

令和3年度 市営交通事業の決算(速報)について

令和3年度の自動車事業及び高速鉄道事業の決算について収入・支出等の集計が終了しましたので、速報として報告します。この決算は監査委員の審査を経て市会に上程され、認定を受けて確定します。

○新型コロナウイルス感染症による影響が継続

- ・乗車人員(特別乗車証を除く)は、前年度比 **バス+8.0%** **地下鉄+9.8%** と一定程度回復
- ・コロナ禍前の平成30年度比では、**バス▲21.3%** **地下鉄▲20.7%** であり、影響が継続

○バス事業は2年連続の経常赤字、地下鉄事業は2年ぶりの経常黒字

◇バス事業は、

乗車料収入が前年度に比べ12億4,600万円増加し、
経常損益は11億2,000万円の赤字となりました。

◇地下鉄事業は、

乗車料収入が前年度に比べ28億8,700万円増加し、
経常損益は4億8,100万円の黒字となりました。

(単位：百万円)

区分		3年度 決算	2年度 決算	増△減
バ ス	乗車料収入	17,214	15,968	1,246
	経常損益	△ 1,120	△ 3,219	2,099
地 下 鉄	乗車料収入	32,565	29,678	2,887
	経常損益	481	△ 2,695	3,176

【自動車事業(市営バス)】



◆ 新しい生活様式の定着等により、乗車料収入の回復は限定的

経費の徹底的な削減や投資の抑制を実施

● 収支概況

前年度に引き続き、外出自粛や新しい生活様式の定着などの影響を受けましたが、乗車料収入は約12億円増加しました。

費用面では、軽油単価の上昇により動力費が増加しましたが、人件費の縮減や設備投資の見直しによる減価償却費の抑制、外部委託の取りやめなど経費を可能な限り削減し、**前年度に比べ、経常損益は20億9,900万円改善し、11億2,000万円の経常赤字となりました。**

● 主な取組

- リムジン型車両による大黒ふ頭への特急便109系統を新設併せて、キャッシュレス実証実験を実施
- お客様の利用実態に合わせた路線の見直しによる運行の効率化、利便性の向上及び定時性確保の取組を実施

主な取組

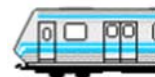
キャッシュレス実証実験の実施



ワクチン接種会場シャトルバスの運行



【高速鉄道事業(市営地下鉄)】



◆ バス事業と同様に乗車料収入の回復は限定的

引き続き安全確保に必要な老朽化対策等の工事を計画的に実施

● 収支概況

新しい生活様式の定着などの影響により、お客様のご利用はコロナ禍前までには回復しないものの、乗車料収入は前年度に比べ約 29 億円増加しました。

費用面では、経費の抑制に努めましたが、老朽化した設備等の更新に伴う減価償却費等が増加しました。その結果、前年度に比べ、経常損益は 31 億 7,600 万円改善し、4 億 8,100 万円の経常黒字となりました。

一方で、資金面においては、過去に発行した企業債の償還による負担が大きく、資金不足となったため、特別減収対策企業債を 44 億 2,100 万円発行しました。

● 主な取組

- 安全性確保のため、引き続き大規模地震発生時に地下鉄運行の早期再開を行うための耐震補強や老朽化対策などの工事を実施
- 新横浜駅・上大岡駅の改良工事の継続実施
- グリーンラインの6両化に対応するための駅ホームの延伸工事が完了
- 桜木町駅での美観向上のためのコンコース内装改修やセンター北駅のトイレリニューアル工事を実施

