

横浜市現市庁舎街区活用事業 環境影響評価準備書に関する事業者資料

<事業者資料内容>

①事業計画の変更について

- ・ 計画変更の理由、経緯 p. 事業者資料-1
- ・ 環境影響評価準備書の予測及び評価の見直しについて p. 事業者資料-1

②事業計画の変更に伴う環境影響評価準備書の記載内容の変更について

- ・ 事業計画の概要 p. 事業者資料-2
- ・ 第6章 環境影響評価の予測及び評価
 - 6.1 温室効果ガス p. 事業者資料-8
 - 6.3 廃棄物・建設発生土 p. 事業者資料-9
 - 6.4 大気質 p. 事業者資料-12
 - 6.5 騒音 p. 事業者資料-14
 - 6.6 振動 p. 事業者資料-15
 - 6.12 地域社会 p. 事業者資料-16
- ・ 第8章 事後調査に関する事項 p. 事業者資料-17

令和3年3月30日

三井不動産株式会社

①事業計画の変更について

・計画変更の理由、経緯

事業計画の詳細を検討していく中で、新型コロナウイルス感染症対策も踏まえて、施設利用者がゆとりある空間で活動できるように面積を十分確保するなど、設計の深度化により最適な計画としました。

準備書作成時点の計画からの主な変更内容は、計画建築物の用途別延べ面積の配分の変更及び地上 32 階建てから地上 33 階建への変更です。

なお、総延べ面積及び建物高さについては準備書作成時点から変更はありません。

・環境影響評価準備書の予測及び評価の見直しについて

用途別延べ面積の配分の変更に伴い商業施設の延べ面積が増加することにより、関連車両の発生集中交通量が増加するため、環境影響評価準備書の予測条件が一部変更となります。なお、設備計画については変更ありません。

事業計画の変更に伴い、各項目の再予測及び評価の見直しの必要性を検討した結果、下表の「○」印の項目について見直すこととしました。

本資料では再予測及び評価の結果について要点のみを取りまとめましたが、評価書作成時には詳細な予測条件等、細部も含めて反映させます。

評価項目	予測時期	予測条件	見直し	再予測及び評価の見直しの必要性の考え方
温室効果ガス	供用後	用途別延べ面積	○	予測条件が変更となるため再予測する。
生物多様性	供用後	緑化計画等	—	予測条件は変更しないため再予測しない。
廃棄物 ・建設発生土	工事中	用途別延べ面積	○	予測条件が変更となるため再予測する。
	供用後	用途別延べ面積	○	予測条件が変更となるため再予測する。
大気質	工事中	工事用車両台数、建設機械	—	予測条件は変更しないため再予測しない。
	供用後	関連車両台数	○	関連車両台数が増加するため再予測する。
		駐車場利用台数、設備機器	○	関連車両（荷さばき車両）の駐車場利用台数が増加するため再予測する。
騒音	工事中	工事用車両台数、建設機械	—	予測条件は変更しないため再予測しない。
	供用後	関連車両台数	○	関連車両台数が増加するため再予測する。
		設備機器	—	予測条件は変更しないため再予測しない。
振動	工事中	工事用車両台数、建設機械	—	予測条件は変更しないため再予測しない。
	供用後	関連車両台数	○	関連車両台数が増加するため再予測する。
地盤	工事中	施工計画等	—	予測条件は変更しないため再予測しない。
電波障害	供用後	計画建築物の形状、高さ等	—	
日影	供用後	計画建築物の形状、高さ等	—	
風害	供用後	計画建築物の形状、高さ等	—	
安全	供用後	計画建築物の運用計画等	—	
地域社会	工事中	工事用車両台数	—	
	供用後	関連車両台数、歩行者交通量	○	関連車両及び歩行者の発生集中交通量が増加するため再予測する。
景観	供用後	計画建築物の形状、高さ等	—	予測条件は変更しないため再予測しない。

この資料は、審査会用に作成したものです。審査の過程で変更されることがありますので、取り扱いにご注意願います。

②事業計画の変更に伴う環境影響評価準備書の記載内容の変更について

事業計画の変更に伴い環境影響評価準備書の記載内容を変更する部分、また、環境影響評価の予測及び評価の見直し結果の概要は以下に示す通りです。

・事業計画の概要

項目	変更前（準備書の記載内容）	変更後（変更部分を赤字で示す）																																																				
対象事業の概要	準備書 p.2-7	準備書 p.2-7																																																				
	表 2.3-1 対象事業の概要		表 2.3-1 対象事業の概要																																																			
	対象事業実施区域	横浜市中区港町1丁目1番地	対象事業実施区域	横浜市中区港町1丁目1番地																																																		
	主要用途	業務施設、教育施設、観光・集客施設、商業施設、宿泊施設ほか	主要用途	業務施設、教育施設、観光・集客施設、商業施設、宿泊施設ほか																																																		
	用途地域	商業地域（防火地域）	用途地域	商業地域（防火地域）																																																		
	指定容積率/建ぺい率	800% / 80% ^{注2)} （防火地域内の耐火建築物）	指定容積率/建ぺい率	800% / 80% ^{注2)} （防火地域内の耐火建築物）																																																		
	計画容積率/建ぺい率	約726% / 約67%	計画容積率/建ぺい率	約726% / 約67%																																																		
	敷地面積	約16,520 m ²	敷地面積	約16,520 m ²																																																		
	建築面積	約11,100 m ²	建築面積	約11,100 m ²																																																		
	延べ面積	約130,200 m ²	延べ面積	約130,200 m ²																																																		
	容積対象床面積	約120,000 m ²	容積対象床面積	約120,000 m ²																																																		
	建築物の最高高さ	約170m	建築物の最高高さ	約170m																																																		
	建築物の高さ	約170m	建築物の高さ	約170m																																																		
	階数	地下1階、地上32階、塔屋2階	階数	地下1階、 地上33階 、塔屋2階																																																		
工事予定期間	令和3年～令和7年	工事予定期間	令和3年～令和7年																																																			
供用予定時期	令和7年下期	供用予定時期	令和7年下期																																																			
フロア構成	準備書 p.2-10	準備書 p.2-10																																																				
	表 2.3-2 主なフロア構成等		表 2.3-2 主なフロア構成等																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>タワー棟</th> <th>LVA棟</th> <th>行政棟</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">観光・集客</td> <td>1階 車路</td> <td rowspan="2">1、2階 ⑤ライブビューイングアリーナ、商業施設</td> <td rowspan="2">1、2階 商業施設 (⑨ライブ書店等) 3～8階 ⑥ホテル</td> </tr> <tr> <td>4、5階 ⑧エデュテインメント施設</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">国際的な産学連携</td> <td>2、3階 ②新産業創造拠点</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6、7階 ③ウェルネスセンター</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10階 オフィスロビー等</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11～14階 ④大学</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>15～32階 ①オフィス</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		タワー棟	LVA棟	行政棟	観光・集客	1階 車路	1、2階 ⑤ライブビューイングアリーナ、商業施設	1、2階 商業施設 (⑨ライブ書店等) 3～8階 ⑥ホテル	4、5階 ⑧エデュテインメント施設	国際的な産学連携	2、3階 ②新産業創造拠点			6、7階 ③ウェルネスセンター			10階 オフィスロビー等			11～14階 ④大学				15～32階 ①オフィス			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>タワー棟</th> <th>LVA棟</th> <th>行政棟</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">観光・集客</td> <td>1階 車路</td> <td rowspan="3">1～3階 ⑤ライブビューイングアリーナ</td> <td rowspan="3">1、2階 商業施設 (⑨ライブ書店等) 1～8階 ⑥ホテル</td> </tr> <tr> <td>2階 商業施設</td> </tr> <tr> <td>3～5階 ⑧エデュテインメント施設</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">国際的な産学連携</td> <td>2、6階 ②新産業創造拠点</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7、8階 ③ウェルネスセンター</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11階 オフィスロビー等</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12～15階 ④大学</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16～33階 ①オフィス</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		タワー棟	LVA棟	行政棟	観光・集客	1階 車路	1～3階 ⑤ライブビューイングアリーナ	1、2階 商業施設 (⑨ライブ書店等) 1～8階 ⑥ホテル	2階 商業施設	3～5階 ⑧エデュテインメント施設	国際的な産学連携	2、6階 ②新産業創造拠点			7、8階 ③ウェルネスセンター			11階 オフィスロビー等			12～15階 ④大学			16～33階 ①オフィス		
	タワー棟	LVA棟	行政棟																																																			
観光・集客	1階 車路	1、2階 ⑤ライブビューイングアリーナ、商業施設	1、2階 商業施設 (⑨ライブ書店等) 3～8階 ⑥ホテル																																																			
	4、5階 ⑧エデュテインメント施設																																																					
国際的な産学連携	2、3階 ②新産業創造拠点																																																					
	6、7階 ③ウェルネスセンター																																																					
	10階 オフィスロビー等																																																					
	11～14階 ④大学																																																					
	15～32階 ①オフィス																																																					
	タワー棟	LVA棟	行政棟																																																			
観光・集客	1階 車路	1～3階 ⑤ライブビューイングアリーナ	1、2階 商業施設 (⑨ライブ書店等) 1～8階 ⑥ホテル																																																			
	2階 商業施設																																																					
	3～5階 ⑧エデュテインメント施設																																																					
国際的な産学連携	2、6階 ②新産業創造拠点																																																					
	7、8階 ③ウェルネスセンター																																																					
	11階 オフィスロビー等																																																					
	12～15階 ④大学																																																					
	16～33階 ①オフィス																																																					

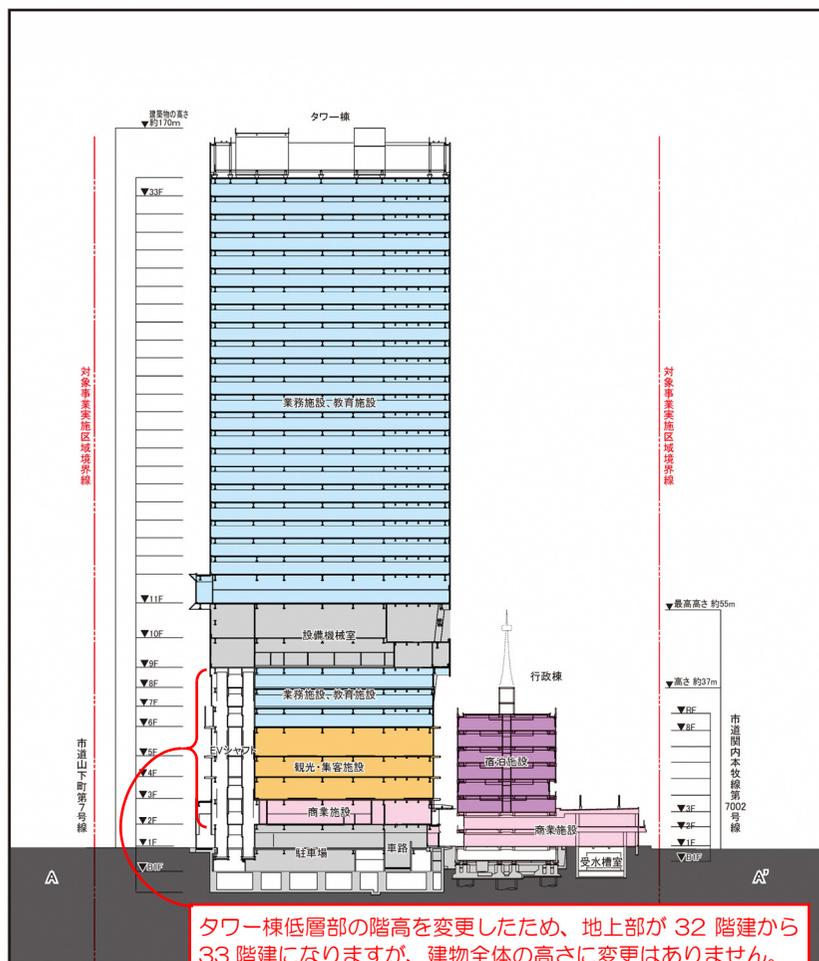
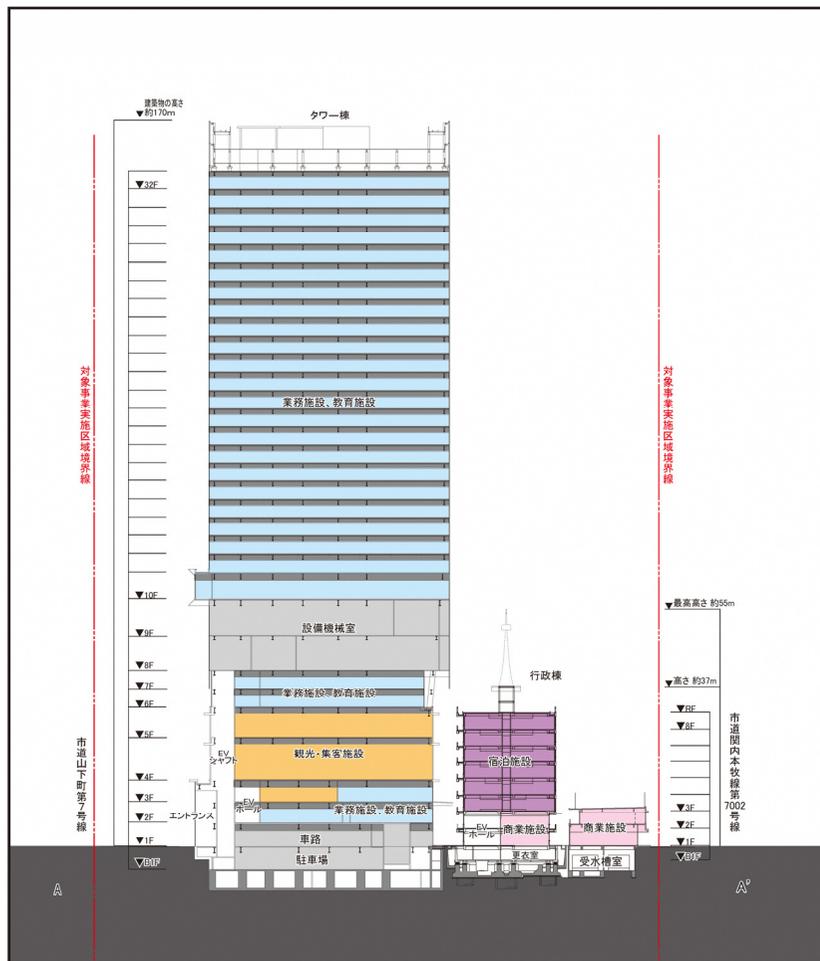
項目

