

資料編

1. まちあるき点検ワークショップ
2. バリアフリーに関する情報募集
3. バリアフリーに関する意見のまとめ

1. まちあるき点検ワークショップ

1-1 まちあるき点検ワークショップ開催概要

(1) 目的

阪東橋駅・黄金町駅周辺地区において、生活関連施設や生活関連経路のバリアフリー状況を点検し、課題の抽出と解決策の検討を行う目的で、「まちあるき点検ワークショップ」を実施しました。

(2) 開催概要

■開催日時

平成26年 3月27日(木) 10:00~16:00

■会場

横浜市立中村特別支援学校

■点検ルート

点検ルートは3ページに示す4コースに分かれて、生活関連施設や生活関連経路を点検しました。

■参加者

阪東橋駅・黄金町駅周辺地区部会委員の他、福祉関係団体に所属している方など、約70名が参加しました。

■まちあるき点検

生活関連施設や生活関連経路のバリアフリー化の状況や、案内のわかりやすさ、施設の使いやすさなどを点検しました。



歩道の勾配の確認



車いすからは、券売機ボタンが押しにくいことが分かりました

■ワーキング

まちあるき点検後、コースごとに現地で点検した良い点や問題点、提案を各参加者から挙げてもらい、地図を用いて点検項目の整理を行いました。

その後、問題点の共有や、問題点の改善方法について意見を出し合い、模造紙にまとめました。

最後に、各コースの代表者が、コースごとに整理した意見を発表しました。



コースごとに、多くの意見が挙がりました



改めて、まちの良い点、悪い点分かりました

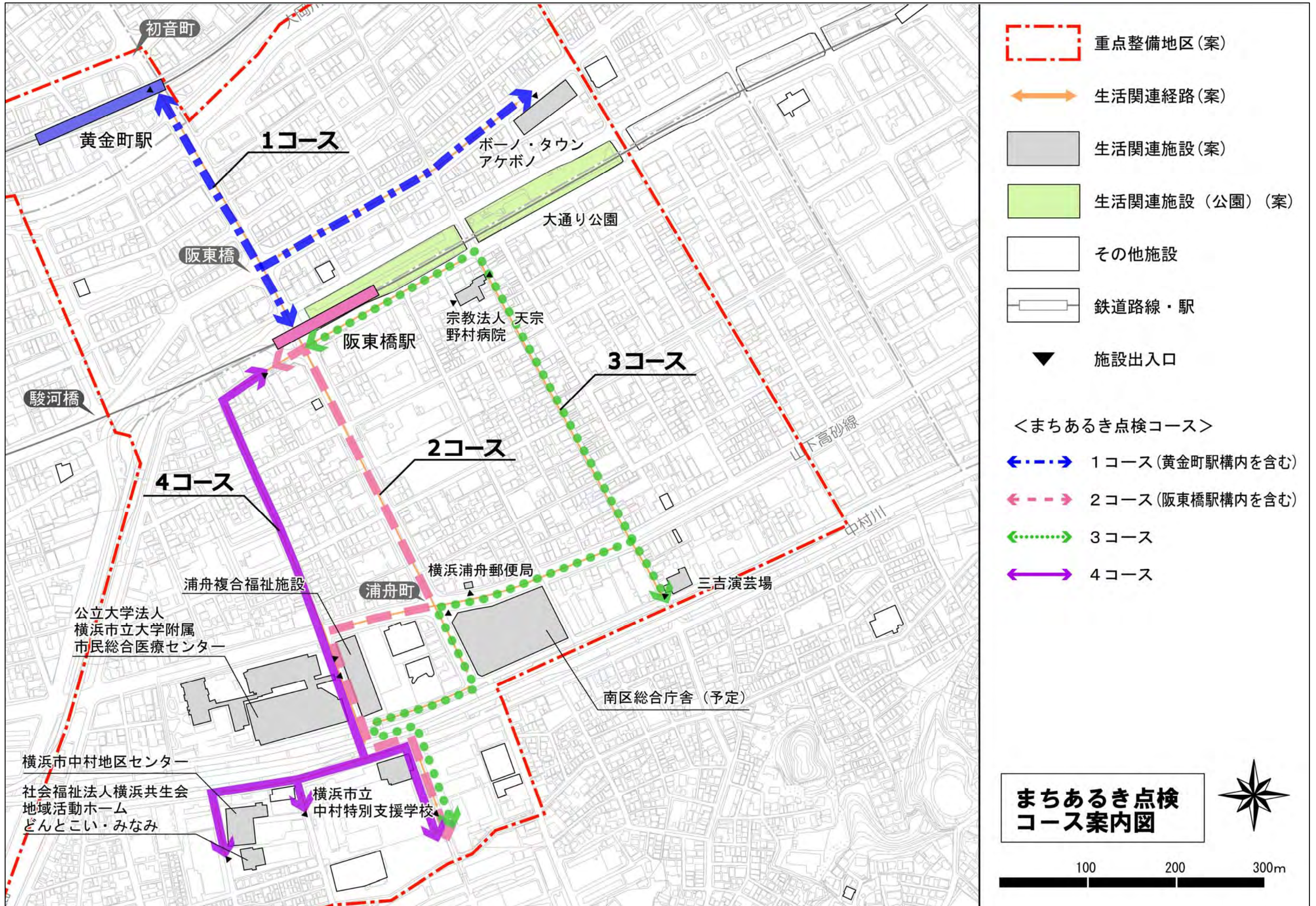


図 まちあるき点検コース

1-2. まちあるき点検結果概要

まちあるき点検結果の概要を下記に示します。

表 まちあるき点検結果（概要）

凡例 ◎：良い点 ●：問題点 ○：提案・要望			
	経路等	交通施設	建築物
コース1	<ul style="list-style-type: none"> ●歩道の傾斜が大きい ●歩道にがたつきがある ●看板やごみ置き場のごみにより歩道が狭くなっている ●雨天時は滑りやすい箇所がある ●放置自転車が邪魔 ○新庁舎への視覚障害者誘導用ブロック・案内サインによる誘導が必要 	<ul style="list-style-type: none"> ◎トイレが使いやすい ◎音声案内が設置されていてわかりやすい ●ホーム縁端警告ブロックがないので危ない ●バス停の歩道の高さが低い ●バス停の待ちスペースにより歩道が狭い 	<ul style="list-style-type: none"> ◎視覚障害者誘導用ブロックが適切に設置されている
コース2	<ul style="list-style-type: none"> ●新庁舎への視覚障害者誘導用ブロックが必要 ●放置自転車が邪魔 ●パーキングチケットの発券機や車止めが邪魔 ●ごみ置き場のごみにより歩道が狭くなっている ○歩道にベンチ等の休憩施設があると良い 	<ul style="list-style-type: none"> ◎ホームドアがあり、点字表記も付いていて良い ◎音声案内は男女の音声を使い分けていて良い ◎階段の手すりが使いやすい ●改札前の案内図が分かりづらい ●車いすで券売機を使いづらい 	<ul style="list-style-type: none"> ●視覚障害者誘導用ブロックの連続誘導が途切れている区間がある
コース3	<ul style="list-style-type: none"> ◎滑りにくい舗装が使われている ●横断歩道の待ちスペースに平坦部が必要 ●グレーチングの溝幅が大きい ●歩道の傾斜が大きい ●商店街の放置自転車や商品が通行を阻害している ○音響式信号機を設置すると良い 	—	<ul style="list-style-type: none"> ◎車いすマークが表示されている店舗は安心して利用できる ●入口付近に視覚障害者誘導用ブロックがない ●案内表示が目立たない ○階段しかない場合は車いすリフトがあると良い
コース4	<ul style="list-style-type: none"> ●歩道の傾斜が大きい ●歩道が狭い ●歩道に不要な切り下げがある ●歩道にがたつきがある ●電柱・車止め等が邪魔 ●視覚障害者誘導用ブロックが劣化している ●歩道が設置されていない区間がある 	<ul style="list-style-type: none"> ◎阪東橋駅の地上部は出入口に音響装置があるのでわかりやすい 	<ul style="list-style-type: none"> ●視覚障害者誘導用ブロックと舗装タイルの違いがわかりづらい ●視覚障害者誘導用ブロック上に障害物がある ●入口周辺の傾斜が大きい

1-3. まちあるき点検ワークショップのまとめ

まちあるき点検ワークショップのまとめとして、「共有できた問題点」と「問題点を自分達で改善する方法」、「外出機会を創出する方法」を参加者に聞きました。その結果を下記に示します。

表 まちあるき点検ワークショップのまとめ

