

道路一2

一般国道1号道路改築事業  
(不動坂工区)

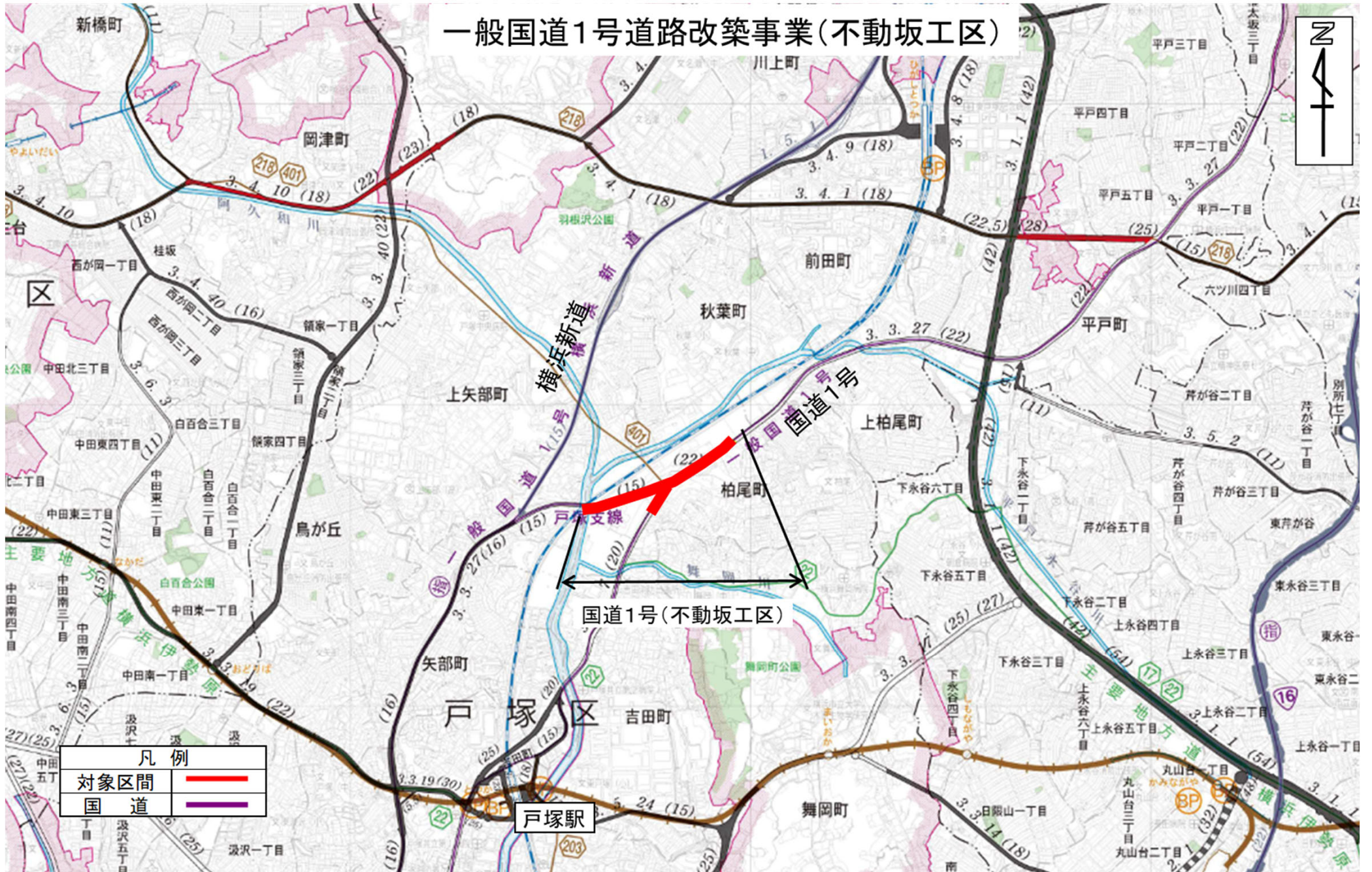
# 事業概要

一般国道1号  
(不動坂工区)