変更前（準備書の記載内容）

変更後

断面図
(1)

準備書 p.2-12



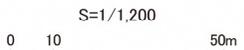
凡例

- 業務施設、教育施設 (①、②、③、④)
- 観光・集客施設 (⑧)
- 商業施設 (⑨)
- 宿泊施設 (⑥)
- 駐車場等



※1 凡例の丸囲み数字は図2.3-2に対応します。
 ※2 対象事業実施区域境界線は、「現市庁舎街区活用事業募集要項」(平成31年1月、横浜市都市整備局)の添付資料(現市庁舎街区公募敷地求積図)によるものです。

図2.3-4(1) 施設断面図



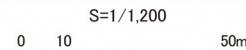
凡例

- 業務施設、教育施設 (①、②、③、④)
- 観光・集客施設 (⑧)
- 商業施設 (⑨)
- 宿泊施設 (⑥)
- 駐車場等



※1 凡例の丸囲み数字は図2.3-2に対応します。
 ※2 対象事業実施区域境界線は、「現市庁舎街区活用事業募集要項」(平成31年1月、横浜市都市整備局)の添付資料(現市庁舎街区公募敷地求積図)によるものです。

図2.3-4(1) 施設断面図



この資料は、審査会用に作成したものです。審査の過程で変更されることがありますので、取り扱いにご注意願います。

項目	変更前（準備書の記載内容）	変更後（変更部分を赤字で示す）																																																								
用途別延べ面積	資料編 p.資 1-9																																																									
	表 1.2-4(1) 本事業による発生集中交通量（平日）＜抜粋＞	表 1.2-4(1) 本事業による発生集中交通量（平日）＜抜粋＞																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>用途</th> <th>開発延床面積 (ha)</th> <th>商業業務床面積 割合</th> <th>基本発生集中 原単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務等^{注1)}</td> <td>8.67</td> <td>84.7%</td> <td>3,300</td> </tr> <tr> <td>ウェルネスセンター</td> <td>0.50</td> <td>—</td> <td>1,783</td> </tr> <tr> <td>商業等^{注2)}</td> <td>1.57</td> <td>15.3%</td> <td>11,600</td> </tr> <tr> <td>LVA</td> <td>0.39</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>宿泊施設</td> <td>1.89</td> <td>—</td> <td>1,900</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>13.02</td> <td>100%</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	用途	開発延床面積 (ha)	商業業務床面積 割合	基本発生集中 原単位	業務等 ^{注1)}	8.67	84.7%	3,300	ウェルネスセンター	0.50	—	1,783	商業等 ^{注2)}	1.57	15.3%	11,600	LVA	0.39	—	—	宿泊施設	1.89	—	1,900	計	13.02	100%	—	<table border="1"> <thead> <tr> <th>用途</th> <th>開発延床面積 (ha)</th> <th>商業業務床面積 割合</th> <th>基本発生集中 原単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務等^{注1)}</td> <td>8.18</td> <td>79.0%</td> <td>3,300</td> </tr> <tr> <td>ウェルネスセンター</td> <td>0.50</td> <td>—</td> <td>1,783</td> </tr> <tr> <td>商業等^{注2)}</td> <td>2.17</td> <td>21.0%</td> <td>11,600</td> </tr> <tr> <td>LVA</td> <td>0.39</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>宿泊施設</td> <td>1.78</td> <td>—</td> <td>1,900</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>13.02</td> <td>100%</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	用途	開発延床面積 (ha)	商業業務床面積 割合	基本発生集中 原単位	業務等 ^{注1)}	8.18	79.0%	3,300	ウェルネスセンター	0.50	—	1,783	商業等 ^{注2)}	2.17	21.0%	11,600	LVA	0.39	—	—	宿泊施設	1.78	—	1,900	計	13.02	100%	—
	用途	開発延床面積 (ha)	商業業務床面積 割合	基本発生集中 原単位																																																						
	業務等 ^{注1)}	8.67	84.7%	3,300																																																						
	ウェルネスセンター	0.50	—	1,783																																																						
	商業等 ^{注2)}	1.57	15.3%	11,600																																																						
	LVA	0.39	—	—																																																						
	宿泊施設	1.89	—	1,900																																																						
	計	13.02	100%	—																																																						
用途	開発延床面積 (ha)	商業業務床面積 割合	基本発生集中 原単位																																																							
業務等 ^{注1)}	8.18	79.0%	3,300																																																							
ウェルネスセンター	0.50	—	1,783																																																							
商業等 ^{注2)}	2.17	21.0%	11,600																																																							
LVA	0.39	—	—																																																							
宿泊施設	1.78	—	1,900																																																							
計	13.02	100%	—																																																							
	注 1) 業務等：業務施設、教育施設	注 1) 業務等：業務施設、教育施設																																																								
	注 2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設	注 2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設																																																								

この資料は、審査会用に作成したものです。審査の過程で変更されることがありますので、取り扱いにご注意願います。

項目	変更前（準備書の記載内容）								変更後（変更部分を赤字で示す）									
関連車両台数	資料編 p.資 1-9																	
	表 1.2-4(1) 本事業による発生集中交通量（平日）＜抜粋＞								表 1.2-4(1) 本事業による発生集中交通量（平日）＜抜粋＞									
	用途	開発延床面積 (ha)	開発発生集中量 (人TE/日)	内々交通量 (人TE/日)	内々交通を低減した発生量 (人TE/日)	交通手段別構成比 自動車	交通手段別発生集中量		用途	開発延床面積 (ha)	開発発生集中量 (人TE/日)	内々交通量 (人TE/日)	内々交通を低減した発生量 (人TE/日)	交通手段別構成比 自動車	交通手段別発生集中量			
						自動車	平均乗車人員 (TE/台)	自動車台数 (台/日)						自動車	平均乗車人員 (TE/台)	自動車台数 (台/日)		
	業務等 ^{注1)}	8.67	20,808	975	19,833	8.4%	1,600	1.3	1,230	業務等 ^{注1)}	8.18	19,632	1,095	18,537	8.4%	1,500	1.3	1,153
	ウェルネスセンター	0.50	892	—	892	3.6%	30	1.0	30	ウェルネスセンター	0.50	892	—	892	3.6%	30	1.0	30
	商業等 ^{注2)}	1.57	18,212	975	17,237	8.1%	1,300	1.5	866	商業等 ^{注2)}	2.17	24,304	1,095	23,209	8.1%	1,800	1.5	1,200
	LVA	0.39	2,000	—	2,000	7.2%	140	1.5	93	LVA	0.39	2,000	—	2,000	7.2%	140	1.5	93
	宿泊施設	1.89	3,591	—	3,591	20.0%	700	1.6	437	宿泊施設	1.78	3,382	—	3,382	20.0%	600	1.6	375
	計	13.02	45,503	1,950	43,553	—	3,770	—	2,656	計	13.02	50,210	2,190	48,020	—	4,070	—	2,851
	注1) 業務等：業務施設、教育施設								注1) 業務等：業務施設、教育施設									
	注2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設								注2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設									
	表 1.2-4(2) 本事業による発生集中交通量（休日）＜抜粋＞								表 1.2-4(2) 本事業による発生集中交通量（休日）＜抜粋＞									
用途	開発延床面積 (ha)	開発発生集中量 (人TE/日)	内々交通量 (人TE/日)	内々交通を低減した発生量 (人TE/日)	交通手段別構成比 自動車	交通手段別発生集中量		用途	開発延床面積 (ha)	開発発生集中量 (人TE/日)	内々交通量 (人TE/日)	内々交通を低減した発生量 (人TE/日)	交通手段別構成比 自動車	交通手段別発生集中量				
					自動車	平均乗車人員 (TE/台)	自動車台数 (台/日)						自動車	平均乗車人員 (TE/台)	自動車台数 (台/日)			
業務等 ^{注1)}	8.67	3,468	815	2,653	8.4%	200	1.3	153	業務等 ^{注1)}	8.18	3,272	1,050	2,222	8.4%	100	1.3	76	
ウェルネスセンター	0.50	892	—	892	3.6%	30	1.0	30	ウェルネスセンター	0.50	892	—	892	3.6%	30	1.0	30	
商業等 ^{注2)}	1.57	29,202	815	28,387	8.1%	2,200	1.5	1,466	商業等 ^{注2)}	2.17	38,843	1,050	37,793	8.1%	3,000	1.5	2,000	
LVA	0.39	2,000	—	2,000	7.2%	140	1.5	93	LVA	0.39	2,000	—	2,000	7.2%	140	1.5	93	
宿泊施設	1.89	3,591	—	3,591	20.0%	700	1.6	437	宿泊施設	1.78	3,382	—	3,382	20.0%	600	1.6	375	
計	13.02	39,153	1,630	37,523	—	3,270	—	2,179	計	13.02	48,389	2,100	46,289	—	3,870	—	2,574	
	注1) 業務等：業務施設、教育施設								注1) 業務等：業務施設、教育施設									
	注2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設								注2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設									

項目	変更前（準備書の記載内容）	変更後（変更部分を赤文字で示す）
交通計画等	<p>準備書 p.2-14</p> <p>2.3.3 交通計画（抜粋） 計画建築物供用後の交通計画は、図2.3-5に示すとおりです。 計画建築物には、各種施設を利用する車両（以下、「関連車両」といいます。）が出入りすることになります。関連車両の発生集中交通量は、平日で約2,600台/日、休日で約2,200台/日であり、休日と比較して平日の発生集中交通量が多くなる想定です。</p> <p>2.3.4 駐車場計画（抜粋） 駐車場は、「横浜市駐車場条例」（昭和38年10月、横浜市条例第33号）及び「関内駅周辺地区駐車場整備ルール」（令和元年6月、横浜市都市整備局）に基づき、必要となる台数（393台（荷捌きのための駐車施設及び隔地駐車場含む））を確保します。 具体的には、対象事業実施区域内（タワー棟の1～9階及び地下駐車場）に約240台を整備し、対象事業実施区域から概ね300m以内の場所に約150台の隔地駐車場を賃借契約等により確保することを検討しています。 また、対象事業実施区域内（タワー棟1階）には電気自動車の急速充電設備を備えた駐車場（1台分）を整備する計画です。</p> <p>2.3.5 自動二輪・自転車駐車場計画 自動二輪駐車場は、「横浜市駐車場条例」（昭和38年10月、横浜市条例第33号）の附置義務に基づき、必要となる台数（26台）をタワー棟1階に確保する計画としています。 また、自転車駐車場は、「横浜市大規模小売店舗立地法運用基準」（平成30年4月、横浜市経済局）に基づき、必要となる台数（281台）を行政棟の地下に確保する計画としています。</p>	<p>2.3.3 交通計画（抜粋） 計画建築物供用後の交通計画は、図2.3-5に示すとおりです。 計画建築物には、各種施設を利用する車両（以下、「関連車両」といいます。）が出入りすることになります。関連車両の発生集中交通量は、平日で約2,900台/日、休日で約2,600台/日であり、休日と比較して平日の発生集中交通量が多くなる想定です。</p> <p>2.3.4 駐車場計画（抜粋） 駐車場は、「横浜市駐車場条例」（昭和38年10月、横浜市条例第33号）及び「関内駅周辺地区駐車場整備ルール」（令和元年6月、横浜市都市整備局）に基づき、必要となる台数（405台（荷捌きのための駐車施設及び隔地駐車場含む））を確保します。 具体的には、対象事業実施区域内（タワー棟の1～10階及び地下駐車場）に約240台を整備し、対象事業実施区域から概ね300m以内の場所に約160台の隔地駐車場を賃借契約等により確保することを検討しています。 また、対象事業実施区域内（タワー棟1階）には電気自動車の急速充電設備を備えた駐車場（1台分）を整備する計画です。電気自動車については、今後の需要増大等の状況に応じて、さらなる充電設備の拡充等を検討していきます。</p> <p>※網掛け部分は令和2年度第17回環境影響評価審査会（令和3年3月2日）において準備書からの修正案として説明済み。</p> <p>2.3.5 自動二輪・自転車駐車場計画 自動二輪駐車場は、「横浜市駐車場条例」（昭和38年10月、横浜市条例第33号）の附置義務に基づき、必要となる台数（27台）をタワー棟1階に確保する計画としています。 また、自転車駐車場は、「横浜市大規模小売店舗立地法運用基準」（平成30年4月、横浜市経済局）に基づき、必要となる台数（296台）を行政棟の地下に確保する計画としています。</p>

