

## 資料 9.2 騒音

### 9.2-1 現地調査

#### (1) 現地調査結果

環境騒音の現地調査結果は、表 9.2-1(1)～(6)に、道路交通騒音の現地調査結果は表 9.2-2(1)～(14)に示すとおりです。

**表 9.2-1(1) 環境騒音レベル現地調査結果（環境騒振 1 平日）**

調査地点：環境騒振 1

調査日時：令和 2 年 10 月 27 日（火）10:00～10 月 28 日（水）10:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00～11:00	47.6	58.2	42.9	50.1	47.2	45.0
	11:00～12:00	46.0	56.3	41.0	48.3	45.6	43.3
	12:00～13:00	46.0	58.1	39.0	49.3	45.2	42.1
	13:00～14:00	44.9	59.0	40.0	47.5	44.4	42.1
	14:00～15:00	45.1	57.1	39.8	47.7	44.6	42.1
	15:00～16:00	45.5	53.3	40.7	47.8	45.1	42.9
	16:00～17:00	46.6	56.2	42.0	48.7	46.2	44.3
	17:00～18:00	46.3	60.8	41.8	48.1	46.2	43.7
	18:00～19:00	47.0	59.8	41.2	49.4	46.5	43.9
	19:00～20:00	46.8	58.5	41.5	48.9	46.6	44.0
	20:00～21:00	48.3	56.1	42.5	50.6	48.0	45.7
21:00～22:00	48.0	56.3	43.5	50.2	47.6	45.3	
夜間	22:00～23:00	47.7	59.1	42.6	50.2	47.3	44.6
	23:00～0:00	46.6	58.8	41.0	49.0	46.1	43.5
	0:00～1:00	47.3	60.9	40.7	49.9	46.9	44.1
	1:00～2:00	47.0	59.1	41.3	49.5	46.7	43.9
	2:00～3:00	46.5	55.5	40.2	49.1	46.1	43.6
	3:00～4:00	47.0	55.6	41.6	49.3	46.7	44.4
	4:00～5:00	48.4	56.4	42.8	50.6	48.2	45.7
5:00～6:00	49.2	58.0	44.3	51.0	49.0	47.1	
昼間	6:00～7:00	48.6	56.4	43.5	50.5	48.5	45.8
	7:00～8:00	45.0	58.1	39.8	47.6	44.4	42.2
	8:00～9:00	45.1	56.6	39.0	48.3	44.4	41.4
	9:00～10:00	45.0	56.0	39.7	47.8	44.4	41.9
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	47	61	39	49	46	43
	夜間 (22時～6時)	48	61	40	50	47	45

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-1(2) 環境騒音レベル現地調査結果（環境騒振 1 休日）

調査地点：環境騒振 1

調査日時：令和 2 年 10 月 24 日（土）20:00～10 月 25 日（日）20:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00～21:00	48.7	58.4	43.8	51.0	48.5	46.0
	21:00～22:00	47.4	56.3	41.0	50.2	47.0	43.9
夜間	22:00～23:00	46.9	55.4	40.2	49.8	46.5	42.8
	23:00～0:00	45.7	54.9	35.9	49.2	45.1	38.7
	0:00～1:00	45.9	57.0	39.2	48.9	45.4	41.9
	1:00～2:00	43.5	59.5	36.3	46.5	42.9	39.3
	2:00～3:00	45.0	63.2	36.8	47.6	44.4	41.3
	3:00～4:00	45.8	56.2	40.0	48.2	45.4	42.9
	4:00～5:00	46.4	54.6	41.2	48.8	46.0	43.7
	5:00～6:00	48.2	55.5	42.1	50.4	47.9	45.5
昼間	6:00～7:00	49.1	58.2	41.3	51.3	48.8	46.2
	7:00～8:00	47.2	56.7	41.4	49.7	46.7	44.7
	8:00～9:00	46.2	61.4	40.7	49.0	45.4	43.0
	9:00～10:00	44.7	58.6	38.3	47.4	44.1	41.4
	10:00～11:00	44.4	57.9	35.7	48.0	43.7	39.2
	11:00～12:00	40.0	52.4	32.8	43.8	39.0	34.9
	12:00～13:00	39.9	52.8	32.7	44.4	38.2	34.8
	13:00～14:00	43.9	55.2	33.1	48.3	42.4	35.9
	14:00～15:00	41.1	51.4	33.1	44.6	40.3	35.7
	15:00～16:00	42.1	57.8	35.8	45.6	41.1	38.1
	16:00～17:00	41.3	58.0	35.5	44.5	40.4	37.4
	17:00～18:00	39.8	48.9	35.9	41.9	39.6	37.7
	18:00～19:00	40.7	50.5	36.9	42.6	40.4	38.9
	19:00～20:00	41.9	53.0	37.9	43.7	41.6	40.1
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	45	61	33	47	43	40
	夜間 (22時～6時)	46	63	36	49	45	42

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-1(3) 環境騒音レベル現地調査結果（環境騒振 2 平日）

調査地点：環境騒振 2

調査日時：令和 2 年 10 月 27 日（火）10:00～10 月 28 日（水）10:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00～11:00	47.2	60.2	41.9	50.7	46.1	44.0
	11:00～12:00	48.0	60.8	42.3	51.9	46.4	43.8
	12:00～13:00	47.1	63.7	39.2	52.1	44.6	41.5
	13:00～14:00	46.5	60.7	38.1	50.5	44.9	41.8
	14:00～15:00	47.9	64.2	39.6	52.1	46.0	42.5
	15:00～16:00	47.9	63.1	39.8	51.7	46.4	42.8
	16:00～17:00	49.0	65.7	39.8	53.0	47.5	44.0
	17:00～18:00	49.4	62.1	42.4	53.0	48.2	45.3
	18:00～19:00	49.2	65.8	43.2	52.8	48.0	45.1
	19:00～20:00	49.0	64.5	40.5	52.9	47.6	44.2
	20:00～21:00	48.4	62.1	41.9	52.1	47.2	44.2
	21:00～22:00	48.1	64.6	42.6	52.0	46.5	44.5
夜間	22:00～23:00	48.0	61.9	43.2	51.0	47.1	45.4
	23:00～0:00	46.5	61.0	42.1	49.0	45.8	44.0
	0:00～1:00	46.6	61.4	42.4	49.4	45.8	44.1
	1:00～2:00	45.9	62.6	41.9	47.6	45.3	43.6
	2:00～3:00	45.4	60.8	41.6	47.2	44.9	43.2
	3:00～4:00	46.1	58.2	42.4	47.7	45.9	44.3
	4:00～5:00	47.3	60.4	43.7	49.1	46.9	45.6
	5:00～6:00	49.1	62.5	43.8	52.4	48.0	46.2
昼間	6:00～7:00	50.3	66.0	44.6	53.6	49.2	47.0
	7:00～8:00	47.8	61.5	41.6	51.2	46.7	44.0
	8:00～9:00	46.9	60.0	40.7	50.9	45.8	42.9
	9:00～10:00	45.4	56.7	39.8	49.6	43.9	41.5
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	48	66	38	52	47	44
	夜間 (22時～6時)	47	63	42	49	46	45

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-1(4) 環境騒音レベル現地調査結果（環境騒音 2 休日）

調査地点：環境騒音 2

調査日時：令和 2 年 10 月 24 日（土）20:00～10 月 25 日（日）20:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00～21:00	48.7	61.2	44.2	51.4	48.0	46.1
	21:00～22:00	48.3	61.9	40.5	52.3	46.8	43.7
夜間	22:00～23:00	47.4	61.9	41.5	50.5	46.6	43.9
	23:00～0:00	46.2	60.1	37.7	49.9	44.9	41.5
	0:00～1:00	45.0	60.9	40.0	47.8	44.3	42.1
	1:00～2:00	44.5	60.1	37.6	48.6	43.1	40.1
	2:00～3:00	44.3	59.1	38.9	46.8	43.6	41.5
	3:00～4:00	45.6	60.8	40.5	47.9	45.0	43.0
	4:00～5:00	44.8	61.5	40.2	47.5	43.9	41.9
	5:00～6:00	49.3	61.3	43.3	51.8	49.0	45.6
昼間	6:00～7:00	50.9	65.7	44.5	54.3	49.6	47.5
	7:00～8:00	48.2	62.7	41.4	51.6	47.4	43.9
	8:00～9:00	47.6	65.3	40.1	51.7	45.9	42.2
	9:00～10:00	46.6	63.6	36.5	51.0	44.5	40.3
	10:00～11:00	47.1	63.7	34.1	52.3	43.9	38.8
	11:00～12:00	47.2	65.6	32.9	52.7	43.4	36.0
	12:00～13:00	45.7	62.0	33.2	51.4	42.4	36.5
	13:00～14:00	46.1	64.3	33.7	51.5	43.0	36.9
	14:00～15:00	46.2	62.2	34.1	51.6	43.4	36.8
	15:00～16:00	47.2	63.4	36.2	51.8	45.1	40.1
	16:00～17:00	47.9	61.7	39.6	51.9	46.6	42.5
	17:00～18:00	47.7	60.9	40.2	51.7	46.4	43.0
	18:00～19:00	48.4	64.7	41.7	52.2	46.9	43.9
	19:00～20:00	49.7	66.0	42.9	53.6	48.2	45.1
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	48	66	33	52	46	41
	夜間 (22時～6時)	46	62	38	49	45	42

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-1(5) 環境騒音レベル現地調査結果（環境騒音3 平日）

調査地点：環境騒音3

調査日時：令和2年10月27日（火）10:00～10月28日（水）10:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00～11:00	46.1	67.1	39.6	49.2	45.3	42.2
	11:00～12:00	43.8	60.9	36.4	47.2	42.9	39.1
	12:00～13:00	42.6	58.1	35.4	46.9	41.0	37.6
	13:00～14:00	41.5	55.2	34.0	45.5	40.1	36.4
	14:00～15:00	41.8	62.3	35.1	45.4	40.7	37.6
	15:00～16:00	42.2	56.2	34.9	46.2	41.0	37.7
	16:00～17:00	44.0	62.2	37.0	47.4	42.8	39.5
	17:00～18:00	43.1	53.6	37.5	46.0	42.4	40.5
	18:00～19:00	43.1	58.4	35.6	46.2	42.2	38.4
	19:00～20:00	43.6	62.0	35.8	46.4	42.0	38.6
	20:00～21:00	41.6	60.5	35.8	44.9	40.7	38.0
21:00～22:00	42.8	58.9	37.5	45.9	41.5	39.3	
夜間	22:00～23:00	42.9	56.8	37.6	45.8	42.0	39.9
	23:00～0:00	40.7	50.9	35.9	43.6	40.0	38.0
	0:00～1:00	40.4	53.0	35.3	42.6	39.9	38.3
	1:00～2:00	41.5	56.0	37.2	43.7	41.1	39.3
	2:00～3:00	41.6	54.5	37.7	43.5	41.1	39.5
	3:00～4:00	42.2	52.1	37.9	44.3	41.8	39.9
	4:00～5:00	43.4	52.1	39.7	45.2	43.1	41.5
	5:00～6:00	43.9	59.3	40.1	45.8	43.4	41.9
昼間	6:00～7:00	45.4	57.7	40.7	47.6	44.9	43.0
	7:00～8:00	43.5	58.3	36.6	46.9	42.7	39.2
	8:00～9:00	43.9	61.5	36.2	47.7	42.3	38.7
	9:00～10:00	44.5	63.3	35.2	48.5	42.4	37.7
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	44	67	34	47	42	39
	夜間 (22時～6時)	42	59	35	44	42	40

