第 5 部

施設利用状況

1 公共けい留施設の概要

ىك	尼 主
ᆕ	炉 干
/T	土

名	称	延長 (m)	所定水深 (m)	エプロン幅 (m)		名	称	延長 (m)	所定水深 (m)	エプロン幅 (m)
本牧ふ頭A突堤	1号	200	10.0	20		金沢木材	ふ 頭	187	10.0	22
	2号	200	10.0	20		瑞 穂 。	ふ 頭	170	10.0	20
	3号	200	10.0	20		出田町ふ頭	Α	135	7. 5	20
	7号	250	12.0	15		出田町ふ頭	В	135	7. 5	16
	8号	250	12.0	15			С	123	7. 5	21
	基部	100	5. 5	15			D	123	7. 5	21
B突堤	1号	200	10.0	20		大 黒 ふ 頭	P-1号	130	7. 5	20
	2号	200	10.0	20			2号	130	7. 5	20
	3 号	200	10.0	20			3号	130	7. 5	20
	4号	200	10.0	20			4号	130	7. 5	20
	5号	200	10.0	20			T-1号	240	12. 0	20
BC突堤間	*1号	390	16. 0	40			2 号	240	12. 0	20
C 突 堤	*5号	200	13. 0	20	//		3号	185	10. 0	20
	*6号	200	13. 0	20	公		4号	185	10.0	20
	*7号	200	13. 0	20			5号	185	10.0	20
	*8号	200	13. 0	20	共		6 号	185	10.0	20
D ## H	*9号	200	13. 0	20			7号	185	10. 0	20
D 突 堤	*1号	400	14. 0	20			8号	185	10. 0	20
	*4号·	400	16. 0	70			*9号	240	12. 0	20
→ #b と 語 な 7キ ++	*5号	300	16. 0	70			*C-3号	350	14. 0	40
本牧ふ頭新建材	1号 2号	185	10.0	20		7. 4. 1. 7. 2.1.1 日	*C-4号	350	15. 0	40
公南本牧ふ頭		145	9.0	20		みなとみらい1号 2号		130	7. 5	20
☆ 南 本 牧 ふ 頭	*1号 *2号	350 350	16. 0 16. 0	41 41		25 みなとみらいさ		130 70	7. 5 4. 5	20 8
共	*25 *3号	400	18. 0	54. 46		かなこかりいる	ル 個 A B	60	4. 5	8
山下ふ頭	1号	180	10. 0	18			С	34	4. 5	8
田一小小湖	2号	200	12. 0	23			D	50	4. 5	8
	3 号	220	12. 0	18		八 景 島 さ	ん橋	60	7. 0	8
	4号	180	10. 0	18		八景島西浜		20	5. 0	5
	5号	180	10. 0	18		本牧ふ頭A突堤		300	12. 0	20
	6号	180	10. 0	18		71 00 30 11 70 70	6 号	300	12. 0	40
	7号	180	10. 0	20		南本牧ふ頭		350	16. 0	41
	8号	180	10.0	20			C-1号	300	12.0	40
	9号	180	10.0	20			2号	300	13. 0	40
	10号	180	10.0	20	T-11+		*4号	350	15.0	40
大さん橋ふ頭	(A)	225	12.0	20	横浜		L-1号	200	10.0	20
	(B)	225	12.0	20	港		2号	200	10.0	20
	(C)	350	11.0	20	埠丽		3号	200	10.0	20
	(D)	100	10.0	20	頭株		4号	200	10.0	20
	(E)	50	5.0	8	式		5号	200	10.0	20
	(F)	50	5.0	8	会社		6 号	200	10.0	20
	(G)	86	3.0	4	上		7号	200	10.0	20
	(H)	60	3.0	3			8号	200	10.0	20
新港ふ頭	5号	202	8.4	12						
	8号	145	8.4	7						
	9号	201	10.0	14						
山 内 ふ 頭		130	7.5	20					7. HOOF 1 II	

(注1)* は、コンテナバース。

(平成30年4月1日現在)