この資料は、審査会用に作成したものです。審査の過程で変更されることがありますので、取り扱いにご注意願います。

・第6章 環境影響評価の予測及び評価

項目	変更前（準備書の記載内容）	変更後（変更部分を赤字で示す）																																														
環境影響評価 (温室効果ガス)	①予測結果（準備書 p.6.1-11～12）	①予測結果																																														
	表 6.1-6 年間電気使用量	表 6.1-6 年間電気使用量																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施設用途</th> <th>延べ面積 (㎡)</th> <th>電気使用量原単位 (kWh/㎡・年)</th> <th>年間電気使用量 (千 kWh/年)</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>②</th> <th>③=①*②/1,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務施設^{注)}</td> <td>104,000</td> <td>128</td> <td>13,312.0</td> </tr> <tr> <td>宿泊施設</td> <td>18,900</td> <td>180</td> <td>3,402.0</td> </tr> <tr> <td>商業施設</td> <td>7,300</td> <td>174</td> <td>1,270.2</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>130,200</td> <td>—</td> <td>17,984.2</td> </tr> </tbody> </table>	施設用途	延べ面積 (㎡)	電気使用量原単位 (kWh/㎡・年)	年間電気使用量 (千 kWh/年)	①	②	③=①*②/1,000	業務施設 ^{注)}	104,000	128	13,312.0	宿泊施設	18,900	180	3,402.0	商業施設	7,300	174	1,270.2	合計	130,200	—	17,984.2	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施設用途</th> <th>延べ面積 (㎡)</th> <th>電気使用量原単位 (kWh/㎡・年)</th> <th>年間電気使用量 (千 kWh/年)</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>②</th> <th>③=①*②/1,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務施設^{注)}</td> <td>99,600</td> <td>128</td> <td>12,748.80</td> </tr> <tr> <td>宿泊施設</td> <td>17,800</td> <td>180</td> <td>3,204.00</td> </tr> <tr> <td>商業施設</td> <td>12,800</td> <td>174</td> <td>2,227.20</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>130,200</td> <td>—</td> <td>18,180.00</td> </tr> </tbody> </table>	施設用途	延べ面積 (㎡)	電気使用量原単位 (kWh/㎡・年)	年間電気使用量 (千 kWh/年)	①	②	③=①*②/1,000	業務施設 ^{注)}	99,600	128	12,748.80	宿泊施設	17,800	180	3,204.00	商業施設	12,800	174	2,227.20	合計	130,200	—	18,180.00
	施設用途		延べ面積 (㎡)	電気使用量原単位 (kWh/㎡・年)	年間電気使用量 (千 kWh/年)																																											
		①	②	③=①*②/1,000																																												
	業務施設 ^{注)}	104,000	128	13,312.0																																												
	宿泊施設	18,900	180	3,402.0																																												
	商業施設	7,300	174	1,270.2																																												
	合計	130,200	—	17,984.2																																												
	施設用途	延べ面積 (㎡)	電気使用量原単位 (kWh/㎡・年)	年間電気使用量 (千 kWh/年)																																												
①		②	③=①*②/1,000																																													
業務施設 ^{注)}	99,600	128	12,748.80																																													
宿泊施設	17,800	180	3,204.00																																													
商業施設	12,800	174	2,227.20																																													
合計	130,200	—	18,180.00																																													
注) タワー棟の施設は全て業務施設として延べ面積を算定しています。	注) タワー棟の商業施設を除く施設とライブビューイングアリーナの延べ面積の合計です。																																															
表 6.1-7 年間都市ガス使用量	表 6.1-7 年間都市ガス使用量																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施設用途</th> <th>延べ面積 (㎡)</th> <th>都市ガス使用量原単位^{注1)} (N m³/㎡・年)</th> <th>年間都市ガス使用量 (千 N m³/年)</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>②</th> <th>③=①*②/1,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務施設^{注)}</td> <td>104,000</td> <td>6.1</td> <td>634.40</td> </tr> <tr> <td>宿泊施設</td> <td>18,900</td> <td>14.6</td> <td>275.94</td> </tr> <tr> <td>商業施設</td> <td>7,300</td> <td>7.0</td> <td>51.10</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>130,200</td> <td>—</td> <td>961.44</td> </tr> </tbody> </table>	施設用途	延べ面積 (㎡)	都市ガス使用量原単位 ^{注1)} (N m ³ /㎡・年)	年間都市ガス使用量 (千 N m ³ /年)	①	②	③=①*②/1,000	業務施設 ^{注)}	104,000	6.1	634.40	宿泊施設	18,900	14.6	275.94	商業施設	7,300	7.0	51.10	合計	130,200	—	961.44	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施設用途</th> <th>延べ面積 (㎡)</th> <th>都市ガス使用量原単位^{注1)} (N m³/㎡・年)</th> <th>年間都市ガス使用量 (千 N m³/年)</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>②</th> <th>③=①*②/1,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務施設^{注)}</td> <td>99,600</td> <td>6.1</td> <td>607.56</td> </tr> <tr> <td>宿泊施設</td> <td>17,800</td> <td>14.6</td> <td>259.88</td> </tr> <tr> <td>商業施設</td> <td>12,800</td> <td>7.0</td> <td>89.60</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>130,200</td> <td>—</td> <td>957.04</td> </tr> </tbody> </table>	施設用途	延べ面積 (㎡)	都市ガス使用量原単位 ^{注1)} (N m ³ /㎡・年)	年間都市ガス使用量 (千 N m ³ /年)	①	②	③=①*②/1,000	業務施設 ^{注)}	99,600	6.1	607.56	宿泊施設	17,800	14.6	259.88	商業施設	12,800	7.0	89.60	合計	130,200	—	957.04	
施設用途		延べ面積 (㎡)	都市ガス使用量原単位 ^{注1)} (N m ³ /㎡・年)	年間都市ガス使用量 (千 N m ³ /年)																																												
	①	②	③=①*②/1,000																																													
業務施設 ^{注)}	104,000	6.1	634.40																																													
宿泊施設	18,900	14.6	275.94																																													
商業施設	7,300	7.0	51.10																																													
合計	130,200	—	961.44																																													
施設用途	延べ面積 (㎡)	都市ガス使用量原単位 ^{注1)} (N m ³ /㎡・年)	年間都市ガス使用量 (千 N m ³ /年)																																													
	①	②	③=①*②/1,000																																													
業務施設 ^{注)}	99,600	6.1	607.56																																													
宿泊施設	17,800	14.6	259.88																																													
商業施設	12,800	7.0	89.60																																													
合計	130,200	—	957.04																																													
注) タワー棟の施設は全て業務施設として延べ面積を算定しています。	注) タワー棟の商業施設を除く施設とライブビューイングアリーナの延べ面積の合計です。																																															
表 6.1-8 電力由来の二酸化炭素排出量	表 6.1-8 電力由来の二酸化炭素排出量																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施設用途</th> <th>本事業の 年間電力使用量 (千 kWh/年)</th> <th>二酸化炭素排出係数 (kg-CO₂/kWh)</th> <th>電力由来 二酸化炭素年間排出量 (t-CO₂/年)</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>②</th> <th>①×②</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務施設</td> <td>13,312.0</td> <td rowspan="3">0.462</td> <td>6,150.14</td> </tr> <tr> <td>宿泊施設</td> <td>3,402.0</td> <td>1,571.72</td> </tr> <tr> <td>商業施設</td> <td>1,270.2</td> <td>586.83</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>17,984.2</td> <td>—</td> <td>8,308.70</td> </tr> </tbody> </table>	施設用途	本事業の 年間電力使用量 (千 kWh/年)	二酸化炭素排出係数 (kg-CO ₂ /kWh)	電力由来 二酸化炭素年間排出量 (t-CO ₂ /年)	①	②	①×②	業務施設	13,312.0	0.462	6,150.14	宿泊施設	3,402.0	1,571.72	商業施設	1,270.2	586.83	合計	17,984.2	—	8,308.70	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施設用途</th> <th>本事業の 年間電力使用量 (千 kWh/年)</th> <th>二酸化炭素排出係数 (kg-CO₂/kWh)</th> <th>電力由来 二酸化炭素年間排出量 (t-CO₂/年)</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>②</th> <th>①×②</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務施設</td> <td>12,748.80</td> <td rowspan="3">0.462</td> <td>5,889.95</td> </tr> <tr> <td>宿泊施設</td> <td>3,204.00</td> <td>1,480.25</td> </tr> <tr> <td>商業施設</td> <td>2,227.20</td> <td>1,028.97</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>18,180.00</td> <td>—</td> <td>8,399.16</td> </tr> </tbody> </table>	施設用途	本事業の 年間電力使用量 (千 kWh/年)	二酸化炭素排出係数 (kg-CO ₂ /kWh)	電力由来 二酸化炭素年間排出量 (t-CO ₂ /年)	①	②	①×②	業務施設	12,748.80	0.462	5,889.95	宿泊施設	3,204.00	1,480.25	商業施設	2,227.20	1,028.97	合計	18,180.00	—	8,399.16					
施設用途		本事業の 年間電力使用量 (千 kWh/年)	二酸化炭素排出係数 (kg-CO ₂ /kWh)	電力由来 二酸化炭素年間排出量 (t-CO ₂ /年)																																												
	①	②	①×②																																													
業務施設	13,312.0	0.462	6,150.14																																													
宿泊施設	3,402.0		1,571.72																																													
商業施設	1,270.2		586.83																																													
合計	17,984.2	—	8,308.70																																													
施設用途	本事業の 年間電力使用量 (千 kWh/年)	二酸化炭素排出係数 (kg-CO ₂ /kWh)	電力由来 二酸化炭素年間排出量 (t-CO ₂ /年)																																													
	①	②	①×②																																													
業務施設	12,748.80	0.462	5,889.95																																													
宿泊施設	3,204.00		1,480.25																																													
商業施設	2,227.20		1,028.97																																													
合計	18,180.00	—	8,399.16																																													