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-1(6) 環境騒音レベル現地調査結果（環境騒音3 休日）

調査地点：環境騒音3

調査日時：令和2年10月24日（土）20:00～10月25日（日）20:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00～21:00	45.6	69.8	39.9	48.0	44.3	42.3
	21:00～22:00	44.1	58.7	37.8	47.8	42.5	39.8
夜間	22:00～23:00	42.3	53.6	37.4	45.1	41.6	39.7
	23:00～0:00	39.0	57.6	33.7	41.7	37.6	35.4
	0:00～1:00	40.5	59.6	35.7	43.4	39.7	37.7
	1:00～2:00	38.4	61.8	32.3	40.9	37.7	34.5
	2:00～3:00	40.0	55.8	31.5	43.7	38.7	34.5
	3:00～4:00	41.3	52.2	36.5	43.6	40.9	38.8
	4:00～5:00	43.3	54.0	39.2	45.2	42.9	41.2
	5:00～6:00	44.7	59.5	38.5	47.3	44.2	41.2
昼間	6:00～7:00	45.5	64.1	40.3	48.1	45.0	42.2
	7:00～8:00	46.4	58.2	40.2	49.3	45.6	43.4
	8:00～9:00	45.8	63.1	36.1	50.2	43.8	40.1
	9:00～10:00	44.3	62.6	33.7	48.8	42.5	37.5
	10:00～11:00	42.6	57.1	31.7	47.5	40.4	35.5
	11:00～12:00	40.9	66.8	30.7	45.2	37.8	33.7
	12:00～13:00	42.4	62.0	31.1	46.9	38.6	34.0
	13:00～14:00	44.9	63.5	31.8	50.5	41.7	35.9
	14:00～15:00	47.4	67.3	32.9	53.1	42.5	36.8
	15:00～16:00	46.1	64.4	34.0	51.6	42.4	38.1
	16:00～17:00	44.6	63.6	35.0	50.3	40.9	37.4
	17:00～18:00	46.1	62.4	36.6	51.2	43.6	39.5
	18:00～19:00	42.5	58.9	37.5	45.5	41.4	39.1
	19:00～20:00	43.5	63.4	37.3	47.2	41.4	39.3
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	45	70	31	49	42	38
	夜間 (22時～6時)	42	62	32	44	40	38

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(1) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振 1 平日)

調査地点: 道路騒振 1

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00~11:00	65.3	82.7	53.1	70.5	62.3	56.6
	11:00~12:00	65.9	87.7	52.7	71.0	62.1	56.3
	12:00~13:00	66.0	85.6	55.9	70.9	63.1	58.4
	13:00~14:00	65.5	84.9	51.7	71.0	61.8	55.4
	14:00~15:00	65.5	82.7	52.1	70.8	61.8	55.1
	15:00~16:00	65.9	84.0	51.1	71.4	62.3	55.4
	16:00~17:00	65.9	80.4	51.7	71.4	62.8	55.6
	17:00~18:00	66.7	86.3	51.7	71.6	62.9	56.9
	18:00~19:00	65.6	81.1	53.1	70.6	62.8	56.9
	19:00~20:00	64.8	81.3	50.1	70.4	61.6	54.5
	20:00~21:00	63.8	82.0	51.0	69.4	60.4	54.1
	21:00~22:00	62.8	80.0	49.4	68.0	59.3	53.8
夜間	22:00~23:00	61.8	81.4	50.6	67.2	57.7	53.0
	23:00~0:00	60.8	79.7	50.0	66.5	55.4	51.8
	0:00~1:00	61.7	84.2	51.6	66.9	56.4	53.7
	1:00~2:00	61.9	85.2	53.2	66.2	57.4	55.1
	2:00~3:00	62.9	87.0	54.6	66.7	59.2	55.9
	3:00~4:00	61.7	86.4	54.6	65.7	57.2	55.9
	4:00~5:00	62.5	80.7	52.9	67.6	59.3	54.7
	5:00~6:00	63.3	82.2	54.0	68.6	59.3	55.8
昼間	6:00~7:00	66.4	87.9	54.5	71.4	62.6	57.3
	7:00~8:00	67.0	88.4	52.6	71.8	63.6	58.5
	8:00~9:00	66.2	85.9	51.9	71.2	63.2	56.5
	9:00~10:00	66.2	82.2	52.4	71.8	62.6	56.4
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	66	88	49	71	62	56
	夜間 (22時~6時)	62	87	50	67	58	54

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(2) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒音 1 休日)

調査地点: 道路騒音 1

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00 ~ 10 月 25 日 (日) 20:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00~21:00	63.9	82.2	51.1	69.7	60.6	55.1
	21:00~22:00	62.7	82.7	53.9	67.7	59.5	55.8
夜間	22:00~23:00	61.8	81.6	51.8	66.9	58.4	54.6
	23:00~0:00	61.0	78.7	49.5	66.3	56.8	52.0
	0:00~1:00	61.1	80.5	47.3	66.4	55.9	51.1
	1:00~2:00	60.5	80.7	47.9	65.9	55.1	50.0
	2:00~3:00	59.6	80.6	46.4	64.5	55.5	49.0
	3:00~4:00	58.7	84.4	47.4	63.6	52.5	49.5
	4:00~5:00	58.5	76.4	47.7	64.1	52.8	49.9
	5:00~6:00	61.0	85.0	49.5	66.6	55.0	51.5
昼間	6:00~7:00	63.2	87.1	51.1	68.1	58.0	53.4
	7:00~8:00	64.4	84.2	51.6	69.4	60.2	53.8
	8:00~9:00	64.0	84.1	50.6	69.4	60.6	53.5
	9:00~10:00	63.6	86.9	50.2	68.6	59.9	53.0
	10:00~11:00	62.7	80.4	49.2	67.8	59.7	52.4
	11:00~12:00	63.4	80.6	47.9	68.7	59.8	51.7
	12:00~13:00	63.8	86.0	47.4	68.4	59.9	51.5
	13:00~14:00	62.8	80.1	47.6	68.3	59.6	52.1
	14:00~15:00	63.3	84.3	49.1	68.1	59.7	51.9
	15:00~16:00	63.3	87.6	48.8	67.8	59.9	52.4
	16:00~17:00	63.1	80.1	48.8	68.0	60.2	53.1
	17:00~18:00	63.8	87.0	49.6	68.4	60.5	53.8
	18:00~19:00	62.7	79.5	49.5	67.9	59.9	52.9
	19:00~20:00	63.2	79.5	47.1	68.5	60.3	52.8
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	63	88	47	68	60	53
	夜間 (22時~6時)	60	85	46	66	55	51

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。



表 9.2-2(3) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振 2 平日)

調査地点: 道路騒振 2

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>
昼間	10:00~11:00	71.9	87.0	54.0	77.3	69.4	60.1
	11:00~12:00	71.4	85.5	55.1	76.9	68.7	59.5
	12:00~13:00	70.9	85.1	54.6	76.7	68.0	58.2
	13:00~14:00	71.1	87.7	52.8	76.9	67.7	58.1
	14:00~15:00	70.9	84.9	55.8	76.8	67.6	58.8
	15:00~16:00	71.0	90.7	55.0	76.9	67.6	58.6
	16:00~17:00	70.0	86.1	55.4	75.1	67.5	58.9
	17:00~18:00	69.4	84.7	55.7	74.5	67.1	58.6
	18:00~19:00	69.3	86.0	54.8	74.2	67.0	58.5
	19:00~20:00	69.6	87.4	54.2	74.5	66.9	58.1
	20:00~21:00	69.6	89.0	53.1	75.1	65.4	57.2
	21:00~22:00	69.4	86.3	52.8	75.0	64.6	58.4
夜間	22:00~23:00	69.5	86.7	51.7	75.5	63.7	56.0
	23:00~0:00	68.1	86.9	48.5	74.3	61.3	54.2
	0:00~1:00	68.3	89.4	52.7	74.1	62.3	59.6
	1:00~2:00	68.4	85.4	50.2	74.9	60.1	54.7
	2:00~3:00	68.6	85.7	50.0	75.2	60.0	54.5
	3:00~4:00	69.5	89.1	49.7	76.1	61.3	55.2
	4:00~5:00	71.0	90.3	52.3	77.3	62.9	55.9
	5:00~6:00	72.3	88.2	53.8	78.5	67.2	58.1
昼間	6:00~7:00	73.1	88.5	54.6	78.8	69.8	60.6
	7:00~8:00	72.1	89.1	54.0	77.6	69.2	59.9
	8:00~9:00	71.8	86.8	53.5	77.1	69.3	60.1
	9:00~10:00	71.7	87.7	53.8	77.1	69.0	60.5
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	71	91	53	76	68	59
	夜間 (22時~6時)	70	90	49	76	62	56

注) 1. L<sub>Aeq</sub> は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub> は中央値、L<sub>A5</sub> 及び L<sub>A95</sub> は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>Aeq</sub> の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub> 及び L<sub>A95</sub> の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(4) 道路交通騒音レベル現地調査結果（道路騒振 2 休日）

