

# 都市計画道路鶴見三ツ沢線及び六角橋線の

## 都市計画市素案について



平成23年5月26日

横浜市／建築局都市計画課／道路局企画課都市計画道路担当

1 都市計画変更に至った経緯について  
～ 都市計画道路網の見直しの経緯と概要 ～

2 都市計画市素案について  
都市計画道路鶴見三ツ沢線の一部区間廃止  
及び六角橋線の変更

3 今後の手続きの流れについて

# ■横浜市内の都市計画道路の状況

都市計画道路の計画延長：**約689km**

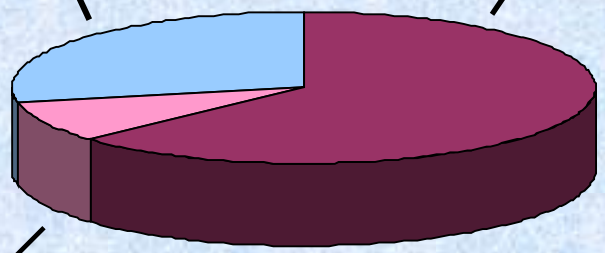
平成18年度末現在

(自動車専用道路等を除く)

未着手延長：約196km(約3割)

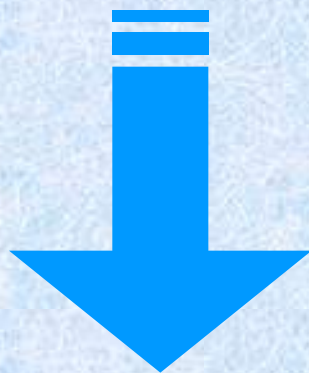
整備済み延長：  
約434km(約6割)

事業中等の延長：  
約59km(約1割)



— 整備済み・事業中  
..... 未着手(見直し対象)

