

令和3年度 収益的支出 営業外費用 事業計画書

予算科目	担当
款：02 高速鉄道事業費 目：03 受託工事費	項：03 営業外費用 所属：建設改良課 担当者名：岡田、戸辺

(単位：千円)

	3年度 A	2年度 B	増△減(A-B)
予算額	752,023	651,800	100,223

(単位：千円)

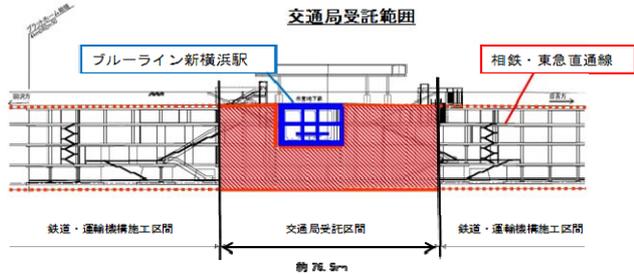
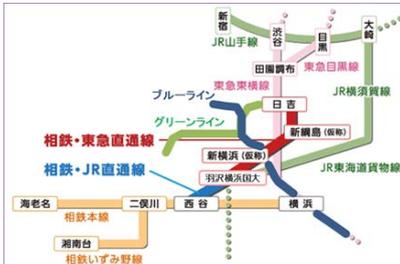
【事業内容】	3年度予算額
1 ブルーライン新横浜駅と相鉄・東急直通線との交差・接続に伴う工事等受託	752,023

(1 事業目的・内容)

横浜市西部・神奈川県央部と東京都心部とを直結する神奈川東部方面線は、その整備を独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構が行っております。そのうち、相鉄・東急直通線は市営地下鉄ブルーライン新横浜駅で交差する計画となっており、交差する範囲の設計及び工事は横浜市交通局が鉄道・運輸機構から受託するとともに、接続に伴う当局施設の改修等については鉄道・運輸機構の費用負担により工事を実施していくことで基本的に同意しています。
令和4年度下期の相鉄・東急直通線の開業を目指し、令和3年度は、交差部の埋戻し及び道路仮復旧の工事を引き続き実施していきます。

	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度
設計	詳細設計								
交差部工事(その1)	支障物処置等	土工	路面覆工						
交差部工事(その2)		地盤改良・導坑・仮受・掘削							
交差部工事(その3)					躯体構築				
交差部工事(その4)							止水板設置等		
交差部工事(その5)								埋戻し等	
第5出入口昇降設備設置									EV,ESC

- 内訳
- 1 交差部土工工事(その4)・・・止水板設置、計測等維持管理 千円
 - 2 交差部土工工事(その5)・・・埋戻し・道路仮復旧 千円
 - 3 躯体引渡しに伴う財産整理・・・ 千円
 - 4 第5出入口昇降設備設置・・・ 千円



- (2) 前年度から変更・見直した点
- (3) 根拠法令・規程、現場の意見等
- (4) 除却資産の有無

(5) 補助対象の有無

- 有 有
 無 無

(6) 年次表

	2年度予算	3年度予算	4年度予定	5年度予定	6年度以降	総額
事業費	651,800	752,023				
債務負担設定	424,600					