調査地点：道路騒振 2

調査日時：令和 2 年 10 月 24 日（土）20:00～10 月 25 日（日）20:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00～21:00	69.6	87.8	55.7	74.9	66.2	58.4
	21:00～22:00	69.7	90.1	51.7	75.2	65.6	57.4
夜間	22:00～23:00	68.4	86.7	52.6	74.1	64.0	56.8
	23:00～0:00	68.5	84.8	47.9	74.8	61.8	54.0
	0:00～1:00	68.6	94.0	49.1	74.2	60.6	53.5
	1:00～2:00	68.0	89.0	47.9	74.2	59.2	51.9
	2:00～3:00	66.7	86.5	44.5	73.0	58.0	49.7
	3:00～4:00	66.4	84.4	46.2	73.1	57.8	50.3
	4:00～5:00	67.0	84.7	47.7	73.5	59.0	52.7
	5:00～6:00	67.9	87.2	51.5	73.6	62.2	55.8
昼間	6:00～7:00	69.2	87.8	55.1	74.8	64.3	58.4
	7:00～8:00	70.2	88.9	53.3	75.6	65.9	58.3
	8:00～9:00	69.3	89.0	53.4	74.3	66.6	57.4
	9:00～10:00	69.2	86.5	51.4	74.1	66.0	56.8
	10:00～11:00	68.5	87.0	50.4	73.7	65.7	55.8
	11:00～12:00	68.5	85.3	51.2	73.6	65.6	55.3
	12:00～13:00	68.8	85.9	54.1	74.0	65.6	57.4
	13:00～14:00	68.5	91.5	54.5	73.3	65.8	57.5
	14:00～15:00	68.3	85.5	54.3	73.3	65.6	57.4
	15:00～16:00	69.4	91.5	54.3	74.1	66.7	58.4
	16:00～17:00	69.1	87.4	53.7	73.8	66.9	58.5
	17:00～18:00	69.4	93.2	55.5	73.5	66.8	58.5
	18:00～19:00	68.9	86.3	53.7	73.6	66.7	58.0
19:00～20:00	68.8	85.0	54.3	73.9	65.6	57.3	
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	69	93	50	74	66	58
	夜間 (22時～6時)	68	94	45	74	60	53

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(5) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振 3 平日)

調査地点: 道路騒振 3

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00~11:00	72.5	93.3	52.1	78.0	69.6	61.2
	11:00~12:00	73.0	92.7	53.5	78.6	70.1	61.3
	12:00~13:00	73.3	89.6	51.4	78.8	70.5	58.6
	13:00~14:00	73.0	87.3	49.2	78.3	70.4	56.4
	14:00~15:00	73.1	89.8	49.2	78.4	70.6	59.2
	15:00~16:00	72.3	87.5	52.8	77.8	69.6	58.9
	16:00~17:00	71.8	86.1	50.0	77.3	68.9	59.0
	17:00~18:00	71.8	93.5	51.4	76.8	69.0	59.3
	18:00~19:00	71.4	86.0	53.5	76.7	68.5	58.9
	19:00~20:00	72.6	91.2	52.1	78.0	69.8	57.4
	20:00~21:00	73.1	90.6	49.8	78.5	70.3	56.1
	21:00~22:00	72.8	93.5	47.6	78.8	68.0	54.0
夜間	22:00~23:00	72.5	93.3	47.3	78.8	65.5	52.3
	23:00~0:00	71.0	88.5	45.4	78.0	60.4	49.8
	0:00~1:00	71.0	92.8	45.2	78.1	58.4	49.9
	1:00~2:00	71.0	91.7	44.9	78.0	58.3	48.9
	2:00~3:00	70.6	88.1	46.2	78.0	58.4	50.0
	3:00~4:00	72.3	92.8	45.0	79.5	60.6	50.9
	4:00~5:00	73.3	89.2	47.1	80.2	63.6	52.4
	5:00~6:00	74.7	90.5	52.2	80.4	71.6	56.8
昼間	6:00~7:00	73.5	91.5	52.5	78.7	70.6	61.2
	7:00~8:00	70.9	89.6	51.2	76.6	67.3	59.4
	8:00~9:00	72.5	90.7	50.6	78.0	69.1	59.7
	9:00~10:00	73.4	91.0	53.2	79.0	70.4	60.8
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	73	94	48	78	70	59
	夜間 (22時~6時)	72	93	45	79	62	51

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(6) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振3 休日)

調査地点: 道路騒振3

調査日時: 令和2年10月24日(土) 20:00~10月25日(日) 20:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00~21:00	72.8	92.3	51.5	78.3	69.8	56.4
	21:00~22:00	72.6	92.5	49.8	78.2	68.6	54.2
夜間	22:00~23:00	70.0	86.6	49.6	76.2	64.2	53.2
	23:00~0:00	70.5	90.4	48.1	77.0	61.7	52.5
	0:00~1:00	69.7	89.9	45.8	76.5	59.2	49.7
	1:00~2:00	69.5	90.4	44.1	76.3	58.4	49.6
	2:00~3:00	69.1	87.8	43.8	76.2	57.5	48.3
	3:00~4:00	69.4	88.7	43.0	76.8	56.4	47.9
	4:00~5:00	69.9	88.5	44.9	77.1	57.9	48.9
	5:00~6:00	71.2	88.0	47.6	78.1	61.5	51.2
昼間	6:00~7:00	72.8	91.9	49.5	79.1	67.0	53.8
	7:00~8:00	72.8	87.8	49.5	78.6	69.4	54.7
	8:00~9:00	73.0	86.6	49.2	78.3	70.8	56.7
	9:00~10:00	72.6	88.7	49.4	78.1	70.0	55.3
	10:00~11:00	72.3	85.4	46.7	77.5	70.2	54.2
	11:00~12:00	71.0	86.9	47.1	76.8	66.8	55.0
	12:00~13:00	71.9	88.5	49.1	77.4	68.8	54.6
	13:00~14:00	72.5	88.4	46.2	77.6	70.4	54.9
	14:00~15:00	71.9	85.2	49.1	77.4	69.2	55.3
	15:00~16:00	72.6	86.7	48.5	77.6	70.4	56.6
	16:00~17:00	72.5	86.4	47.3	77.3	70.7	57.2
	17:00~18:00	72.4	89.3	49.2	77.3	70.4	58.6
	18:00~19:00	72.7	86.9	48.1	77.9	70.6	57.1
	19:00~20:00	69.5	87.6	49.1	75.2	65.5	55.1
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	72	93	46	78	69	56
	夜間 (22時~6時)	70	90	43	77	60	50

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(7) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振 4 平日)

調査地点: 道路騒振 4

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00~11:00	64.0	82.6	49.8	69.4	60.3	54.4
	11:00~12:00	63.7	81.3	46.6	69.1	59.9	53.3
	12:00~13:00	63.6	86.4	48.2	68.3	59.4	52.7
	13:00~14:00	62.7	82.7	48.0	68.4	59.1	52.4
	14:00~15:00	62.8	82.2	47.8	68.2	59.1	52.1
	15:00~16:00	63.1	80.6	47.9	68.5	59.9	52.9
	16:00~17:00	62.7	83.2	48.2	68.2	58.9	52.9
	17:00~18:00	63.0	83.9	49.4	68.4	58.7	52.9
	18:00~19:00	63.3	87.3	48.6	68.3	59.1	52.1
	19:00~20:00	62.7	81.3	49.2	67.7	59.3	53.1
	20:00~21:00	62.8	84.0	46.5	67.6	58.7	51.8
	21:00~22:00	60.1	79.9	45.5	65.1	57.1	50.1
夜間	22:00~23:00	60.4	82.8	41.3	65.6	55.8	47.2
	23:00~0:00	58.8	78.6	40.2	64.1	53.5	44.1
	0:00~1:00	60.5	87.6	40.2	65.1	53.6	44.4
	1:00~2:00	58.1	82.9	39.8	62.3	51.4	43.3
	2:00~3:00	58.2	79.2	40.8	64.0	51.5	43.6
	3:00~4:00	58.1	85.3	40.3	63.3	52.5	43.7
	4:00~5:00	60.0	79.0	42.1	65.9	55.1	45.7
	5:00~6:00	63.9	84.9	46.3	68.9	59.0	51.0
昼間	6:00~7:00	66.0	84.2	50.9	71.2	62.1	56.1
	7:00~8:00	65.7	87.6	51.7	70.8	62.0	56.5
	8:00~9:00	64.2	87.5	50.7	69.0	59.9	55.0
	9:00~10:00	64.0	82.6	48.6	69.3	60.5	53.7
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	64	88	46	69	60	53
	夜間 (22時~6時)	60	88	40	65	54	45

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(8) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振 4 休日)

調査地点: 道路騒振 4

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00~21:00	62.3	87.8	46.8	66.8	57.7	51.1
	21:00~22:00	61.7	83.9	43.3	66.5	57.7	48.8
夜間	22:00~23:00	59.8	78.5	44.1	65.3	56.3	48.7
	23:00~0:00	60.2	84.9	41.3	65.4	55.2	46.9
	0:00~1:00	58.4	78.9	39.3	64.5	53.2	44.8
	1:00~2:00	58.8	82.2	39.8	64.1	53.0	42.2
	2:00~3:00	56.7	81.4	38.2	61.8	50.7	42.0
	3:00~4:00	57.1	83.1	39.5	62.0	50.5	41.8
	4:00~5:00	57.0	75.6	39.9	62.8	51.0	42.8
	5:00~6:00	60.5	86.6	43.4	65.6	54.6	46.3
昼間	6:00~7:00	61.5	82.8	45.9	66.9	57.6	50.1
	7:00~8:00	63.7	87.4	43.3	68.4	57.9	50.1
	8:00~9:00	62.5	84.7	44.9	67.2	58.3	50.7
	9:00~10:00	61.9	79.2	43.3	67.5	58.1	50.3
	10:00~11:00	61.4	79.6	42.4	66.8	57.2	49.5
	11:00~12:00	60.5	78.8	42.9	65.7	56.9	49.0
	12:00~13:00	61.2	79.7	43.1	66.6	57.2	48.7
	13:00~14:00	60.9	81.8	41.8	66.0	57.2	48.7
	14:00~15:00	61.2	83.1	43.1	66.1	57.5	48.8
	15:00~16:00	61.5	81.9	44.6	66.4	57.9	50.6
	16:00~17:00	61.4	77.8	46.7	66.5	58.4	50.9
	17:00~18:00	61.8	84.9	47.7	66.5	58.8	51.4
	18:00~19:00	61.3	78.6	47.6	66.2	58.5	51.8
	19:00~20:00	62.8	80.8	47.9	67.4	59.6	53.3
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	62	88	42	67	58	50
	夜間 (22時~6時)	59	87	38	64	53	44

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(9) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振5 平日)