	共有できた（共有したい）問題点 ●：問題点 ○：提案・要望	その問題を自分達で改善する方法 外出機会を創出していく方法
コース1	<ul style="list-style-type: none"> ● 駅から新庁舎まで視覚障害者誘導用ブロックの連続敷設が必要である ● 舗装・勾配が危ない箇所がある ● 歩道の勾配が急な箇所が多い ● 歩道上の看板が通行の邪魔。景観も良くない ● 放置自転車、自転車の通行マナーが良くない ● 音響式信号機が設置されていない ○ 新庁舎までのシャトルバスがあると良い 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 店先の看板の配置改善について、各店舗に協力を求める ・ 自転車の利用マナーに気を付ける。注意をし合う。お店でもマナーの周知をしてもらう ・ 音響式信号機の設置について地元の理解を求める ・ 通りの名前を付ける
コース2	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩行者用の信号が無い箇所があり危ない ● 舗装のデザインががたついていて良くない ● 放置自転車がが多く、歩道をふさいでいる ● ごみ置き場のごみが歩道をふさいでいる ● 車いすでバスに乗る時に他の乗客を待たせてしまうのが気になる（車いす固定器のスピードアップ） ○ 商店街側の駅入口にエレベーターを設置する ○ 駅地上部の既存のエレベーターを大型化する 	<ul style="list-style-type: none"> ・ エレベーターが混んでいる時は階段を使う ・ 自治会や住民がゴミ置き場の位置を意識する ・ 車いすの乗降時など、待っている人達がゆとりをもって対応する ・ 音声だけではなく、目で見える形で情報を提供する（特に災害時） ・ 音響式信号機がない場合は、周りの人達が視覚障害者に青になったことを知らせる
コース3	<ul style="list-style-type: none"> ● 傾斜、段差、視覚障害者誘導用ブロックが統一されていない ● 商店街のにぎわいを面的に創出し、自由で安全に移動できる街づくりを実施する必要がある ○ 立場の違う人の目線に立ってみることが大切 ○ 安全の確保が第一である 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車いすの目線に立った商品の陳列を工夫する ・ 傾斜、段差、視覚障害者誘導用ブロック等、継続的なまちあるきでチェックをし、その時代に合った規格に統一していく ・ ひとりひとりの意識づくり ・ 良い取り組みを行っているお店を表彰する仕組みづくり
コース4	<ul style="list-style-type: none"> ● 視覚障害者誘導ブロックへの配慮が不足している（損傷、規格外、ごみで塞がれている） ● 視覚障害者誘導用ブロックは、車いすにとってバリアになる場合もある ● 交差点の歩道に勾配があり、車いすが止まるスペースがない ● 交差点の歩道が狭く、車いすが曲がれない 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 視覚障害者誘導用ブロックの目的を再確認し、視覚障害者の立場に立ち、行動・考え方を見直す ・ 「心のバリアフリー」の浸透を強化する



自分たちでできること

- ・ 店舗等と協力した意識啓発活動、バリアフリーへの理解の深化
- ・ ひとりひとりの行動・意識の向上
- ・ 互いに声を掛け合える環境づくり
- ・ 点検活動の継続実施
- ・ バリアフリーに関する取り組みの表彰制度創設等、PR活動の促進

2. バリアフリーに関する情報募集

2-1. バリアフリーに関する情報募集実施概要

(1) 目的

バリアフリー基本構想の検討への参加機会の創出と阪東橋駅・黄金町駅周辺地区におけるバリアフリーに関する課題の抽出を目的として、バリアフリーに関する情報募集を行いました。

(2) 実施概要

■ 募集期間

平成26年1月15日(水)～2月14日(金)

■ 募集方法

募集は、下記のバリアフリーに関する情報募集チラシを用いて行いました。

情報募集チラシはホームページへの掲載の他、阪東橋駅や、黄金町駅、南区内の主要な施設に配架しました。

阪東橋駅・黄金町駅周辺地区のバリアフリーに関する情報を募集します！

<目的>
横浜市では、阪東橋駅・黄金町駅を中心とした地区を対象に、高齢者、障害者など誰もが円滑に移動し、施設を利用できるよう、市民の皆さまや様々な事業者と協力して、「地域のバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進するための基本構想」の検討を進めています。
この基本構想づくりの参考にするため、阪東橋駅・黄金町駅やその周辺をご利用されている皆さまから、この地区のバリアフリーに関する情報を集めています。

どんな情報を集めているの？

- 阪東橋駅・黄金町駅周辺で市民の皆さまがよく利用する施設（鉄道駅、病院、福祉施設、大規模商業店舗など＝生活関連施設）
- 鉄道駅からそれらの施設までの経路（生活関連経路）