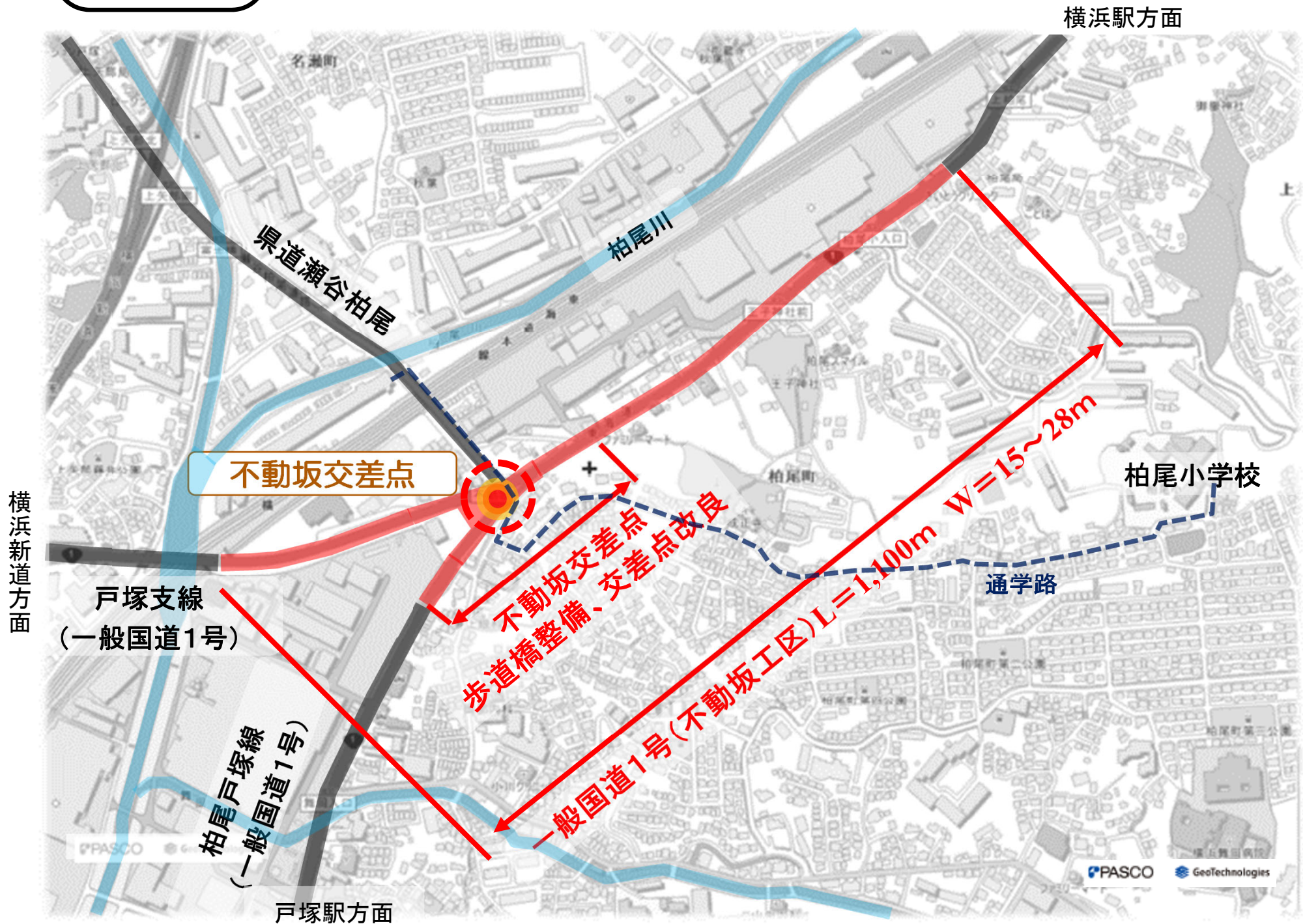


# 事業概要





