

第4回 日吉台小学校第二方面校開校準備部会会議録	
日 時	平成29年5月15日(月) 15時30分～16時10分
開 催 場 所	日吉台小学校 家庭科室
出 席 者 (22名)	片野副部長、佐藤副部長、白鳥委員、小野委員、足立委員、鬼崎委員、牧委員、小嶋委員、長友委員、増淵委員、林委員、塚田委員、加藤委員、山本委員、鈴木委員、尾花委員、関根委員、石坂委員、荻原委員、大森委員、佐治委員、村上委員
欠 席 者 (6名)	小島部長、大谷副部長、京盛委員、内山委員、遠藤委員、高橋委員
開 催 形 態	公開(傍聴者2人)
議 題	1 通学安全点検について 2 意見書について
決 定 事 項	1 平成29年4月に実施した通学安全点検の結果を確認し、通学安全に関する要望書として、関係機関に提出する。 2 部会の審議結果をまとめた意見書が確定し、学校規模適正化等検討委員会へ提出することを確認した。
議 事	<p>(1) 通学安全点検について</p> <p>(事務局)「通学安全点検実施結果報告」と「日吉台小学校第二方面校開校に伴う通学安全に関する要望書」についてご説明させていただきます。</p> <p>前回、小学校の通学区域について決定いただきましたので、4月19日に綱島東小学校の通学区域から新設校予定地まで、4月25日に、矢上小学校通学区域から新設校予定地まで、4月27日には、日吉台小学校の通学区域から新設校予定地までを実際に、こういったところが危険なのかということについて、PTAの役員、校外委員や地域の会長、また各校の校長にも参加いただき、歩きながら確認作業を行いました。</p> <p>このような確認作業の結果をまとめたものが「通学安全に関する要望書」です。この要望書について、本日議論いただければと考えております。</p> <p>(副部長) 次に、委員から報告をいただきたいと思います。</p> <p>最初に綱島東小学校の通学区域について、お願いできますでしょうか。</p> <p>(委員) 今後、これまでとはまったく逆の方向に子どもたちが通学をするということを前提に、学校の予定地まで歩いて行きました。特に、車の通行量の多い、広い道を横断しなければいけないところに歩行者用の信号がないので、ぜひ、ここは信号を付けていただきたいといったことが意見にありました。それから、標示が消えかかっている部分への対応も願</p>

いしたいと思います。

いろいろ、さまざまな事情があるかと思いますが、何とか新しい学校の子どもたちの安全に向けて、こういった要望についてはできる限り実現していくといいのかなと思いました。

(副部会長) どうもありがとうございます。

それでは次に矢上小学校の通学区域について、お願いいたします。

(委員) 新しく特別調整通学区域になるところから新設校に向けての道路で確認を行いました。危険だなと思われる箇所は3か所です。番号で言いますと6番、5番、15番です。

6番は、以前はここに点滅信号があったということですが、いつの間にかなくなってしまって、止まれの標識に替わっているということです。この場所については、一昨年のスクールゾーン対策協議会でも警察に、点滅信号を再度設置してほしいと要望を出しましたが、一度無くしたものを再度設置するというのは難しいと言われました。今回、小学校新設を機に、点滅信号を設置してもらえれば、それが一番ありがたいと思っているところです。

また、5番の角は大変狭く、もちろん注意喚起用の緑色の路側帯も必要ですが、ここはどなたか人に立ってもらわないと危ないのではないかなと思ったところです。

それから15番の場所も大勢の子どもたちがここを通りそうな場所ですので、ここも注意喚起ができるように標示をしっかりといただくと同時に、できることであれば、ここにもぜひ人が立ってほしいなと思った場所です。

この3か所、特に危険だなと思われたところですので、ぜひ配慮をお願いしたいと考えています。

(副部会長) はい。ありがとうございます。

それでは最後に日吉台小学校の通学区域について、お願いいたします。

(委員) もともとこのあたりは大変入り組んでいて危ないなと、思っていたところを再確認してまいりました。

特に1番、2番、3番のところは、歩道が、ほぼ人が一人通れるかどうかという幅です。このあたりについては地権者さんたちと違う方面での話し合いが、今行われているところですが、新設校ができるということも良い機会だと思いますので、もう一度見直していただけたらと