⁽注2)接収中のバースを除く。

⁽注3) 横浜市及び国が所有する施設を「公共」、横浜港埠頭株式会社が所有する施設を「横浜港埠頭株式会社」 に区分しています。

2 市営施設の概要

(1) 市営上屋概要

上屋名称	棟数	有 効 面 積	上屋名称	棟数	有 効 面 積
合 計	42 棟	131, 152 m²			
本牧ふ頭計	19 棟	51, 238 m ²	出田町ふ頭計	5 棟	14, 335 m²
A-1号上屋		1,810 m²	2 号 上 屋		565 m²
A-2号上屋		1,994 m²	3 号 上 屋		816 m²
A-3号上屋		2, 343 m²	バナナ1号		$5,028 \text{ m}^2$
B-1号上屋		2, 424 m²	バナナ 2 号		$4,073 \text{ m}^2$
B-2号上屋		2,710 m²	青 果 上 屋		$3,853 \text{ m}^2$
B-3号上屋		2, 459 m²			
B-4号上屋		2,638 m²	大黒ふ頭計	8 棟	21, 275 m²
B-5号上屋		2, 347 m²	T - 1 上屋		$3,999 \text{ m}^2$
B-6号上屋		2, 278 m²	T-1上屋別棟		277 m^2
B-7号上屋		2, 128 m²	T - 3 上屋		1,800 m ²
B-8号上屋		2,911 m²	T - 4 上屋		$3,484 \text{ m}^2$
B-9号上屋		2, 181 m²	T - 5 上屋		2,040 m ²
C-3・4号上屋		4, 312 m²	T - 6 上屋		2, 122 m²
C - 5 号上屋		$3,577 \text{ m}^2$	T - 8 上屋		$3,484 \text{ m}^2$
C - 7 号上屋		3,660 m²	鉄 鋼 上 屋		4, 069 m ²
C - 9 号上屋		3,660 m²			
C F S 1 号		$2,717 \text{ m}^2$	山内ふ頭計	1 棟	4, 327 m²
C F S 2 号		2,681 m²	上屋		4, 327 m²
LFS上屋		2, 408 m ²			
山下ふ頭計	9 棟	39, 977 m²			
4 号 上 屋		$4,659 \text{ m}^2$			
5 号 上 屋		5, 519 m ²			
6 号 上 屋		5,622 m ²			
7 号 上 屋		$4,409 \text{ m}^2$			
8 号 上 屋		$4,495 \text{ m}^2$			
9 号 上 屋		4, 397 m²			
1 0 号上屋		$4,474 \text{ m}^2$			
1 1 号上屋		4, 636 m²			
航 空 貨 物 ターミナル		1,766 m²			

(平成30年4月1日現在)

(2) 市営荷役機械概要

	ふ	頭•	荷徑	と機材	戒名	称		揚力	基数		ふ頭・	・荷征	 没機	械名	称	揚力	J	基数
合							計		4									
本	:	牧	ŝ	.	頭		計		3	新	港		స		頭			1
В		В	С	_	1	号	機	40.6	1		固 起	定	式重	電	動 機	50	. 0	1
BC突堤	$\left\{ \right.$	В	С	_	2	号	機	50.0	1									
堤		В	С	_	3	号	機	50.0	1									
																/== b -		日1日相左)

(平成30年4月1日現在)

(3)年次別船舶給水量

(単位:隻・m³)

	7				(-	甲似 . 麦 · Ⅲ /
年 次	合	計	直接	給 水	間接	給 水
4	隻 数	給 水 量	隻 数	給 水 量	隻 数	給 水 量
平成 20年	1, 786	260, 714	1,713	251, 847	73	8, 867
21年	1, 467	244, 879	1, 390	234, 611	77	10, 268
22年	1, 395	289, 294	1, 301	280, 749	94	8, 545
23年	1, 270	271, 774	1, 192	264, 289	78	7, 485
24年	1, 343	282, 186	1, 251	273, 165	92	9, 021
25年	1, 238	263, 589	1, 139	252, 282	99	11, 307
26年	1, 129	257, 727	1,067	250, 534	62	7, 193
27年	1, 250	238, 695	1, 151	228, 569	99	10, 126
28年	1, 302	235, 486	1, 234	226, 090	68	9, 396
29年	1, 346	243, 259	1, 230	232, 318	116	10, 941