調査地点: 道路騒振5

調査日時: 令和2年10月27日(火) 10:00~10月28日(水) 10:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00~11:00	66.1	87.9	42.1	72.8	58.3	45.9
	11:00~12:00	65.7	86.6	41.2	72.4	56.8	44.2
	12:00~13:00	65.9	86.5	39.4	72.3	56.0	43.5
	13:00~14:00	65.7	85.7	39.3	72.3	56.1	42.7
	14:00~15:00	66.3	88.9	40.3	73.0	56.8	44.0
	15:00~16:00	66.4	89.8	38.4	72.7	58.3	45.7
	16:00~17:00	66.8	89.8	39.9	73.4	58.9	45.5
	17:00~18:00	66.5	89.1	41.3	72.9	59.7	46.1
	18:00~19:00	67.0	89.0	42.0	73.6	59.8	46.4
	19:00~20:00	66.2	89.6	39.0	72.9	56.9	43.3
	20:00~21:00	64.7	86.9	40.0	71.4	52.7	42.2
	21:00~22:00	62.5	85.4	40.4	69.4	49.0	42.6
夜間	22:00~23:00	61.9	91.1	40.5	66.5	47.5	42.9
	23:00~0:00	60.6	92.8	40.4	64.0	44.4	42.0
	0:00~1:00	57.1	85.3	39.8	58.0	44.4	42.5
	1:00~2:00	56.6	88.0	40.0	56.5	43.8	42.0
	2:00~3:00	59.0	90.3	40.9	55.6	44.2	42.5
	3:00~4:00	56.3	83.7	40.5	55.7	44.8	42.8
	4:00~5:00	58.0	85.1	42.2	59.8	46.1	44.3
	5:00~6:00	63.9	92.7	42.9	69.8	49.8	45.1
昼間	6:00~7:00	67.3	86.2	44.7	74.2	58.1	47.1
	7:00~8:00	68.1	86.4	40.6	74.7	60.9	45.3
	8:00~9:00	69.3	97.7	42.0	75.1	61.7	47.9
	9:00~10:00	66.6	87.2	39.2	73.3	58.6	44.7
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	67	98	38	73	57	45
	夜間 (22時~6時)	60	93	40	61	46	43

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(10) 道路交通騒音レベル現地調査結果（道路騒振 5 休日）

調査地点：道路騒振 5

調査日時：令和 2 年 10 月 24 日（土）20:00～10 月 25 日（日）20:00

単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00～21:00	64.5	90.9	43.1	70.8	52.7	45.6
	21:00～22:00	62.4	84.7	40.9	69.2	50.5	43.9
夜間	22:00～23:00	62.2	90.8	41.5	68.0	50.5	43.5
	23:00～0:00	58.9	83.3	38.3	63.0	44.1	40.0
	0:00～1:00	59.3	87.0	40.2	62.4	43.4	41.6
	1:00～2:00	55.9	83.7	37.5	57.0	41.3	39.3
	2:00～3:00	56.4	82.5	37.7	57.5	42.7	39.7
	3:00～4:00	56.1	84.8	40.1	56.5	44.3	42.1
	4:00～5:00	57.3	83.5	41.3	59.8	45.6	43.6
	5:00～6:00	61.1	86.5	42.5	65.3	48.5	44.9
昼間	6:00～7:00	63.6	86.3	44.7	69.5	51.7	47.5
	7:00～8:00	65.4	88.5	44.6	72.1	54.1	47.2
	8:00～9:00	66.9	94.5	41.3	73.1	56.5	45.5
	9:00～10:00	65.7	87.0	39.5	72.4	57.1	45.2
	10:00～11:00	65.7	84.7	39.4	72.6	57.4	44.9
	11:00～12:00	66.0	85.7	36.9	72.9	57.8	43.0
	12:00～13:00	66.2	87.0	37.1	73.0	57.7	43.0
	13:00～14:00	65.7	87.0	37.1	72.7	56.6	42.0
	14:00～15:00	65.3	86.5	38.6	72.4	56.6	43.4
	15:00～16:00	66.0	86.2	40.4	72.8	57.5	45.4
	16:00～17:00	66.5	90.9	40.7	73.1	58.4	45.5
	17:00～18:00	66.2	84.8	41.5	73.0	58.2	45.7
	18:00～19:00	65.6	88.9	42.5	72.3	56.8	45.1
19:00～20:00	65.9	92.0	41.7	72.4	57.1	45.1	
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	66	95	37	72	56	45
	夜間 (22時～6時)	59	91	38	61	45	42

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。



表 9.2-2(11) 道路交通騒音レベル現地調査結果（道路騒振 6 平日）

調査地点：道路騒振 6

調査日時：令和 2 年 10 月 27 日（火）10:00～10 月 28 日（水）10:00

単位：dB(A)

時間区分	時間	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>
昼間	10:00～11:00	67.1	84.3	43.4	72.8	63.9	50.5
	11:00～12:00	67.4	88.8	43.8	72.9	63.8	49.9
	12:00～13:00	66.6	82.6	42.4	72.0	63.6	48.8
	13:00～14:00	66.8	83.5	38.9	72.5	62.9	46.3
	14:00～15:00	67.2	85.9	41.2	72.7	64.2	49.5
	15:00～16:00	67.0	85.8	39.7	72.2	64.1	47.2
	16:00～17:00	67.2	87.2	42.2	72.4	63.8	49.9
	17:00～18:00	66.7	89.3	42.9	71.8	63.2	49.7
	18:00～19:00	67.5	89.0	40.9	72.6	64.2	51.3
	19:00～20:00	67.9	90.2	40.3	73.1	63.7	48.8
	20:00～21:00	66.4	86.5	40.7	72.2	62.1	46.6
	21:00～22:00	65.4	82.2	39.9	71.9	59.3	46.5
夜間	22:00～23:00	65.1	85.3	42.3	71.5	56.9	45.6
	23:00～0:00	63.9	87.8	40.5	70.6	52.4	44.4
	0:00～1:00	63.8	84.8	41.2	70.6	50.6	43.4
	1:00～2:00	62.8	85.2	40.3	69.4	49.1	42.4
	2:00～3:00	64.3	93.1	41.1	69.9	48.6	43.1
	3:00～4:00	62.6	83.3	40.5	69.3	49.0	43.2
	4:00～5:00	64.8	87.5	44.0	71.7	52.6	46.2
	5:00～6:00	67.7	84.1	44.3	74.3	59.9	47.4
昼間	6:00～7:00	69.1	91.3	45.1	74.6	65.4	51.0
	7:00～8:00	67.6	85.1	41.3	73.0	64.6	48.6
	8:00～9:00	67.7	88.9	40.8	72.9	64.5	48.8
	9:00～10:00	67.5	83.6	40.6	73.3	63.9	50.0
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	67	91	39	73	64	49
	夜間 (22時～6時)	65	93	40	71	52	44

注) 1. L<sub>Aeq</sub> は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub> は中央値、L<sub>A5</sub> 及び L<sub>A95</sub> は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L<sub>Aeq</sub> の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub> 及び L<sub>A95</sub> の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(12) 道路交通騒音レベル現地調査結果（道路騒振 6 休日）

調査地点：道路騒振 6

調査日時：令和 2 年 10 月 24 日（土）20:00～10 月 25 日（日）20:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00～21:00	66.3	82.6	43.1	72.3	61.4	47.3
	21:00～22:00	66.0	85.6	42.3	72.2	60.9	47.7
夜間	22:00～23:00	65.1	83.5	41.2	71.7	57.4	44.7
	23:00～0:00	64.9	87.0	36.9	71.3	55.2	43.2
	0:00～1:00	63.6	86.5	38.4	70.5	52.1	42.1
	1:00～2:00	62.9	84.9	34.3	69.6	49.2	39.5
	2:00～3:00	61.0	84.7	37.5	67.3	48.8	41.3
	3:00～4:00	61.1	82.7	39.0	67.9	47.9	42.3
	4:00～5:00	62.7	85.7	41.3	69.5	49.9	43.6
	5:00～6:00	65.0	89.9	43.7	71.9	53.8	46.5
昼間	6:00～7:00	66.6	86.7	44.4	73.4	57.9	48.3
	7:00～8:00	68.4	89.4	44.1	73.9	62.7	49.2
	8:00～9:00	67.8	92.3	40.5	73.2	63.7	48.0
	9:00～10:00	66.8	89.1	42.2	72.4	62.9	49.0
	10:00～11:00	66.5	87.6	39.9	71.7	63.4	48.8
	11:00～12:00	66.3	83.0	39.7	71.6	63.6	49.1
	12:00～13:00	66.5	82.4	38.0	71.9	63.3	47.2
	13:00～14:00	66.2	85.3	39.4	71.5	63.2	46.3
	14:00～15:00	66.1	84.7	37.8	71.5	63.3	46.0
	15:00～16:00	66.8	89.2	41.4	72.1	63.4	48.2
	16:00～17:00	66.3	82.5	38.4	71.8	63.4	48.1
	17:00～18:00	66.0	81.7	41.7	71.5	63.2	48.0
	18:00～19:00	67.0	89.7	41.0	72.1	62.7	46.9
	19:00～20:00	67.5	90.1	40.1	72.8	63.2	46.3
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	67	92	38	72	63	48
	夜間 (22時～6時)	64	90	34	70	52	43

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(13) 道路交通騒音レベル現地調査結果（道路騒振 7 平日）

調査地点：道路騒振 7

調査日時：令和 2 年 10 月 27 日（火）10:00～10 月 28 日（水）10:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00～11:00	58.7	80.2	37.3	64.4	52.6	43.2
	11:00～12:00	58.9	81.6	35.1	64.5	51.3	42.4
	12:00～13:00	59.2	82.6	33.7	65.1	51.3	40.0
	13:00～14:00	59.7	81.0	35.0	65.6	51.3	40.8
	14:00～15:00	60.2	84.1	34.6	64.5	51.2	41.0
	15:00～16:00	59.9	84.5	35.9	65.8	53.0	42.6
	16:00～17:00	60.4	87.7	37.1	65.8	53.8	43.9
	17:00～18:00	61.4	83.7	39.1	67.1	54.8	45.6
	18:00～19:00	61.7	83.5	35.2	67.7	54.8	43.5
	19:00～20:00	60.0	80.8	36.5	66.0	52.0	42.5
	20:00～21:00	58.0	82.7	33.3	64.4	48.3	38.2
	21:00～22:00	56.9	81.6	33.3	61.5	46.2	37.1
夜間	22:00～23:00	54.5	82.7	35.0	57.8	43.3	37.1
	23:00～0:00	49.0	75.6	32.2	49.9	37.7	34.4
	0:00～1:00	49.4	80.9	31.1	50.6	36.1	33.3
	1:00～2:00	43.4	68.7	33.7	47.6	38.2	35.8
	2:00～3:00	47.6	79.0	35.3	49.4	39.0	37.2
	3:00～4:00	47.7	79.6	34.3	49.4	39.8	36.9
	4:00～5:00	48.9	74.2	38.0	53.1	42.2	39.8
	5:00～6:00	53.5	78.5	38.5	59.0	46.3	40.2
昼間	6:00～7:00	60.5	88.4	40.1	64.5	53.2	44.1
	7:00～8:00	60.5	82.7	37.9	66.4	55.3	45.8
	8:00～9:00	60.5	81.8	37.3	66.3	54.9	45.7
	9:00～10:00	59.2	81.8	37.4	65.2	53.1	44.4
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	60	88	33	65	52	43
	夜間 (22時～6時)	50	83	31	52	40	37