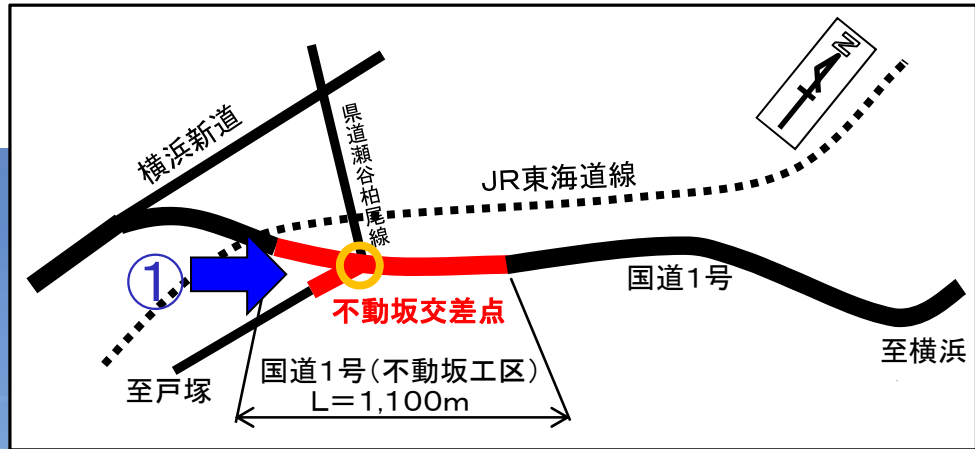
# 事業概要







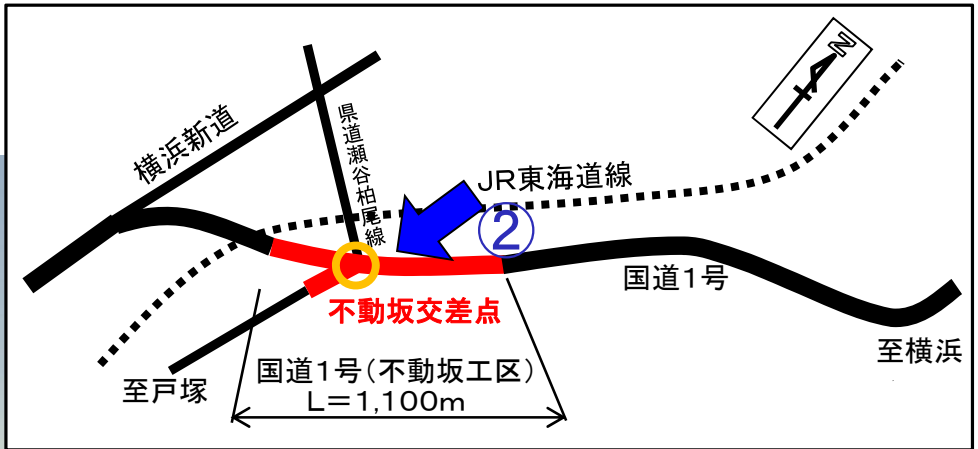