において、バリアフリーに関する課題があると思われる点について、情報をお寄せください。
なお、基本構想で対象とする施設は、原則、右図のように鉄道駅（阪東橋駅・黄金町駅）から徒歩圏（概ね500m圏内）に位置するものです。

たとえば、こんな情報をお寄せください。【裏面の図2に対応】

- △駅から▲▲（施設）までの経路において、口口前の歩道の傾斜がきつく、車いすで通ることが大変。
- 〇交差点において、視覚障害者誘導用ブロックがわかりにくい。

～募集期間と提出方法～

■ 募集期間
平成26年1月15日

■ 回答方法
裏面のアンケートと提出方法

■ 提出方法
下記問合せ先まで、または直接持参のいずれでも構いません。FAXのみお送り下さい。

■ 問合せ先
南区総合庁舎4階27号室
〒232-0018 横浜
TEL：045-743-812
email：mn-kkaku@city.yokohama.lg.jp

■ 阪東橋駅・黄金町駅
想ホームページ（横浜）
<http://www.city.yokohama.lg.jp/banri/>

※この記入用紙をダウンロードしてご記入ください。
※1 福祉関係団体、地域代表者、行政関係者で構成される募集チームによる募集を行います。
※2 事業者による生活関連施設（駅）へのバリアフリー化に関する課題を、事業者の課題に定めます。

★バリアフリーに関する情報記入用紙（指図書所が複数ある場合は、図に番号を記入し、それぞれについてご指図ください。)

図1. ① 調査いただく方についてお聞きします。
●あなたの年齢
□6未満 ② □6～10未満 ③ □11～15未満 ④ □16～20未満 ⑤ □21～25未満 ⑥ □26～30未満 ⑦ □31～35未満 ⑧ □36～40未満 ⑨ □41～45未満 ⑩ □46～50未満 ⑪ □51～55未満 ⑫ □56～60未満 ⑬ □61～65未満 ⑭ □66～70未満 ⑮ □71～75未満 ⑯ □76～80未満 ⑰ □81～85未満 ⑱ □86～90未満 ⑲ □91～95未満 ⑳ □96～100未満

●あなたの住まい
□阪東橋駅周辺 □黄金町駅周辺 □その他

●あなたの役割（複数回答可）
□歩くことが困難 □車いすが困難 □杖が困難 □車いすを使用 □オストメイト □その他障害がある □ベビーカーを使用 □特に当てはまるものはない

図2. 右図の阪東橋駅・黄金町駅から「駅周辺の主な施設」の出入口に至る経路について、バリアフリーに関する課題がある場所に○印をつけ、下記にその課題や改善内容をご記入ください。

図3. 上記の「駅周辺の主な施設」以外によく利用する施設があれば、その施設の位置に○印と施設名称を記入し、駅からそこに至る経路を図に記入してください。また、「バリアフリー化を進める経路」について、追加した経路があればその経路を図に記入してください。

<注意>
●お寄せいただいた情報については、今後の基本構想を検討する上で参考とさせていただきます。
●いただいた情報に対し匿名に調査いたしますので、予めご了承ください。

図 バリアフリーに関する情報募集チラシ

3. バリアフリーに対する意見のまとめ

まちあるき点検ワークショップおよびバリアフリーに関する情報募集で出された主な意見、事務局調査によって整理した課題を以下に示します。

3-1. 経路について

経路1 (黄金町駅～阪東橋駅～浦舟町交差点～中村川)

【課題】

位置番号	主な意見
1-1-1	黄金町駅前の歩道は、駐輪やバスを待っている人がいるため狭い。
1-1-2	太田橋北側交差点の歩道は、横断歩道前に視覚障害者誘導用ブロックがない。
1-1-3①	太田橋の舗装は、滑りやすい。(雨天時)
1-1-3②	太田橋の擦り付け部分の、縦断勾配・横断勾配が急である。
1-1-5①	末吉町四丁目交差点巻き込み部の歩道は、照明灯が通行を阻害している。
1-1-5②	末吉町四丁目交差点の車道と歩道の間にあるグレーチングの溝幅が広い。
1-1-6	スリーエフ脇の歩道は、植栽マスの土が少ないため段差ができています。
1-1-7	末吉町四丁目交差点からスリーエフ前の交差点の視覚障害者誘導用ブロックは、JIS規格のものでない。
1-1-8	国道16号と市道の境目で視覚障害者誘導用ブロックが途切れている。
1-1-9	国道16号阪東橋交差点付近の歩道は、工事資材により、視覚障害者誘導用ブロックが途切れている。
1-1-10①	TSUTAYA前の歩道は、横断勾配が急である。
1-1-10②	TSUTAYA前の歩道は、自転車が駐輪しているため幅員が狭い。
1-1-11①	弥生町5丁目交差点の横断歩道前の視覚障害者誘導用ブロックは、道路の端部からの距離が遠い。
1-1-11②	弥生町5丁目交差点付近の歩道は、夏になると沿道の雑草が生い茂り、通行のバリアとなっている。
1-1-12	白妙町バス停付近の歩道は、ごみ捨て場のごみがはみ出しているため歩道が狭い。
1-1-13	白妙町バス停周辺には、施設へ誘導する視覚障害者誘導用ブロックがない。
1-1-14	南吉田小学校交差点の歩道は、横断歩道前に視覚障害者誘導用ブロックがない。

位置番号	主な意見
1-1-15	浦舟町交差点から阪東橋駅の歩道は、歩道上の自転車の駐輪が多く、幅員が狭い箇所がある。
	浦舟町交差点から阪東橋駅の歩道は、歩道上に視覚障害者誘導用ブロックがない。
1-1-16①	浦舟町交差点の歩道は、舗装の素材が平たんでない。
1-1-16②	浦舟交差点は、歩道と道路の段差が小さい。

【交通安全施設の課題】

位置番号	主な意見
4-1-1	南吉田小学校交差点は、歩行者用の信号機がない。
4-1-4	南吉田小学校交差点は、横断歩道接続部の歩道上に信号柱があり、通行を阻害している。
4-1-2	浦舟町交差点の信号機は、音響式ではない。
4-1-3	太田橋交差点は、横断歩道接続部の歩道上に信号柱があり、通行を阻害している。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
1-1-19①	浦舟町交差点～阪東橋駅の歩行空間や白妙町のバス停などに、休憩出来るベンチ等の休憩施設を設置して欲しい。
1-1-19②	浦舟町交差点～阪東橋駅周辺の放置自転車は撤去した方がよい。
1-1-20	浦舟町交差点の横断歩道接続部の点字ブロックを内側と歩道側につけて、種類と向きを統一して欲しい。