この資料は、審査会用に作成したものです。審査の過程で変更されることがありますので、取り扱いにご注意願います。

項目	変更前（準備書の記載内容）	変更後（変更部分を赤字で示す）																																								
環境影響評価（温室効果ガス）	<p align="center">表 6.1-9 都市ガス由来の二酸化炭素排出量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施設用途</th> <th>本事業の年間都市ガス使用量 (千 N m³/年)</th> <th rowspan="2">二酸化炭素排出係数 (kg-CO₂/N m³)</th> <th>都市ガス由来二酸化炭素年間排出量 (t-CO₂/年)</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>①×②</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務施設</td> <td>634.40</td> <td rowspan="3">2.29</td> <td>1,452.78</td> </tr> <tr> <td>宿泊施設</td> <td>275.94</td> <td>631.90</td> </tr> <tr> <td>商業施設</td> <td>51.10</td> <td>117.02</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>961.44</td> <td>—</td> <td>2,201.70</td> </tr> </tbody> </table>	施設用途	本事業の年間都市ガス使用量 (千 N m ³ /年)	二酸化炭素排出係数 (kg-CO ₂ /N m ³)	都市ガス由来二酸化炭素年間排出量 (t-CO ₂ /年)	①	①×②	業務施設	634.40	2.29	1,452.78	宿泊施設	275.94	631.90	商業施設	51.10	117.02	合計	961.44	—	2,201.70	<p align="center">表 6.1-9 都市ガス由来の二酸化炭素排出量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施設用途</th> <th>本事業の年間都市ガス使用量 (千 N m³/年)</th> <th rowspan="2">二酸化炭素排出係数 (kg-CO₂/N m³)</th> <th>都市ガス由来二酸化炭素年間排出量 (t-CO₂/年)</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>①×②</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務施設</td> <td>607.56</td> <td rowspan="3">2.29</td> <td>1,391.31</td> </tr> <tr> <td>宿泊施設</td> <td>259.88</td> <td>595.13</td> </tr> <tr> <td>商業施設</td> <td>89.60</td> <td>205.18</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>957.04</td> <td>—</td> <td>2,191.62</td> </tr> </tbody> </table>	施設用途	本事業の年間都市ガス使用量 (千 N m ³ /年)	二酸化炭素排出係数 (kg-CO ₂ /N m ³)	都市ガス由来二酸化炭素年間排出量 (t-CO ₂ /年)	①	①×②	業務施設	607.56	2.29	1,391.31	宿泊施設	259.88	595.13	商業施設	89.60	205.18	合計	957.04	—	2,191.62
	施設用途		本事業の年間都市ガス使用量 (千 N m ³ /年)		二酸化炭素排出係数 (kg-CO ₂ /N m ³)	都市ガス由来二酸化炭素年間排出量 (t-CO ₂ /年)																																				
①		①×②																																								
業務施設	634.40	2.29	1,452.78																																							
宿泊施設	275.94		631.90																																							
商業施設	51.10		117.02																																							
合計	961.44	—	2,201.70																																							
施設用途	本事業の年間都市ガス使用量 (千 N m ³ /年)	二酸化炭素排出係数 (kg-CO ₂ /N m ³)	都市ガス由来二酸化炭素年間排出量 (t-CO ₂ /年)																																							
	①		①×②																																							
業務施設	607.56	2.29	1,391.31																																							
宿泊施設	259.88		595.13																																							
商業施設	89.60		205.18																																							
合計	957.04	—	2,191.62																																							

②評価の見直し

供用後における電力由来、都市ガス由来の二酸化炭素年間排出量の合計は、変更前より増加するものの、環境の保全のための措置の実施を徹底することにより、環境保全目標は達成されると考えられるため、評価の内容に変更はありません。

項目	【予測条件（計画建築物の概要）】（準備書 p.6.3-25）	【予測条件（計画建築物の概要）】																																																																								
環境影響評価（廃棄物・建設発生土）	<p align="center">表 6.3-16 計画建築物の概要</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>用途</th> <th>区分</th> <th>用途別延べ面積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>オフィス、大学</td> <td>事務所</td> <td>約 83,000 m²</td> </tr> <tr> <td>ウェルネスセンター</td> <td>事務所</td> <td>約 5,000 m²</td> </tr> <tr> <td>エデュテインメント施設</td> <td>その他</td> <td>約 8,400 m²</td> </tr> <tr> <td>新産業創造拠点</td> <td>事務所</td> <td>約 3,700 m²</td> </tr> <tr> <td>商業施設</td> <td>店舗</td> <td>約 7,300 m²</td> </tr> <tr> <td>ライブビューイングアリーナ</td> <td>その他</td> <td>約 3,900 m²</td> </tr> <tr> <td>ホテル</td> <td>宿泊施設</td> <td>約 18,900 m²</td> </tr> <tr> <td colspan="2">店舗 計</td> <td>約 7,300 m²</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事務所 計</td> <td>約 91,700 m²</td> </tr> <tr> <td colspan="2">宿泊施設 計</td> <td>約 18,900 m²</td> </tr> <tr> <td colspan="2">その他 計</td> <td>約 12,300 m²</td> </tr> </tbody> </table>	用途	区分	用途別延べ面積	オフィス、大学	事務所	約 83,000 m ²	ウェルネスセンター	事務所	約 5,000 m ²	エデュテインメント施設	その他	約 8,400 m ²	新産業創造拠点	事務所	約 3,700 m ²	商業施設	店舗	約 7,300 m ²	ライブビューイングアリーナ	その他	約 3,900 m ²	ホテル	宿泊施設	約 18,900 m ²	店舗 計		約 7,300 m ²	事務所 計		約 91,700 m ²	宿泊施設 計		約 18,900 m ²	その他 計		約 12,300 m ²	<p align="center">表 6.3-16 計画建築物の概要</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>用途</th> <th>区分</th> <th>用途別延べ面積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>オフィス、大学</td> <td>事務所</td> <td>約 78,800 m²</td> </tr> <tr> <td>ウェルネスセンター</td> <td>事務所</td> <td>約 5,000 m²</td> </tr> <tr> <td>エデュテインメント施設</td> <td>その他</td> <td>約 8,900 m²</td> </tr> <tr> <td>新産業創造拠点</td> <td>事務所</td> <td>約 3,000 m²</td> </tr> <tr> <td>商業施設</td> <td>店舗</td> <td>約 12,800 m²</td> </tr> <tr> <td>ライブビューイングアリーナ</td> <td>その他</td> <td>約 3,900 m²</td> </tr> <tr> <td>ホテル</td> <td>宿泊施設</td> <td>約 17,800 m²</td> </tr> <tr> <td colspan="2">店舗 計</td> <td>約 12,800 m²</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事務所 計</td> <td>約 86,800 m²</td> </tr> <tr> <td colspan="2">宿泊施設 計</td> <td>約 17,800 m²</td> </tr> <tr> <td colspan="2">その他 計</td> <td>約 12,800 m²</td> </tr> </tbody> </table>	用途	区分	用途別延べ面積	オフィス、大学	事務所	約 78,800 m ²	ウェルネスセンター	事務所	約 5,000 m ²	エデュテインメント施設	その他	約 8,900 m ²	新産業創造拠点	事務所	約 3,000 m ²	商業施設	店舗	約 12,800 m ²	ライブビューイングアリーナ	その他	約 3,900 m ²	ホテル	宿泊施設	約 17,800 m ²	店舗 計		約 12,800 m ²	事務所 計		約 86,800 m ²	宿泊施設 計		約 17,800 m ²	その他 計		約 12,800 m ²
	用途	区分	用途別延べ面積																																																																							
オフィス、大学	事務所	約 83,000 m ²																																																																								
ウェルネスセンター	事務所	約 5,000 m ²																																																																								
エデュテインメント施設	その他	約 8,400 m ²																																																																								
新産業創造拠点	事務所	約 3,700 m ²																																																																								
商業施設	店舗	約 7,300 m ²																																																																								
ライブビューイングアリーナ	その他	約 3,900 m ²																																																																								
ホテル	宿泊施設	約 18,900 m ²																																																																								
店舗 計		約 7,300 m ²																																																																								
事務所 計		約 91,700 m ²																																																																								
宿泊施設 計		約 18,900 m ²																																																																								
その他 計		約 12,300 m ²																																																																								
用途	区分	用途別延べ面積																																																																								
オフィス、大学	事務所	約 78,800 m ²																																																																								
ウェルネスセンター	事務所	約 5,000 m ²																																																																								
エデュテインメント施設	その他	約 8,900 m ²																																																																								
新産業創造拠点	事務所	約 3,000 m ²																																																																								
商業施設	店舗	約 12,800 m ²																																																																								
ライブビューイングアリーナ	その他	約 3,900 m ²																																																																								
ホテル	宿泊施設	約 17,800 m ²																																																																								
店舗 計		約 12,800 m ²																																																																								
事務所 計		約 86,800 m ²																																																																								
宿泊施設 計		約 17,800 m ²																																																																								
その他 計		約 12,800 m ²																																																																								

この資料は、審査会用に作成したものです。審査の過程で変更されることがありますので、取り扱いにご注意願います。

項目	変更前（準備書の記載内容）	変更後（変更部分を赤字で示す）																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
環境影響評価（廃棄物・建設発生土）	【計画建築物の建設により発生する産業廃棄物発生量】 ①予測結果（準備書 p.6.3-21） 表 6.3-13 計画建築物の建設により発生する産業廃棄物発生量及び最終処分量 単位：トン	【計画建築物の建設により発生する産業廃棄物発生量】 ①予測結果 表 6.3-13 計画建築物の建設により発生する産業廃棄物発生量及び最終処分量 単位：トン																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>用途</th> <th>コンクリート がら</th> <th>アスコン がら</th> <th>ガラス 陶磁器</th> <th>廃プラスチック</th> <th>金属 くず</th> <th>木くず</th> <th>紙くず</th> <th>石膏 ボード</th> <th>その他</th> <th>混合 廃棄物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">発生量 (トン) ①</td> <td>オフィス、 大学</td> <td>813</td> <td>241</td> <td>158</td> <td>125</td> <td>149</td> <td>166</td> <td>66</td> <td>149</td> <td>340</td> <td>498</td> </tr> <tr> <td>ウェルネス センター</td> <td>53</td> <td>15</td> <td>9</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>13</td> <td>7</td> <td>15</td> <td>26</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>エデュテインメ ント施設</td> <td>99</td> <td>41</td> <td>14</td> <td>14</td> <td>5</td> <td>22</td> <td>5</td> <td>18</td> <td>53</td> <td>74</td> </tr> <tr> <td>新産業 創造拠点</td> <td>39</td> <td>11</td> <td>7</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>5</td> <td>11</td> <td>19</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>商業施設</td> <td>45</td> <td>20</td> <td>14</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>4</td> <td>10</td> <td>21</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>ライブビューイ ングアリーナ</td> <td>35</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>21</td> <td>4</td> <td>13</td> <td>7</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>ホテル</td> <td>174</td> <td>32</td> <td>36</td> <td>30</td> <td>60</td> <td>28</td> <td>23</td> <td>70</td> <td>40</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>1,258</td> <td>365</td> <td>246</td> <td>199</td> <td>249</td> <td>270</td> <td>115</td> <td>287</td> <td>507</td> <td>919</td> </tr> <tr> <td colspan="12" style="text-align: center;">4,414</td> </tr> <tr> <td>再資源化率 (%) ②</td> <td>100.0</td> <td>100.0</td> <td>87.2</td> <td>82.6</td> <td>97.9</td> <td>98.8</td> <td>97.6</td> <td>79.4</td> <td>95.5</td> <td>87.4</td> </tr> <tr> <td>最終 処分量 (トン) ③^{注)}</td> <td>合計</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>31.5</td> <td>34.6</td> <td>5.2</td> <td>3.2</td> <td>2.7</td> <td>59.2</td> <td>22.8</td> <td>115.8</td> </tr> <tr> <td colspan="12" style="text-align: center;">275.1</td> </tr> </tbody> </table>	区分	用途	コンクリート がら	アスコン がら	ガラス 陶磁器	廃プラスチック	金属 くず	木くず	紙くず	石膏 ボード	その他	混合 廃棄物	発生量 (トン) ①	オフィス、 大学	813	241	158	125	149	166	66	149	340	498	ウェルネス センター	53	15	9	7	7	13	7	15	26	56	エデュテインメ ント施設	99	41	14	14	5	22	5	18	53	74	新産業 創造拠点	39	11	7	5	5	9	5	11	19	41	商業施設	45	20	14	7	10	11	4	10	21	69	ライブビューイ ングアリーナ	35	5	9	11	12	21	4	13	7	44	ホテル	174	32	36	30	60	28	23	70	40	138	合計	1,258	365	246	199	249	270	115	287	507	919	4,414												再資源化率 (%) ②	100.0	100.0	87.2	82.6	97.9	98.8	97.6	79.4	95.5	87.4	最終 処分量 (トン) ③ ^{注)}	合計	0.0	0.0	31.5	34.6	5.2	3.2	2.7	59.2	22.8	115.8	275.1												<table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>用途</th> <th>コンクリート がら</th> <th>アスコン がら</th> <th>ガラス 陶磁器</th> <th>廃プラスチック</th> <th>金属 くず</th> <th>木くず</th> <th>紙くず</th> <th>石膏 ボード</th> <th>その他</th> <th>混合 廃棄物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">発生量 (トン) ①</td> <td>オフィス、 大学</td> <td>772</td> <td>229</td> <td>150</td> <td>118</td> <td>142</td> <td>158</td> <td>63</td> <td>142</td> <td>323</td> <td>473</td> </tr> <tr> <td>ウェルネス センター</td> <td>53</td> <td>15</td> <td>9</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>13</td> <td>7</td> <td>15</td> <td>26</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>エデュテインメ ント施設</td> <td>105</td> <td>44</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>5</td> <td>23</td> <td>5</td> <td>20</td> <td>56</td> <td>78</td> </tr> <tr> <td>新産業 創造拠点</td> <td>32</td> <td>9</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>8</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>16</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>商業施設</td> <td>91</td> <td>51</td> <td>29</td> <td>13</td> <td>18</td> <td>17</td> <td>8</td> <td>22</td> <td>42</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>ライブビューイ ングアリーナ</td> <td>35</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>21</td> <td>4</td> <td>13</td> <td>7</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>ホテル</td> <td>164</td> <td>30</td> <td>34</td> <td>28</td> <td>57</td> <td>27</td> <td>21</td> <td>66</td> <td>37</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>1,251</td> <td>383</td> <td>251</td> <td>196</td> <td>245</td> <td>265</td> <td>113</td> <td>286</td> <td>508</td> <td>857</td> </tr> <tr> <td colspan="12" style="text-align: center;">4,356</td> </tr> <tr> <td>再資源化率 (%) ②</td> <td>100.0</td> <td>100.0</td> <td>87.2</td> <td>82.6</td> <td>97.9</td> <td>98.8</td> <td>97.6</td> <td>79.4</td> <td>95.5</td> <td>87.4</td> </tr> <tr> <td>最終 処分量 (トン) ③^{注)}</td> <td>合計</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>32.2</td> <td>34.2</td> <td>5.2</td> <td>3.2</td> <td>2.7</td> <td>59.0</td> <td>22.9</td> <td>108.0</td> </tr> <tr> <td colspan="12" style="text-align: center;">267.2</td> </tr> </tbody> </table>	区分	用途	コンクリート がら	アスコン がら	ガラス 陶磁器	廃プラスチック	金属 くず	木くず	紙くず	石膏 ボード	その他	混合 廃棄物	発生量 (トン) ①	オフィス、 大学	772	229	150	118	142	158	63	142	323	473	ウェルネス センター	53	15	9	7	7	13	7	15	26	56	エデュテインメ ント施設	105	44	15	15	5	23	5	20	56	78	新産業 創造拠点	32	9	5	4	4	8	4	9	16	33	商業施設	91	51	29	13	18	17	8	22	42	44	ライブビューイ ングアリーナ	35	5	9	11	12	21	4	13	7	44	ホテル	164	30	34	28	57	27	21	66	37	130	合計	1,251	383	251	196	245	265	113	286	508	857	4,356												再資源化率 (%) ②	100.0	100.0	87.2	82.6	97.9	98.8	97.6	79.4	95.5	87.4	最終 処分量 (トン) ③ ^{注)}	合計	0.0	0.0	32.2	34.2	5.2	3.2	2.7	59.0	22.9	108.0	267.2											
	区分	用途	コンクリート がら	アスコン がら	ガラス 陶磁器	廃プラスチック	金属 くず	木くず	紙くず	石膏 ボード	その他	混合 廃棄物																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	発生量 (トン) ①	オフィス、 大学	813	241	158	125	149	166	66	149	340	498																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		ウェルネス センター	53	15	9	7	7	13	7	15	26	56																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		エデュテインメ ント施設	99	41	14	14	5	22	5	18	53	74																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		新産業 創造拠点	39	11	7	5	5	9	5	11	19	41																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		商業施設	45	20	14	7	10	11	4	10	21	69																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		ライブビューイ ングアリーナ	35	5	9	11	12	21	4	13	7	44																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		ホテル	174	32	36	30	60	28	23	70	40	138																																																																																																																																																																																																																																																																																														
合計		1,258	365	246	199	249	270	115	287	507	919																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4,414																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
再資源化率 (%) ②	100.0	100.0	87.2	82.6	97.9	98.8	97.6	79.4	95.5	87.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																
最終 処分量 (トン) ③ ^{注)}	合計	0.0	0.0	31.5	34.6	5.2	3.2	2.7	59.2	22.8	115.8																																																																																																																																																																																																																																																																																															
275.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
区分	用途	コンクリート がら	アスコン がら	ガラス 陶磁器	廃プラスチック	金属 くず	木くず	紙くず	石膏 ボード	その他	混合 廃棄物																																																																																																																																																																																																																																																																																															
発生量 (トン) ①	オフィス、 大学	772	229	150	118	142	158	63	142	323	473																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	ウェルネス センター	53	15	9	7	7	13	7	15	26	56																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	エデュテインメ ント施設	105	44	15	15	5	23	5	20	56	78																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	新産業 創造拠点	32	9	5	4	4	8	4	9	16	33																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	商業施設	91	51	29	13	18	17	8	22	42	44																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	ライブビューイ ングアリーナ	35	5	9	11	12	21	4	13	7	44																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	ホテル	164	30	34	28	57	27	21	66	37	130																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	合計	1,251	383	251	196	245	265	113	286	508	857																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4,356																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
再資源化率 (%) ②	100.0	100.0	87.2	82.6	97.9	98.8	97.6	79.4	95.5	87.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																
最終 処分量 (トン) ③ ^{注)}	合計	0.0	0.0	32.2	34.2	5.2	3.2	2.7	59.0	22.9	108.0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
267.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	注) ③=①- (①×②/100)	注) ③=①- (①×②/100)																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	②評価の見直し 工事中に計画建築物の建設により発生する産業廃棄物発生量は変更前に比べて減少するため、評価の内容に変更はありません。																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

