

環状3号線（汲沢地区）

第3回 事業計画変更説明会

令和元年 5月 11日



横浜市
道路局建設課

説明内容

2

1. 事業計画の変更
2. 事業説明会等にて頂いたご意見
3. 今後の都市計画手続

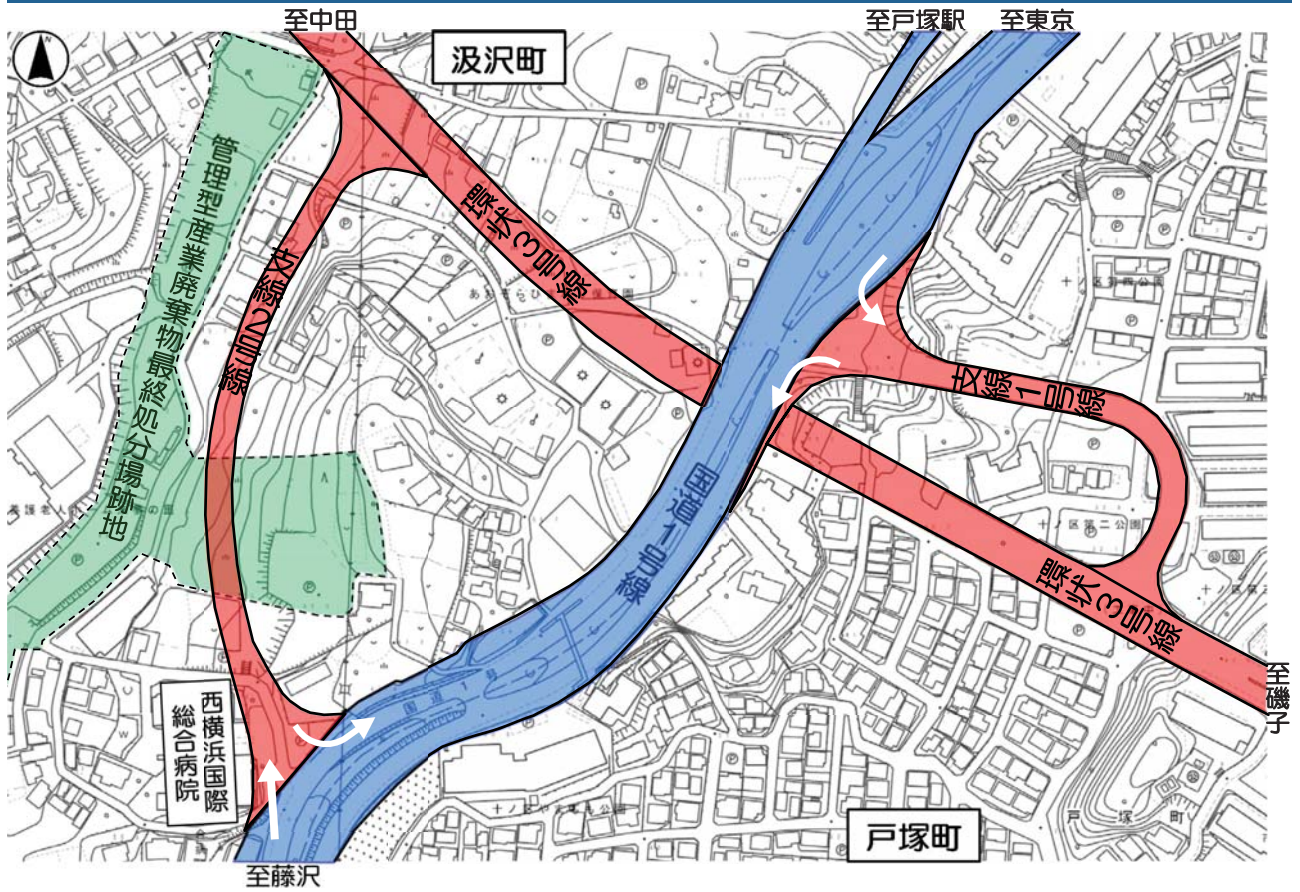
1. 事業計画の変更
2. 事業説明会等にて頂いたご意見
3. 今後の都市計画手続