【良い点】

位置番号	主な意見
1-1-17	阪東橋交差点付近は歩きやすい。
1-1-18	伊勢佐木町6丁目交差点付近は白杖で交差点があることがすぐに確認でき、車止めが自転車のスピードを抑制するのでよい。

経路2 (国道 16 号：阪東橋交差点～ポーノ・タウン・アケボノ)

【課題】

位置番号	主な意見
1-2-1①	国道 16 号の歩道は、電線共同溝の蓋によりがたついている。
1-2-1②	国道 16 号の歩道は、看板やごみ置き場等により歩道の幅員が狭い箇所がある。
1-2-2	横浜橋バス停は、バス乗降口に対して歩道が低い。
1-2-3	駅からポーノ・タウン・アケボノまでの歩道は、視覚障害者誘導ブロックが連続して設置されていない。
1-2-4	ポーノ・タウン・アケボノ前は、自転車が駐輪しているため歩道の幅員が狭くなっている。

経路3 (大通り公園沿い)

【課題】

位置番号	主な意見
1-3-1①	阪東橋駅のエレベーター入口付近の歩道の縦断勾配が急である。
1-3-1②	阪東橋駅のエレベーター出入口付近の歩道はがたついている。
1-3-2	阪東橋駅の階段の出入口付近に設置してある、視覚障害者誘導用ブロックが JIS 規格でないため、分かりづらい。
1-3-3①	cocos 前の横断歩道擦り付け部分の、縦断勾配・横断勾配が急である。
1-3-3②	cocos 前交差点の視覚障害者誘導用ブロックはわかりにくい
1-3-4	よこはまばし交差点付近の横断歩道擦り付け部分の、縦断勾配・横断勾配が急である。

【交通安全施設の課題】

位置番号	主な意見
4-3-1	よこはまばし交差点は、青信号の時間が短い。

【良い点】

位置番号	主な意見
1-3-5	阪東橋駅の地下鉄出入口のチャイムが鳴っていて、わかりやすい。

経路4 (医大通り～道場橋)

【課題】

位置番号	主な意見
1-4-1①	医大通りの歩道は車両乗り入れ部ががたついている。
1-4-1②	ごみ置き場により、医大通りの歩道の幅員が狭い箇所がある。
1-4-1③	医大通りの歩道の真ん中に電柱が設置されており、通行を阻害している。
1-4-1④	医大通りの視覚障害者誘導用ブロック上にごみ置き場のごみがあふれている。
1-4-1⑤	医大通りの視覚障害者誘導用ブロックと歩道上の端に設置されている車止めの位置が近く、白杖がぶつかる。
1-4-1⑥	医大通りの視覚障害者誘導用ブロックが退色し、輝度が低下している。
1-4-2	市大病院前交差点横断歩道前の擦り付け部分にある、視覚障害者誘導用ブロックが、車いすを押して上がる際、バリアになっている。
1-4-3	浦舟複合施設前の歩道にパーキングチケットの発券機が設置されており、通行を阻害している。
1-4-4	浦舟複合施設前のパーキングチケット横の横断歩道は、歩道の平坦区間が狭い。 浦舟複合施設前のパーキングチケット横の横断歩道の擦り付け部分は、縦断勾配・横断勾配が急である。
1-4-5	浦舟複合施設前の歩道の幅員が狭い上に、車止めが設置されていることにより、通行を阻害している。
1-4-6	道場橋付近（首都高高架と市大病院等高層ビルの間）は常に強いビル風が吹いており、歩行者等のバリアになっている。
1-4-7	道場橋北側横断歩道を渡ったあとセンター病院側の歩道のグレーチング部分が滑りやすく、溝幅が広いので、白杖等の杖やハイヒールが引っ掛かる。
1-4-8①	道場橋の擦り付け部分の、縦断勾配・横断勾配が急である。
1-4-8②	道場橋の出入口の視覚障害者誘導用ブロックの輝度が確保されていない。
1-4-8③	道場橋の横断歩道擦り付け部分から視覚障害者誘導用ブロックまでの距離が長い。統一した方がよい。

【交通安全施設の課題】

位置番号	主な意見
4-4-1	市大病院前交差点は、青信号の時間が短い。
4-4-2	医大通りの横断歩道の線が薄くなって見づらい。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
1-4-10	浦舟複合福祉施設横の交差点の歩道の縁石の縁に三本線状のブロックが敷設されているが何のためにあるのか分からない。
1-4-11	道場橋の横断歩道接続部はスロープだけでなく、車いすが通りやすい平坦なところが欲しい。
1-4-12	道場橋交差点の車いすやベビーカーがひっかからないようにグレーチングの目を細かくして欲しい。

【良い点】

位置番号	主な意見
1-4-9	道場橋交差点の歩道の端から視覚障害者誘導用ブロックまでの距離が適切である。

経路5（横浜橋通商店街、三吉橋通り商店街）

【課題】

位置番号	主な意見
1-5-1	横浜橋通商店街の歩道上に店の商品が陳列されていたり、自転車が多く駐輪しており、通行を阻害している。
1-5-2	よこはまばし交差点付近の車道と歩道が分離されていない。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
1-5-5	よこはまばし入口交差点に視覚障害者にもわかりやすい音声付きの信号機を設置した方がよい。
1-5-6	横浜橋通商店街にトイレや休憩施設を設置して欲しい。
1-5-7	裏道から横浜橋商店街へ入る部分にアーケードの柱やポールがあり、傾斜もあるため、車いすやベビーカーが通行できない。

【良い点】

位置番号	主な意見
1-5-3	よこはまばし入口交差点～三吉演芸場の道路は広いので通行しやすい。
1-5-4	よこはまばし交差点の信号に音声案内がついていてよい。

経路6 (市大病院前交差点～よこはまばし入口交差点)

【課題】

位置番号	主な意見
1-6-1	浦舟複合福祉施設～浦舟町交差点の植栽マスが歩道に張り出していて、通行を阻害している。
1-6-2	浦舟町交差点の横断歩道上に亀裂が多数ある。
1-6-3①	浦舟町交差点の横断歩道接続部分の、視覚障害者誘導用ブロックの形が規格サイズでない。
1-6-3②	浦舟町交差点の横断歩道接続部分の、舗装タイルが劣化している。
1-6-3③	浦舟町交差点の横断歩道接続部分にある、排水溝の蓋の隙間に車いすの前輪が落ちる。
1-6-4	浦舟町交差点付近の歩道と工事区域(南区総合庁舎)の間が段差になっており、砂利が白杖等に引っ掛かり、通行しづらくなっている。
1-6-5	よこはまばし入口交差点付近の歩道の横断勾配が大きいため、転倒の恐れがある。
1-6-6	よこはまばし入口交差点付近の歩道の車両乗り入れ部分の横断勾配が大きい。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
1-6-8	浦舟町交差点付近の歩道と車道の境に立体的な1本線を引いたり、色分けしたり、ブロックなどで分けたい。どこから斜めになっているのかもわかるようにしたい。
1-6-9	よこはまばし交差点周辺の植樹マスを埋めた方がよい。