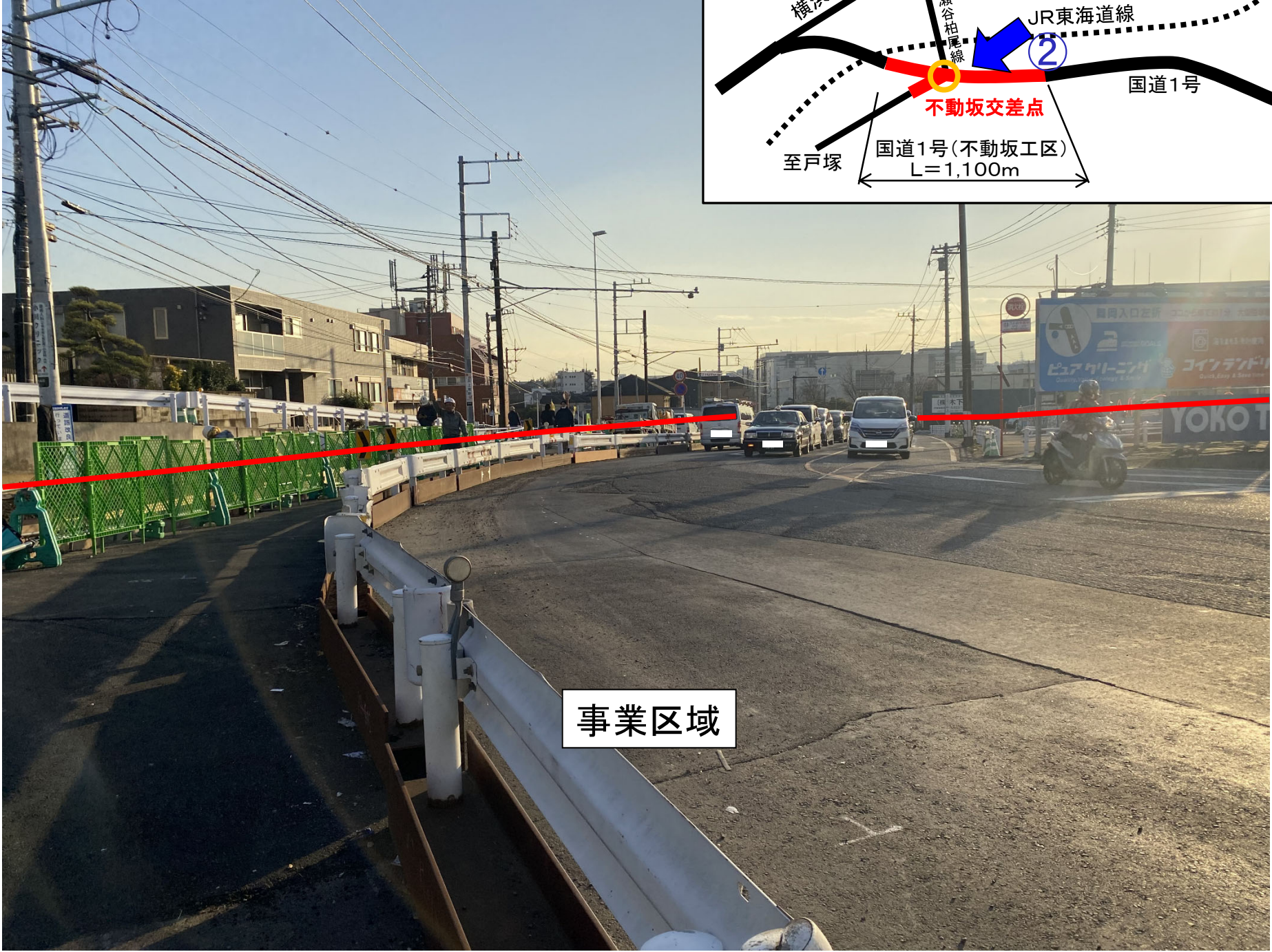
# 現地写真 ①



