

大田神奈川線（馬場地区）が4車線化します！

～ 交通の円滑化、地域の利便性向上につながります ～

都市計画道路大田神奈川線は、鶴見区駒岡五丁目の川崎市界を起点とし、神奈川区子安通に至る延長約7.1kmの都市計画道路で、本市の臨海部と内陸部を結ぶ幹線道路です。

そのうち馬場地区は、横浜市鶴見区上の宮一丁目地内から神奈川区西寺尾一丁目地内までの約1kmの区間（※案内図参照）で、平成13年度より事業を行ってまいりましたが、このたび首都高速道路株式会社の横浜北線馬場入口（内路交差点側）が、**令和2年10月21日（水）12:00**に開通することにあわせて、**令和2年10月19日（月）15:00**に4車線化いたします。

馬場地区の整備によって、法隆寺交差点及び内路交差点の渋滞緩和が期待できるとともに、首都高速道路株式会社の横浜北線馬場出入口と接続し、地域の利便性が向上するなど、大きな整備効果を発揮します。

なお、10月19日以降も一部工事が継続しますので、ご理解とご協力をお願いします。

開通日時：令和2年10月19日（月）15:00

※ 日時は、天候等により変更する場合があります。

【案内図】



【事業概要】

事業名：都市計画道路大田神奈川線（馬場地区）
街路整備事業

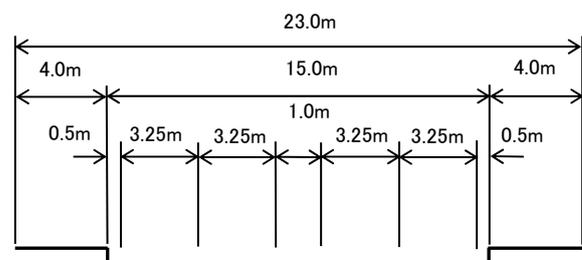
事業箇所：鶴見区上の宮一丁目地内から
神奈川区西寺尾一丁目地内まで

延長：約1km

幅員：20m～26m（標準部）

事業期間：平成13年度から令和3年度まで
総事業費：約148億円

【代表横断面図】



お問合せ先

道路局横浜環状道路調整課長

青木 隆浩

Tel 045-671-3985

道路局建設課長

谷津 毅

Tel 045-671-2747

<裏面あり>

【工事状況写真】（令和2年8月7日に撮影）

●内路交差点方面を望む



●法隆寺交差点方向を望む