【良い点】

位置番号	主な意見
1-6-7	浦舟町交差点の歩道が広くて平たんでよい。

経路7 (みなみマーノ保育園前)

【課題】

位置番号	主な意見
1-7-1	道場橋交差点の横断歩道上にある、マンホールの蓋が滑る。
1-7-2	道場橋交差点のグレーチングの溝幅が大きいため、ベビーカーや車いすのタイヤが落ちてしまう。
	道場橋交差点は、グレーチング周辺の歩道が凸凹している。
1-7-3	浦舟水道橋の横断歩道の手前の視覚障害者誘導用ブロックの敷設位置がおかしい。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
1-7-5	道場橋交差点～南区総合庁舎予定地の道路の高低を色分けして欲しい。
1-7-6	浦舟水道橋の横断歩道接続部の点字ブロックを増やして整えて欲しい。

【良い点】

位置番号	主な意見
1-7-4	道場橋～浦舟水道橋の歩道が広くて平たんでよい。

経路8 (中村川沿い)

【課題】

位置番号	主な意見
1-8-1	中村地区センター北側歩道(どんとこい側角部)と車道の擦り付け部分(交差点部分)の、縦断勾配・横断勾配が急である。
1-8-2	中村特別支援学校北側の歩道と車道の擦り付け部分(交差点部分)の、縦断勾配・横断勾配が急である。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
1-8-4	中村支援学校北側の歩道が狭いので、木を抜いてアスファルトにした方がよい。
1-8-5	中村地区センター北側歩道の植樹マスに木が植えられていないのであれば、植樹マスを埋めて歩道にした方がよいと思う。

【良い点】

位置番号	主な意見
1-8-3	道場橋は滑りにくい舗装になっていてよい。

経路9 (どんとこいみなみ前)

【課題】

位置番号	主な意見
1-9-1	どんとこいに曲がる道(中村地区センターの西側道路)の車道と歩道が分離されていない。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
1-9-3	どんとこいに行くまで(中村地区センターの西側道路)の歩道を作って欲しい。

経路 10 (しろばら保育園前)

【課題】

位置番号	主な意見
1-10-1	しろばら保育園の横(東側)歩道の有効幅員が確保された歩道が連続していない。
1-10-2	しろばら保育園の横(東側)歩道の横断歩道が、歩道の段差部分から始まっている。

経路 11 (中村特別支援学校前)

【課題】

位置番号	主な意見
1-11-1①	中村特別支援学校東側の歩道の有効幅員が確保されていない。
1-11-1②	中村特別支援学校東側の歩道の車両乗入れが不要な箇所が切り下げになっている。
1-11-2	中村特別支援学校東側の歩道駐車場前部分の歩道から駐車場(民地)に向かい急勾配になっており転倒の危険がある。

全体

【課題】

位置番号	主な意見
全体	全体的に自転車が歩道を通行しているため、危ない。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
-	新しい区役所が出来たら、駅から区役所までの案内サインを設置して欲しい。
全体	集水マスに車いすやベビーカーの前輪が落ちないように溝を小さくして欲しい。

3-2. 交通施設について

黄金町駅

【課題】

位置番号	主な意見
3-1-1	券売機は、車いすに座っていると液晶パネルが反射して見づらい。
3-1-2	階段の段鼻が認識しづらい。
3-1-3	エスカレーターとトイレの間の経路に視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。
3-1-4	ホームに設置されている視覚障害者誘導用ブロックの規格がバラバラである。
3-1-5①	内方線が設置されていない。
3-1-5②	ホームの一部に、凹凸や傾斜のある箇所がある。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
3-1-8	黄金町駅正面入口は、階段とスロープが併設されており階段の方に視覚障害者誘導用ブロックが設置してあるが、両方ともスロープにしてスロープに視覚障害者誘導用ブロックを設置してほしい。
3-1-9	案内板（触地図）は、設置場所がわかりづらい。
3-1-10	ピーク時には学生が多く、混雑するため、改札口をもう 1 箇所設置して欲しい。
3-1-11	車いすが通行可能な改札の案内を、頭上だけでなく、床にも設置して欲しい。

【良い点】

位置番号	主な意見
3-1-6	トイレは綺麗に整備されていて、使用しやすい。
3-1-7	エスカレーターからトイレまで音声案内が設置されていてわかりやすい。

阪東橋駅

【課題】

位置番号	主な意見
3-2-1	車いす使用者は、券売機のタッチパネルに届かない。
3-2-2	阪東橋駅（出口4）の地上部のエレベーター前の通路は、縦断勾配が急である。
3-2-3	トイレの出入口に多機能トイレの位置がわかる触知案内図等がない。
	多機能トイレ及び一般トイレはオストメイトに対応していない。
	多機能トイレ及び一般トイレにベビーベッド、大型ベッドが設置されていない。
3-2-4	改札階のエレベーターロビーに敷設されている視覚障害者誘導用ブロックの位置が、操作盤の位置まで敷設されていない。
3-2-5	阪東橋駅の階段は、段鼻の輝度比が全長にわたって確保されていない。
3-2-6	阪東橋駅4番出入口のエレベーターは狭い。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
3-2-16	阪東橋駅のトイレには、洋式と和式が設置されているが、和式を使用する人は少ないと思うので、洋式のみでの設置でよいと思う。
3-2-17	テンキーの使い方等、音声情報しかない場合、テロップを付けて欲しい。
3-2-18	駅周辺の案内サイン（地図）の横にたくさん広告があるため、どこを見ればよいか迷う。必要な情報だけにして、間引いて欲しい。
3-2-19	車いすやベビーカーが通過できる、広めの改札があるとよい。
3-2-20	ホームにも改札口と同様の電光掲示板を設置したらよい。
3-2-21	横浜橋商店街側にもエレベーターを設置して欲しい。

