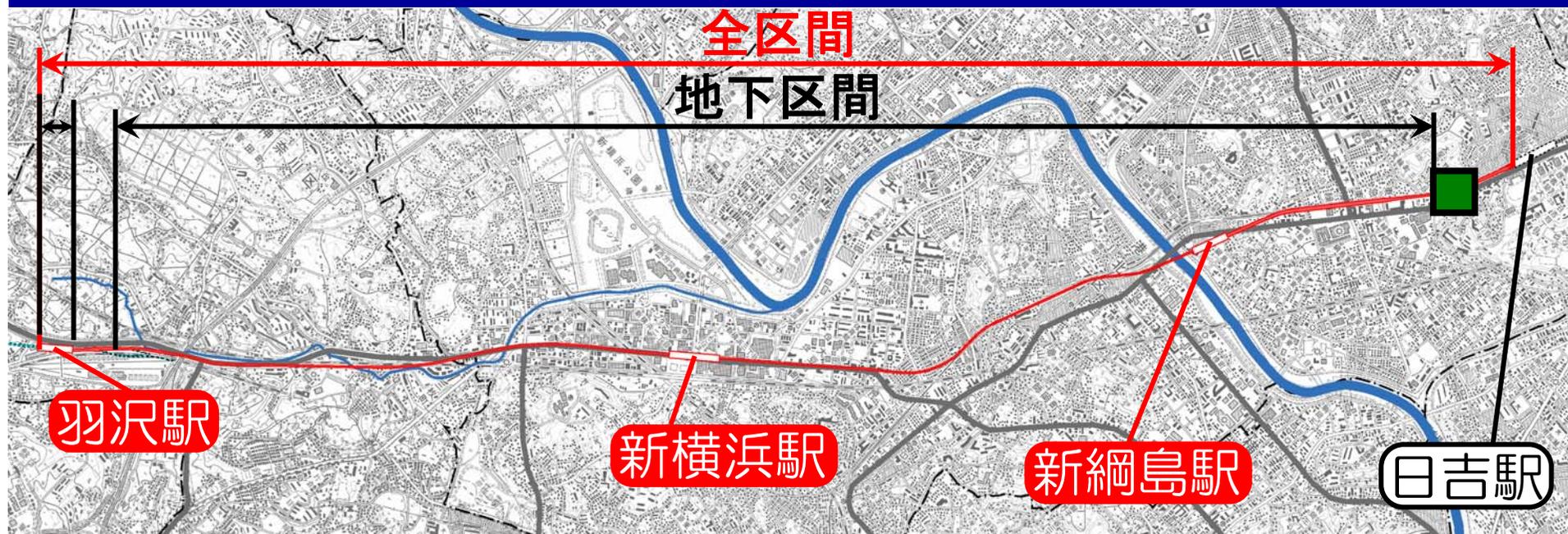


景観

施設の供用・存在

◆ 鉄道施設の存在による景観の変化

予測地点（景観）



予測地点： ■

予測結果（景観）



現況

予測結果（景観）



将来のイメージ

廃棄物等

工事の実施

- ◆建設工事に伴う副産物
（建設廃棄物、建設発生土）

施設の供用・存在

- ◆駅舎の供用に伴う
一般廃棄物、産業廃棄物

予測結果（廃棄物等）

建設工事により発生

- ・ 建設廃棄物
（建設汚泥、コンクリート塊など）
- ・ 建設発生土

駅舎の供用により発生

- ・ 一般廃棄物、産業廃棄物
（駅利用によるごみ）



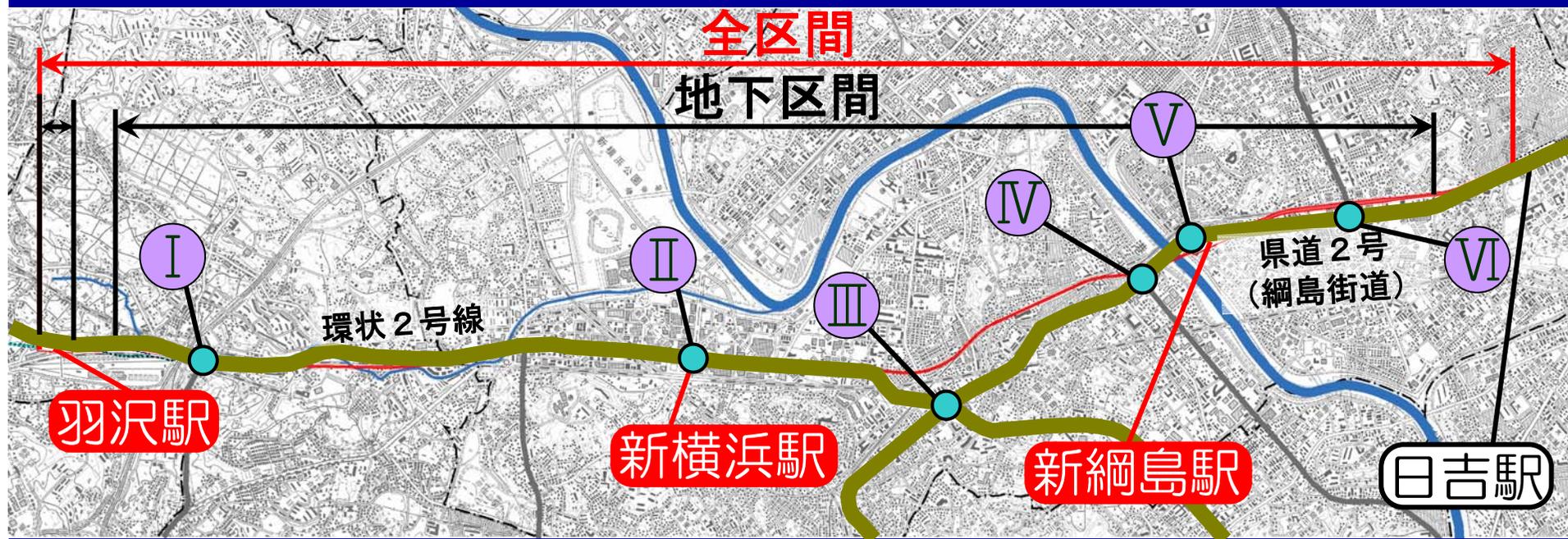
リサイクルの徹底
関係法令等に基づいた処理・処分

地域社会（交通混雑、交通安全）

工事の実施

- ◆資材及び機械の運搬に用いる
車両の運行に伴う交通混雑
- ◆資材及び機械の運搬に用いる
車両の運行に伴う交通安全

予測地点（地域社会（交通混雑））



予測地点：Ⅰ Ⅱ Ⅲ Ⅳ Ⅴ Ⅵ

予測結果（地域社会（交通混雑））

予測地点		交差点需要率（ピーク時）		
		現況	工事中	増加分
Ⅰ	三枚町	0.558	0.582	0.024
Ⅱ	新横浜駅入口	0.554	0.682	0.128
Ⅲ	大豆戸	0.760	0.838	0.078
Ⅳ	樽町	0.522	0.556	0.034
Ⅴ	綱島	0.884	0.929	0.045
Ⅵ	北綱島	0.402	0.436	0.034