事業区域



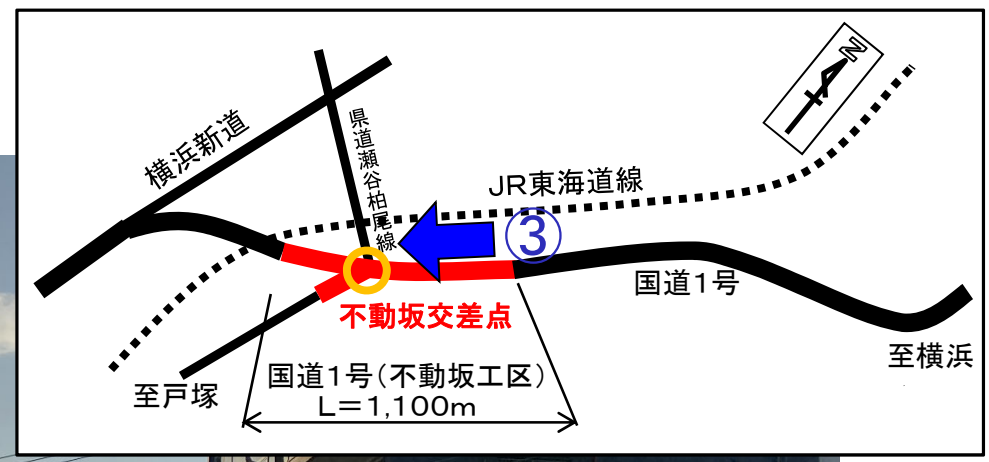
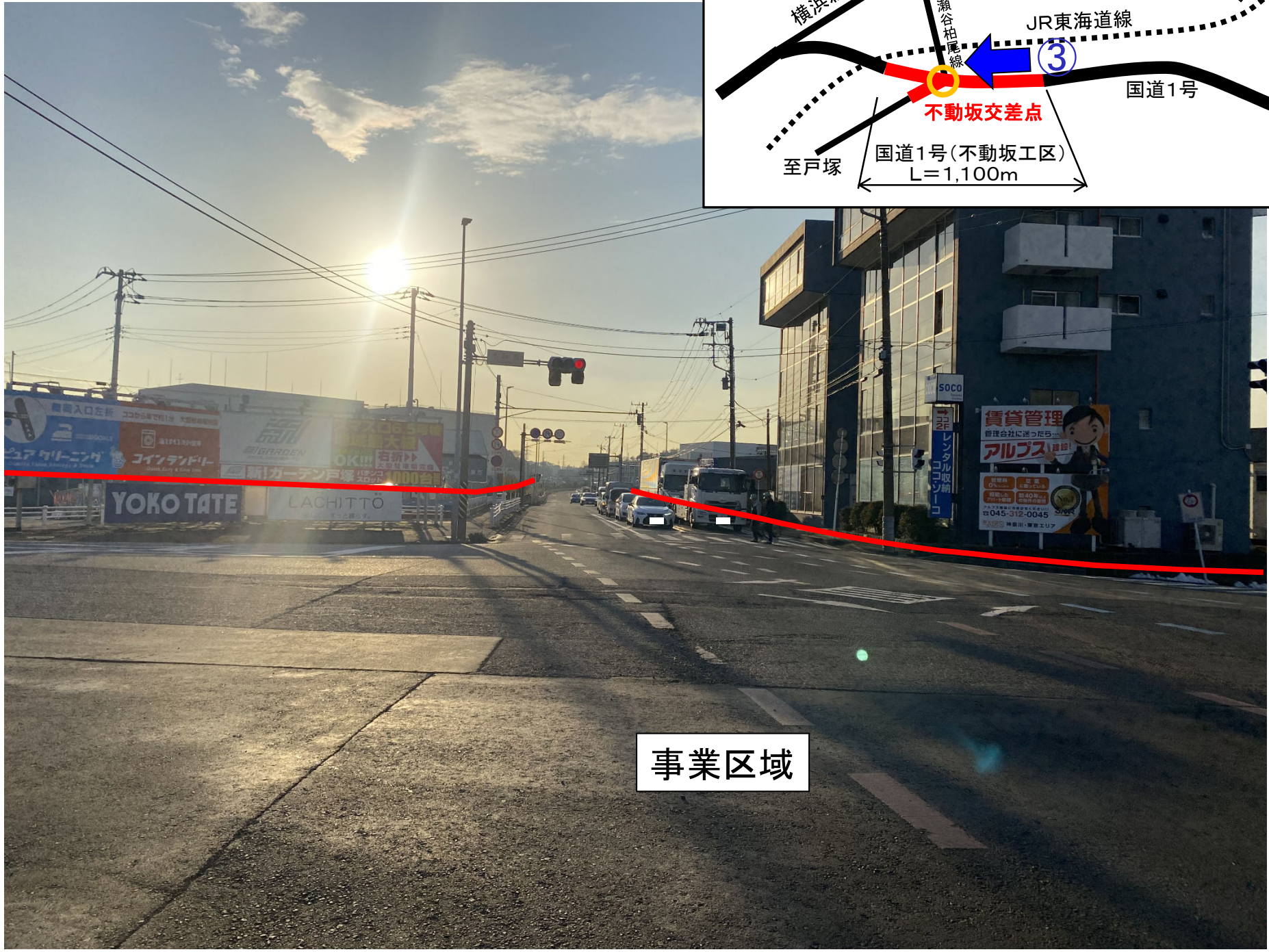
# 現地写真 ②