環状3号線（戸塚区付近）



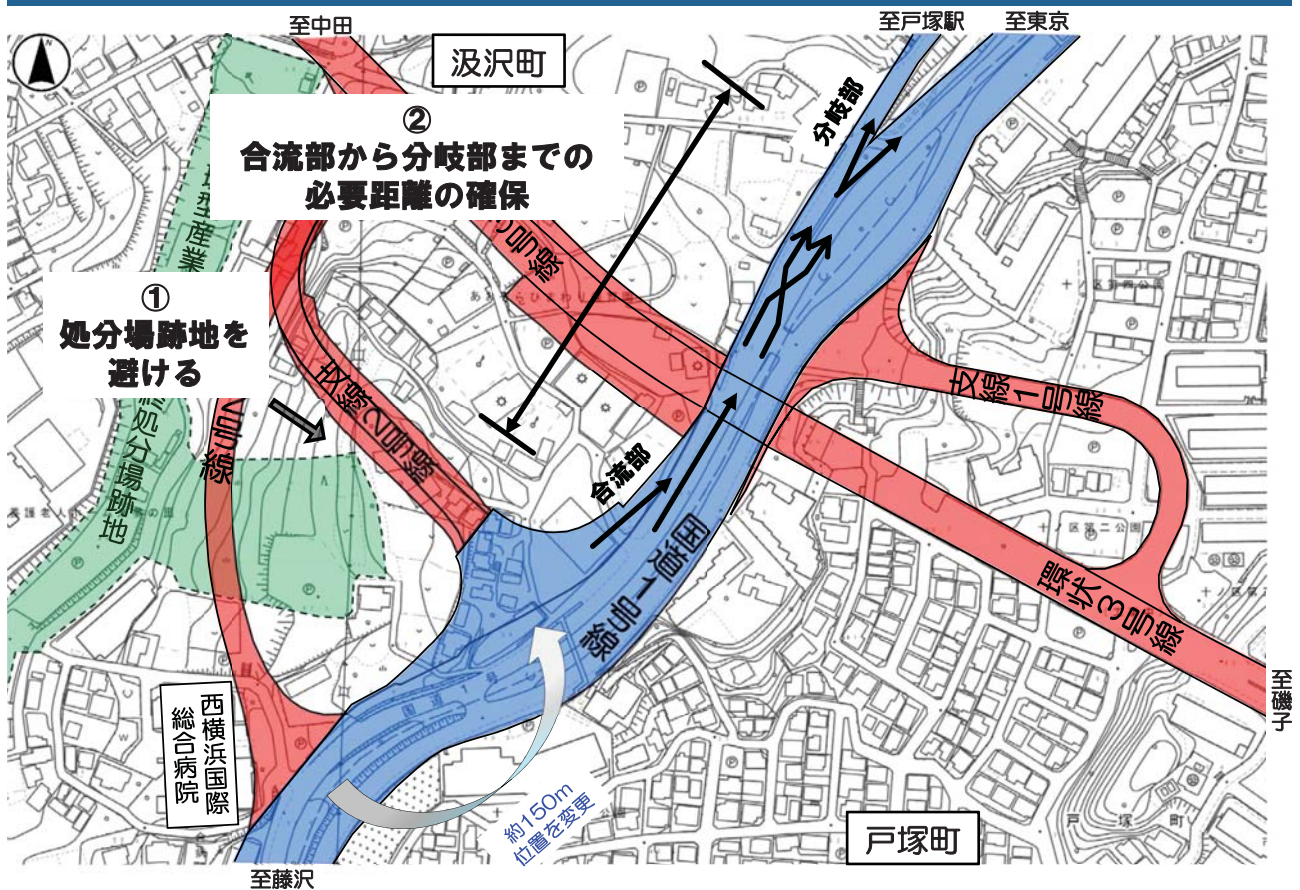
事業計画〔現況〕

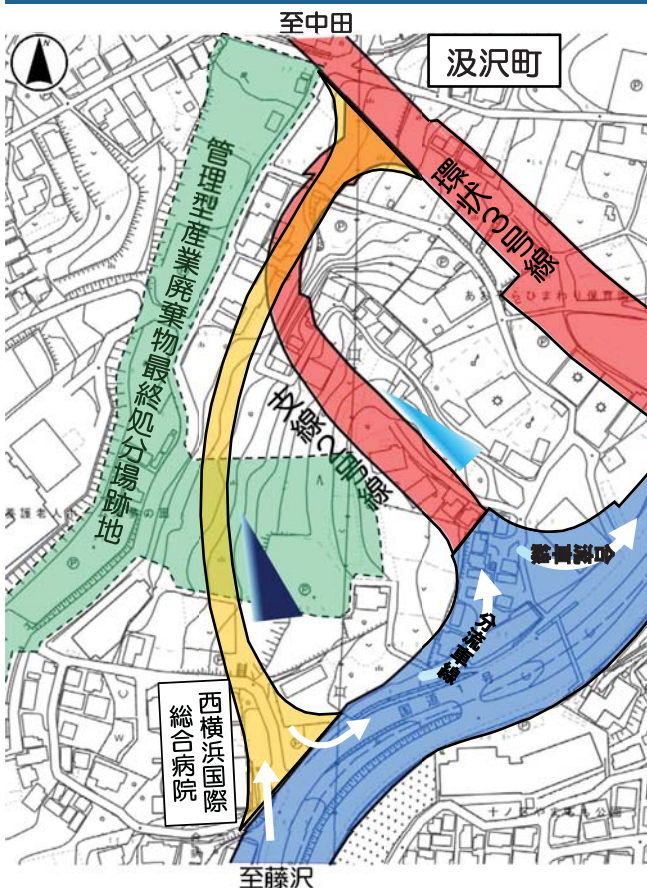