主な取組

桜木町駅コンコース内装改修工事

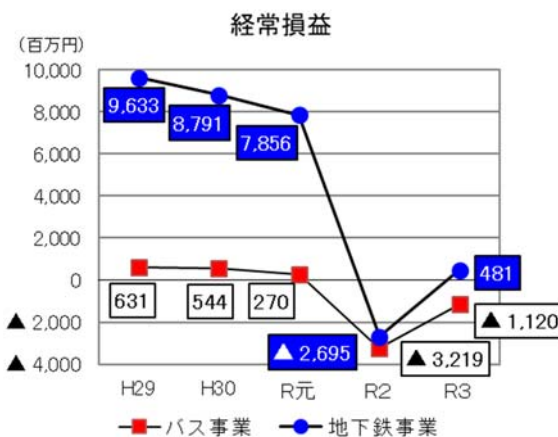
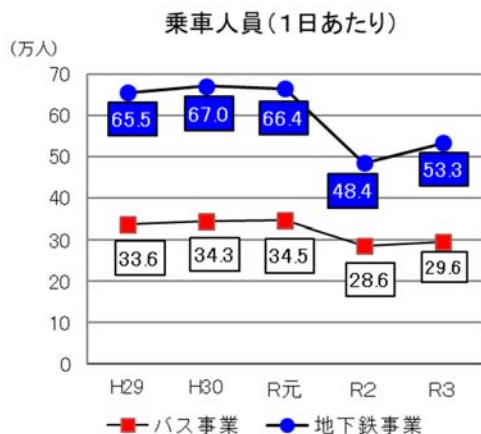


センター北駅 トイレリニューアル工事



◆ 1日当たり乗車人員及び経常損益の推移

両事業を合計した市営交通の1日当たり乗車人員は、約 82.9 万人 (バス約 29.6 万人 地下鉄約 53.3 万人 ※令和 2 年度：約 77.0 万人 +5.9 万人 +7.7%)となりました。



令和 4 年度においても乗車人員の回復は限定的ですが、収入の確保に努めるとともに、引き続き安全で確実な輸送サービスを安定的に提供し続けてまいります。

※計数等の詳細については、別添の資料をご覧ください。

お問合せ先

交通局経営管理課長 小林 哲也 Tel 045-671-3134

令和3年度決算速報

自動車事業会計

高速鉄道事業会計

資料編

横浜市交通局

令和3年度横浜市自動車事業会計 決算総括表(税抜き)

(単位:百万円)

区 分		令和3年度	令和2年度	増(△)減	増減率
		自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日	自 令和2年4月1日 至 令和3年3月31日		
営業 収益	(うち特別乗車証負担金) 乗 車 料 収 入	(5,408) 17,214	(5,563) 15,968	(△155) 1,246	(△ 2.8%) 7.8%
	広 告 料 収 入	155	154	1	0.6%
	そ の 他 収 入 (路線維持に対する繰入金等)	345	397	△ 52	△ 13.1%
	小 計	17,714	16,519	1,195	7.2%
営業 費用	人 件 費	13,311	13,691	△ 380	△ 2.8%
	(うち動力費) 経 費 等	(838) 4,750	(708) 4,700	(130) 50	(18.4%) 1.1%
	減 価 償 却 費 等	1,907	2,087	△ 180	△ 8.6%
	小 計	19,968	20,478	△ 510	△ 2.5%
営 業 損 益		△ 2,254	△ 3,959	1,705	-
営業 外 収益	国 庫 補 助 金	16	28	△ 12	△ 42.9%
	県 補 助 金	1	-	1	皆増
	一 般 会 計 補 助 金	653	338	315	93.2%
	長 期 前 受 金 戻 入	206	162	44	27.2%
	そ の 他 収 入 (資産活用による収入等)	388	349	39	11.2%
	小 計	1,264	877	387	44.1%
営業 外 費用	支 払 利 息 等	130	137	△ 7	△ 5.1%
	小 計	130	137	△ 7	△ 5.1%
営 業 外 差 引		1,134	740	394	53.2%
経 常 収 入		18,978	17,396	1,582	9.1%
経 常 支 出		20,098	20,615	△ 517	△ 2.5%
経 常 損 益		△ 1,120	△ 3,219	2,099	-
特 別 利 益		-	-	-	-
特 別 損 失		-	-	-	-
純 損 益		△ 1,120	△ 3,219	2,099	-
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		△ 3,957	△ 2,863	△ 1,094	-

自動車事業営業成績の推移

(単位:百万円)