この資料は、審査会用に作成したものです。審査の過程で変更されることがありますので、取り扱いにご注意願います。

項目	変更前（準備書の記載内容）				変更後（変更部分を赤文字で示す）					
	【供用後に発生する廃棄物発生量】				【供用後に発生する廃棄物発生量】					
環境影響評価（廃棄物・建設発生土）	①予測結果（準備書 p.6.3-27）				①予測結果					
	表 6.3-20 供用後に発生する事業系一般廃棄物及び産業廃棄物品目別発生量				表 6.3-20 供用後に発生する事業系一般廃棄物及び産業廃棄物品目別発生量					
	店舗	事業系一般廃棄物	紙類	16.7	7,300	紙類	16.7	12,800	紙類	213.8
			厨芥	17.9			厨芥			17.9
		産業廃棄物	繊維	2.7		繊維	2.7		繊維	34.6
			草木・その他可燃物	0.8		草木・その他可燃物	0.8		草木・その他可燃物	10.2
			プラスチック	5.1		プラスチック	5.1		プラスチック	65.3
			ゴム・皮革	0.1		ゴム・皮革	0.1		ゴム・皮革	1.3
			ガラス・石・陶磁器	3.3		ガラス・石・陶磁器	3.3		ガラス・石・陶磁器	42.2
			金属類	3.3		金属類	3.3		金属類	42.2
		その他不燃物	0.5	その他不燃物		0.5	その他不燃物		6.4	
		合計	50.4	—		合計	50.4		—	合計
	事務所	事業系一般廃棄物	紙類	28.6	91,700	紙類	28.6	86,800	紙類	2,482.5
			厨芥	2.0			厨芥			2.0
		産業廃棄物	繊維	0.4		繊維	0.4		繊維	34.7
			草木・その他可燃物	0.4		草木・その他可燃物	0.4		草木・その他可燃物	34.7
			プラスチック	3.2		プラスチック	3.2		プラスチック	277.8
			ゴム・皮革	0.0		ゴム・皮革	0.0		ゴム・皮革	0.0
ガラス・石・陶磁器			1.6	ガラス・石・陶磁器		1.6	ガラス・石・陶磁器		138.9	
金属類			3.6	金属類		3.6	金属類		312.5	
その他不燃物		0.3	その他不燃物	0.3		その他不燃物	26.0			
合計		40.1	—	合計		40.1	—		合計	3,480.7
宿泊施設	事業系一般廃棄物	紙類	22.7	18,900	紙類	22.7	17,800	紙類	404.1	
		厨芥	13.4			厨芥			13.4	厨芥
	産業廃棄物	繊維	1.4		繊維	1.4		繊維	24.9	
		草木・その他可燃物	4.1		草木・その他可燃物	4.1		草木・その他可燃物	73.0	
		プラスチック	8.9		プラスチック	8.9		プラスチック	158.4	
		ゴム・皮革	0.4		ゴム・皮革	0.4		ゴム・皮革	7.1	
		ガラス・石・陶磁器	5.1		ガラス・石・陶磁器	5.1		ガラス・石・陶磁器	90.8	
		金属類	4.0		金属類	4.0		金属類	71.2	
	その他不燃物	0.1	その他不燃物		0.1	その他不燃物		1.8		
	合計	60.1	—		合計	60.1		—	合計	1,069.8
その他	事業系一般廃棄物	紙類	13.3	12,300	紙類	13.3	12,800	紙類	170.2	
		厨芥	14.3			厨芥			14.3	厨芥
	産業廃棄物	繊維	2.1		繊維	2.1		繊維	26.9	
		草木・その他可燃物	0.6		草木・その他可燃物	0.6		草木・その他可燃物	7.7	
		プラスチック	4.0		プラスチック	4.0		プラスチック	51.2	
		ゴム・皮革	0.0		ゴム・皮革	0.0		ゴム・皮革	0.0	
		ガラス・石・陶磁器	2.6		ガラス・石・陶磁器	2.6		ガラス・石・陶磁器	33.3	
		金属類	2.6		金属類	2.6		金属類	33.3	
	その他不燃物	0.4	その他不燃物		0.4	その他不燃物		5.1		
	合計	39.9	—		合計	39.9		—	合計	510.7
②評価の見直し				②評価の見直し						
供用後の廃棄物発生量（総計 5,706.3kg/日）は、変更前（総計 5,671.8kg/日）に比べて 34.5kg/日の増加となりますが、環境の保全のための措置の実施を徹底することにより、環境保全目標は達成されると考えられるため、評価の内容に変更はありません。				供用後の廃棄物発生量（総計 5,706.3kg/日）は、変更前（総計 5,671.8kg/日）に比べて 34.5kg/日の増加となりますが、環境の保全のための措置の実施を徹底することにより、環境保全目標は達成されると考えられるため、評価の内容に変更はありません。						