現在の都市計画道路の多くが  
昭和40年代までに都市計画決定

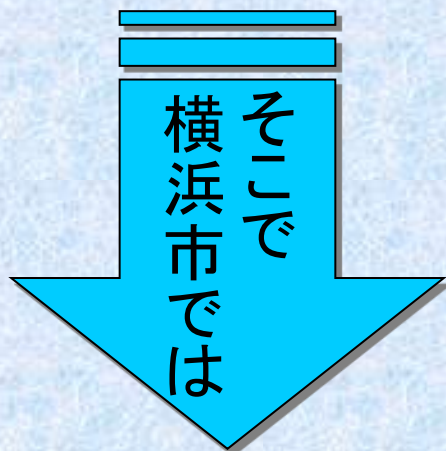


この間、都市構造や社会  
状況などの様々な面で変化

これらに適切に対応する必要がある

平成14年8月 社会資本整備審議会の中間答申

都市計画道路の追加、廃止、現状維持など  
必要な見直しを早期に実施する必要がある



**未着手の幹線街路**を対象として、将来を見据えつつ、

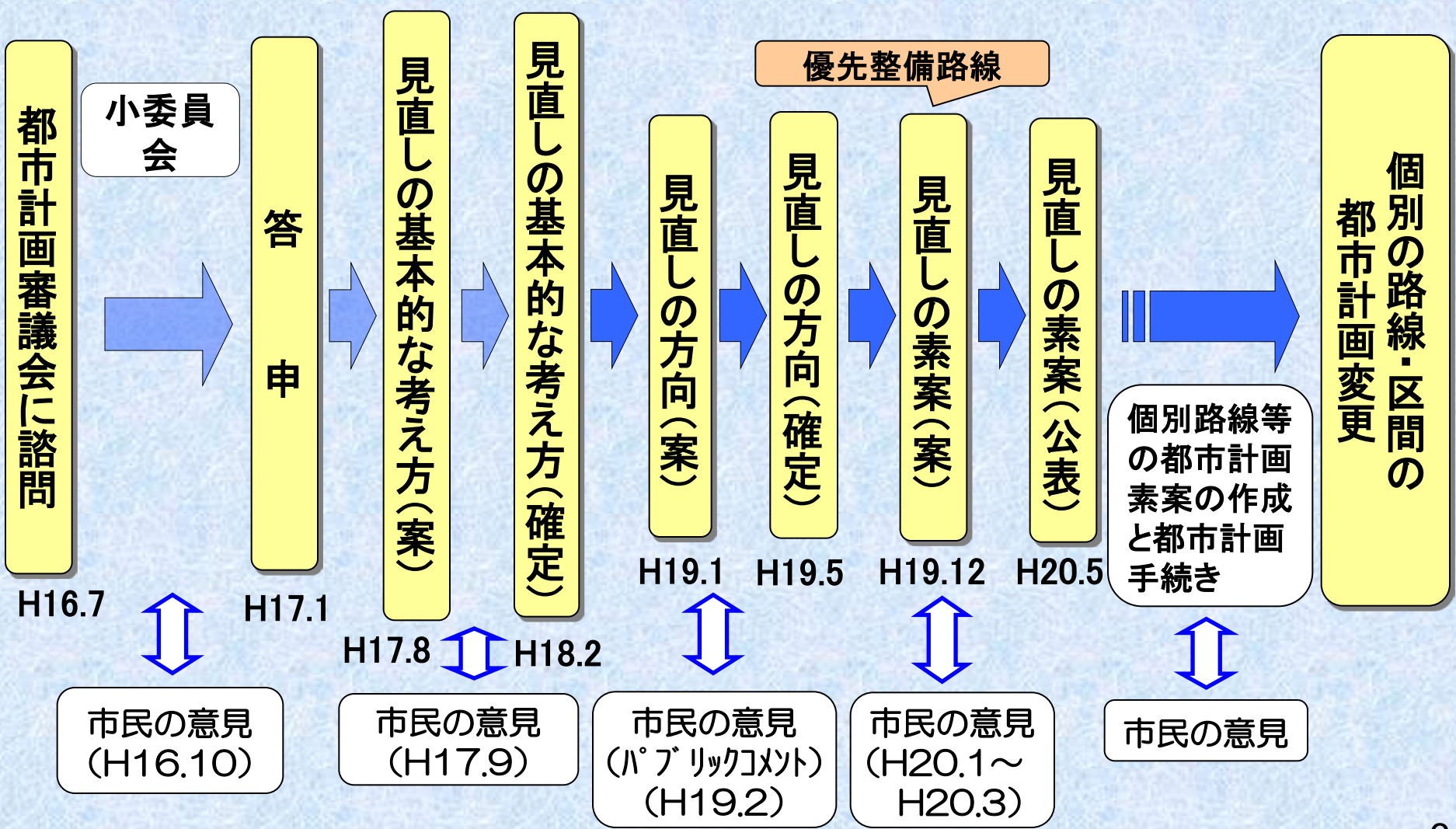
- ・全市的な観点から骨格的な道路網の検証
- ・地域的な観点から個別路線・区間の必要性を検証



**都市計画道路網の見直し**

# 見直しの経緯

H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度以降
-------	-------	-------	-------	---------



# 見直しの素案

- 整備済み・事業中
- ..... 未着手(見直し対象)

**見直し対象：71路線**  
**約196km**



# 見直しの素案

凡	例
	存 続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補



**存 続 : 64路線・区間  
約173km**



# 見直しの素案

凡	例
	存続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補



変更候補：14路線・区間  
約13km

# 見直しの素案

凡	例
	存続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補



追加候補: 3路線  
約6km

# 見直しの素案

凡	例
	存続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補



廃止候補：7路線・区間  
約10km

# 見直しの結果

パターン	路線数	延長
<u>存続</u>	64路線	約173km
<u>変更候補</u>	14路線	約13km
<u>追加候補</u>	3路線	約6km
<u>廃止候補</u>	7路線	約10km



見直し後の延長

**約191km**

(見直し前約196km)



# 取組状況(完了・手続中)

## 手続完了合計6路線

廃止候補 4 路線  
変更候補 2 路線

④ 奈良1号線

⑤ 鶴見北寺尾線  
(旧鶴見師岡線)

⑥ 桐が作川島線  
(旧川上川島線)