区 分		平成29年度 決算	平成30年度 決算	令和元年度 決算	令和2年度 決算	令和3年度 決算
営業 収益	乗車料収入	19,327	19,527	19,571	15,968	17,214
	広告料収入等	452	466	451	551	500
	小 計	19,779	19,993	20,022	16,519	17,714
営業 費用	人件費	13,647	13,345	13,688	13,691	13,311
	経費等	4,650	4,819	4,869	4,700	4,750
	減価償却費等	1,754	1,903	1,749	2,087	1,907
	小 計	20,051	20,067	20,306	20,478	19,968
営業損益		△ 272	△ 74	△ 284	△ 3,959	△ 2,254
営業 外 収益	一般会計補助金	563	298	269	338	653
	長期前受金戻入	65	79	78	162	206
	その他収入	368	350	351	377	405
	小 計	996	727	698	877	1,264
営業 外 費用	支払利息等	93	109	144	137	130
	小 計	93	109	144	137	130
営業外差引		903	618	554	740	1,134
経常収入		20,775	20,720	20,720	17,396	18,978
経常支出		20,144	20,176	20,450	20,615	20,098
経常損益		631	544	270	△ 3,219	△ 1,120
特別損益		0	△ 27	-	-	-
純損益		631	517	270	△ 3,219	△ 1,120
累積利益(△)欠損金		390	907	270	△ 2,863	△ 3,957
在籍車両数(両)		823	830	842	834	823
1日あたり乗車人員(人)		335,835	343,458	345,162	286,021	295,620

※ 金額は税抜

令和3年度 自動車事業会計貸借対照表

(単位:百万円)

資産の部			
区分	3年度末	2年度末	増(△)減
固定資産	10,145	11,543	△ 1,398
有形固定資産	10,071	11,457	△ 1,386
無形固定資産	18	30	△ 12
投資その他の資産	56	56	—
流動資産	8,895	8,325	570
現金・預金	6,124	5,736	388
未収金	1,289	1,402	△ 113
未収運賃	165	101	64
未収収益	1,067	828	239
貯蔵品	211	218	△ 7
前払費用	39	40	△ 1
資産合計	19,040	19,868	△ 828

(単位:百万円)

負債及び資本の部			
区分	3年度末	2年度末	増(△)減
固定負債	10,527	10,646	△ 119
企業債	1,283	1,326	△ 43
引当金	9,244	9,320	△ 76
流動負債	4,833	4,256	577
企業債	518	423	95
未払金	153	241	△ 88
未払費用	2,701	2,091	610
預り金	54	58	△ 4
前受収益	370	360	10
引当金	860	905	△ 45
その他流動負債	177	178	△ 1
繰延収益	1,009	1,175	△ 166
長期前受金	1,009	1,175	△ 166
負債合計	16,369	16,077	292
資本金	5,778	5,778	—
資本金	5,778	5,778	—
剰余金	△ 3,107	△ 1,987	△ 1,120
資本剰余金	258	258	—
建設改良積立金	592	618	△ 26
利益剰余金(△)欠損金	△ 3,957	△ 2,863	△ 1,094
資本合計	2,671	3,791	△ 1,120
負債及び資本合計	19,040	19,868	△ 828

令和3年度横浜市高速鉄道事業会計 決算総括表(税抜き)

(単位:百万円)

区 分		令和3年度	令和2年度	増(△)減	増減率
		自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日	自 令和2年4月1日 至 令和3年3月31日		
営業収益	(うち特別乗車証負担金) 乗 車 料 収 入	(2,070) 32,565	(2,061) 29,678	(9) 2,887	(0.4%) 9.7%
	広 告 料 収 入	424	431	△ 7	△ 1.6%
	そ の 他 収 入 (駅 構 内 営 業 料 等)	574	570	4	0.7%
	小 計	33,563	30,679	2,884	9.4%
営業費用	人 件 費	8,013	8,131	△ 118	△ 1.5%
	(うち 動 力 費) 経 費 等	(1,103) 8,617	(995) 8,915	(108) △ 298	(10.9%) △ 3.3%
	減 価 償 却 費 等	18,577	18,063	514	2.8%
	小 計	35,207	35,109	98	0.3%
営 業 損 益		△ 1,644	△ 4,430	2,786	-
営業外収益	一 般 会 計 補 助 金	1,182	1,317	△ 135	△ 10.3%
	長 期 前 受 金 戻 入	4,305	4,414	△ 109	△ 2.5%
	そ の 他 収 入 (ST 線 受 託 工 事 収 益 等)	1,441	1,264	177	14.0%
	小 計	6,928	6,995	△ 67	△ 1.0%
営業外費用	支 払 利 息 等	4,339	4,931	△ 592	△ 12.0%
	そ の 他 支 出	464	329	135	41.0%
	小 計	4,803	5,260	△ 457	△ 8.7%
営 業 外 差 引		2,125	1,735	390	22.5%
経 常 収 入		40,491	37,674	2,817	7.5%
経 常 支 出		40,010	40,369	△ 359	△ 0.9%
経 常 損 益		481	△ 2,695	3,176	-
特 別 利 益		-	100	△ 100	皆減
特 別 損 失		-	-	-	-
純 損 益		481	△ 2,595	3,076	-
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		△ 146,419	△ 146,900	481	-