3 臨港駅貨物及び航空貨物取扱状況

(1)本牧駅年次別取扱貨物量

						(単位:	鉄道運賃割	†算トン、	期間:4月	~3月)
年 度	昭和 45	50	51	52	53	54	55	56	57	58
発 着 合 計	400, 018	492, 569	516, 745	474, 296	461, 593	533, 258	553, 249	504, 727	435, 257	385, 482
発 送	270, 575	344, 879	342, 721	314, 272	277, 835	268, 995	258, 193	236, 856	224, 256	202, 630
到 着	129, 443	147, 690	174, 024	160, 024	183, 758	264, 263	295, 056	267, 871	211, 001	182, 852
年 度	59	60	61	62	63	平成 元	2	3	4	5
発 着 合 計	294, 343	189, 347	252, 305	357, 265	301, 676	307, 999	405, 336	393, 017	533, 215	567, 872
発 送	138, 017	126, 744	109, 442	146, 054	159, 612	154, 932	184, 280	185, 872	265, 677	308, 571
到 着	156, 326	62, 603	142, 863	211, 211	142, 064	153, 067	221, 056	207, 145	267, 538	259, 301
		-	-	ı	1		-			
年 度 	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
発 着 合 計	545, 816	537, 264	275, 862	199, 362	212, 221	241, 899	196, 553	206, 527	204, 434	223, 344
発 送	307, 622	308, 735	151, 293	106, 848	100, 299	113, 327	85, 209	72, 657	72, 087	77, 610
到 着	238, 194	228, 529	124, 569	92, 514	111, 922	128, 572	111, 344	133, 870	132, 347	145, 734
年 度 	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
発着合計	252, 122	266, 210	248, 714	235, 920	210, 914	152, 371	96, 891	77, 911	84, 060	80, 613
発 送	82, 477	79, 108	77, 372	72, 946	66, 610	51, 160	31, 639	35, 506	31, 991	30, 576
到 着	169, 645	187, 102	171, 342	162, 974	144, 304	101, 211	65, 252	42, 405	52, 069	50, 037
		-	-	ı	1		-			
年 度	26	27	28	29						
発 着 合 計	77, 831	83, 568	68, 198	70, 950						
発 送	29, 295	34, 073	36, 100	39, 880						
到 着	48, 536	49, 495	32, 098	31, 070						

⁽注1) 昭和44年10月開業。

⁽注2) 神奈川臨海鉄道の横浜本牧駅・本牧埠頭駅の計。

⁽注3) 平成3年2月26日、ピギーパック輸送を開始。平成7年3月16日廃止。

(2) 本牧駅月別・

	発		着	29年計			28年計		29年1月	2月
	76		/ H	20	構成比	前年比	20 11	構成比	20 1/1	271
	発	着 合	計	68, 778		98. 1	70, 107		4, 501	4, 996
	発	送	計	38, 636	100.0	108. 8	35, 506	100.0	2, 477	2, 748
	そ	の他の	鉱産品	-	-	1	-	1	_	_
	飼		料	_	_	_	-	_	_	_
	畜	産	品	_	_	_	-	_	_	_
品	そ	の他の	水産品	_	-	_	-	_	_	_
	自	動	」 車	_	_	_	-	_	-	_
	甲	種 鉄	道 車 両	_	_	_	-	_	-	_
	石		油	_	_	_	-	_	-	_
種	そ	の他の食	: 料工業品	_		-	-	_	_	_
	海	上コ	ンテナ	6, 016	15.6	95. 5	6, 298	17.7	282	356
	J	R =	ンテナ	32, 620	84.4	111.7	29, 208	82. 3	2, 195	2, 392
	そ	0)	他	_	_	_	_	_	-	_
	到	着	計	30, 142	100.0	87. 1	34, 601	100.0	2, 024	2, 248
	自	動	車	_	-	_	-	-	-	_
品	甲	種 鉄	道車両	_	_	_	-	_	_	_
	紙	· ^	ル プ	_	_	_	-	_	-	_
	そ	の他の	工業品	_	_	-	-	_	-	-
種	海	上コ	ンテナ	2, 257	7.5	100.5	2, 246	6. 5	90	117
•	J	R =	ンテナ	27, 885	92.5	86. 2	32, 355	93. 5	1, 934	2, 131
	そ	T)	他		_	_	-	_	_	_