飽和に近い状態

予測結果（地域社会（交通混雑））

- ・ 運行ルートを検討し、分散化を図る
- ・ 混雑時間帯を避けた運行



交通流への影響を極力抑制

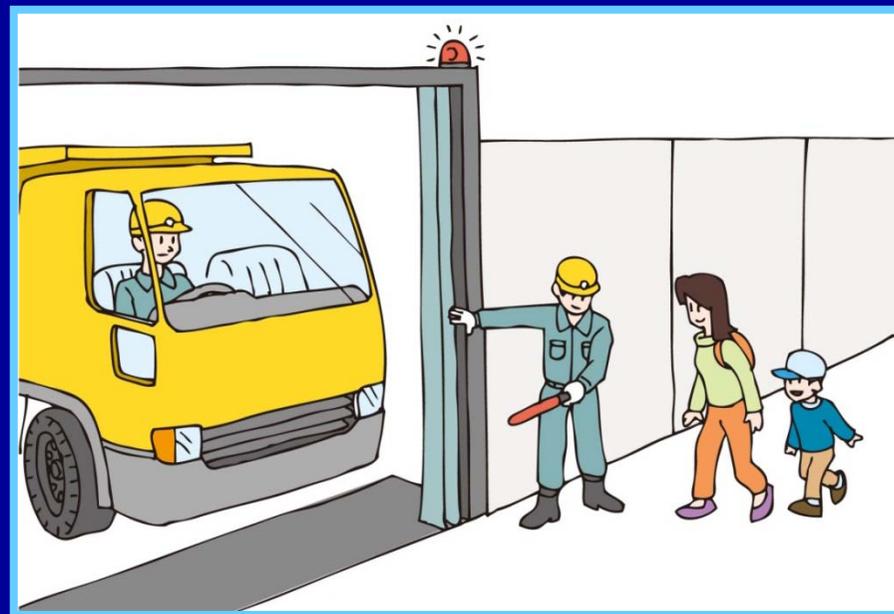
交通管理者や道路管理者の指導のもと最も適切であると考えられる運行計画を策定します。