事業区域



# 現地写真 ③



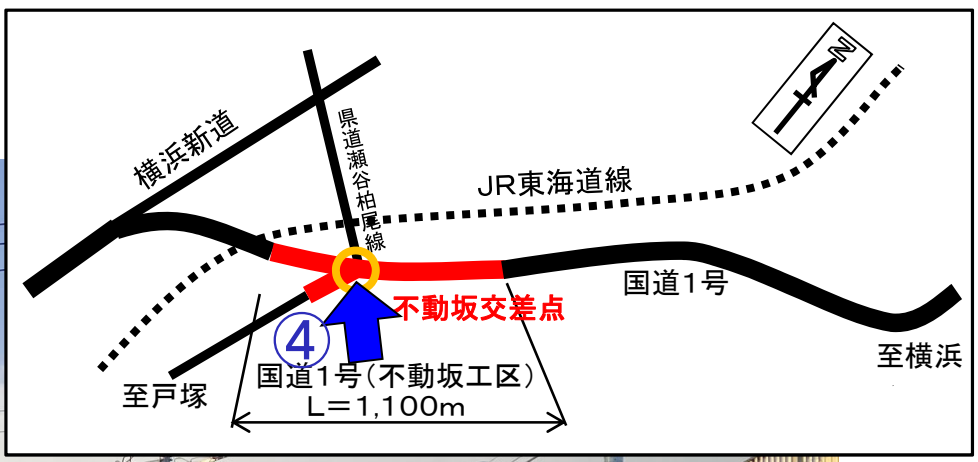
事業区域



# 現地写真 ④



事業区域





## 事業費及び事業期間

		当 初(事業採択時)	変更(平成24年度)	変 更(令和5年度)
事業期間		平成9年度～平成19年度	平成9年度～平成29年度	平成9年度～令和9年度
事業費	合 計	5,600百万円	4,600百万円	5,500百万円
	国 費	2,800百万円	2,300百万円	3,000百万円
	市 費	2,800百万円	2,300百万円	2,500百万円

## 事業の投資効果

	事業全体
割引率	4%
総便益(B)	703億円
総費用(C)	78億円
費用便益比(B/C)	9.0
感度分析[交通量-10%]	8.5



## 事業の進捗状況

事業進捗率%	令和4年度末までの用地取得進捗率は59%、事業進捗率は74%となっています。令和5年度は引き続き交差点改良工事や用地取得を進めています。
74%	
用地取得率%	
59%	
供用等の状況	
—	

## 事業の課題及び進捗見込み

交差点の渋滞緩和及び歩行者の安全性向上を目的として、交差点改良及び歩道橋整備を先行して進めています。  
今後は、交差点改良の先行整備を行いながら、引き続き用地買収を進めていきます。



## コスト縮減

工事施工において、建設発生土の工事間流用を行い、運搬費及び残土処分費のコスト削減を行うとともに、舗装材の材料に再生材を使用するなど、可能な限りコスト縮減に努めます。

## 対応方針案

当該事業は、国道1号の渋滞対策として高い整備効果が期待される事業であり、また、先行して実施している交差点改良及び歩道橋整備に伴い、当工区全体の整備についても地元の機運が高まっているため、事業を継続する必要があると判断しています。