- (注1) 神奈川臨海鉄道の横浜本牧駅・本牧埠頭駅の計。
- (注2) JR貨物の貨物駅取扱量は「横浜市統計書」参照のこと。
- (注3) 平成元年4月26日、本牧操駅-東京ターミナル駅 (大井) 間の海上コンテナ輸送を開始。
- (注4) 平成2年3月10日、本牧操駅を横浜本牧駅に改称したのに併せJRコンテナ輸送も開始。

(3) 航空貨物

			_			_	
			平	成	29	年	
		•	件 数		重	量	
合	計		20,	789			7, 185
輸	出		19, (014			6, 299
輸	入		1,	775			886

(注) 横浜航空貨物ターミナル扱い貨物。

品種別取扱貨物量

(単位:鉄道運賃計算トン・%)

3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 6,206 5,792 5,670 5,928 5,301 6,105 6,852 5,787 6,019 5,621 3,398 3,569 3,041 3,654 3,506 3,080 3,527 3,314 3,315 3,007								(十匹	:	¥ 1 0 /0/
3,398 3,569 3,041 3,654 3,506 3,080 3,527 3,314 3,315 3,007 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	6, 206	5, 792	5, 670	5, 928	5, 301	6, 105	6, 852	5, 787	6, 019	5, 621
	3, 398	3, 569	3, 041	3, 654	3, 506	3, 080	3, 527	3, 314	3, 315	3, 007
2,992 3,017 2,449 2,982 2,880 2,497 2,939 2,792 2,780 2,705 2,808 2,223 2,629 2,274 1,795 3,025 3,325 2,473 2,704 2,614 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,992 3,017 2,449 2,982 2,880 2,497 2,939 2,792 2,780 2,705 2,808 2,223 2,629 2,274 1,795 3,025 3,325 2,473 2,704 2,614 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	_	_	_	-	-	-	-	-	_	_
2,992 3,017 2,449 2,982 2,880 2,497 2,939 2,792 2,780 2,705 2,808 2,223 2,629 2,274 1,795 3,025 3,325 2,473 2,704 2,614 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
2,992 3,017 2,449 2,982 2,880 2,497 2,939 2,792 2,780 2,705 2,808 2,223 2,629 2,274 1,795 3,025 3,325 2,473 2,704 2,614 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	_	_		-	-	-	-	-	_	
2,992 3,017 2,449 2,982 2,880 2,497 2,939 2,792 2,780 2,705 2,808 2,223 2,629 2,274 1,795 3,025 3,325 2,473 2,704 2,614 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
2,992 3,017 2,449 2,982 2,880 2,497 2,939 2,792 2,780 2,705 2,808 2,223 2,629 2,274 1,795 3,025 3,325 2,473 2,704 2,614 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
2,992 3,017 2,449 2,982 2,880 2,497 2,939 2,792 2,780 2,705 2,808 2,223 2,629 2,274 1,795 3,025 3,325 2,473 2,704 2,614 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	-	_	_	-	-	_	-	-	_	_
2,992 3,017 2,449 2,982 2,880 2,497 2,939 2,792 2,780 2,705 2,808 2,223 2,629 2,274 1,795 3,025 3,325 2,473 2,704 2,614 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	_	_	_	-	-	-	-	-	_	_
2,808 2,223 2,629 2,274 1,795 3,025 3,325 2,473 2,704 2,614 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	406	552	592	672	626	583	588	522	535	302
2,808 2,223 2,629 2,274 1,795 3,025 3,325 2,473 2,704 2,614 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	2, 992	3, 017	2, 449	2, 982	2, 880	2, 497	2, 939	2, 792	2, 780	2, 705
- -	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
- -	2, 808	2, 223	2, 629	2, 274	1, 795	3, 025	3, 325	2, 473	2, 704	2, 614
2, 663 2, 024 2, 438 2, 039 1, 529 2, 803 3, 079 2, 303 2, 493 2, 449	_	_	-	-	-	-	-	-	_	_
2, 663 2, 024 2, 438 2, 039 1, 529 2, 803 3, 079 2, 303 2, 493 2, 449	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
2, 663 2, 024 2, 438 2, 039 1, 529 2, 803 3, 079 2, 303 2, 493 2, 449	_	_	-	-	-	-	-	-	_	_
2, 663 2, 024 2, 438 2, 039 1, 529 2, 803 3, 079 2, 303 2, 493 2, 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	145	199	191	235	266	222	246	170	211	165
	2, 663	2, 024	2, 438	2, 039	1, 529	2, 803	3, 079	2, 303	2, 493	2, 449
	_	-	-	-	-	-	-	-	_	_