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(14) 道路交通騒音レベル現地調査結果（道路騒振 7 休日）

調査地点：道路騒振 7

調査日時：令和 2 年 10 月 24 日（土）20:00～10 月 25 日（日）20:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00～21:00	56.3	76.5	38.7	62.7	47.9	41.1
	21:00～22:00	57.1	81.3	36.2	62.5	47.0	39.6
夜間	22:00～23:00	54.6	83.0	35.9	58.2	44.9	38.1
	23:00～0:00	50.3	81.9	31.7	52.5	39.1	33.9
	0:00～1:00	52.8	83.8	32.8	51.9	37.5	34.7
	1:00～2:00	56.5	88.0	30.1	51.6	35.2	32.3
	2:00～3:00	51.9	83.6	29.5	51.2	35.0	32.0
	3:00～4:00	45.7	69.8	31.6	48.3	37.4	34.6
	4:00～5:00	49.7	74.3	35.5	54.1	40.9	38.0
	5:00～6:00	49.8	72.9	34.6	55.3	43.2	36.8
昼間	6:00～7:00	58.4	86.8	36.1	61.5	47.9	40.5
	7:00～8:00	56.5	77.5	40.0	62.5	50.0	43.7
	8:00～9:00	60.0	88.2	37.9	64.8	50.9	42.4
	9:00～10:00	57.6	75.2	35.9	63.8	51.8	42.1
	10:00～11:00	58.7	84.4	33.5	64.1	50.5	41.3
	11:00～12:00	58.8	85.0	32.3	64.4	49.8	39.4
	12:00～13:00	57.9	80.7	29.0	63.8	50.2	39.0
	13:00～14:00	57.8	82.8	28.9	63.9	49.8	38.0
	14:00～15:00	57.4	78.0	30.2	63.7	50.0	39.8
	15:00～16:00	58.0	75.6	31.5	64.7	51.4	38.8
	16:00～17:00	60.2	82.8	33.4	66.1	52.6	40.9
	17:00～18:00	60.0	82.3	38.5	66.0	53.2	44.3
	18:00～19:00	60.0	88.4	34.9	64.3	50.0	39.5
	19:00～20:00	57.6	84.5	34.6	63.0	49.0	39.2
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	58	88	29	64	50	41
	夜間 (22時～6時)	52	88	30	53	39	35

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

## 9.2-2 予測

### (1) 予測対象時期

#### ①建設機械の稼働に伴う騒音

建設機械の稼働に伴う騒音の予測対象時期は、表 9.2-3(1)～(3)に示すとおり、建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車が最大となる工事着工後 5 ヶ月目としました。

#### ②工事用車両の運行に伴う騒音

工事用車両の運行に伴う騒音の予測対象時期は、表 9.2-3(4)～(6)に示すとおり、工事用車両（大型車）の運行台数が最大となる工事着工後 12 ヶ月目としました。

表 9.2-3(1) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後 1～24 カ月）  
建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1日）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
バックホウ	26	23	61	69	78	75	43	49	50	23	24	32	22	16	14	8	17	11	19	13	11	11	11	7
ブルドーザ	16	9	16	19	26	25	11	14	14	7	9	15	6	6	6	4	11	7	13	9	7	7	7	7
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	117	81	123	117	153	138	60	42	42	24	18	18	18	18	18	18	36	18	57	39	39	39	39	39
合計	159	113	200	205	257	238	114	105	106	30	39	71	46	40	38	32	28	64	36	89	61	18	18	18

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
バックホウ	650	575	1,525	1,725	1,950	1,875	1,075	1,225	1,250	575	600	800	550	400	350	200	150	425	275	475	325	275	275	275
ブルドーザ	400	225	400	475	650	625	275	350	350	175	225	375	150	150	150	150	100	275	175	325	225	175	175	175
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	2,925	2,025	3,075	2,925	3,825	3,450	1,500	1,050	1,050	150	150	600	450	450	450	450	900	900	450	1,425	975	975	975	975
合計	3,975	2,825	5,000	5,125	6,425	5,950	2,850	2,625	2,650	750	975	1,775	1,150	1,000	950	800	700	1,600	900	2,225	1,525	450	450	450

表 9.2-3(2) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後 25～48 カ月）  
建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1日）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
バックホウ	5	5			10	10	8	2	2	2	2	2	2	4	2	5	7	8	5	5	5	3	3	3
ブルドーザ	3	3			8	8	4	2	2	2	2	2	2	4	2	3	5	6	2	2	2	1	1	1
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）					34	38	57	39	39	39	39	6	6	16	10	45	84	88	59	59	59	35	35	35
合計	8	8			52	56	73	45	43	43	10	10	10	24	14	53	96	102	66	66	66	39	39	39

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
バックホウ	125	125			250	250	200	50	50	50	50	50	50	100	50	125	175	200	125	125	125	75	75	75
ブルドーザ	75	75			200	200	200	100	100	100	100	50	50	100	50	75	125	150	150	50	50	25	25	25
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）					850	950	1,425	975	975	975	975	150	150	400	250	1,125	2,100	2,100	1,475	1,475	1,475	875	875	875
合計	200	200			1,300	1,400	1,825	1,125	1,075	1,075	250	250	250	600	350	1,325	2,400	2,550	1,650	1,650	1,650	975	975	975

表 9.2-3(3) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後 49～54 カ月）  
建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1日）

	49	50	51	52	53	54
累計月						
バックホウ	2	1	2			
ブルドーザ	2	1	2			
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	39	3	3			
合計	43	5	7			

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

	49	50	51	52	53	54
累計月						
バックホウ	50	25	50			
ブルドーザ	50	25	50			
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	975	75	75			
合計	1,075	125	175			

表 9.2-3(4) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後 1～24 カ月）

工事用車両の運行台数（1日）

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
累計月																								
大型車：ダンプ（米軍施設等の解体・撤去）		27	105	129	120	99	75	75	76	33	30	30	42	24	18									
大型車：ダンプ（場外搬出）								693	693	693	693	810	117	117	117	291	291	291	291	639	639	639	639	639
小型車：運動車両	175	134	259	273	327	288	153	397	399	299	308	386	109	96	91	78	31	177	146	332	301	254	254	254
合計	175	161	364	402	447	397	228	1,165	1,170	1,025	1,031	1,226	268	237	226	195	31	468	437	971	940	893	893	893
累計月																								
大型車		27	105	129	120	99	75	768	771	726	723	840	159	141	135	117	291	291	639	639	639	639	639	639
小型車	175	134	259	273	327	288	153	397	399	299	308	386	109	96	91	78	31	177	146	332	301	254	254	254
合計	175	161	364	402	447	397	228	1,165	1,170	1,025	1,031	1,226	268	237	226	195	31	468	437	971	940	893	893	893

表 9.2-3(5) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後 25～48 カ月）

工事用車両の運行台数（1日）

	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
累計月																								
大型車：ダンプ（米軍施設等の解体・撤去）																								
大型車：ダンプ（場外搬出）		291																						
小型車：運動車両	116	116			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43
合計	407	407			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43
累計月																								
大型車		291																						
小型車	116	116			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43
合計	407	407			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43

表 9.2-3(6) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後 49～54 カ月）

工事用車両の運行台数（1日）

	49	50	51	52	53	54
累計月						
大型車：ダンプ（米軍施設等の解体・撤去）						
大型車：ダンプ（場外搬出）						
小型車：運動車両	47		6	30	30	
合計	47		6	90	90	
累計月						
大型車						
小型車	47		6	30	30	
合計	47		6	90	90	



## (2) 建設機械の稼働に伴う騒音

### ① 予測手法

#### ア. 予測式

##### a. 点音源の伝搬理論式

予測地点における建設機械ごとの騒音レベルは、「建設工事騒音の予測モデル“ASJ CN-Model 2007”（日本音響学会誌 64 巻 4 号）」（平成 20 年 4 月、社団法人日本音響学会）に準拠し、以下に示す点音源の距離減衰式を用いて算出しました。なお、ここで地表面効果による補正量については考慮していません。

$$L_i = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r + \Delta L_{dif} + \Delta L_{grnd}$$

$L_i$	: 予測地点における建設機械 (i) ごとの騒音レベル (dB)
$L_{WA,i}$	: 建設機械 (i) の音響パワーレベル (dB)
$r$	: 建設機械 (i) から予測地点までの距離 (m)
$\Delta L_{dif}$	: 回折効果による補正量 (dB)
$\Delta L_{grnd}$	: 地表面効果による補正量 (dB)

##### b. 回折減衰による補正

回折減衰量は、以下に示す式を用いて算出しました。

$$\Delta L_{dif} = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 18.4 & \delta \geq 1 \text{ (予測点から音源が見えない)} \\ -5 - 15.2 \sinh^{-1}(\delta^{0.42}) & 0 < \delta \leq 1 \text{ (予測点から音源が見えない)} \\ -5 + 15.2 \sinh^{-1}(\delta^{0.42}) & 0 < \delta \leq 0.073 \text{ (予測点から音源が見える)} \\ 0 & 0.073 < \delta \text{ (予測点から音源が見える)} \end{cases}$$

$\delta$  : 行路差 (=  $a + b - c$ )

また、仮囲い等の透過損失  $R$  (= 20dB) を考慮し、回折に伴う減衰に関する補正量を次式のとおり設定し、 $\Delta L_{dif}$  の代わりに用いました。

$$\Delta L_{dif,trans} = 10 \log_{10} (10^{\Delta L_{dif}/10} + 10^{\Delta L_{dif,stit}/10} \cdot 10^{-R/10})$$

$\Delta L_{dif}$	: $O_1$ を回折点とした回折補正量 (dB)
$\Delta L_{dif,stit}$	: $O_0 \sim O_1$ をスリット開口と考えたときの回折補正量 (dB)
$O_0$	: 仮囲いの下端点
$O_1$	: 仮囲いの上端点