この資料は、審査会用に作成したものです。審査の過程で変更されることがありますので、取り扱いにご注意願います。

項目	変更前（準備書の記載内容）	変更後（変更部分を赤字で示す）																																
環境影響評価（大気質）	<p>【駐車場の利用に伴う大気環境への影響】</p> <p>①予測条件（荷さばき車両台数）（準備書 p.6.4-61）</p> <p>表 6.4-45 地下駐車場の走行台数及び平均走行距離</p> <table border="1" data-bbox="165 268 1131 411"> <thead> <tr> <th rowspan="2">地下駐車場</th> <th colspan="2" rowspan="2">対象車両</th> <th rowspan="2">走行台数 (台/日)</th> <th rowspan="2">平均 走行距離 (m)</th> <th colspan="2">日排出量</th> </tr> <tr> <th>NOx (g/日)</th> <th>PM (g/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地下1階</td> <td>荷さばき車両</td> <td>小型車^{注)}</td> <td>175</td> <td>114.9</td> <td>1.4880</td> <td>0.0296</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 荷さばき車両は最大で4t車相当と想定されるため、小型車として整理しています。</p>	地下駐車場	対象車両		走行台数 (台/日)	平均 走行距離 (m)	日排出量		NOx (g/日)	PM (g/日)	地下1階	荷さばき車両	小型車 ^{注)}	175	114.9	1.4880	0.0296	<p>【駐車場の利用に伴う大気環境への影響】</p> <p>①予測条件（荷さばき車両台数）</p> <p>表 6.4-45 地下駐車場の走行台数及び平均走行距離</p> <table border="1" data-bbox="1167 268 2123 411"> <thead> <tr> <th rowspan="2">地下駐車場</th> <th colspan="2" rowspan="2">対象車両</th> <th rowspan="2">走行台数 (台/日)</th> <th rowspan="2">平均 走行距離 (m)</th> <th colspan="2">日排出量</th> </tr> <tr> <th>NOx (g/日)</th> <th>PM (g/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地下1階</td> <td>荷さばき車両</td> <td>小型車^{注)}</td> <td>200</td> <td>114.9</td> <td>1.7005</td> <td>0.0338</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 荷さばき車両は最大で4t車相当と想定されるため、小型車として整理しています。</p>	地下駐車場	対象車両		走行台数 (台/日)	平均 走行距離 (m)	日排出量		NOx (g/日)	PM (g/日)	地下1階	荷さばき車両	小型車 ^{注)}	200	114.9	1.7005	0.0338
	地下駐車場						対象車両		走行台数 (台/日)	平均 走行距離 (m)	日排出量																							
		NOx (g/日)	PM (g/日)																															
	地下1階	荷さばき車両	小型車 ^{注)}	175	114.9	1.4880	0.0296																											
地下駐車場	対象車両		走行台数 (台/日)	平均 走行距離 (m)	日排出量																													
					NOx (g/日)	PM (g/日)																												
地下1階	荷さばき車両	小型車 ^{注)}	200	114.9	1.7005	0.0338																												
<p>②予測結果（準備書 p.6.4-64）</p> <p>表 6.4-49 年平均値から日平均値への換算結果</p> <table border="1" data-bbox="165 587 1131 762"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測項目</th> <th colspan="2">二酸化窒素 (ppm)</th> <th colspan="2">浮遊粒子状物質 (mg/m³)</th> </tr> <tr> <th>年平均値 (予測結果)</th> <th>日平均値の 年間98%値^{注)}</th> <th>年平均値 (予測結果)</th> <th>日平均値の 2%除外値^{注)}</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建物の供用 (地下駐車場の利用) に伴う大気環境への影響</td> <td>0.0180021</td> <td>0.039</td> <td>0.0220007</td> <td>0.049</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 二酸化窒素の環境基準は0.06ppm以下、浮遊粒子状物質の環境基準は0.10mg/m³以下。</p>	予測項目	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)		年平均値 (予測結果)	日平均値の 年間98%値 ^{注)}	年平均値 (予測結果)	日平均値の 2%除外値 ^{注)}	建物の供用 (地下駐車場の利用) に伴う大気環境への影響	0.0180021	0.039	0.0220007	0.049	<p>②予測結果</p> <p>表 6.4-49 年平均値から日平均値への換算結果</p> <table border="1" data-bbox="1167 587 2123 762"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測項目</th> <th colspan="2">二酸化窒素 (ppm)</th> <th colspan="2">浮遊粒子状物質 (mg/m³)</th> </tr> <tr> <th>年平均値 (予測結果)</th> <th>日平均値の 年間98%値^{注)}</th> <th>年平均値 (予測結果)</th> <th>日平均値の 2%除外値^{注)}</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建物の供用 (地下駐車場の利用) に伴う大気環境への影響</td> <td>0.0180024</td> <td>0.039</td> <td>0.0220008</td> <td>0.049</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 環境基準：二酸化窒素は0.04ppmから0.06ppmのゾーン内またはそれ以下、浮遊粒子状物質は0.10mg/m³以下。 環境保全目標：二酸化窒素は0.04ppm、浮遊粒子状物質は0.10mg/m³を超えないこと。</p>	予測項目	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)		年平均値 (予測結果)	日平均値の 年間98%値 ^{注)}	年平均値 (予測結果)	日平均値の 2%除外値 ^{注)}	建物の供用 (地下駐車場の利用) に伴う大気環境への影響	0.0180024	0.039	0.0220008	0.049					
予測項目		二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)																														
	年平均値 (予測結果)	日平均値の 年間98%値 ^{注)}	年平均値 (予測結果)	日平均値の 2%除外値 ^{注)}																														
建物の供用 (地下駐車場の利用) に伴う大気環境への影響	0.0180021	0.039	0.0220007	0.049																														
予測項目	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)																															
	年平均値 (予測結果)	日平均値の 年間98%値 ^{注)}	年平均値 (予測結果)	日平均値の 2%除外値 ^{注)}																														
建物の供用 (地下駐車場の利用) に伴う大気環境への影響	0.0180024	0.039	0.0220008	0.049																														
<p>※設備の稼働に伴う影響との合成結果（準備書 p.6.4-65）</p> <p>表 6.4-51 年平均値から日平均値への換算結果</p> <table border="1" data-bbox="165 1002 1131 1145"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測項目</th> <th colspan="2">二酸化窒素 (ppm)</th> <th colspan="2">浮遊粒子状物質 (mg/m³)</th> </tr> <tr> <th>年平均値 (予測結果)</th> <th>日平均値の 年間98%値^{注)}</th> <th>年平均値 (予測結果)</th> <th>日平均値の 2%除外値^{注)}</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建物の供用に伴う 大気環境への影響</td> <td>0.0180046</td> <td>0.039</td> <td>0.0220007</td> <td>0.049</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 二酸化窒素の環境基準は0.06ppm以下、浮遊粒子状物質の環境基準は0.10mg/m³以下。</p>	予測項目	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)		年平均値 (予測結果)	日平均値の 年間98%値 ^{注)}	年平均値 (予測結果)	日平均値の 2%除外値 ^{注)}	建物の供用に伴う 大気環境への影響	0.0180046	0.039	0.0220007	0.049	<p>※設備の稼働に伴う影響との合成結果</p> <p>表 6.4-51 年平均値から日平均値への換算結果</p> <table border="1" data-bbox="1167 1002 2123 1145"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測項目</th> <th colspan="2">二酸化窒素 (ppm)</th> <th colspan="2">浮遊粒子状物質 (mg/m³)</th> </tr> <tr> <th>年平均値 (予測結果)</th> <th>日平均値の 年間98%値^{注)}</th> <th>年平均値 (予測結果)</th> <th>日平均値の 2%除外値^{注)}</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建物の供用に伴う 大気環境への影響</td> <td>0.0180046</td> <td>0.039</td> <td>0.0220008</td> <td>0.049</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 環境基準：二酸化窒素は0.04ppmから0.06ppmのゾーン内またはそれ以下、浮遊粒子状物質は0.10mg/m³以下。 環境保全目標：二酸化窒素は0.04ppm、浮遊粒子状物質は0.10mg/m³を超えないこと。</p>	予測項目	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)		年平均値 (予測結果)	日平均値の 年間98%値 ^{注)}	年平均値 (予測結果)	日平均値の 2%除外値 ^{注)}	建物の供用に伴う 大気環境への影響	0.0180046	0.039	0.0220008	0.049					
予測項目		二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)																														
	年平均値 (予測結果)	日平均値の 年間98%値 ^{注)}	年平均値 (予測結果)	日平均値の 2%除外値 ^{注)}																														
建物の供用に伴う 大気環境への影響	0.0180046	0.039	0.0220007	0.049																														
予測項目	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)																															
	年平均値 (予測結果)	日平均値の 年間98%値 ^{注)}	年平均値 (予測結果)	日平均値の 2%除外値 ^{注)}																														
建物の供用に伴う 大気環境への影響	0.0180046	0.039	0.0220008	0.049																														
<p>③評価の見直し</p> <p>地下駐車場の走行台数に変更になるものの、予測結果は変更前と同程度となり、評価の内容に変更はありません。</p>																																		