予測結果（地域社会（交通安全））

- ・ 運行ルート、搬入時間、法定速度の遵守
- ・ 運転手への安全教育の徹底
- ・ 迂回ルート設定時の配慮
- ・ 交通誘導員の配置



歩行者及び自転車の安全確保を徹底します。



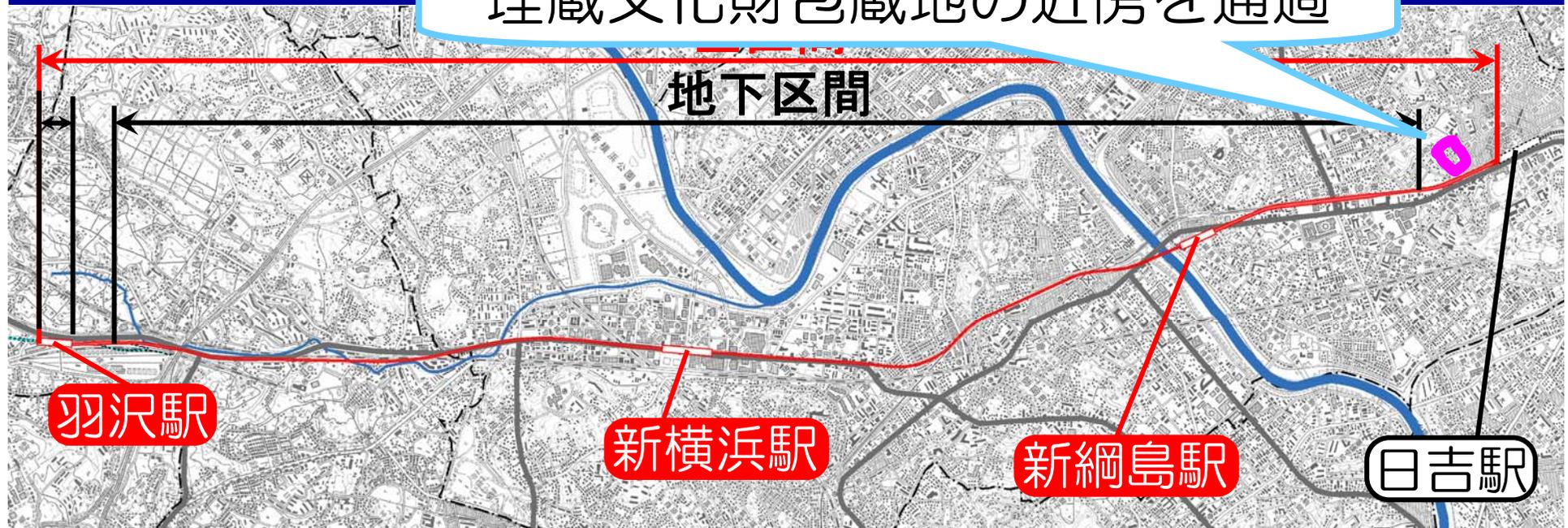
文化財

工事の実施

- ◆ 工事の実施に伴う
埋蔵文化財への影響

予測結果（文化財）

埋蔵文化財包蔵地の近傍を通過



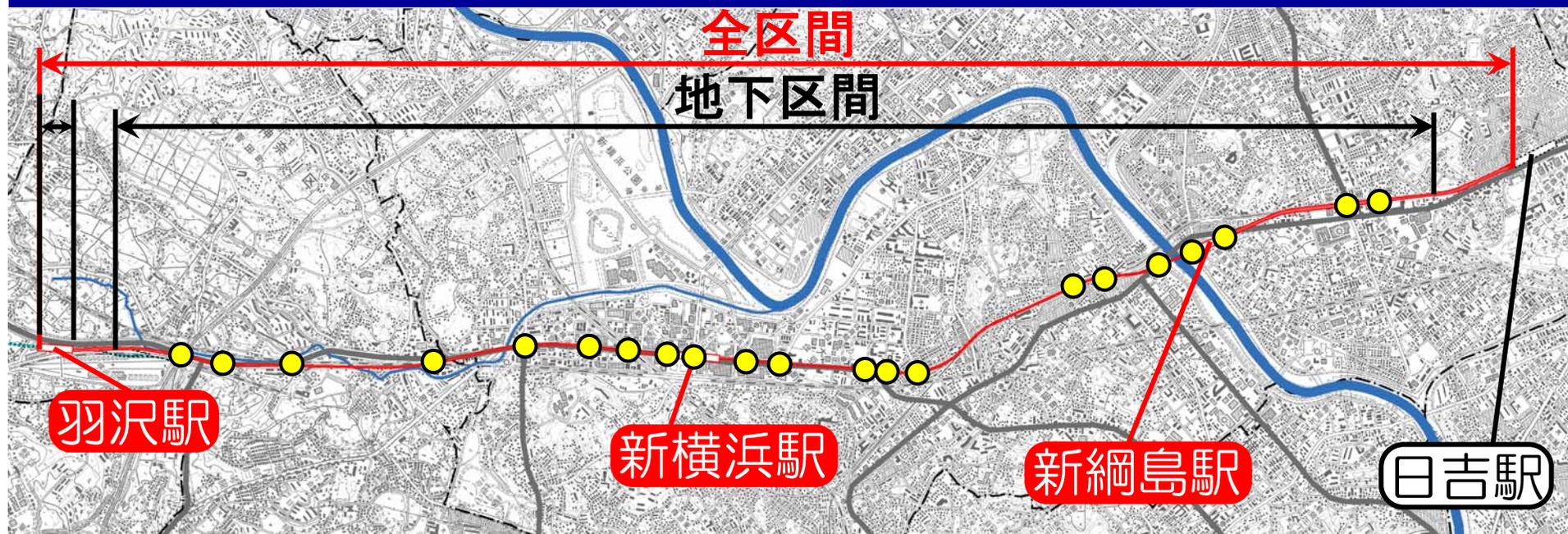
埋蔵文化財包蔵地： 

安全（地下埋設物破壊）

工事の実施

- ◆工事の実施に伴う
地下埋設物への影響

予測結果（安全（地下埋設物破壊））



主な地下埋設物との交差位置：●

事後調査

◆工事中

環境項目	調査項目
水質	水の濁り（浮遊物質質量） 水の汚れ（水素イオン濃度）
地下水の水位	地下水の水位
水象	工事排水の排出量 鳥山川の流量
地盤	地盤変動量
廃棄物等	廃棄物の種類及び量 発生土の量

事後調査

◆施設の供用・存在時

環境項目	調査項目
騒音	鉄道騒音
振動	鉄道振動
地下水の水位	地下水の水位
地盤	地盤変動量
廃棄物等	廃棄物の種類及び量