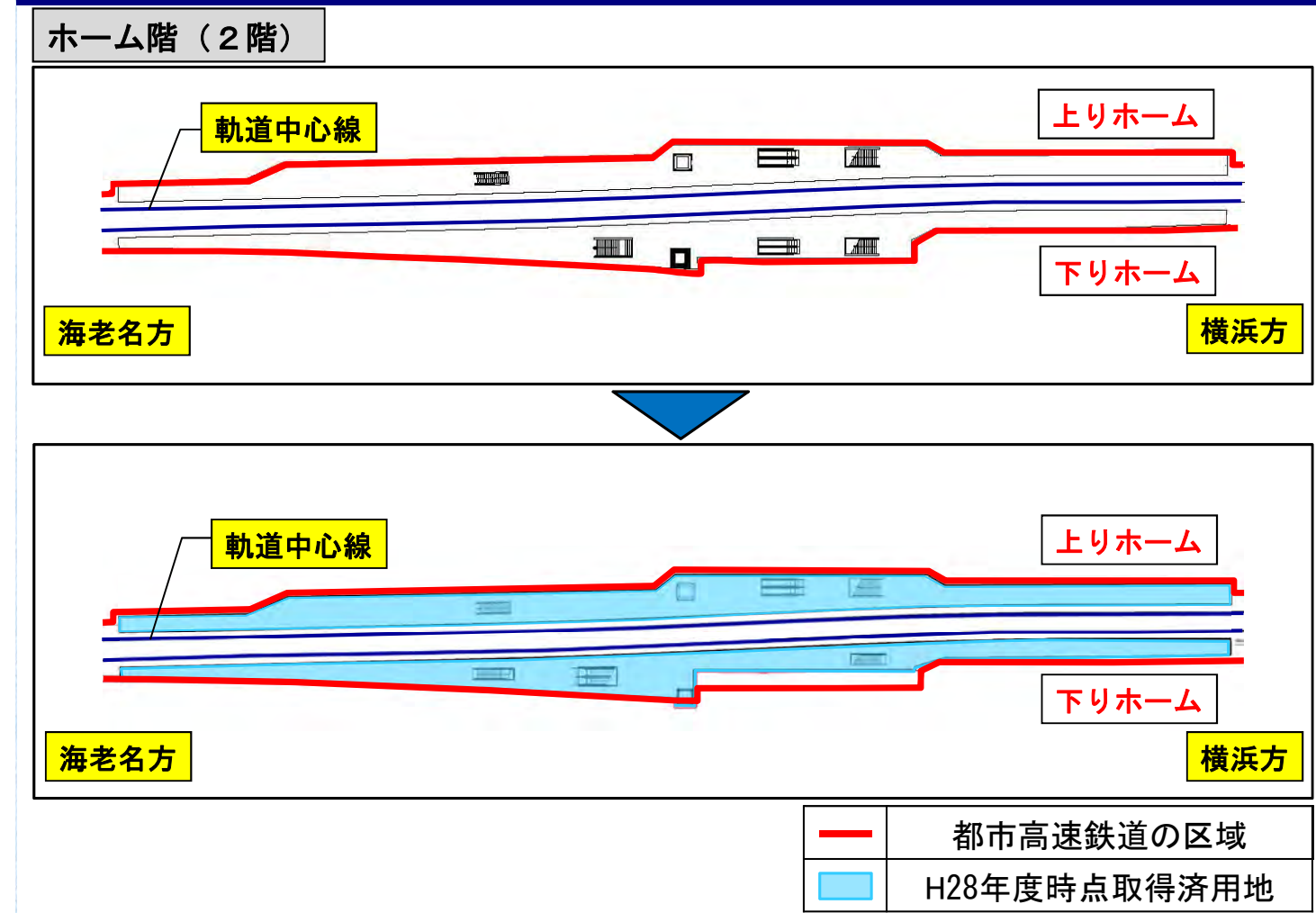
現況写真

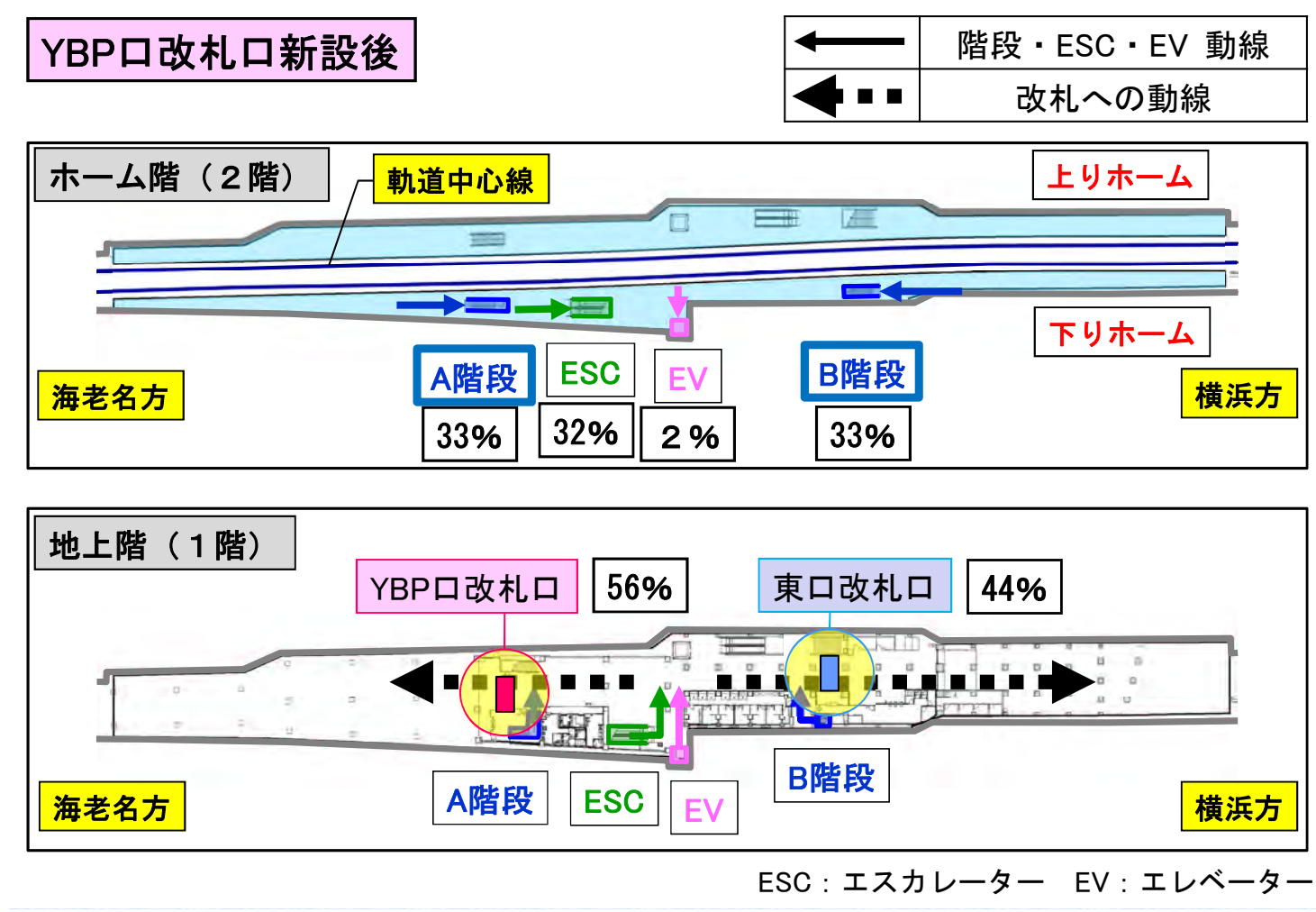