⑦ 大口線

10 瀬谷地内線

13 大田神奈川線

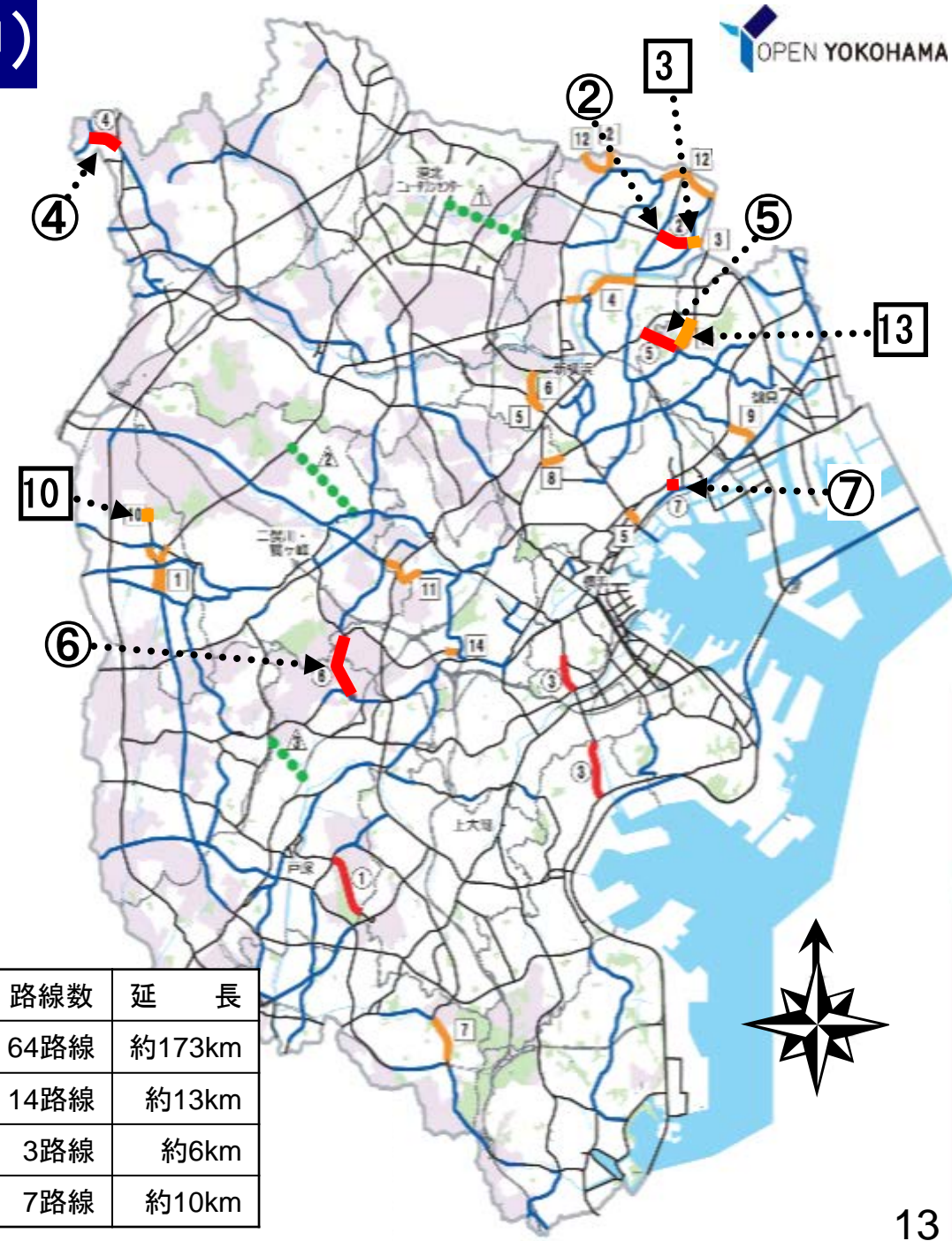
## 手続中合計2路線

廃止候補 1 路線  
変更候補 1 路線

② 日吉元石川線

3 日吉元石川線

	路線数	延長
存続	64路線	約173km
変更候補	14路線	約13km
追加候補	3路線	約6km