【良い点】

位置番号	主な意見
3-2-7	<ul style="list-style-type: none"> 券売機の運賃表の点字が斜め上から触れるようになっていて知覚しやすい。 券売機の料金入力ボタンと音声案内がある。
	券売機のタッチパネルに届かなくてもテンキーのみで切符を買うことができる。
3-2-8	駅構内の視覚障害者誘導用ブロックが行き届いている。
3-2-9	駅構内のエレベーターの案内矢印が充実していて分かりやすい。
3-2-10	改札前の音で位置を認識しやすい。
3-2-11	ホーム階⇄改札階のエレベーターは車いす使用者にとってもかごの大きさにゆとりがあってよい（11人乗り）。

位置番号	主な意見
3-2-12	エレベーターを降りてすぐのホームに方面案内があるのでよい。
3-2-13	<ul style="list-style-type: none"> • ホームドアがある上、” 何号車何番ドア” と点字表記もあるのでよい。 • ホームでは湘南台方面とあざみ野方面の音声案内が男女の区別がある。
3-2-14	改札内の階段の両側に2段手すりが設置されていて助かる。
3-2-15	地上部から改札の階段に2段手すりが設置されていて助かる。

3-3. 建築物について

大通り公園

【課題】

位置番号	主な意見
2-1-2	・トイレに落書きが多いため、入りにくい。 ・トイレは夜になると鍵がかかっているのか。

三吉演芸場

【課題】

位置番号	主な意見
2-2-1①	入口周辺の道路と敷地の間に段差がある。
2-2-1②	インターホンが目立たない。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
2-2-1	三吉演芸場の入口周辺に点字ブロックを設置して欲しい。
2-2-2	三吉演芸場に車いすリフトがあるとよい。

横浜浦舟郵便局

【課題】

位置番号	主な意見
2-3-1	郵便ポストの前や周辺に、自転車やバイクが駐輪されている。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
2-3-3	横浜浦舟郵便局の入口周辺に点字ブロックを設置して欲しい。

【良い点】

位置番号	主な意見
2-3-2	入口部分には自転車が駐輪されていないため、中に入ることができる。

浦舟複合福祉施設

【課題】

位置番号	主な意見
2-4-1	出入口前の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックが途切れている。

横浜市立大学附属市民総合医療センター

【課題】

位置番号	主な意見
2-5-1	入口周辺の視覚障害者誘導用ブロック周辺のタイルが小さいため、視覚障害者誘導用ブロックとの違いが分かりづらい。

中村特別支援学校

【課題】

位置番号	主な意見
2-6-1	入口部分の勾配がきつい

横浜市中村地区センター

【課題】

位置番号	主な意見
2-7-1	入口の視覚障害者誘導用ブロック上に、駐輪禁止のカラーコーンが設置しており、視覚障害者の通行を妨げている。
2-7-2	どんとこいみなみと地区センターの間の広場の皿型側溝上に草や砂が溜まっているため、すべりやすい。

南区総合庁舎

【提案・要望】

位置番号	主な意見
2-8-1	南区総合庁舎の全ての入口に点字ブロックを設置して欲しい。

ポーノ・タウン・アケボノ

【良い点】

位置番号	主な意見
2-9-1	ポーノ・タウン・アケボノは視覚障害者誘導用ブロックが設置してあり、入りやすい。

どんとこいみなみ

【課題】

位置番号	主な意見
2-10-1	入口部分セットバック歩道部の施設の入口前部分にのみ視覚障害者誘導用ブロックが敷設してあるが、入口までの道路上には、視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。

(4) その他

その他

【良い点】

位置番号	主な意見
2-そ-1	車いすマークが入口に設置されているよこはまばし商店街の飲食店は、ためらわずに安心して入店、利用できる。
2-そ-2	よこはまばし商店街の美容室は、車いすマークがあり、入口も広く段差が無いので利用しやすい。

