

# 横浜国際港都建設計画

都市高速鉄道第7号 相鉄・東急直通線の  
都市計画決定 及び

都市高速鉄道第6号 相鉄・JR直通線の  
都市計画の一部変更

— 都市計画市素案について —

横浜市

# 説明内容

## ◆相鉄・東急直通線

- ・計画概要
- ・都市計画市素案
- ・環境のあらまし

## ◆相鉄・JR直通線

- ・都市計画の一部変更

## ◆今後のスケジュール

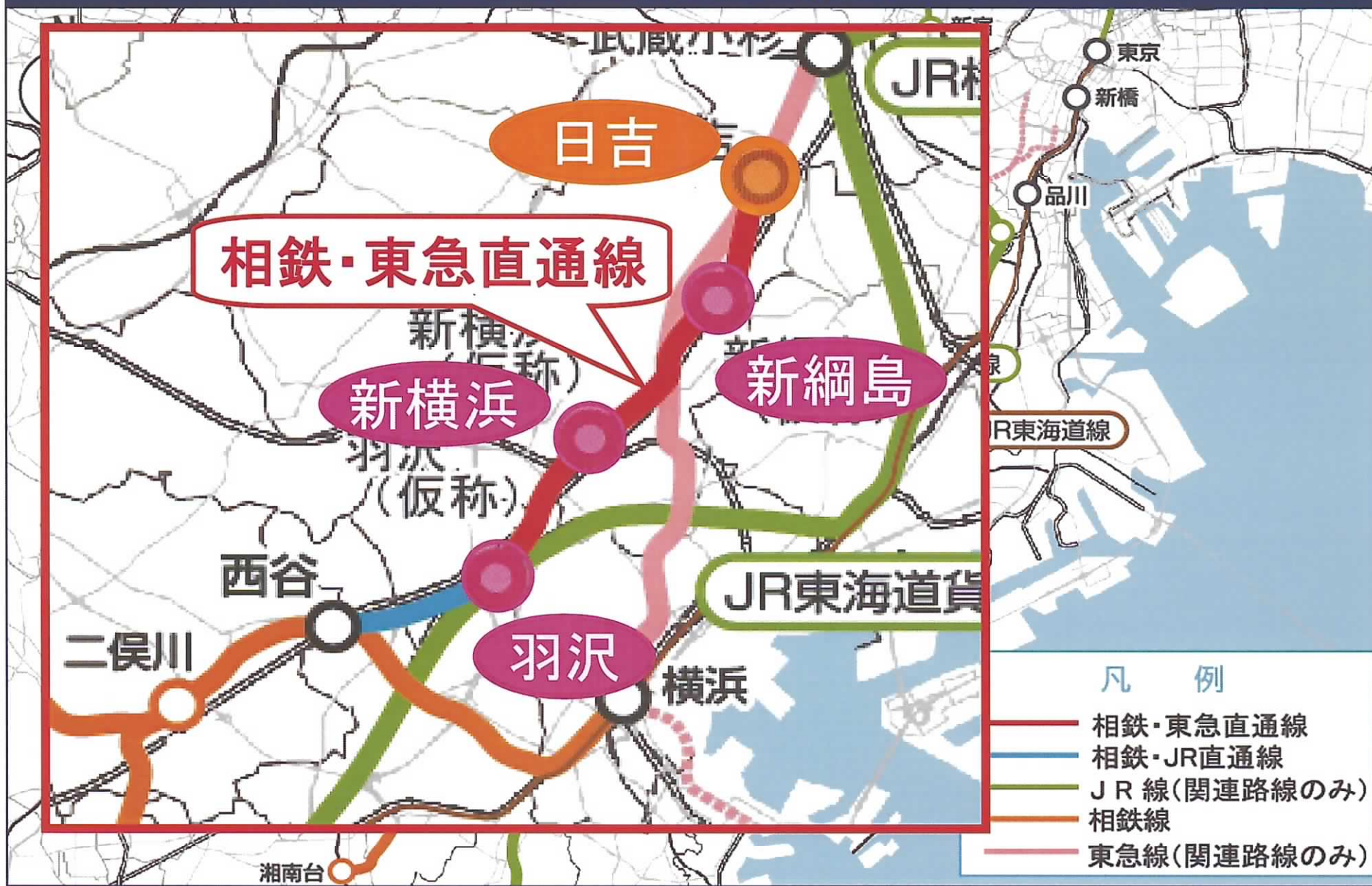
# 都市高速鉄道第7号 相鉄・東急直通線

## 計画概要

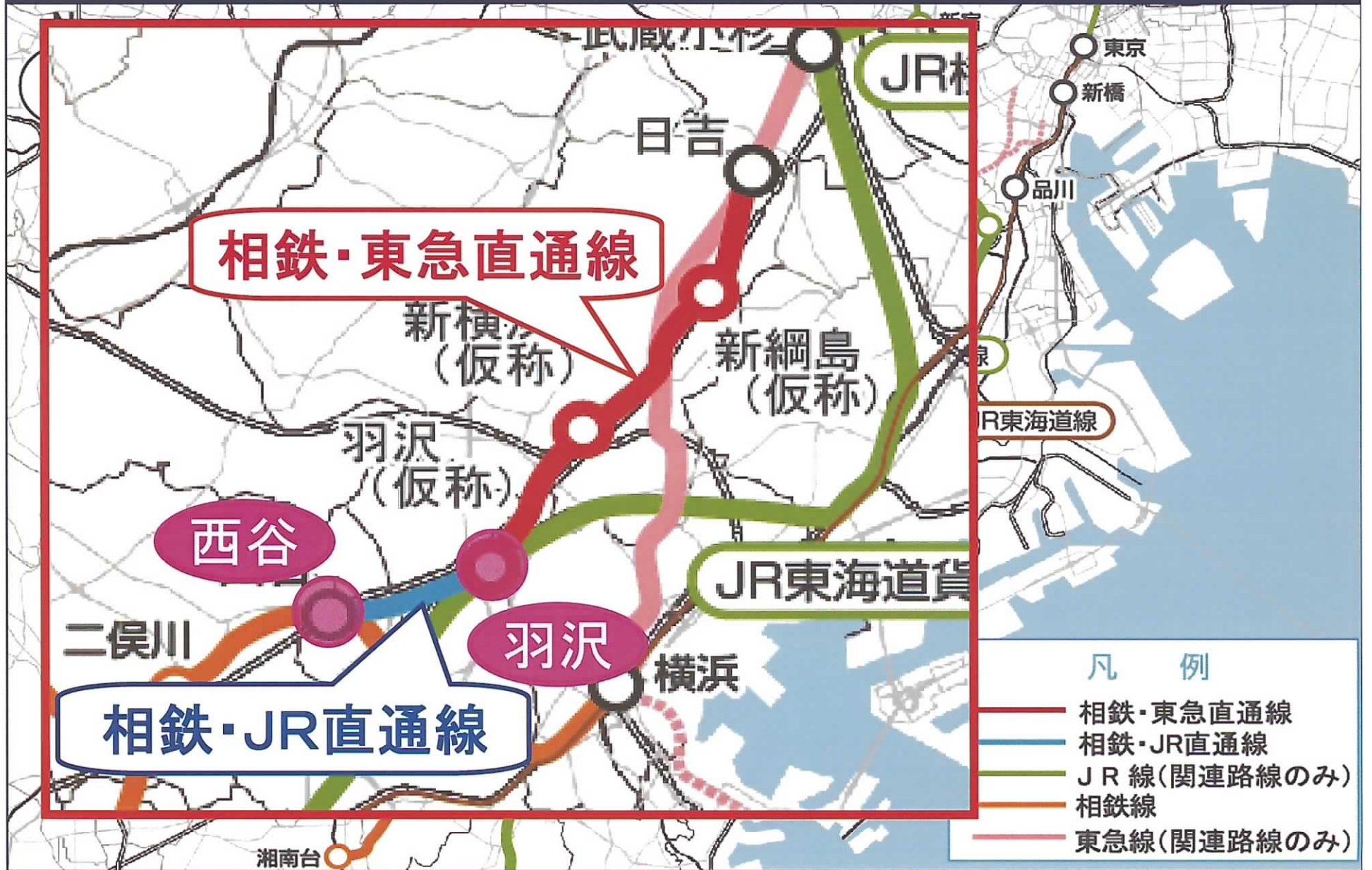
# 路線概要図



# 路線概要図



# 路線概要図



# 路線概要図



神奈川県東部方面線及び  
高速鉄道4号線路線図  