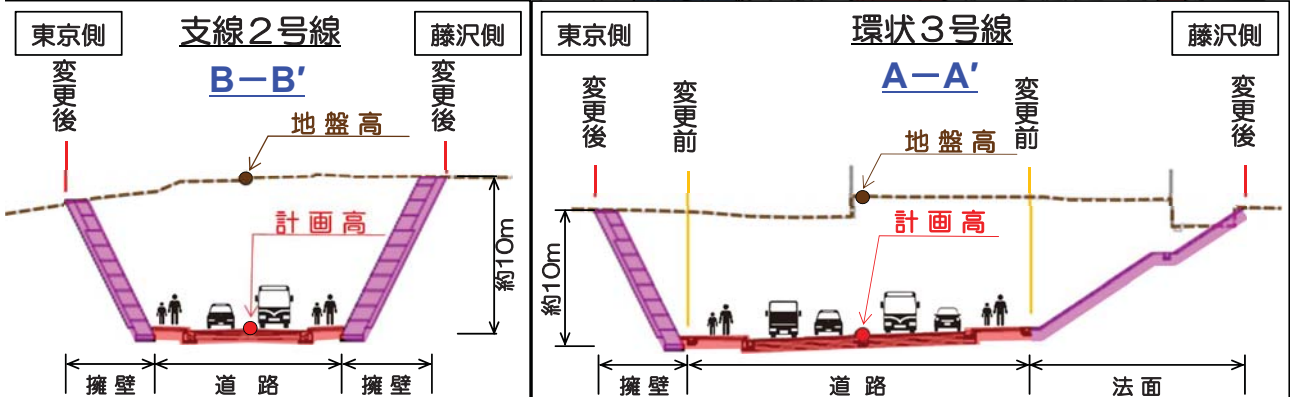
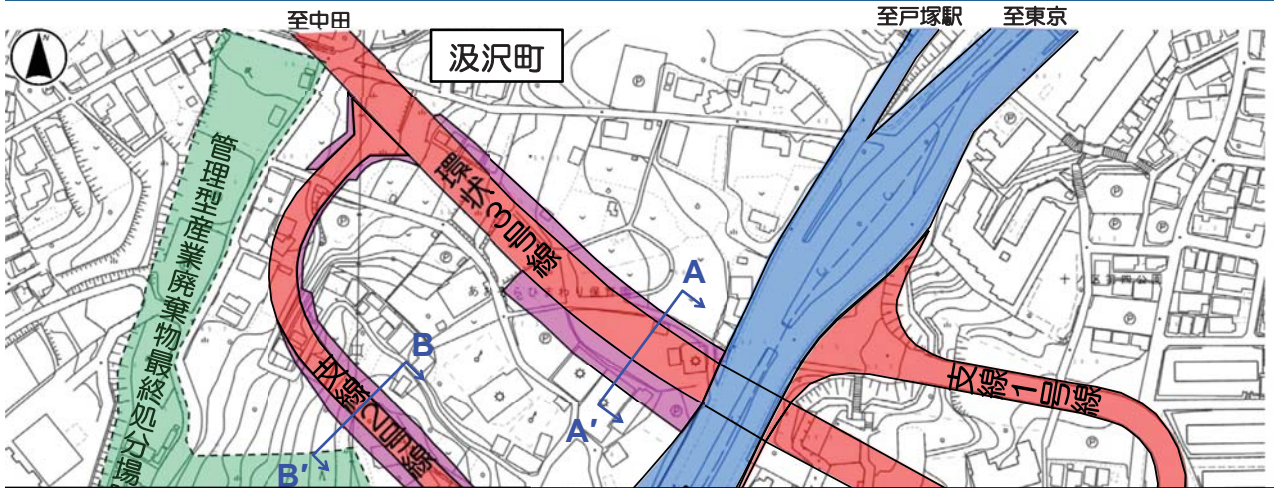
5