### c. 複数音源の合成

予測地点における建設機械からの騒音レベルは、以下に示す複数音源による騒音レベルの合成式を用いて算出しました。

$$L = 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} + \dots + 10^{L_n/10})$$

$L$  : 予測地点における建設機械の合成騒音レベル (dB)  
 $L_n$  : 予測地点における建設機械 (n) の騒音レベル (dB)

## (3) 工事中車両の運行に伴う騒音

### ① 予測手法

#### ア. 予測式

予測は、(社) 日本音響学会「道路交通騒音の予測モデル “ASJ RTN-Model 2018” (日本音響学会誌 75 巻 4 号)」(平成 31 年 4 月、一般社団法人日本音響学会) に準拠し、以下に示す伝搬理論式を用いて算出しました。

#### a. ユニットパターン計算

$$L_{A,i} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r + \Delta L_d + \Delta L_g + \Delta L_a$$

$L_{A,i}$  :  $i$  番目の音源位置から予測地点に伝搬する A 特性音圧レベル (dB)  
 $L_{WA,i}$  :  $i$  番目の音源位置における自動車走行騒音の音響パワーレベル (dB)  
 $r$  :  $i$  番目の音源位置から予測地点までの直達距離 (m)  
 $\Delta L_d$  : 回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)  
 $\Delta L_g$  : 地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)  
(地表面はコンクリート、アスファルト等の表面の固い地面とし、 $\Delta L_g=0$  としました。)  
 $\Delta L_a$  : 空気の音響吸収による減衰に関する補正量 (dB)  
(道路と予測地点の距離が 100m 以下であるため、 $\Delta L_a=0$  としました。)

#### b. 単発騒音暴露レベル計算

ユニットパターンの時間積分値である単発予測暴露レベル ( $L_{AE}$ ) は、次式を用いて算出しました。

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left[ \frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{A,i}/10} \cdot \Delta t_i \right]$$

$L_{AE}$  : 単発騒音暴露レベル (dB)  
 $L_{A,i}$  : A 特性音圧レベル (dB)  
 $T_0$  : 基準時間 (= 1 s)  
 $\Delta T_i$  : 音源が  $i$  番目の区間に存在する時間 (s)

### c. 等価騒音レベル計算

平均化時間 1 時間の等価騒音レベル ( $L_{Aeq,1h}$ ) は、次式を用いて算出しました。

$$L_{Aeq,1h} = 10 \log_{10} \left[ 10^{L_{AE}/10} \cdot \frac{N}{3600} \right]$$

$L_{Aeq,1h}$  : 平均化時間 1 時間の等価騒音レベル (dB)  
 $L_{AE}$  : 単発騒音暴露レベル (dB)  
 $N$  : 1 時間交通量 (台/h)

以上の計算を車線別・車種別に行い、それらの結果を合成することにより、道路全体からの等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) を算出しました。

## ② 予測条件

### ア. 工事中交通量

騒音の予測対象時期における工事中交通量は、予測対象時期における工事中交通量は、表 9.2-4(1)～(12)に示すとおりです。

表 9.2-4(1) 工事中交通量 (No. 1 南行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	77	433	510	0	0	0	77	433	510
7:00~8:00	112	555	667	93	129	222	205	684	889
8:00~9:00	110	460	570	0	0	0	110	460	570
9:00~10:00	117	389	506	0	0	0	117	389	506
10:00~11:00	157	436	593	0	0	0	157	436	593
11:00~12:00	165	397	562	0	0	0	165	397	562
12:00~13:00	104	416	520	0	0	0	104	416	520
13:00~14:00	133	377	510	0	0	0	133	377	510
14:00~15:00	105	364	469	0	0	0	105	364	469
15:00~16:00	143	520	663	0	0	0	143	520	663
16:00~17:00	115	456	571	0	0	0	115	456	571
17:00~18:00	108	602	710	0	0	0	108	602	710
18:00~19:00	73	573	646	0	0	0	73	573	646
19:00~20:00	44	486	530	0	0	0	44	486	530
20:00~21:00	26	323	349	0	0	0	26	323	349
21:00~22:00	28	191	219	0	0	0	28	191	219
合計	1,617	6,978	8,595	93	129	222	1,710	7,107	8,817

表 9.2-4(2) 工事中交通量 (No. 1 北行き (十日市場方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	88	468	556	0	0	0	88	468	556
7:00~8:00	93	709	802	0	0	0	93	709	802
8:00~9:00	129	626	755	0	0	0	129	626	755
9:00~10:00	137	375	512	0	0	0	137	375	512
10:00~11:00	126	520	646	0	0	0	126	520	646
11:00~12:00	110	498	608	0	0	0	110	498	608
12:00~13:00	78	332	410	0	0	0	78	332	410
13:00~14:00	86	368	454	0	0	0	86	368	454
14:00~15:00	83	417	500	0	0	0	83	417	500
15:00~16:00	66	541	607	0	0	0	66	541	607
16:00~17:00	84	481	565	0	0	0	84	481	565
17:00~18:00	44	610	654	93	129	222	137	739	876
18:00~19:00	34	715	749	0	0	0	34	715	749
19:00~20:00	26	662	688	0	0	0	26	662	688
20:00~21:00	14	282	296	0	0	0	14	282	296
21:00~22:00	20	205	225	0	0	0	20	205	225
合計	1,218	7,809	9,027	93	129	222	1,311	7,938	9,249

表 9.2-4(3) 工事中交通量 (No. 1 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	165	901	1,066	0	0	0	165	901	1,066
7:00~8:00	205	1,264	1,469	93	129	222	298	1,393	1,691
8:00~9:00	239	1,086	1,325	0	0	0	239	1,086	1,325
9:00~10:00	254	764	1,018	0	0	0	254	764	1,018
10:00~11:00	283	956	1,239	0	0	0	283	956	1,239
11:00~12:00	275	895	1,170	0	0	0	275	895	1,170
12:00~13:00	182	748	930	0	0	0	182	748	930
13:00~14:00	219	745	964	0	0	0	219	745	964
14:00~15:00	188	781	969	0	0	0	188	781	969
15:00~16:00	209	1,061	1,270	0	0	0	209	1,061	1,270
16:00~17:00	199	937	1,136	0	0	0	199	937	1,136
17:00~18:00	152	1,212	1,364	93	129	222	245	1,341	1,586
18:00~19:00	107	1,288	1,395	0	0	0	107	1,288	1,395
19:00~20:00	70	1,148	1,218	0	0	0	70	1,148	1,218
20:00~21:00	40	605	645	0	0	0	40	605	645
21:00~22:00	48	396	444	0	0	0	48	396	444
合計	2,835	14,787	17,622	186	258	444	3,021	15,045	18,066

表 9.2-4(4) 工事中交通量 (No. 2 東行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	210	509	719	0	0	0	210	509	719
7:00~8:00	190	499	689	93	129	222	283	628	911
8:00~9:00	305	534	839	0	0	0	305	534	839
9:00~10:00	395	429	824	0	0	0	395	429	824
10:00~11:00	291	370	661	0	0	0	291	370	661
11:00~12:00	278	438	716	0	0	0	278	438	716
12:00~13:00	302	428	730	0	0	0	302	428	730
13:00~14:00	248	492	740	0	0	0	248	492	740
14:00~15:00	220	511	731	0	0	0	220	511	731
15:00~16:00	198	526	724	0	0	0	198	526	724
16:00~17:00	221	626	847	0	0	0	221	626	847
17:00~18:00	193	927	1,120	0	0	0	193	927	1,120
18:00~19:00	109	617	726	0	0	0	109	617	726
19:00~20:00	95	559	654	0	0	0	95	559	654
20:00~21:00	82	612	694	0	0	0	82	612	694
21:00~22:00	79	400	479	0	0	0	79	400	479
合計	3,416	8,477	11,893	93	129	222	3,509	8,606	12,115

表 9.2-4(5) 工事中交通量 (No. 2 西行き (国道 246 号方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	266	584	850	0	0	0	266	584	850
7:00~8:00	231	552	783	0	0	0	231	552	783
8:00~9:00	272	596	868	0	0	0	272	596	868
9:00~10:00	344	567	911	0	0	0	344	567	911
10:00~11:00	330	530	860	0	0	0	330	530	860
11:00~12:00	286	497	783	0	0	0	286	497	783
12:00~13:00	291	571	862	0	0	0	291	571	862
13:00~14:00	285	540	825	0	0	0	285	540	825
14:00~15:00	262	543	805	0	0	0	262	543	805
15:00~16:00	236	570	806	0	0	0	236	570	806
16:00~17:00	227	672	899	0	0	0	227	672	899
17:00~18:00	141	1,017	1,158	93	129	222	234	1,146	1,380
18:00~19:00	104	931	1,035	0	0	0	104	931	1,035
19:00~20:00	106	805	911	0	0	0	106	805	911
20:00~21:00	113	603	716	0	0	0	113	603	716
21:00~22:00	110	353	463	0	0	0	110	353	463
合計	3,604	9,931	13,535	93	129	222	3,697	10,060	13,757

表 9.2-4(6) 工事中交通量 (No. 2 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	476	1,093	1,569	0	0	0	476	1,093	1,569
7:00~8:00	421	1,051	1,472	93	129	222	514	1,180	1,694
8:00~9:00	577	1,130	1,707	0	0	0	577	1,130	1,707
9:00~10:00	739	996	1,735	0	0	0	739	996	1,735
10:00~11:00	621	900	1,521	0	0	0	621	900	1,521
11:00~12:00	564	935	1,499	0	0	0	564	935	1,499
12:00~13:00	593	999	1,592	0	0	0	593	999	1,592
13:00~14:00	533	1,032	1,565	0	0	0	533	1,032	1,565
14:00~15:00	482	1,054	1,536	0	0	0	482	1,054	1,536
15:00~16:00	434	1,096	1,530	0	0	0	434	1,096	1,530
16:00~17:00	448	1,298	1,746	0	0	0	448	1,298	1,746
17:00~18:00	334	1,944	2,278	93	129	222	427	2,073	2,500
18:00~19:00	213	1,548	1,761	0	0	0	213	1,548	1,761
19:00~20:00	201	1,364	1,565	0	0	0	201	1,364	1,565
20:00~21:00	195	1,215	1,410	0	0	0	195	1,215	1,410
21:00~22:00	189	753	942	0	0	0	189	753	942
合計	7,020	18,408	25,428	186	258	444	7,206	18,666	25,872