この資料は、審査会用に作成したものです。審査の過程で変更されることがありますので、取り扱いにご注意願います。

項目	変更前（準備書の記載内容）	変更後（変更部分を赤文字で示す）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
環境影響評価（大気質）	【関連車両の走行に伴う大気環境への影響】 ①予測条件（交通量）（準備書 p.6.4-70） 表 6.4-53 予測交通量（関連車両の走行に伴う大気環境への影響） 単位：台/日	【関連車両の走行に伴う大気環境への影響】 ①予測条件（交通量） 表 6.4-53 予測交通量（関連車両の走行に伴う大気環境への影響） 単位：台/日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">方向*</th> <th colspan="3">将来基礎交通量</th> <th colspan="3">関連車両台数</th> <th colspan="3">将来交通量</th> </tr> <tr> <th>小型車</th> <th>大型車</th> <th>合計</th> <th>小型車</th> <th>大型車</th> <th>合計</th> <th>小型車</th> <th>大型車</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">地点 a 一般国道 16 号</td> <td>南東行</td> <td>6,447</td> <td>564</td> <td>7,011</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>6,447</td> <td>564</td> <td>7,011</td> </tr> <tr> <td>北西行</td> <td>5,221</td> <td>423</td> <td>5,644</td> <td>372</td> <td>0</td> <td>372</td> <td>5,593</td> <td>423</td> <td>6,016</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>11,668</td> <td>987</td> <td>12,655</td> <td>372</td> <td>0</td> <td>372</td> <td>12,040</td> <td>987</td> <td>13,027</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">地点 b 市道伊勢佐木町 第 82 号線</td> <td>南東行</td> <td>6,468</td> <td>456</td> <td>6,924</td> <td>1,009</td> <td>0</td> <td>1,009</td> <td>7,477</td> <td>456</td> <td>7,933</td> </tr> <tr> <td>北西行</td> <td>9,212</td> <td>565</td> <td>9,777</td> <td>0</td> <td>112</td> <td>112</td> <td>9,212</td> <td>677</td> <td>9,889</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>15,680</td> <td>1,021</td> <td>16,701</td> <td>1,009</td> <td>112</td> <td>1,121</td> <td>16,689</td> <td>1,133</td> <td>17,822</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">地点 c 市道伊勢佐木町 第 82 号線</td> <td>南東行</td> <td>9,711</td> <td>820</td> <td>10,531</td> <td>588</td> <td>0</td> <td>588</td> <td>10,299</td> <td>820</td> <td>11,119</td> </tr> <tr> <td>北西行</td> <td>7,327</td> <td>511</td> <td>7,838</td> <td>718</td> <td>0</td> <td>718</td> <td>8,045</td> <td>511</td> <td>8,556</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>17,038</td> <td>1,331</td> <td>18,369</td> <td>1,306</td> <td>0</td> <td>1,306</td> <td>18,344</td> <td>1,331</td> <td>19,675</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">地点 d 市道関内本牧線 第 7002 号線</td> <td>南東行</td> <td>2,348</td> <td>437</td> <td>2,785</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2,348</td> <td>437</td> <td>2,785</td> </tr> <tr> <td>北西行</td> <td>7,965</td> <td>902</td> <td>8,867</td> <td>435</td> <td>0</td> <td>435</td> <td>8,400</td> <td>902</td> <td>9,302</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>10,313</td> <td>1,339</td> <td>11,652</td> <td>435</td> <td>0</td> <td>435</td> <td>10,748</td> <td>1,339</td> <td>12,087</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">地点 e 市道新港 第 78 号線</td> <td>南西行</td> <td>5,569</td> <td>443</td> <td>6,012</td> <td>51</td> <td>112</td> <td>163</td> <td>5,620</td> <td>555</td> <td>6,175</td> </tr> <tr> <td>北東行</td> <td>4,996</td> <td>389</td> <td>5,385</td> <td>49</td> <td>0</td> <td>49</td> <td>5,045</td> <td>389</td> <td>5,434</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>10,565</td> <td>832</td> <td>11,397</td> <td>100</td> <td>112</td> <td>212</td> <td>10,665</td> <td>944</td> <td>11,609</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	方向*	将来基礎交通量			関連車両台数			将来交通量			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	地点 a 一般国道 16 号	南東行	6,447	564	7,011	0	0	0	6,447	564	7,011	北西行	5,221	423	5,644	372	0	372	5,593	423	6,016	合計	11,668	987	12,655	372	0	372	12,040	987	13,027	地点 b 市道伊勢佐木町 第 82 号線	南東行	6,468	456	6,924	1,009	0	1,009	7,477	456	7,933	北西行	9,212	565	9,777	0	112	112	9,212	677	9,889	合計	15,680	1,021	16,701	1,009	112	1,121	16,689	1,133	17,822	地点 c 市道伊勢佐木町 第 82 号線	南東行	9,711	820	10,531	588	0	588	10,299	820	11,119	北西行	7,327	511	7,838	718	0	718	8,045	511	8,556	合計	17,038	1,331	18,369	1,306	0	1,306	18,344	1,331	19,675	地点 d 市道関内本牧線 第 7002 号線	南東行	2,348	437	2,785	0	0	0	2,348	437	2,785	北西行	7,965	902	8,867	435	0	435	8,400	902	9,302	合計	10,313	1,339	11,652	435	0	435	10,748	1,339	12,087	地点 e 市道新港 第 78 号線	南西行	5,569	443	6,012	51	112	163	5,620	555	6,175	北東行	4,996	389	5,385	49	0	49	5,045	389	5,434	合計	10,565	832	11,397	100	112	212	10,665	944	11,609	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">方向*</th> <th colspan="3">将来基礎交通量</th> <th colspan="3">関連車両台数</th> <th colspan="3">将来交通量</th> </tr> <tr> <th>小型車</th> <th>大型車</th> <th>合計</th> <th>小型車</th> <th>大型車</th> <th>合計</th> <th>小型車</th> <th>大型車</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">地点 a 一般国道 16 号</td> <td>南東行</td> <td>6,447</td> <td>564</td> <td>7,011</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>6,447</td> <td>564</td> <td>7,011</td> </tr> <tr> <td>北西行</td> <td>5,221</td> <td>423</td> <td>5,644</td> <td>374</td> <td>0</td> <td>374</td> <td>5,595</td> <td>423</td> <td>6,018</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>11,668</td> <td>987</td> <td>12,655</td> <td>374</td> <td>0</td> <td>374</td> <td>12,042</td> <td>987</td> <td>13,029</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">地点 b 市道伊勢佐木町 第 82 号線</td> <td>南東行</td> <td>6,468</td> <td>456</td> <td>6,924</td> <td>1,016</td> <td>0</td> <td>1,016</td> <td>7,484</td> <td>456</td> <td>7,940</td> </tr> <tr> <td>北西行</td> <td>9,212</td> <td>565</td> <td>9,777</td> <td>0</td> <td>112</td> <td>112</td> <td>9,212</td> <td>677</td> <td>9,889</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>15,680</td> <td>1,021</td> <td>16,701</td> <td>1,016</td> <td>112</td> <td>1,128</td> <td>16,696</td> <td>1,133</td> <td>17,829</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">地点 c 市道伊勢佐木町 第 82 号線</td> <td>南東行</td> <td>9,711</td> <td>820</td> <td>10,531</td> <td>593</td> <td>0</td> <td>593</td> <td>10,304</td> <td>820</td> <td>11,124</td> </tr> <tr> <td>北西行</td> <td>7,327</td> <td>511</td> <td>7,838</td> <td>721</td> <td>0</td> <td>721</td> <td>8,048</td> <td>511</td> <td>8,559</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>17,038</td> <td>1,331</td> <td>18,369</td> <td>1,314</td> <td>0</td> <td>1,314</td> <td>18,352</td> <td>1,331</td> <td>19,683</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">地点 d 市道関内本牧線 第 7002 号線</td> <td>南東行</td> <td>2,348</td> <td>437</td> <td>2,785</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2,348</td> <td>437</td> <td>2,785</td> </tr> <tr> <td>北西行</td> <td>7,965</td> <td>902</td> <td>8,867</td> <td>437</td> <td>0</td> <td>437</td> <td>8,402</td> <td>902</td> <td>9,304</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>10,313</td> <td>1,339</td> <td>11,652</td> <td>437</td> <td>0</td> <td>437</td> <td>10,750</td> <td>1,339</td> <td>12,089</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">地点 e 市道新港 第 78 号線</td> <td>南西行</td> <td>5,569</td> <td>443</td> <td>6,012</td> <td>52</td> <td>112</td> <td>164</td> <td>5,621</td> <td>555</td> <td>6,176</td> </tr> <tr> <td>北東行</td> <td>4,996</td> <td>389</td> <td>5,385</td> <td>52</td> <td>0</td> <td>52</td> <td>5,048</td> <td>389</td> <td>5,437</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>10,565</td> <td>832</td> <td>11,397</td> <td>104</td> <td>112</td> <td>216</td> <td>10,669</td> <td>944</td> <td>11,613</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	方向*	将来基礎交通量			関連車両台数			将来交通量			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	地点 a 一般国道 16 号	南東行	6,447	564	7,011	0	0	0	6,447	564	7,011	北西行	5,221	423	5,644	374	0	374	5,595	423	6,018	合計	11,668	987	12,655	374	0	374	12,042	987	13,029	地点 b 市道伊勢佐木町 第 82 号線	南東行	6,468	456	6,924	1,016	0	1,016	7,484	456	7,940	北西行	9,212	565	9,777	0	112	112	9,212	677	9,889	合計	15,680	1,021	16,701	1,016	112	1,128	16,696	1,133	17,829	地点 c 市道伊勢佐木町 第 82 号線	南東行	9,711	820	10,531	593	0	593	10,304	820	11,124	北西行	7,327	511	7,838	721	0	721	8,048	511	8,559	合計	17,038	1,331	18,369	1,314	0	1,314	18,352	1,331	19,683	地点 d 市道関内本牧線 第 7002 号線	南東行	2,348	437	2,785	0	0	0	2,348	437	2,785	北西行	7,965	902	8,867	437	0	437	8,402	902	9,304	合計	10,313	1,339	11,652	437	0	437	10,750	1,339	12,089	地点 e 市道新港 第 78 号線	南西行	5,569	443	6,012	52	112	164	5,621	555	6,176	北東行	4,996	389	5,385	52	0	52	5,048	389	5,437	合計	10,565	832	11,397	104	112	216	10,669	944	11,613
	予測地点			方向*	将来基礎交通量			関連車両台数			将来交通量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		小型車	大型車		合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	地点 a 一般国道 16 号	南東行	6,447	564	7,011	0	0	0	6,447	564	7,011																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		北西行	5,221	423	5,644	372	0	372	5,593	423	6,016																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		合計	11,668	987	12,655	372	0	372	12,040	987	13,027																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	地点 b 市道伊勢佐木町 第 82 号線	南東行	6,468	456	6,924	1,009	0	1,009	7,477	456	7,933																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		北西行	9,212	565	9,777	0	112	112	9,212	677	9,889																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		合計	15,680	1,021	16,701	1,009	112	1,121	16,689	1,133	17,822																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
地点 c 市道伊勢佐木町 第 82 号線	南東行	9,711	820	10,531	588	0	588	10,299	820	11,119																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	北西行	7,327	511	7,838	718	0	718	8,045	511	8,556																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	合計	17,038	1,331	18,369	1,306	0	1,306	18,344	1,331	19,675																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
地点 d 市道関内本牧線 第 7002 号線	南東行	2,348	437	2,785	0	0	0	2,348	437	2,785																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	北西行	7,965	902	8,867	435	0	435	8,400	902	9,302																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	合計	10,313	1,339	11,652	435	0	435	10,748	1,339	12,087																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
地点 e 市道新港 第 78 号線	南西行	5,569	443	6,012	51	112	163	5,620	555	6,175																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	北東行	4,996	389	5,385	49	0	49	5,045	389	5,434																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	合計	10,565	832	11,397	100	112	212	10,665	944	11,609																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
予測地点	方向*	将来基礎交通量			関連車両台数			将来交通量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
地点 a 一般国道 16 号	南東行	6,447	564	7,011	0	0	0	6,447	564	7,011																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	北西行	5,221	423	5,644	374	0	374	5,595	423	6,018																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	合計	11,668	987	12,655	374	0	374	12,042	987	13,029																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
地点 b 市道伊勢佐木町 第 82 号線	南東行	6,468	456	6,924	1,016	0	1,016	7,484	456	7,940																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	北西行	9,212	565	9,777	0	112	112	9,212	677	9,889																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	合計	15,680	1,021	16,701	1,016	112	1,128	16,696	1,133	17,829																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
地点 c 市道伊勢佐木町 第 82 号線	南東行	9,711	820	10,531	593	0	593	10,304	820	11,124																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	北西行	7,327	511	7,838	721	0	721	8,048	511	8,559																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	合計	17,038	1,331	18,369	1,314	0	1,314	18,352	1,331	19,683																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
地点 d 市道関内本牧線 第 7002 号線	南東行	2,348	437	2,785	0	0	0	2,348	437	2,785																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	北西行	7,965	902	8,867	437	0	437	8,402	902	9,304																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	合計	10,313	1,339	11,652	437	0	437	10,750	1,339	12,089																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
地点 e 市道新港 第 78 号線	南西行	5,569	443	6,012	52	112	164	5,621	555	6,176																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	北東行	4,996	389	5,385	52	0	52	5,048	389	5,437																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	合計	10,565	832	11,397	104	112	216	10,669	944	11,613																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
②予測結果（準備書 p.6.4-73） 表 6.4-56 年平均値から日平均値への換算結果	②予測結果 表 6.4-56 年平均値から日平均値への換算結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測項目</th> <th colspan="2">二酸化窒素 (ppm)</th> <th colspan="2">浮遊粒子状物質 (mg/m³)</th> </tr> <tr> <th>年平均値 (予測結果)</th> <th>日平均値の 年間 98%値</th> <th>年平均値 (予測結果)</th> <th>日平均値の 2%除外値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">地点 a 一般国道 16 号</td> <td>北東側</td> <td>0.018148</td> <td>0.038</td> <td>0.0220136</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td>南西側</td> <td>0.018142</td> <td>0.038</td> <td>0.0220132</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 b 市道 伊勢佐木町第 82 号線</td> <td>北東側</td> <td>0.018228</td> <td>0.038</td> <td>0.0220189</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td>南西側</td> <td>0.018118</td> <td>0.038</td> <td>0.0220111</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 c 市道 伊勢佐木町第 82 号線</td> <td>北東側</td> <td>0.018196</td> <td>0.038</td> <td>0.0220169</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td>南西側</td> <td>0.018194</td> <td>0.038</td> <td>0.0220168</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 d 市道関内 本牧線第 7002 号線</td> <td>北東側</td> <td>0.018135</td> <td>0.038</td> <td>0.0220135</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td>南西側</td> <td>0.018167</td> <td>0.038</td> <td>0.0220160</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 e 市道新港 第 78 号線</td> <td>東側</td> <td>0.018155</td> <td>0.038</td> <td>0.0220144</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.018131</td> <td>0.038</td> <td>0.0220126</td> <td>0.049</td> </tr> </tbody> </table>	予測項目	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)		年平均値 (予測結果)	日平均値の 年間 98%値	年平均値 (予測結果)	日平均値の 2%除外値	地点 a 一般国道 16 号	北東側	0.018148	0.038	0.0220136	0.049	南西側	0.018142	0.038	0.0220132	0.049	地点 b 市道 伊勢佐木町第 82 号線	北東側	0.018228	0.038	0.0220189	0.049	南西側	0.018118	0.038	0.0220111	0.049	地点 c 市道 伊勢佐木町第 82 号線	北東側	0.018196	0.038	0.0220169	0.049	南西側	0.018194	0.038	0.0220168	0.049	地点 d 市道関内 本牧線第 7002 号線	北東側	0.018135	0.038	0.0220135	0.049	南西側	0.018167	0.038	0.0220160	0.049	地点 e 市道新港 第 78 号線	東側	0.018155	0.038	0.0220144	0.049	西側	0.018131	0.038	0.0220126	0.049	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測項目</th> <th colspan="2">二酸化窒素 (ppm)</th> <th colspan="2">浮遊粒子状物質 (mg/m³)</th> </tr> <tr> <th>年平均値 (予測結果)</th> <th>日平均値の 年間 98%値</th> <th>年平均値 (予測結果)</th> <th>日平均値の 2%除外値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">地点 a 一般国道 16 号</td> <td>北東側</td> <td>0.018148</td> <td>0.038</td> <td>0.0220136</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td>南西側</td> <td>0.018142</td> <td>0.038</td> <td>0.0220132</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 b 市道 伊勢佐木町第 82 号線</td> <td>北東側</td> <td>0.018228</td> <td>0.038</td> <td>0.0220188</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td>南西側</td> <td>0.018118</td> <td>0.038</td> <td>0.0220111</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 c 市道 伊勢佐木町第 82 号線</td> <td>北東側</td> <td>0.018196</td> <td>0.038</td> <td>0.0220169</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td>南西側</td> <td>0.018194</td> <td>0.038</td> <td>0.0220168</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 d 市道関内 本牧線第 7002 号線</td> <td>北東側</td> <td>0.018135</td> <td>0.038</td> <td>0.0220135</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td>南西側</td> <td>0.018166</td> <td>0.038</td> <td>0.0220160</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 e 市道新港 第 78 号線</td> <td>東側</td> <td>0.018155</td> <td>0.038</td> <td>0.0220144</td> <td>0.049</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.018131</td> <td>0.038</td> <td>0.0220126</td> <td>0.049</td> </tr> </tbody> </table>	予測項目	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)		年平均値 (予測結果)	日平均値の 年間 98%値	年平均値 (予測結果)	日平均値の 2%除外値	地点 a 一般国道 16 号	北東側	0.018148	0.038	0.0220136	0.049	南西側	0.018142	0.038	0.0220132	0.049	地点 b 市道 伊勢佐木町第 82 号線	北東側	0.018228	0.038	0.0220188	0.049	南西側	0.018118	0.038	0.0220111	0.049	地点 c 市道 伊勢佐木町第 82 号線	北東側	0.018196	0.038	0.0220169	0.049	南西側	0.018194	0.038	0.0220168	0.049	地点 d 市道関内 本牧線第 7002 号線	北東側	0.018135	0.038	0.0220135	0.049	南西側	0.018166	0.038	0.0220160	0.049	地点 e 市道新港 第 78 号線	東側	0.018155	0.038	0.0220144	0.049	西側	0.018131	0.038	0.0220126	0.049																																																																																																																																																																																																																															
予測項目		二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	年平均値 (予測結果)	日平均値の 年間 98%値	年平均値 (予測結果)	日平均値の 2%除外値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
地点 a 一般国道 16 号	北東側	0.018148	0.038	0.0220136	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	南西側	0.018142	0.038	0.0220132	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
地点 b 市道 伊勢佐木町第 82 号線	北東側	0.018228	0.038	0.0220189	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	南西側	0.018118	0.038	0.0220111	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
地点 c 市道 伊勢佐木町第 82 号線	北東側	0.018196	0.038	0.0220169	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	南西側	0.018194	0.038	0.0220168	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
地点 d 市道関内 本牧線第 7002 号線	北東側	0.018135	0.038	0.0220135	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	南西側	0.018167	0.038	0.0220160	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
地点 e 市道新港 第 78 号線	東側	0.018155	0.038	0.0220144	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	西側	0.018131	0.038	0.0220126	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
予測項目	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	年平均値 (予測結果)	日平均値の 年間 98%値	年平均値 (予測結果)	日平均値の 2%除外値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
地点 a 一般国道 16 号	北東側	0.018148	0.038	0.0220136	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	南西側	0.018142	0.038	0.0220132	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
地点 b 市道 伊勢佐木町第 82 号線	北東側	0.018228	0.038	0.0220188	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	南西側	0.018118	0.038	0.0220111	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
地点 c 市道 伊勢佐木町第 82 号線	北東側	0.018196	0.038	0.0220169	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	南西側	0.018194	0.038	0.0220168	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
地点 d 市道関内 本牧線第 7002 号線	北東側	0.018135	0.038	0.0220135	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	南西側	0.018166	0.038	0.0220160	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
地点 e 市道新港 第 78 号線	東側	0.018155	0.038	0.0220144	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	西側	0.018131	0.038	0.0220126	0.049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
③評価の見直し 関連車両台数は変更となるものの、予測結果は変更前と同程度となり、評価の内容に変更はありません。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