思っています。

やはり子どもたちの通学の安全を確保するという意味で、この要望が一つでも多く叶うことを願っています。

(副部会長) ありがとうございます。

ほかに、点検に参加された委員で、感想などをいただけるようであればお願いいたします。

(委員) 4から12の場所が一番問題のある道かなと歩いて感じました。

13番も見てください。片側の路側帯が本当に狭くて、反対側には歩道があるのですが、そこに渡るまで、どこを歩かせれば安全なのかというような道の幅になっています。大人が傘をさしただけでも道路にはみ出てしまう、とても危険な道であると感じました。歩道のある側に、なるべく早く渡れるように横断歩道を設置する提案をしました。

以前、校外委員がスクールゾーン対策協議会で横断歩道の設置を要望したときには、間隔が近すぎる横断歩道は設置できないと言われてしまいましたが、そういう問題ではないと思い、ここは提案として入れさせていただいています。

また、13番がある道路は抜け道になっています。できれば、子どもが多く通る時間に、ここを通る車を減らしたいという思いで、16番の、時間で左折を規制するという要望を挙げています。

(副部会長) ありがとうございます。

ただいま事務局から、先日実施した通学安全点検とその結果をまとめた通学安全に関する要望書案について説明がありました。

また、当日点検に参加した委員からも報告がありました。

要望書については、本日の会議で決定したいと思います。いかがでしょうか。ご質問やご意見等がありましたら、お願いいたします。

(委員) 道路にカラー舗装をするというのはとてもいい案だと思います。ベンガラの色、それからグリーンベルトというもの。これらは非常に効果があると思います。いつも通っている人はいいのですが、初めて通るような人が、路面に色があるということで、その注意の時間も続きますし、非常に効果があると思います。小学校の低学年に関しては、校長先生などが朝礼で「緑色の線の外には出てはいけません」と言うだけで、約束を守ってくれるのではないかと思います。

また、いろいろ事故が起こってからこういう対策をするということがよくありますけれども、事故が起こる前にいろいろな対策をしてほし

い。特にグリーンベルトなどを増やしてほしいということを要望していただきたいと思います。

(委員) 12番と7番がある綱島東五丁目から日産のほうに行く道路は、いつも本当に車が渋滞している状態です。そこは本当に怖いと思うので、くれぐれもその確認をよろしく願いいたします。

(副部会長) ほかにありますか。

それでは、いろいろご意見をいただきましたが、要望書について決定していきたいと思います。

第二方面校の通学安全に関する要望書は、提出された案を採用することで、よろしいでしょうか。

(異議なし)

ありがとうございます。

第二方面校の通学安全に関する要望書について、決定いたしました。この要望書については、開校準備部会終了後に部会長から港北区長などへ提出いただきたいと思います。

では、次に(2)の意見書について、事務局から説明をお願いいたします。

(2) 意見書について

(事務局) (意見書について説明)

(副部会長) 意見書について、事務局から説明がありました。

ご質問やご意見等がありましたら、お願いします。
ございますか。

(意見なし)

特にご意見がありませんので、意見書について決定していきたいと思
います。

これまでの審議内容をまとめた意見書は、提出された案を採用する
ということで、よろしいでしょうか。

(異議なし)

	<p>ありがとうございます。</p> <p>意見書につきまして決定いたしました。</p> <p>この意見書については、この部会終了後に横浜市学校規模適正化等検討委員会に部会長から提出していただきます。</p> <p>これをもちまして日吉台小学校第二方面校開校準備部会の審議事項はすべて終了いたしました。</p>
<p>資 料</p> <p>・</p> <p>特 記 事 項</p>	<p>1 資料</p> <p>(1) 次第</p> <p>(2) 席次表</p> <p>(3) 第3回会議録</p> <p>(4) 開校準備部会ニュース (第3号)</p> <p>(5) 第4回日吉台小学校第二方面校開校準備部会 【議事資料】</p> <p>2 特記事項</p> <p>今回で、審議は終了。</p>