事業計画〔変更〕

6





1 曲線半径

現在の計画 → 変更計画
 $R=30m$ → $R=50m$
 変更により、緩やかなカーブとなる

2 縦断勾配

現在の計画 → 変更計画
 $i=8\%$ → $i=6\%$
 変更により、緩やかな勾配となる

3 設計速度

現在の計画 → 変更計画
 $30km/h$ → $40km/h$
 変更により、本線との速度差が小さくなる

1. 事業計画の変更
2. 事業説明会等にて頂いたご意見
3. 今後の都市計画手続

- (1) 環境関係
- (2) 生活道路関係
- (3) バス停・横断歩道橋関係
- (4) スケジュール関係
- (5) 用地買収・補償関係

- (1) 環境関係
- (2) 生活道路関係
- (3) バス停・横断歩道橋関係
- (4) スケジュール関係
- (5) 用地買収・補償関係

■大気汚染について

国道1号矢沢交差点の定点観測結果にて

環境基準を達成

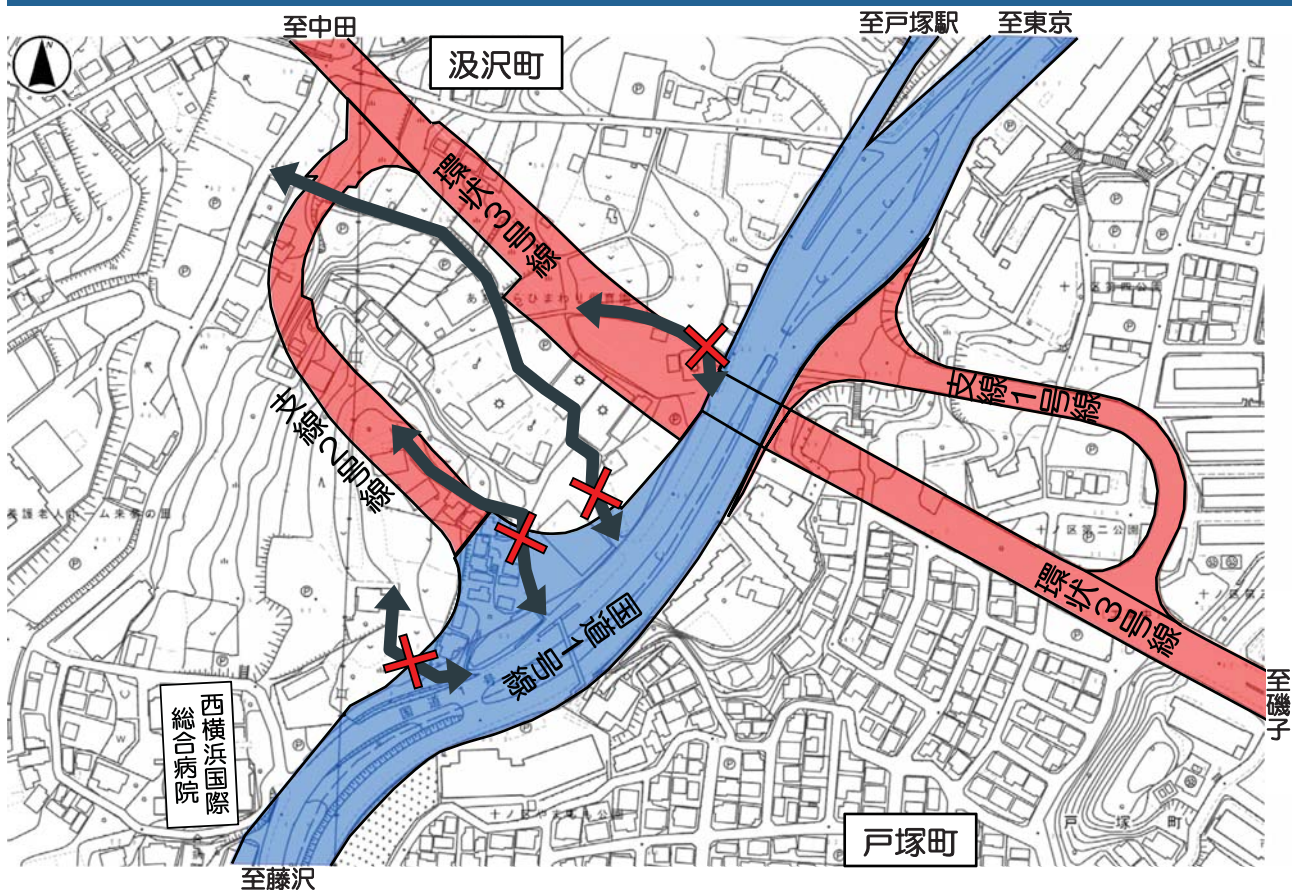
■騒音について

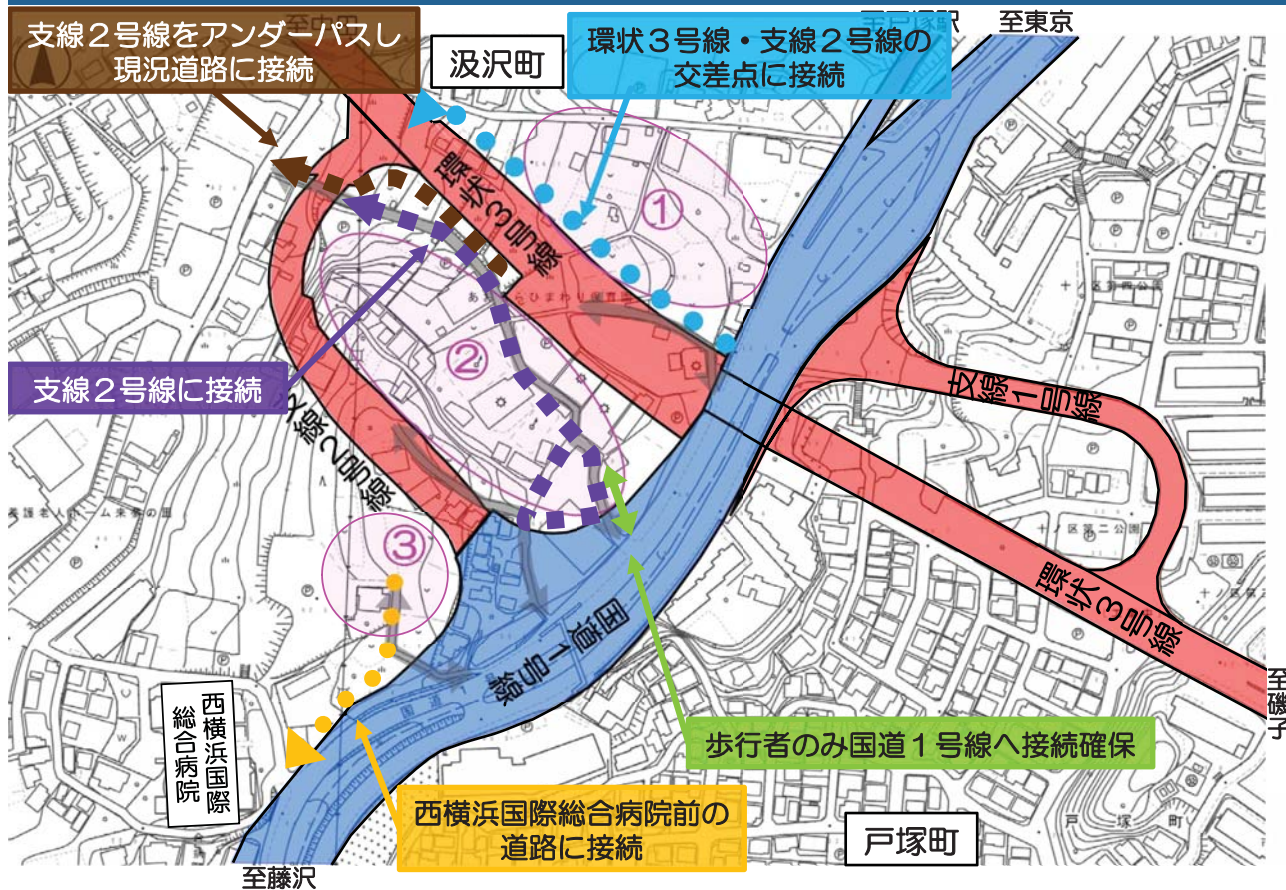