表 9.2-4(7) 工事中交通量 (No. 3 西行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	252	565	817	0	0	0	252	565	817
7:00~8:00	240	567	807	94	129	223	334	696	1,030
8:00~9:00	193	453	646	105	0	105	298	453	751
9:00~10:00	206	375	581	105	0	105	311	375	686
10:00~11:00	344	462	806	105	0	105	449	462	911
11:00~12:00	307	412	719	105	0	105	412	412	824
12:00~13:00	227	372	599	0	0	0	227	372	599
13:00~14:00	231	399	630	105	0	105	336	399	735
14:00~15:00	263	423	686	105	0	105	368	423	791
15:00~16:00	262	482	744	105	0	105	367	482	849
16:00~17:00	151	468	619	105	0	105	256	468	724
17:00~18:00	103	476	579	0	0	0	103	476	579
18:00~19:00	114	578	692	0	0	0	114	578	692
19:00~20:00	89	520	609	0	0	0	89	520	609
20:00~21:00	94	393	487	0	0	0	94	393	487
21:00~22:00	94	261	355	0	0	0	94	261	355
合計	3,170	7,206	10,376	934	129	1,063	4,104	7,335	11,439

表 9.2-4(8) 工事中交通量 (No. 3 東行き (上川井方面))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	213	549	762	0	0	0	213	549	762
7:00~8:00	208	535	743	0	0	0	208	535	743
8:00~9:00	196	364	560	105	0	105	301	364	665
9:00~10:00	258	331	589	105	0	105	363	331	694
10:00~11:00	266	238	504	105	0	105	371	238	609
11:00~12:00	239	410	649	105	0	105	344	410	754
12:00~13:00	228	359	587	0	0	0	228	359	587
13:00~14:00	195	425	620	105	0	105	300	425	725
14:00~15:00	199	422	621	105	0	105	304	422	726
15:00~16:00	170	449	619	105	0	105	275	449	724
16:00~17:00	168	489	657	105	0	105	273	489	762
17:00~18:00	127	599	726	94	129	223	221	728	949
18:00~19:00	108	628	736	0	0	0	108	628	736
19:00~20:00	86	481	567	0	0	0	86	481	567
20:00~21:00	65	379	444	0	0	0	65	379	444
21:00~22:00	58	260	318	0	0	0	58	260	318
合計	2,784	6,918	9,702	934	129	1,063	3,718	7,047	10,765



表 9.2-4(9) 工事中交通量 (No. 3 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	465	1,114	1,579	0	0	0	465	1,114	1,579
7:00~8:00	448	1,102	1,550	94	129	223	542	1,231	1,773
8:00~9:00	389	817	1,206	210	0	210	599	817	1,416
9:00~10:00	464	706	1,170	210	0	210	674	706	1,380
10:00~11:00	610	700	1,310	210	0	210	820	700	1,520
11:00~12:00	546	822	1,368	210	0	210	756	822	1,578
12:00~13:00	455	731	1,186	0	0	0	455	731	1,186
13:00~14:00	426	824	1,250	210	0	210	636	824	1,460
14:00~15:00	462	845	1,307	210	0	210	672	845	1,517
15:00~16:00	432	931	1,363	210	0	210	642	931	1,573
16:00~17:00	319	957	1,276	210	0	210	529	957	1,486
17:00~18:00	230	1,075	1,305	94	129	223	324	1,204	1,528
18:00~19:00	222	1,206	1,428	0	0	0	222	1,206	1,428
19:00~20:00	175	1,001	1,176	0	0	0	175	1,001	1,176
20:00~21:00	159	772	931	0	0	0	159	772	931
21:00~22:00	152	521	673	0	0	0	152	521	673
合計	5,954	14,124	20,078	1,868	258	2,126	7,822	14,382	22,204

表 9.2-4(10) 工事中交通量 (No. 4 北行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	92	563	655	0	0	0	92	563	655
7:00~8:00	72	578	650	0	0	0	72	578	650
8:00~9:00	52	514	566	105	0	105	157	514	671
9:00~10:00	87	316	403	105	0	105	192	316	508
10:00~11:00	75	330	405	105	0	105	180	330	510
11:00~12:00	102	282	384	105	0	105	207	282	489
12:00~13:00	84	330	414	0	0	0	84	330	414
13:00~14:00	96	264	360	105	0	105	201	264	465
14:00~15:00	42	282	324	105	0	105	147	282	429
15:00~16:00	90	264	354	105	0	105	195	264	459
16:00~17:00	68	312	380	105	0	105	173	312	485
17:00~18:00	45	371	416	280	387	667	325	758	1,083
18:00~19:00	15	357	372	0	0	0	15	357	372
19:00~20:00	23	271	294	0	0	0	23	271	294
20:00~21:00	13	182	195	0	0	0	13	182	195
21:00~22:00	9	120	129	0	0	0	9	120	129
合計	965	5,336	6,301	1,120	387	1,507	2,085	5,723	7,808

表 9.2-4(11) 工事中交通量 (No. 4 南行き (瀬谷駅方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	36	292	328	0	0	0	36	292	328
7:00~8:00	59	436	495	280	387	667	339	823	1,162
8:00~9:00	96	349	445	105	0	105	201	349	550
9:00~10:00	77	269	346	105	0	105	182	269	451
10:00~11:00	72	270	342	105	0	105	177	270	447
11:00~12:00	96	282	378	105	0	105	201	282	483
12:00~13:00	78	318	396	0	0	0	78	318	396
13:00~14:00	114	372	486	105	0	105	219	372	591
14:00~15:00	102	312	414	105	0	105	207	312	519
15:00~16:00	96	444	540	105	0	105	201	444	645
16:00~17:00	70	355	425	105	0	105	175	355	530
17:00~18:00	76	516	592	0	0	0	76	516	592
18:00~19:00	18	486	504	0	0	0	18	486	504
19:00~20:00	14	443	457	0	0	0	14	443	457
20:00~21:00	12	332	344	0	0	0	12	332	344
21:00~22:00	18	214	232	0	0	0	18	214	232
合計	1,034	5,690	6,724	1,120	387	1,507	2,154	6,077	8,231

表 9.2-4(12) 工事中交通量 (No. 4 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	128	855	983	0	0	0	128	855	983
7:00~8:00	131	1,014	1,145	280	387	667	411	1,401	1,812
8:00~9:00	148	863	1,011	210	0	210	358	863	1,221
9:00~10:00	164	585	749	210	0	210	374	585	959
10:00~11:00	147	600	747	210	0	210	357	600	957
11:00~12:00	198	564	762	210	0	210	408	564	972
12:00~13:00	162	648	810	0	0	0	162	648	810
13:00~14:00	210	636	846	210	0	210	420	636	1,056
14:00~15:00	144	594	738	210	0	210	354	594	948
15:00~16:00	186	708	894	210	0	210	396	708	1,104
16:00~17:00	138	667	805	210	0	210	348	667	1,015
17:00~18:00	121	887	1,008	280	387	667	401	1,274	1,675
18:00~19:00	33	843	876	0	0	0	33	843	876
19:00~20:00	37	714	751	0	0	0	37	714	751
20:00~21:00	25	514	539	0	0	0	25	514	539
21:00~22:00	27	334	361	0	0	0	27	334	361
合計	1,999	11,026	13,025	2,240	774	3,014	4,239	11,800	16,039

イ. 音源の位置

予測地点の道路断面及び音源位置は、「道路環境影響評価の技術手法（令和2年度版）」（令和2年9月、国土交通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所）に基づき、上下車線ごとに車線部の中央、地上に設定しました。

予測地点の道路断面及び音源位置は、図 9.2-1(1)～(4)に示すとおりです。

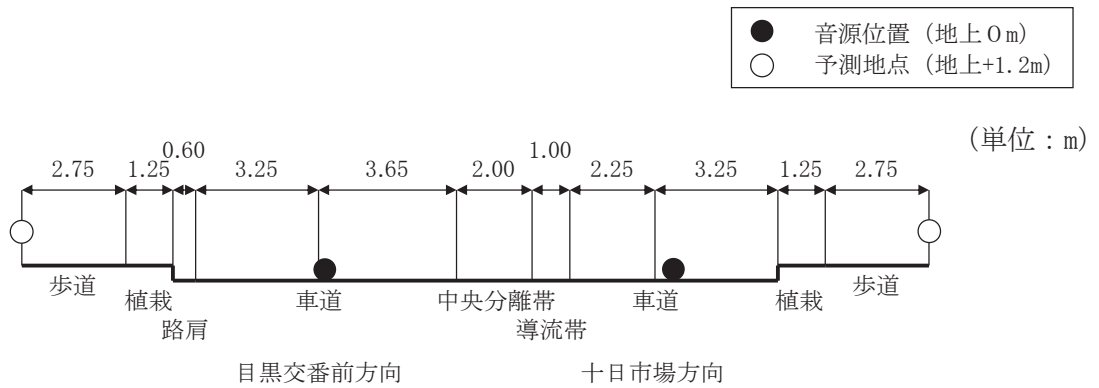


図 9.2-1(1) 道路断面及び音源の位置 (No. 1)

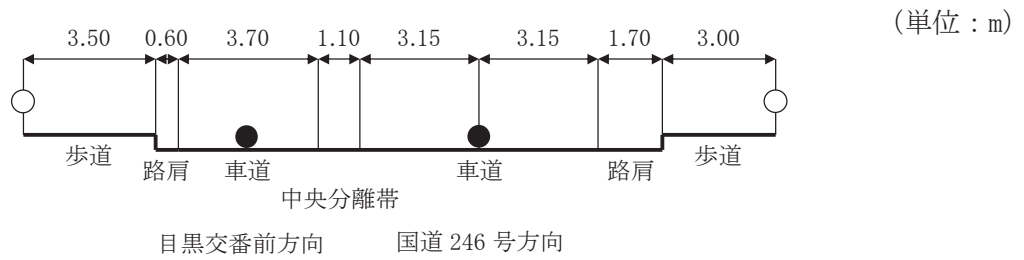
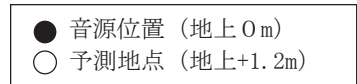


図 9.2-1(2) 道路断面及び音源の位置 (No. 2)

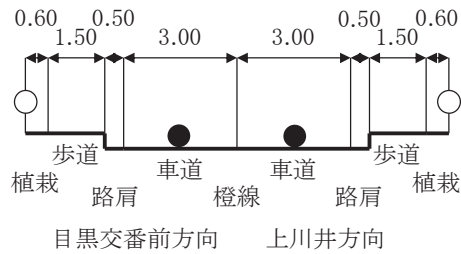


図 9.2-1(3) 道路断面及び音源の位置 (No. 3)