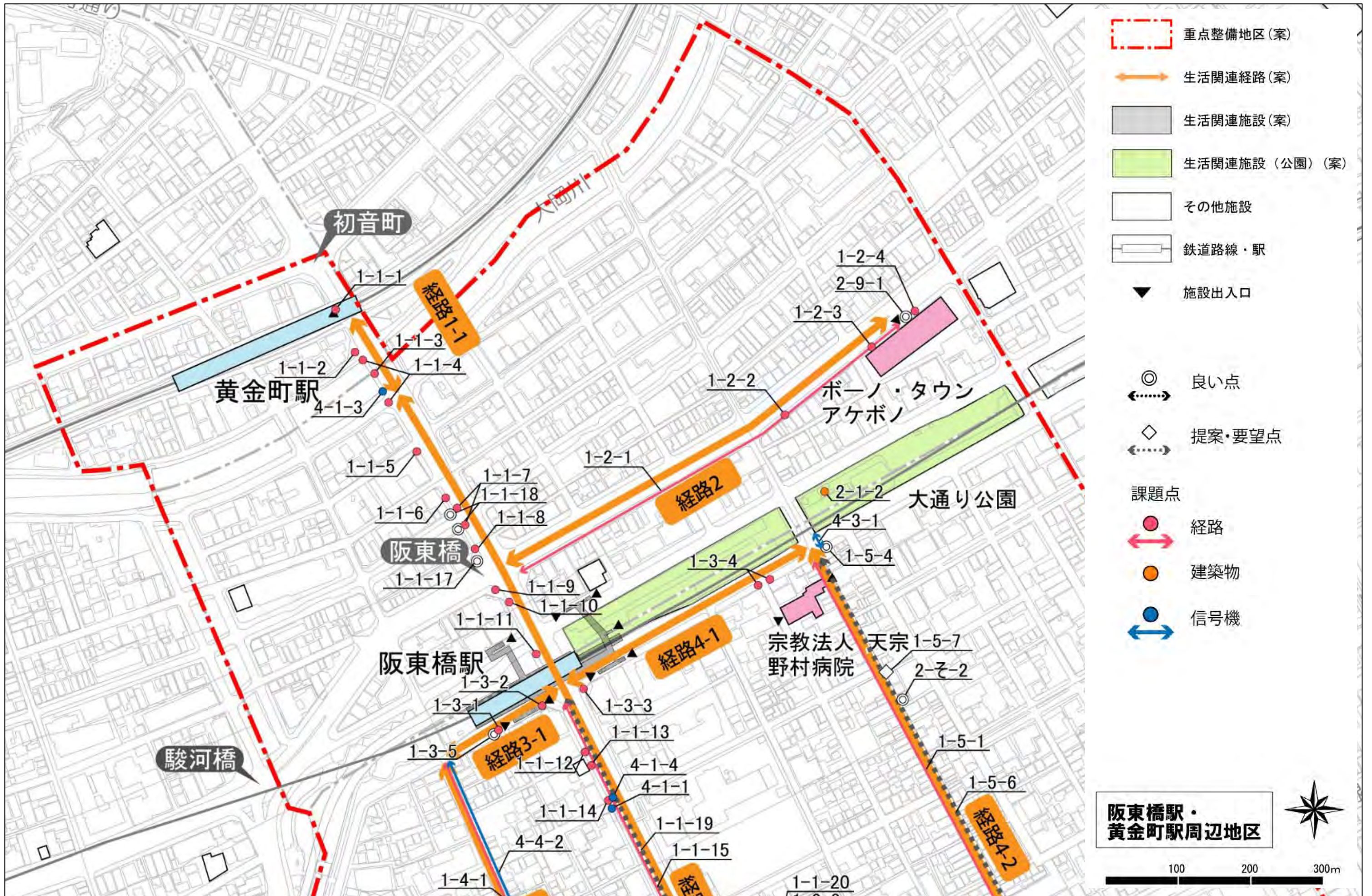


図1：課題・良い点・提案・要望図（北側）

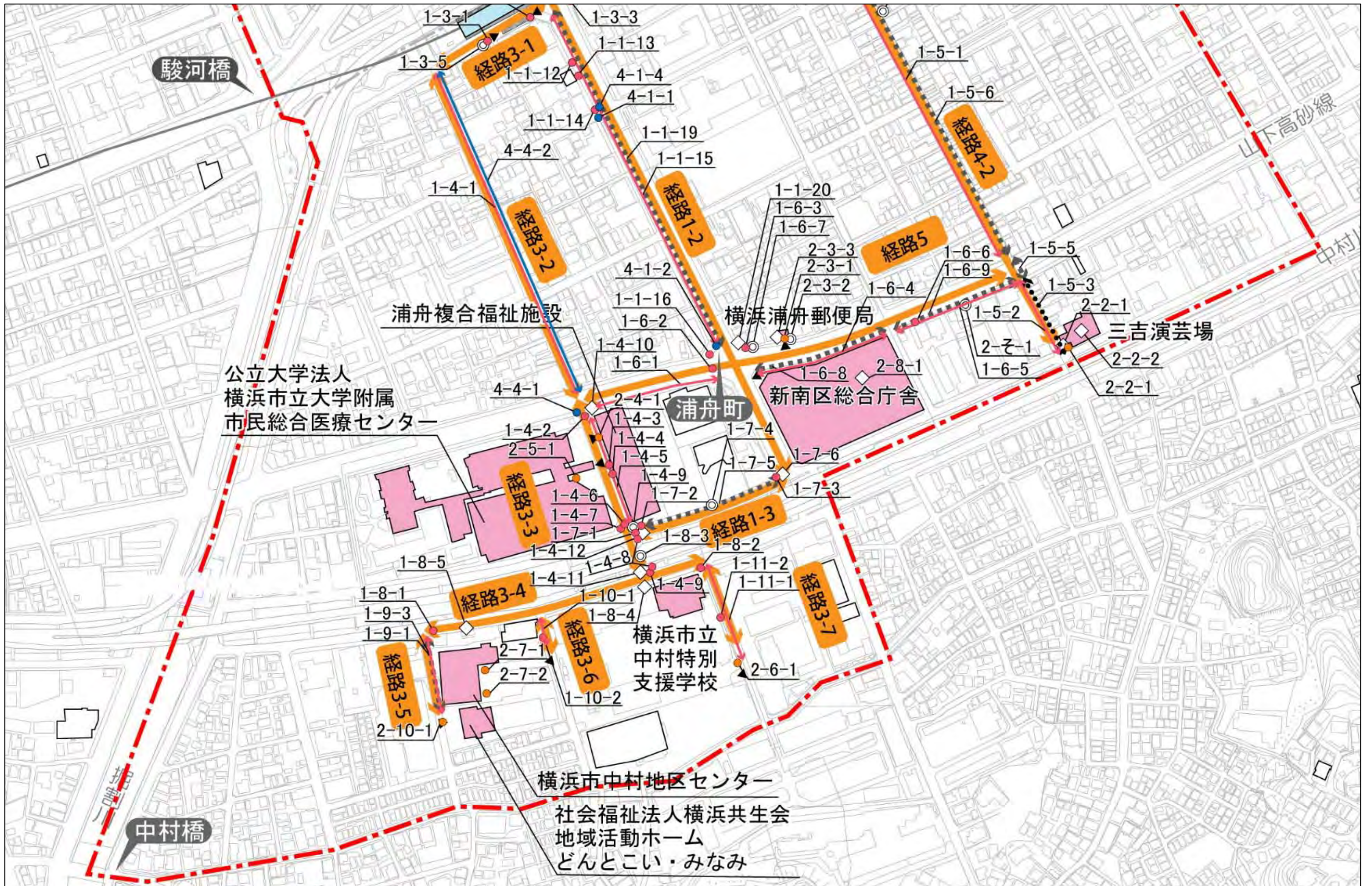


図2：課題・良い点・提案・要望図（南側）

◆黄金町駅

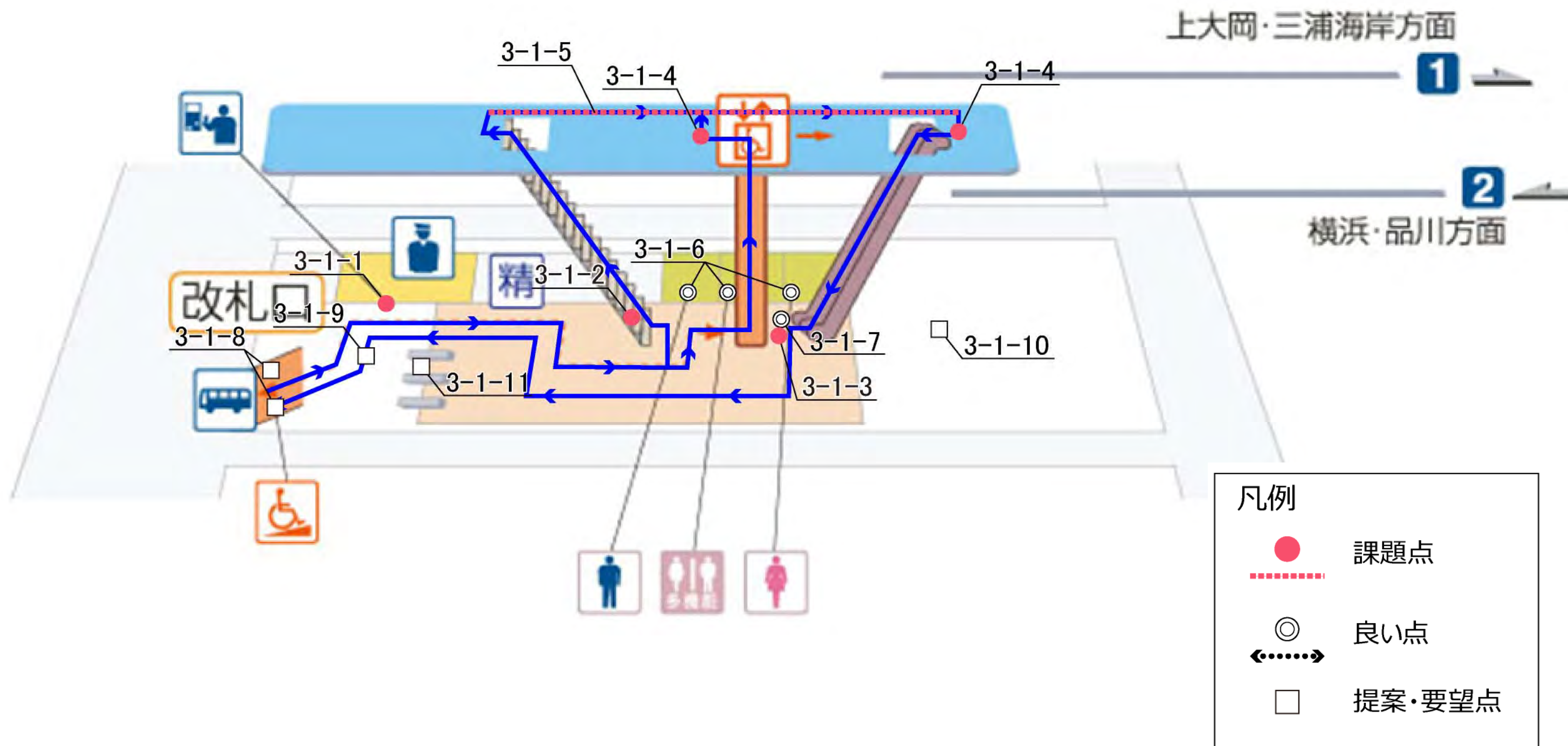


図3：課題・良い点・提案・要望図（黄金町駅）

◆ 阪東橋駅

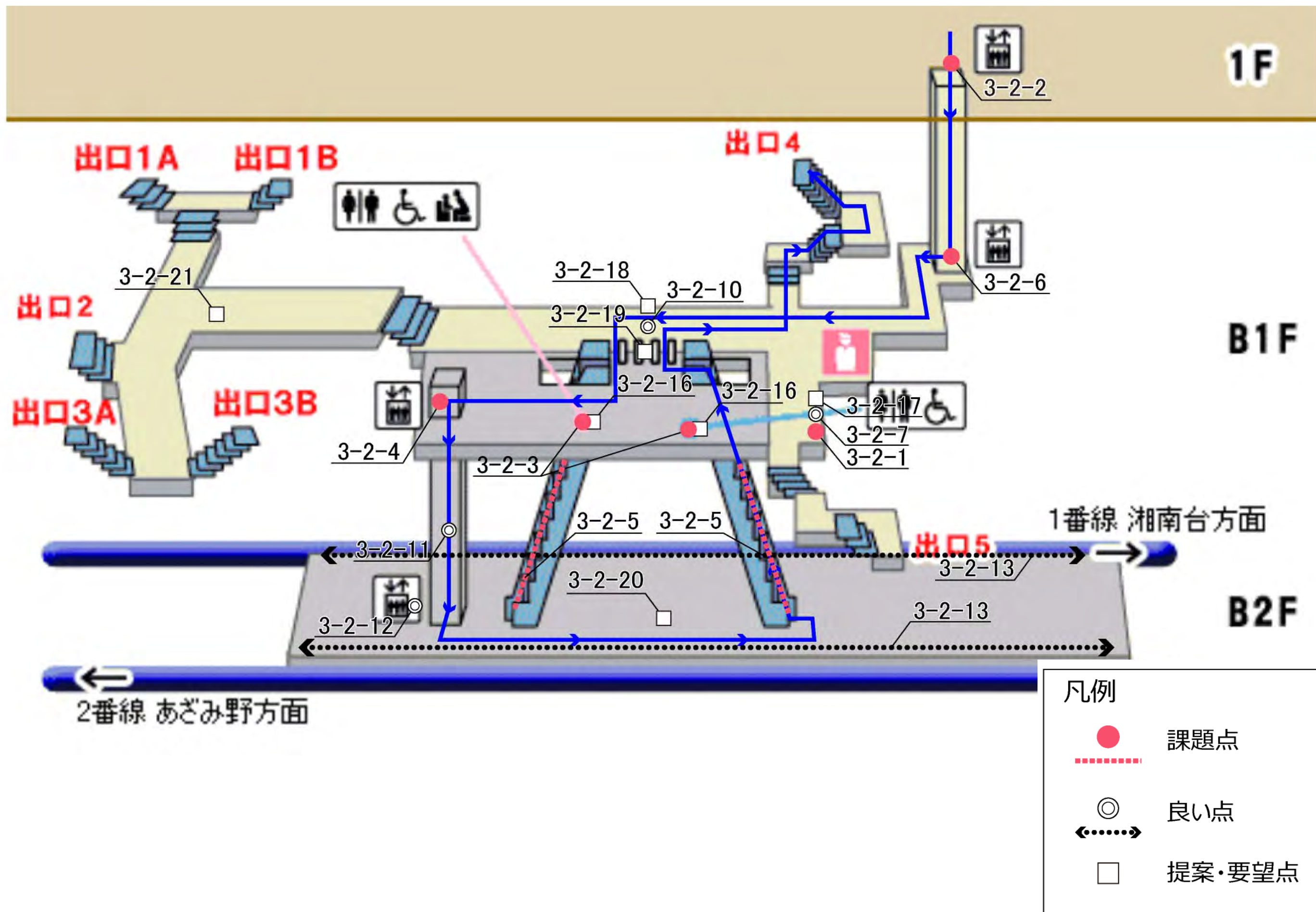


図4：課題・良い点・提案・要望図（阪東橋駅）

横浜市阪東橋駅・黄金町駅周辺地区
バリアフリー基本構想

平成 27 年 3 月

横浜市道路局計画調整部企画課計画調整担当

〒231-0017 横浜市中区港町 1-1

電話：045-671-4086 FAX：045-651-6527

南区役所総務部区政推進課企画調整係

〒232-0018 横浜市南区花之木町 3-48-1

電話：045-743-8128 FAX：045-712-0404

【横浜市地形図複製承認番号 平 20 まち都計第 2767 号】