(横浜市中期計画より)

# 横浜市の鉄道整備

東急東横線

高速鉄道4号線 (グリーンライン)

神奈川県東部方面線

相鉄・東急直通線



「横浜市中期計画」重点事業

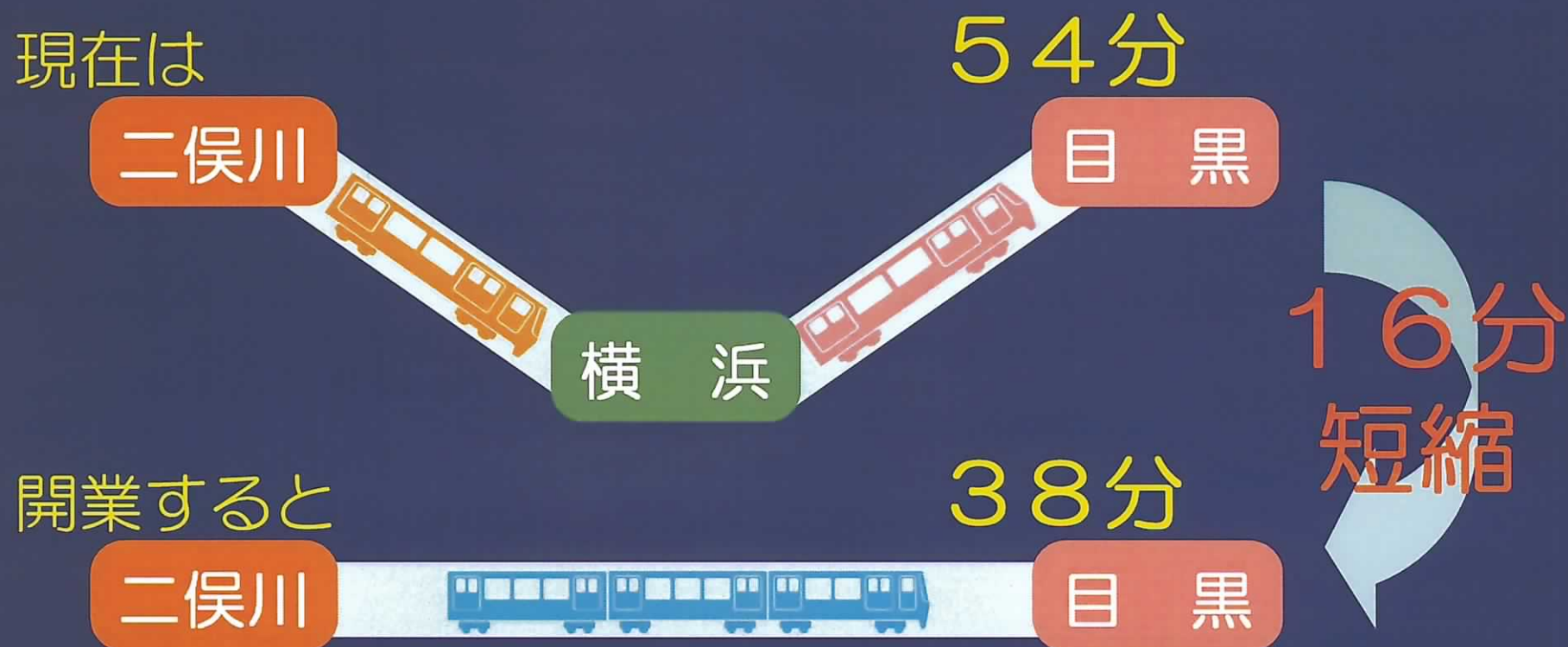
「高速鉄道4号線 (グリーンライン) や神奈川県東部方面線の整備を進め、その他の路線は事業化を検討する」