掘割構造のため騒音を

抑えることができる

- (1) 環境関係
- (2) 生活道路関係
- (3) バス停・横断歩道橋関係
- (4) スケジュール関係
- (5) 用地買収・補償関係

既存道路への影響

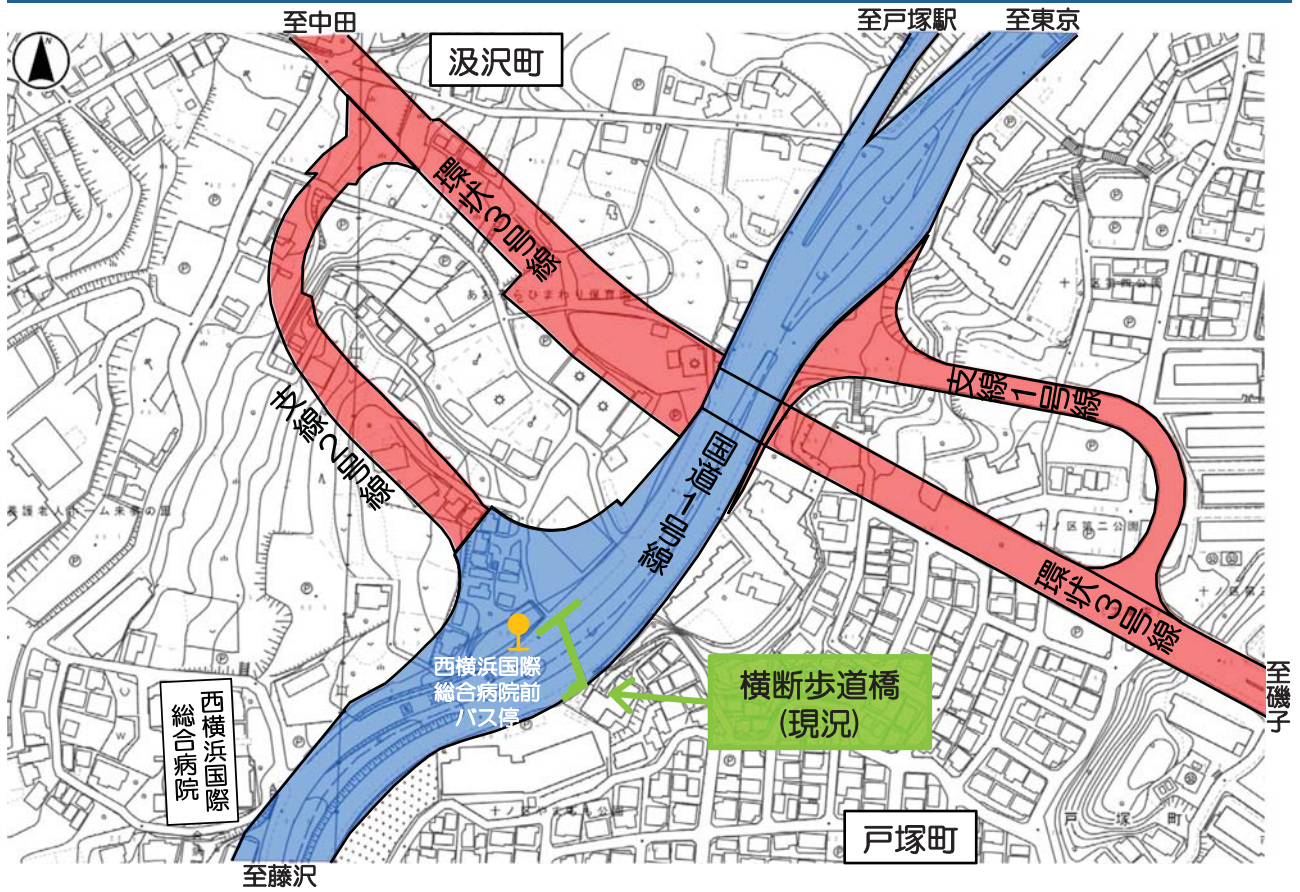




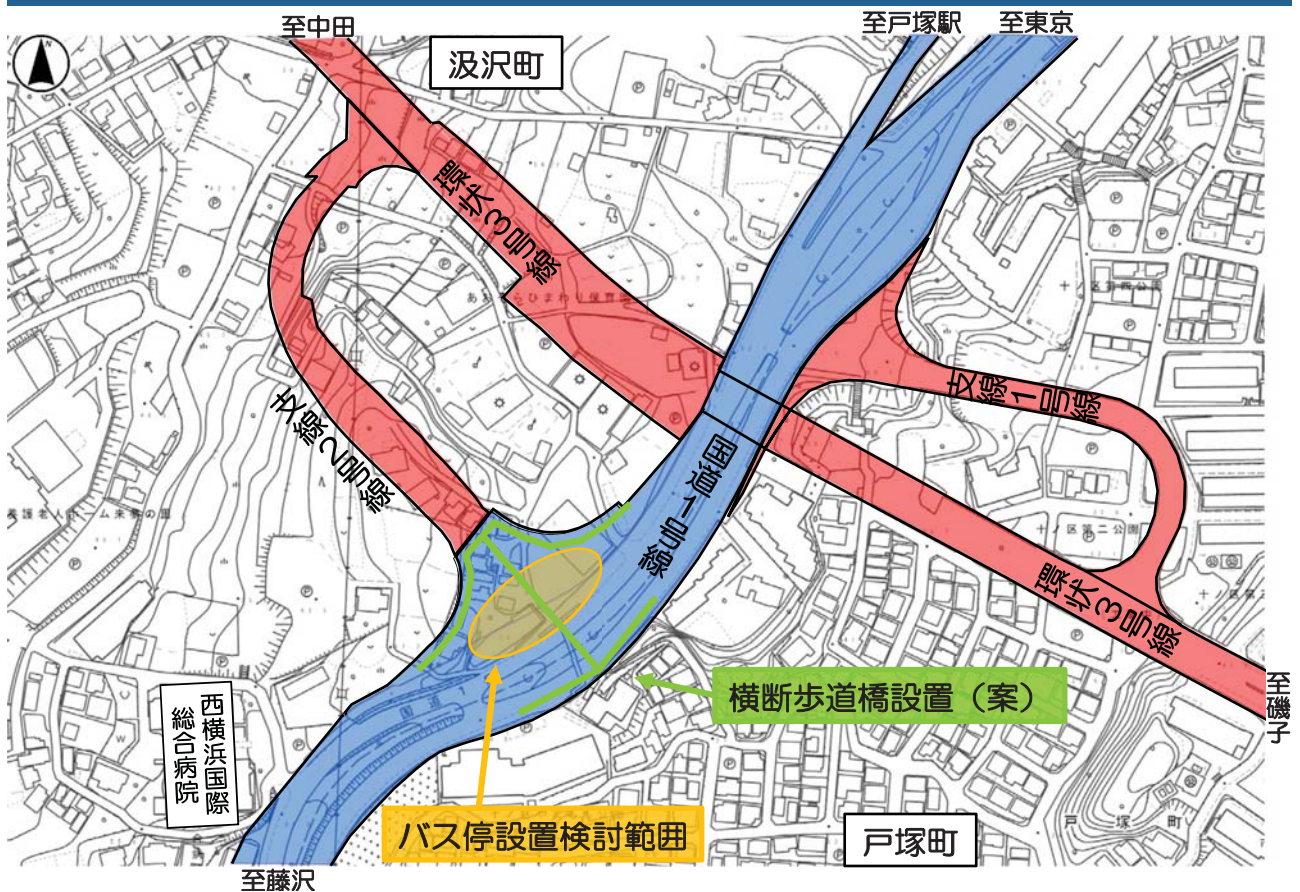
事業説明会等にて頂いたご意見

- (1) 環境関係
- (2) 生活道路関係
- (3) バス停・横断歩道橋関係
- (4) スケジュール関係