取扱状況

(単位:件・トン)

平	成 :	28 年		平	成 2	27 年
件 数	1	重量		件 数	Ē	重量
29,	838	7	7, 614	29, 96	38	8, 915
28,	234	(6, 928	28, 42	23	8, 255
1,	604		686	1, 54	45	660

4 横浜港港湾厚生施設利用状況等

(1) 船員厚生施設

 種 類	所有者	計		市	有	そのも	也
合 i	数	11		4		7	
	計 延面積	50, 332	m²	8,595	m³	41,737	mi
海 員 会 負	数館	4		2		2	
海 員 会 的	延面積	15, 925	mi	8,075	m²	7,850	m^2
船 員 待 合 原	数数	1		1		-	
如 具 付 百 /	新 数 延面積	228	m²	228	m^2	_	
シーメンズ	」 数	3		1		2	
シーメンズ サービ:	スし 延面積	1, 436	m³	292	m^2	1, 144	m^2
	数	3		_		3	
病 院・診 療 原	所 病床数	392	床	_		392	床
	延面積	32, 743	mi	_		32, 743	m²

(平成30年4月1日現在)

(2)港湾労働者厚生施設

種 類	所有者	計	市有	その他
<u> </u>	数数	23	17	6
合	計 延面積	95, 421 m²	12,377 m²	83,044 m²
₩ ^ !/	- ⇒ 数	5	5	_
総 合 施	近 設 <u>延面積</u>	10, 642 m²	10, 642 m²	— m²
	数	1	_	1
(単	身 者 延面積	7, 014 m ²	— m²	7, 014 m ²
	収容戸数	153 戸	一戸	153 戸
住宅施設	数数	3	_	3
世	带《延面積	75, 223 m²	$- m^2$	75, 223 m²
	収容戸数	1,402 戸	- 戸	1,402 戸
(大和正) 食	堂・売 数	14	12	2
休憩所 〈 店	堂・売 数 のある { 憩所等 延面積	2, 542 m²	1,735 m²	807 m²

(平成30年4月1日現在)

(3)港湾荷役労働者就労状況

平成29年度 (単位:人日)

					合	計	常用就労延数	日雇就労延数
合				計		1, 320, 443	1, 179, 933	140, 510
船				内		295, 386	268, 178	27, 208
沿	岸	•	倉	庫		882, 797	804, 639	78, 158
そ		\mathcal{O}		他		142, 260	107, 116	35, 144

(注1) 神奈川労働局職業安定部職業対策課調べ。

(注2) 常用就労延数には、港湾派遣も含む。