高速鉄道事業営業成績の推移

(単位:百万円)

区 分		平成29年度 決算	平成30年度 決算	令和元年度 決算	令和2年度 決算	令和3年度 決算
営業 収益	乗車料収入	40,213	40,300	39,783	29,678	32,565
	広告料収入等	1,222	1,219	1,216	1,001	998
	小 計	41,435	41,519	40,999	30,679	33,563
営業 費用	人 件 費	8,400	7,933	8,330	8,131	8,013
	経 費 等	8,051	8,371	8,901	8,915	8,617
	減価償却費等	17,759	18,473	17,662	18,063	18,577
	小 計	34,210	34,777	34,893	35,109	35,207
営 業 損 益		7,225	6,742	6,106	△ 4,430	△ 1,644
営業 外 収益	一般会計補助金	3,607	2,565	1,891	1,317	1,182
	長期前受金戻入	4,643	4,655	4,442	4,414	4,305
	その他収入	4,143	2,004	2,521	1,264	1,441
	小 計	12,393	9,224	8,854	6,995	6,928
営業 外 費用	支払利息等	6,819	6,197	5,555	4,931	4,339
	その他支出	3,166	978	1,549	329	464
	小 計	9,985	7,175	7,104	5,260	4,803
営 業 外 差 引		2,408	2,049	1,750	1,735	2,125
経 常 収 入		53,828	50,743	49,853	37,674	40,491
経 常 支 出		44,195	41,952	41,997	40,369	40,010
経 常 損 益		9,633	8,791	7,856	△ 2,695	481
特 別 損 益		165	152	△ 445	100	-
純 損 益		9,798	8,943	7,411	△ 2,595	481
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		△ 160,659	△ 151,716	△ 144,305	△ 146,900	△ 146,419
1日あたり乗車人員(人)		655,131	669,970	664,377	483,672	532,814
企 業 債 残 高		357,963	344,984	336,858	326,186	320,290

※ 金額は税抜

令和3年度 高速鉄道事業会計貸借対照表

(単位:百万円)

資産の部			
区分	3年度末	2年度末	増(△)減
固定資産	586,684	587,507	△ 823
有形固定資産	568,858	575,590	△ 6,732
無形固定資産	262	298	△ 36
建設仮勘定	17,443	11,498	5,945
投資その他の資産	121	121	—
流動資産	16,731	17,357	△ 626
現金・預金	11,233	10,415	818
未収金	3,726	4,491	△ 765
未収運賃	425	329	96
未収収益	1,141	1,955	△ 814
貯蔵品	205	165	40
前払費用	1	2	△ 1
資産合計	603,415	604,864	△ 1,449

(単位:百万円)

負債及び資本の部			
区分	3年度末	2年度末	増(△)減
固 定 負 債	301,181	308,419	△ 7,238
企 業 債	293,497	300,325	△ 6,828
引 当 金	7,684	8,094	△ 410
流 動 負 債	43,432	38,853	4,579
企 業 債	26,794	25,862	932
未 払 金	10,089	6,520	3,569
未 払 費 用	3,703	3,721	△ 18
預 り 金	65	65	△ 0
前 受 収 益 金	1,703	1,776	△ 73
引 当 金	652	691	△ 39
そ の 他 流 動 負 債	426	218	208
繰 延 収 益	148,471	150,962	△ 2,491
長 期 前 受 金	148,471	150,962	△ 2,491
負 債 合 計	493,084	498,234	△ 5,150
資 本 金	224,969	221,846	3,123
資 本 金	224,969	221,846	3,123
剰 余 金	△ 114,638	△ 115,216	578
資 本 剰 余 金	31,781	31,684	97
欠 損 金	146,419	146,900	△ 481
資 本 合 計	110,331	106,630	3,701
負 債 及 び 資 本 合 計	603,415	604,864	△ 1,449