- (5) 用地買収・補償関係

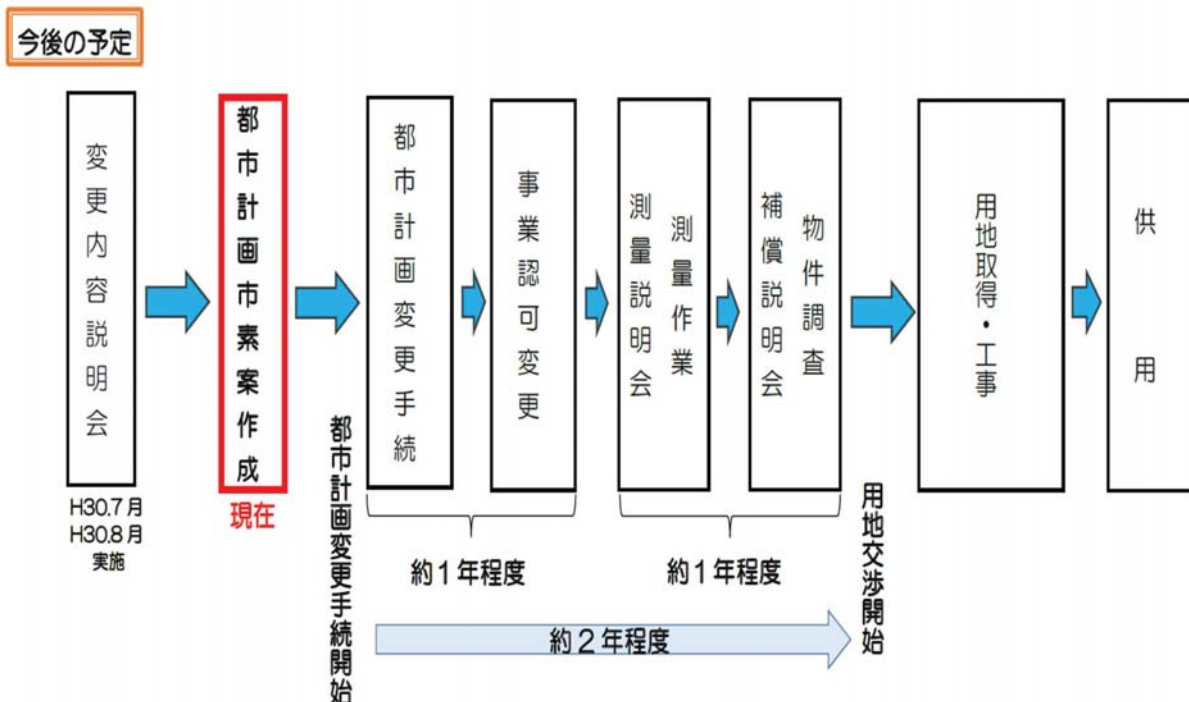
既存横断歩道橋・バス停



横断歩道橋・バス停



- (1) 環境関係
- (2) 生活道路関係
- (3) バス停・横断歩道橋関係
- (4) スケジュール関係
- (5) 用地買収・補償関係



- (1) 環境関係
- (2) 生活道路関係
- (3) バス停・横断歩道橋関係
- (4) スケジュール関係
- (5) 用地買収・補償関係

■ 土地の買収範囲について