# 都市鉄道等利便増進法に基づく 速達性向上計画の概要

整備区間	相鉄・JR直通線羽沢駅付近～東急東横線・目黒線日吉駅
事業費	約1,957億円
事業予定 期間	平成19年4月 ～ 平成31年3月 (速達性向上計画の認定)
整備主体	独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
営業主體	相模鉄道株式会社、東京急行電鉄株式会社
運行区間	海老名駅・湘南台駅～西谷駅～羽沢駅(仮称)～ 新横浜駅(仮称)～新綱島駅(仮称)～日吉駅～ 渋谷方面・目黒方面
運行頻度	朝ラッシュ時間帯：10～14本/時 その他の時間帯：4～6本/時

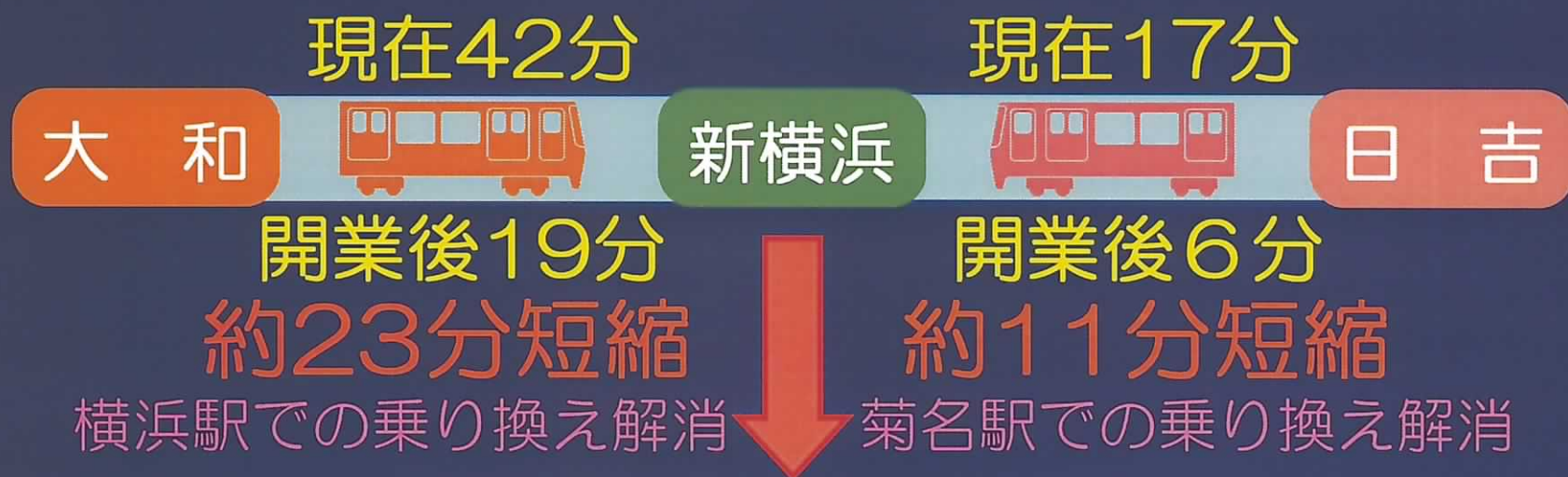
# 相鉄・東急直通線整備効果 速達性の向上（所要時間短縮例）



朝ラッシュの所要時間を想定。  
所要時間は乗換時間、待ち時間を含みます。

# 相鉄・東急直通線整備効果 新幹線アクセスの向上

例えば・・・



東海道新幹線



朝ラッシュの所要時間を想定。  
所要時間は乗換時間、待ち時間を含みます。