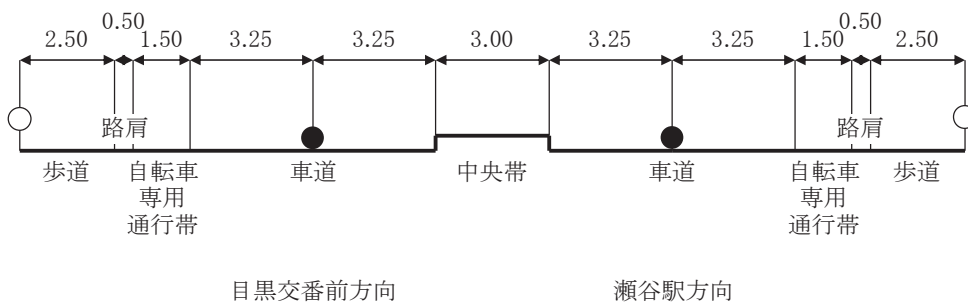


図 9.2-1(4) 道路断面及び音源の位置 (No. 4)

## ウ. 自動車のパワーレベル

自動車のパワーレベルは、実際の道路状況を考慮し、非定常走行区間に適用される下記のパワーレベル式を設定しました。

【非定常走行区間（走行速度 10～60km/h）】

$$\text{大型車類} : L_{WA} = 88.8 + 10 \log_{10} V + C$$

$$\text{小型車類} : L_{WA} = 82.3 + 10 \log_{10} V + C$$

$L_{WA}$  : 自動車のパワーレベル (dB)  
 $V$  : 走行速度 (km/h)  
 $C$  : 基準値に対する補正項

$$C = \Delta L_{surf} + \Delta L_{grad} + \Delta L_{dir} + \Delta L_{etc}$$

$\Delta L_{surf}$  : 排水性舗装等による騒音低減に関する補正項 (dB)  
 $\Delta L_{grad}$  : 道路の縦断勾配による走行騒音の変化に関する補正項 (dB)  
 $\Delta L_{dir}$  : 自動車走行の指向性に関する補正項 (dB)  
 $\Delta L_{etc}$  : その他の要因に関する補正項 (dB)

#### (4) 関係車両の走行に伴う騒音

##### ①予測手法

##### ア. 予測式

「(3) 工事用車両の運行に伴う騒音 ①予測手法 ア. 予測式」と同様としました。

##### ②予測条件

##### ア. 将来交通量

騒音の予測対象時期における将来交通量は、「資料 9.1 大気 (5) 関係車両の走行 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) ②予測条件 ア. 将来交通量」と同様としました。

##### イ. 音源の位置

予測地点の道路断面及び音源位置は、「(3) 工事用車両の運行に伴う騒音 ②予測条件 イ. 音源の位置」と同様としました。

予測地点の道路断面及び音源位置は、図 9.2-2(1)～(7)に示すとおりです。

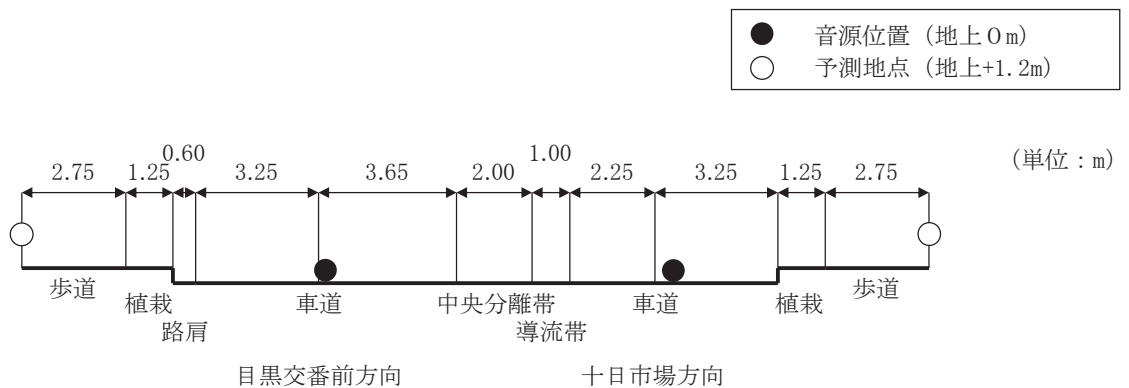


図 9.2-2(1) 道路断面及び音源の位置 (No. 1)

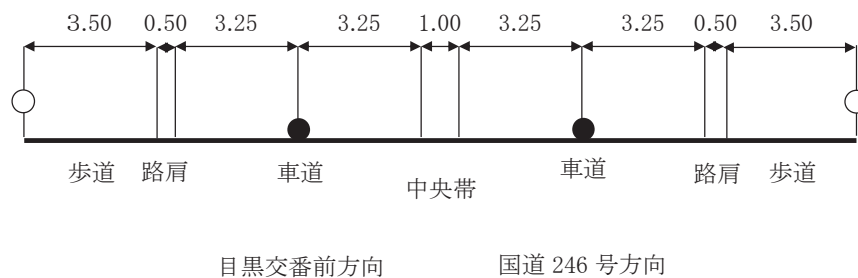


図 9.2-2(2) 道路断面及び音源の位置 (No. 2)

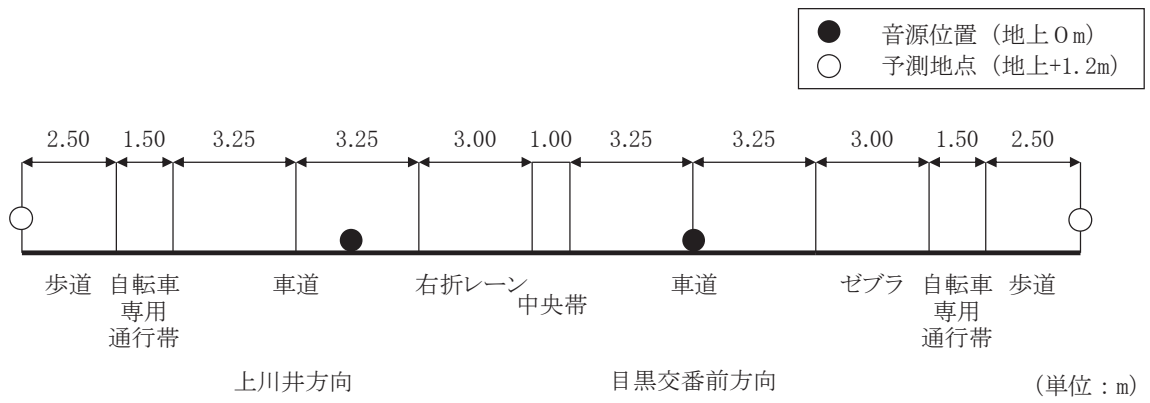


図 9.2-2(3) 道路断面及び音源の位置 (No. 3)

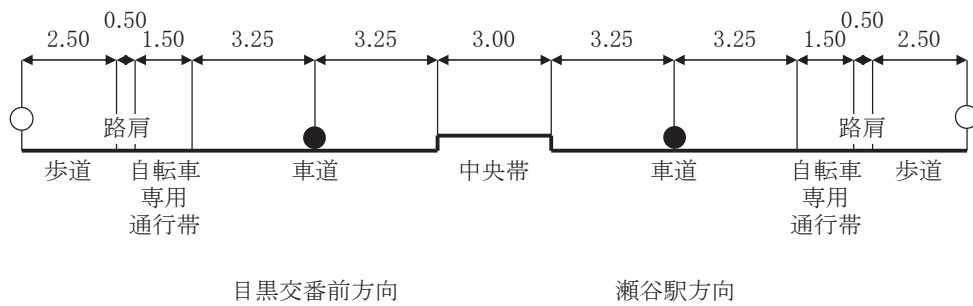


図 9.2-2(4) 道路断面及び音源の位置 (No. 4)

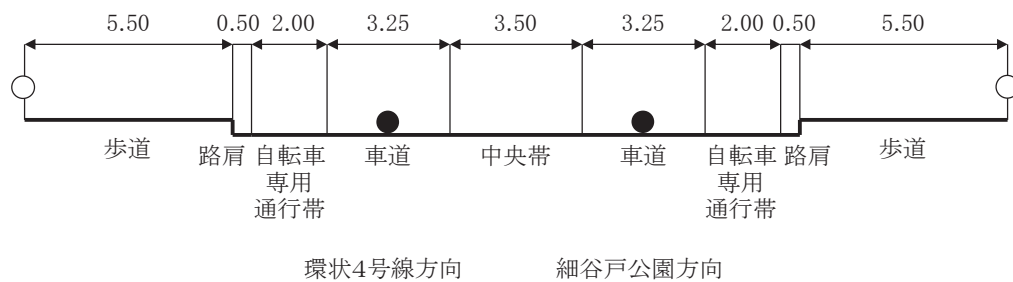
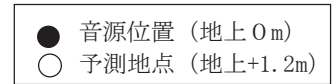


図 9.2-2(5) 道路断面及び音源の位置 (No. 5)



(単位 : m)

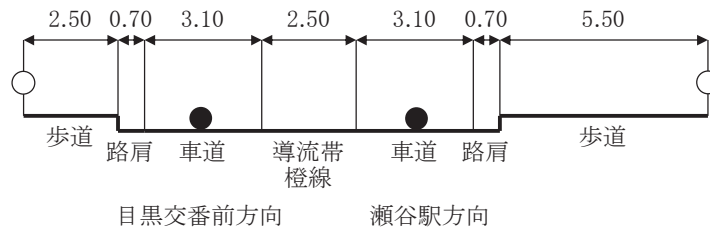


図 9.2-2(6) 道路断面及び音源の位置 (No. 6)

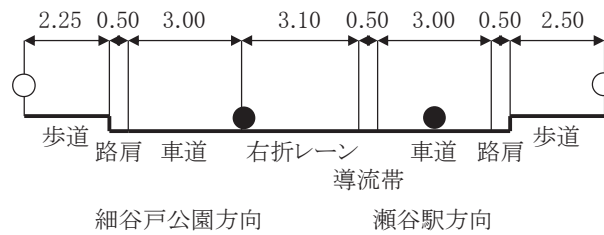


図 9.2-2(7) 道路断面及び音源の位置 (No. 7)

### ウ. 自動車のパワーレベル

「(3) 工事用車両の運行に伴う騒音 ②予測条件 ウ. 自動車のパワーレベル」と同様としました。