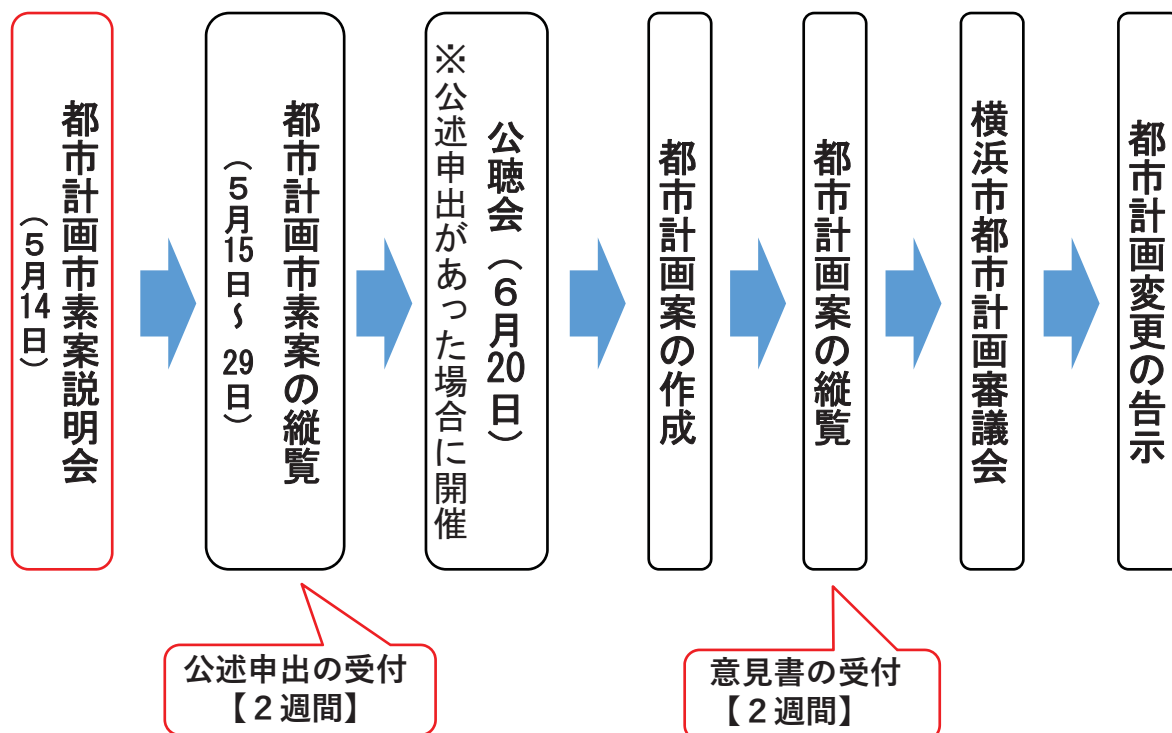
用地測量を行った後、範囲が確定します。

■ 建物等の補償について

移転をお願いする建物等に対して、補償いたします。

1. 事業計画の変更
2. 事業説明会等にて頂いたご意見
3. 今後の都市計画手続

都市計画手続に関する流れ



横浜市道路局建設部建設課

さとうみのる さとうたいち

担当 佐藤実、佐藤太一

TEL:045-671-2751

〒231-0017

横浜市中区港町2-6 横浜関内ビル6階

ありがとうございました。