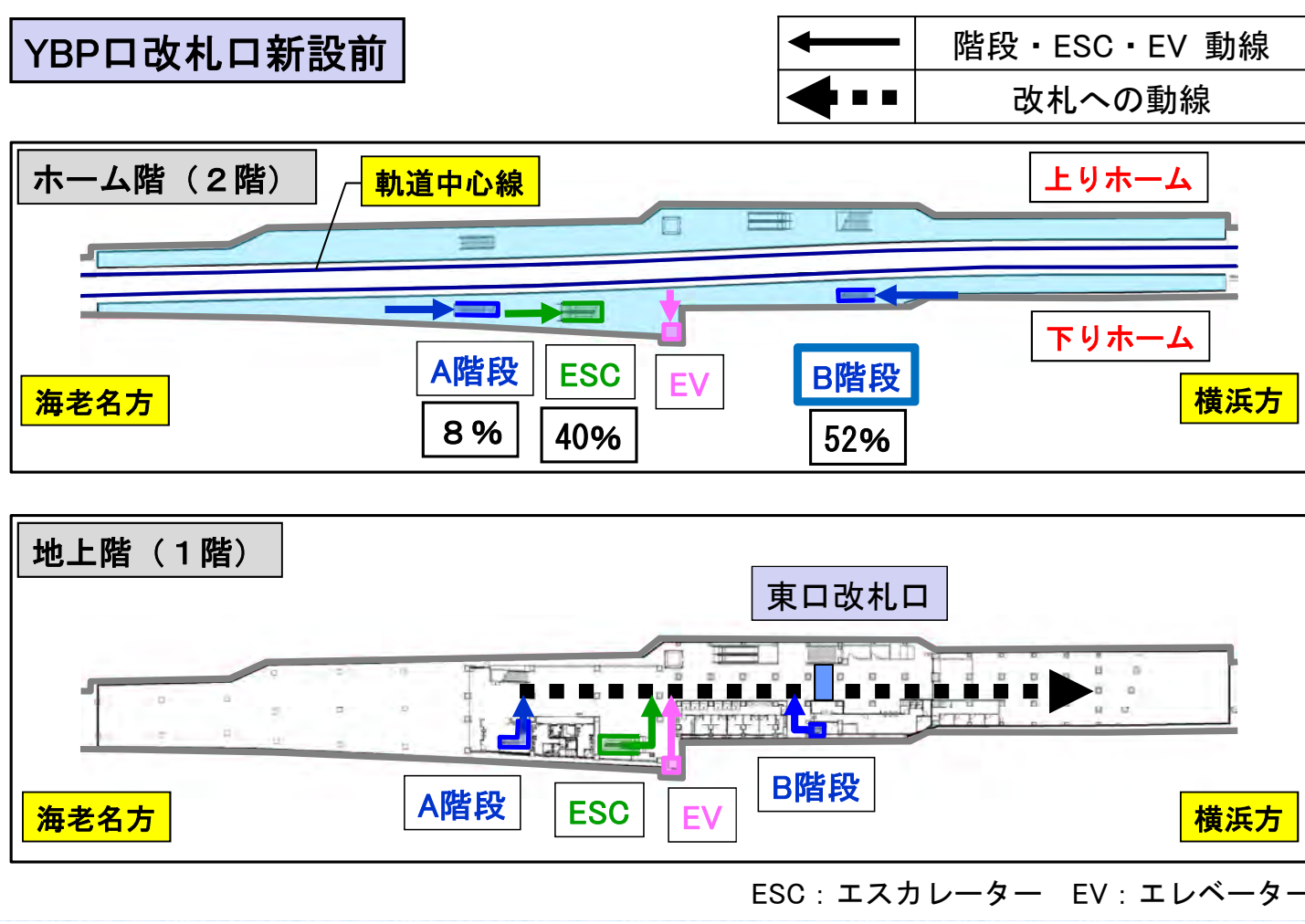
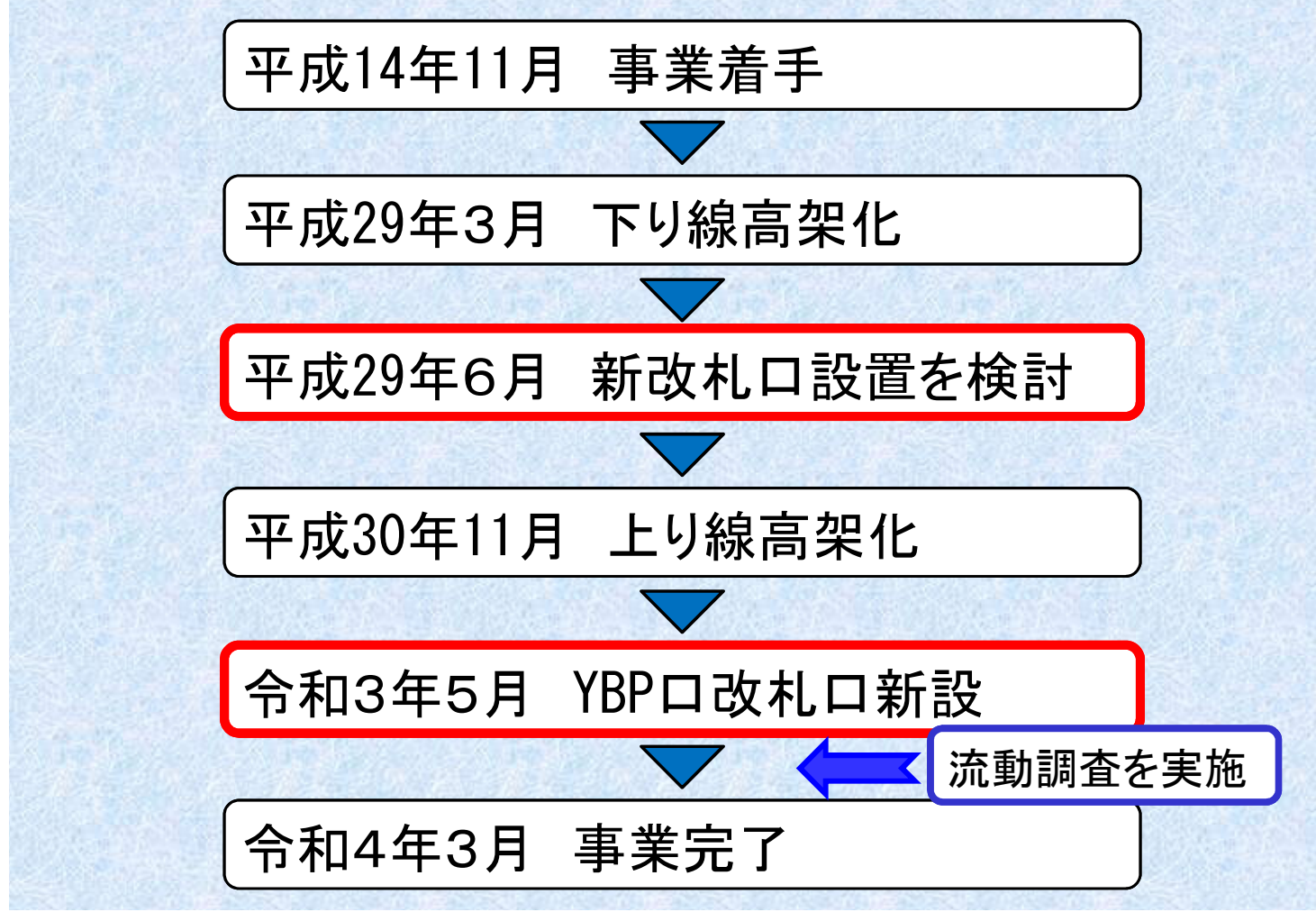
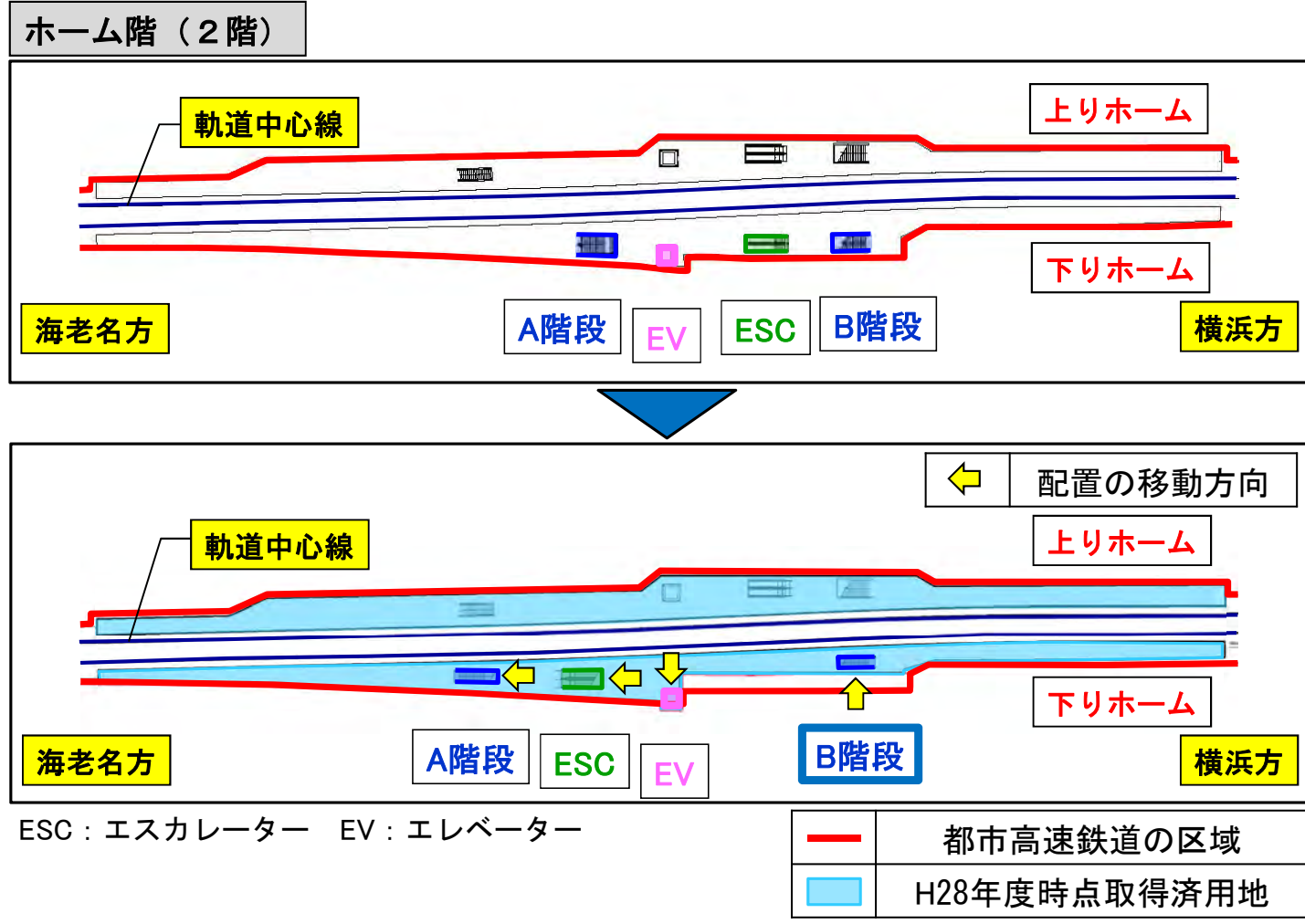