廃止候補	7路線	約10km

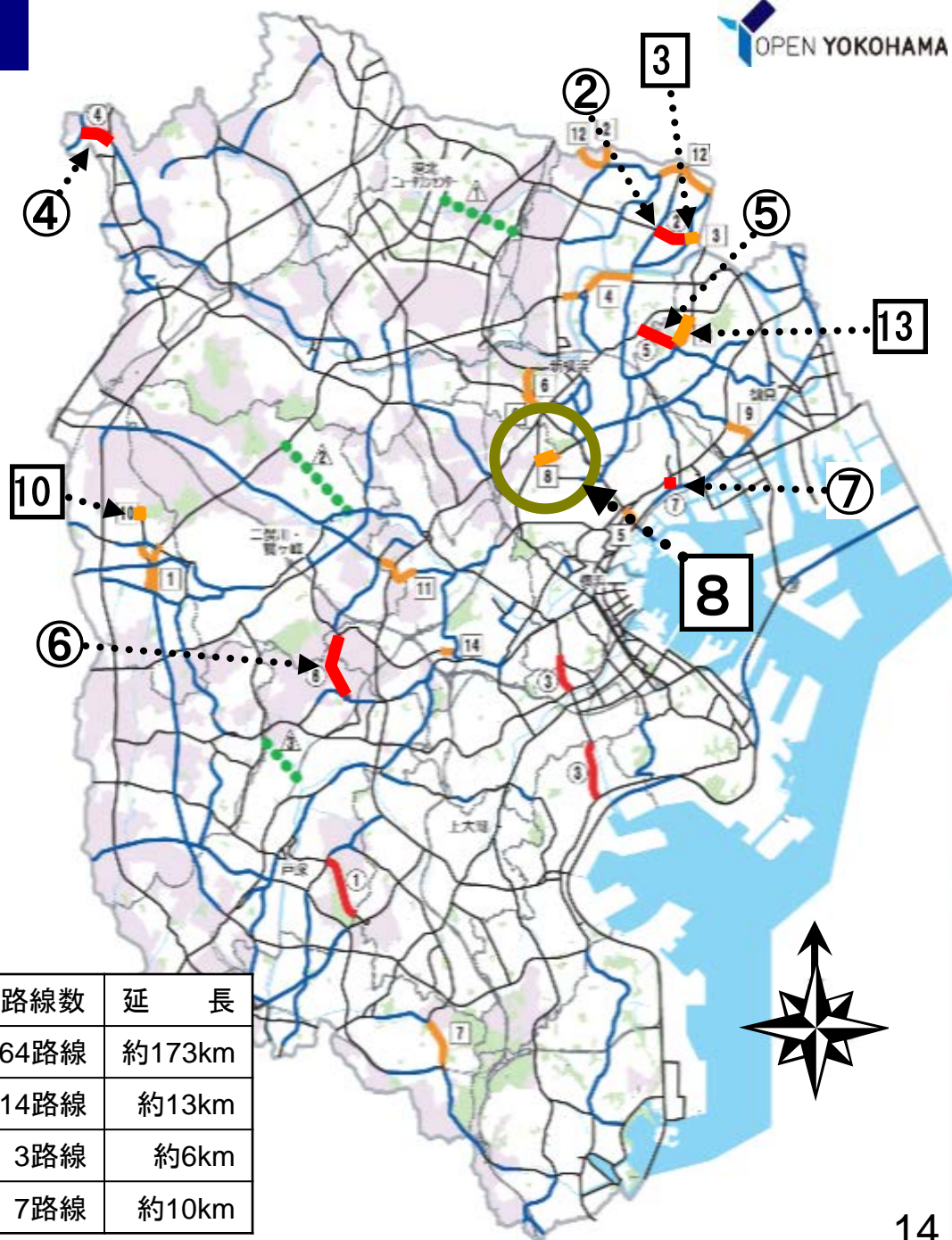


# ■ 取組状況(今回の手続)

**今回手続の路線**

変更候補路線

**8 鶴見三ツ沢線**



	路線数	延長
存続	64路線	約173km
変更候補	14路線	約13km
追加候補	3路線	約6km
廃止候補	7路線	約10km