11



天王町駅について①

12





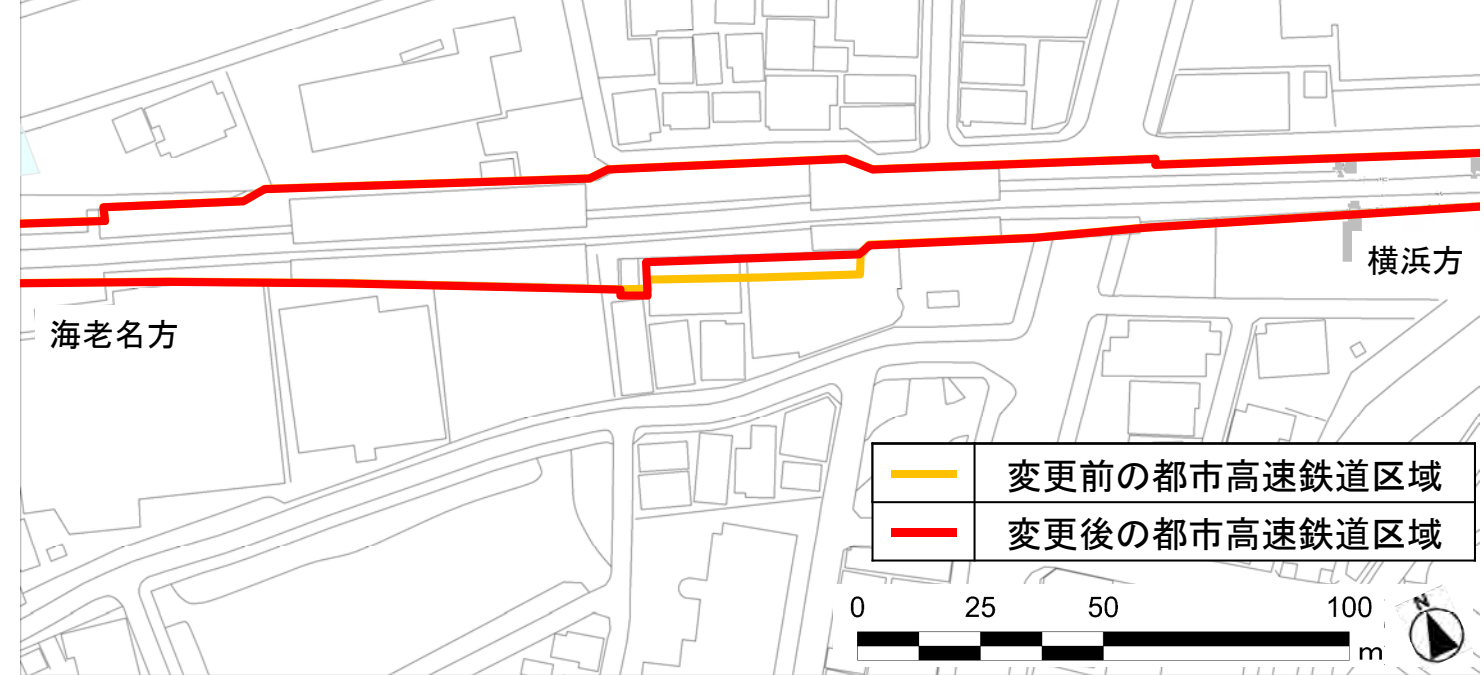
■用地の区域に合わせたホーム形状においても、

- ・ バリアフリーや鉄道施設の基準を満たしている。
- ・ 改札口（YBP口改札口）の新設に伴い、ホーム上の駅利用者動線が分散している。

都市計画区域を変更

名称 路線名	位置		延長
	起点	終点	
相模鉄道本線	保土ヶ谷区 西久保町	保土ヶ谷区 星川三丁目	約1,940m

天王町駅の区域の変更を行うものであるため、記載上、都市高速鉄道の都市計画に定める変更はありません。



縦覧期間	自 令和5(2023)年 7月 5日 至 令和5(2023)年 7月19日
------	--

意見書の提出	なし
--------	----