この資料は、審査会用に作成したものです。審査の過程で変更されることがありますので、取り扱いにご注意願います。

項目	変更前（準備書の記載内容）	変更後（変更部分を赤文字で示す）																																																																																																				
環境影響評価（騒音）	<p>【関連車両の走行に伴う道路交通騒音】</p> <p>①予測結果（準備書 p.6.5-40）</p> <p style="text-align: center;">表 6.5-24 関連車両の走行に伴う道路交通騒音</p> <p style="text-align: right;">単位：dB</p> <table border="1" data-bbox="159 300 1142 890"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>時間区分※</th> <th>将来基礎交通量による等価騒音レベル</th> <th>将来交通量による等価騒音レベル</th> <th>本事業の関連車両による等価騒音レベルの増加分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">地点 a 一般国道 16 号</td> <td>昼間</td> <td>66 (66.3)</td> <td>66 (66.4)</td> <td>1 未満 (0.1)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>63 (62.7)</td> <td>63 (62.7)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 b 市道伊勢佐木町第 82 号線</td> <td>昼間</td> <td>64 (63.6)</td> <td>64 (63.8)</td> <td>1 未満 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>59 (58.9)</td> <td>59 (58.9)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 c 市道伊勢佐木町第 82 号線</td> <td>昼間</td> <td>66 (65.8)</td> <td>66 (66.1)</td> <td>1 未満 (0.3)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>61 (60.8)</td> <td>61 (60.8)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 d 市道関内本牧線第 7002 号線</td> <td>昼間</td> <td>66 (66.4)</td> <td>67 (66.5)</td> <td>1 (0.1)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>61 (61.3)</td> <td>61 (61.3)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 e 市道新港第 78 号線</td> <td>昼間</td> <td>63 (62.8)</td> <td>63 (63.1)</td> <td>1 未満 (0.3)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>58 (57.6)</td> <td>58 (57.6)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> </tbody> </table> <p>※時間区分は、昼間: 6～22 時、夜間: 22～6 時です。</p>	予測地点	時間区分※	将来基礎交通量による等価騒音レベル	将来交通量による等価騒音レベル	本事業の関連車両による等価騒音レベルの増加分	地点 a 一般国道 16 号	昼間	66 (66.3)	66 (66.4)	1 未満 (0.1)	夜間	63 (62.7)	63 (62.7)	1 未満 (0.0)	地点 b 市道伊勢佐木町第 82 号線	昼間	64 (63.6)	64 (63.8)	1 未満 (0.2)	夜間	59 (58.9)	59 (58.9)	1 未満 (0.0)	地点 c 市道伊勢佐木町第 82 号線	昼間	66 (65.8)	66 (66.1)	1 未満 (0.3)	夜間	61 (60.8)	61 (60.8)	1 未満 (0.0)	地点 d 市道関内本牧線第 7002 号線	昼間	66 (66.4)	67 (66.5)	1 (0.1)	夜間	61 (61.3)	61 (61.3)	1 未満 (0.0)	地点 e 市道新港第 78 号線	昼間	63 (62.8)	63 (63.1)	1 未満 (0.3)	夜間	58 (57.6)	58 (57.6)	1 未満 (0.0)	<p>【関連車両の走行に伴う道路交通騒音】</p> <p>①予測結果</p> <p style="text-align: center;">表 6.5-24 関連車両の走行に伴う道路交通騒音</p> <p style="text-align: right;">単位：dB</p> <p style="color: red;">※計算途中の四捨五入の処理等により、予測結果に変更はありません。</p> <table border="1" data-bbox="1155 300 2141 890"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>時間区分※</th> <th>将来基礎交通量による等価騒音レベル</th> <th>将来交通量による等価騒音レベル</th> <th>本事業の関連車両による等価騒音レベルの増加分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">地点 a 一般国道 16 号</td> <td>昼間</td> <td>66 (66.3)</td> <td>66 (66.4)</td> <td>1 未満 (0.1)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>63 (62.7)</td> <td>63 (62.7)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 b 市道伊勢佐木町第 82 号線</td> <td>昼間</td> <td>64 (63.6)</td> <td>64 (63.8)</td> <td>1 未満 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>59 (58.9)</td> <td>59 (58.9)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 c 市道伊勢佐木町第 82 号線</td> <td>昼間</td> <td>66 (65.8)</td> <td>66 (66.1)</td> <td>1 未満 (0.3)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>61 (60.8)</td> <td>61 (60.8)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 d 市道関内本牧線第 7002 号線</td> <td>昼間</td> <td>66 (66.4)</td> <td>67 (66.5)</td> <td>1 (0.1)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>61 (61.3)</td> <td>61 (61.3)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 e 市道新港第 78 号線</td> <td>昼間</td> <td>63 (62.8)</td> <td>63 (63.1)</td> <td>1 未満 (0.3)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>58 (57.6)</td> <td>58 (57.6)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> </tbody> </table> <p>※時間区分は、昼間: 6～22 時、夜間: 22～6 時です。</p>	予測地点	時間区分※	将来基礎交通量による等価騒音レベル	将来交通量による等価騒音レベル	本事業の関連車両による等価騒音レベルの増加分	地点 a 一般国道 16 号	昼間	66 (66.3)	66 (66.4)	1 未満 (0.1)	夜間	63 (62.7)	63 (62.7)	1 未満 (0.0)	地点 b 市道伊勢佐木町第 82 号線	昼間	64 (63.6)	64 (63.8)	1 未満 (0.2)	夜間	59 (58.9)	59 (58.9)	1 未満 (0.0)	地点 c 市道伊勢佐木町第 82 号線	昼間	66 (65.8)	66 (66.1)	1 未満 (0.3)	夜間	61 (60.8)	61 (60.8)	1 未満 (0.0)	地点 d 市道関内本牧線第 7002 号線	昼間	66 (66.4)	67 (66.5)	1 (0.1)	夜間	61 (61.3)	61 (61.3)	1 未満 (0.0)	地点 e 市道新港第 78 号線	昼間	63 (62.8)	63 (63.1)	1 未満 (0.3)	夜間	58 (57.6)	58 (57.6)	1 未満 (0.0)
	予測地点	時間区分※	将来基礎交通量による等価騒音レベル	将来交通量による等価騒音レベル	本事業の関連車両による等価騒音レベルの増加分																																																																																																	
地点 a 一般国道 16 号	昼間	66 (66.3)	66 (66.4)	1 未満 (0.1)																																																																																																		
	夜間	63 (62.7)	63 (62.7)	1 未満 (0.0)																																																																																																		
地点 b 市道伊勢佐木町第 82 号線	昼間	64 (63.6)	64 (63.8)	1 未満 (0.2)																																																																																																		
	夜間	59 (58.9)	59 (58.9)	1 未満 (0.0)																																																																																																		
地点 c 市道伊勢佐木町第 82 号線	昼間	66 (65.8)	66 (66.1)	1 未満 (0.3)																																																																																																		
	夜間	61 (60.8)	61 (60.8)	1 未満 (0.0)																																																																																																		
地点 d 市道関内本牧線第 7002 号線	昼間	66 (66.4)	67 (66.5)	1 (0.1)																																																																																																		
	夜間	61 (61.3)	61 (61.3)	1 未満 (0.0)																																																																																																		
地点 e 市道新港第 78 号線	昼間	63 (62.8)	63 (63.1)	1 未満 (0.3)																																																																																																		
	夜間	58 (57.6)	58 (57.6)	1 未満 (0.0)																																																																																																		
予測地点	時間区分※	将来基礎交通量による等価騒音レベル	将来交通量による等価騒音レベル	本事業の関連車両による等価騒音レベルの増加分																																																																																																		
地点 a 一般国道 16 号	昼間	66 (66.3)	66 (66.4)	1 未満 (0.1)																																																																																																		
	夜間	63 (62.7)	63 (62.7)	1 未満 (0.0)																																																																																																		
地点 b 市道伊勢佐木町第 82 号線	昼間	64 (63.6)	64 (63.8)	1 未満 (0.2)																																																																																																		
	夜間	59 (58.9)	59 (58.9)	1 未満 (0.0)																																																																																																		
地点 c 市道伊勢佐木町第 82 号線	昼間	66 (65.8)	66 (66.1)	1 未満 (0.3)																																																																																																		
	夜間	61 (60.8)	61 (60.8)	1 未満 (0.0)																																																																																																		
地点 d 市道関内本牧線第 7002 号線	昼間	66 (66.4)	67 (66.5)	1 (0.1)																																																																																																		
	夜間	61 (61.3)	61 (61.3)	1 未満 (0.0)																																																																																																		
地点 e 市道新港第 78 号線	昼間	63 (62.8)	63 (63.1)	1 未満 (0.3)																																																																																																		
	夜間	58 (57.6)	58 (57.6)	1 未満 (0.0)																																																																																																		
	<p>②評価の見直し</p> <p>関連車両台数は変更となるものの、予測結果は変更前と同程度となり、評価の内容に変更はありません。</p>																																																																																																					

この資料は、審査会用に作成したものです。審査の過程で変更されることがありますので、取り扱いにご注意願います。

項目	変更前（準備書の記載内容）	変更後（変更部分を赤字で示す）																																																																																																																																														
環境影響評価（振動）	<p>【関連車両の走行に伴う道路交通振動】 ①予測結果（準備書 p.6.6-29） 表 6.6-22 関連車両の走行に伴う道路交通振動（抜粋） 単位：dB</p> <table border="1" data-bbox="159 288 1140 748"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>区分^{注1)}</th> <th colspan="2">時間区分^{注2)} (時間帯)</th> <th>将来基礎交通量による振動レベル</th> <th>将来交通量による振動レベル</th> <th>関連車両による振動レベルの増加分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">地点 a 一般国道 16 号</td> <td rowspan="2">①</td> <td>昼間</td> <td>8 時～9 時</td> <td>36 (36.3)</td> <td>36 (36.3)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>7 時～8 時</td> <td>35 (34.5)</td> <td>35 (34.5)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 b 市道伊勢佐木町第 82 号線</td> <td rowspan="2">①</td> <td>昼間</td> <td>10 時～11 時</td> <td>33 (32.8)</td> <td>33 (33.2)</td> <td>1 未満 (0.4)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>6 時～7 時</td> <td>31 (31.1)</td> <td>31 (31.1)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">地点 c 市道伊勢佐木町第 82 号線</td> <td rowspan="3">①</td> <td>昼間</td> <td>10 時～11 時</td> <td>39 (38.9)</td> <td>39 (39.1)</td> <td>1 未満 (0.2)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">夜間</td> <td>6 時～7 時</td> <td>36 (35.5)</td> <td>36 (35.5)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td>7 時～8 時</td> <td>36 (35.5)</td> <td>36 (35.5)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 d 市道関内本牧線第 7002 号線</td> <td rowspan="2">①</td> <td>昼間</td> <td>9 時～10 時</td> <td>42 (41.9)</td> <td>42 (41.9)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>7 時～8 時</td> <td>39 (39.2)</td> <td>39 (39.2)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 e 市道新港第 78 号線</td> <td rowspan="2">①</td> <td>昼間</td> <td>8 時～9 時</td> <td>40 (39.7)</td> <td>40 (40.0)</td> <td>1 未満 (0.3)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>7 時～8 時</td> <td>37 (37.4)</td> <td>37 (37.4)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> </tbody> </table> <p>注 1) ①：将来交通量による振動レベルが最大となる昼夜の時間帯を示す区分 注 2) 振動規制法に基づく時間区分は、昼間：8 時～19 時、夜間：19 時～8 時です。</p>	予測地点	区分 ^{注1)}	時間区分 ^{注2)} (時間帯)		将来基礎交通量による振動レベル	将来交通量による振動レベル	関連車両による振動レベルの増加分	地点 a 一般国道 16 号	①	昼間	8 時～9 時	36 (36.3)	36 (36.3)	1 未満 (0.0)	夜間	7 時～8 時	35 (34.5)	35 (34.5)	1 未満 (0.0)	地点 b 市道伊勢佐木町第 82 号線	①	昼間	10 時～11 時	33 (32.8)	33 (33.2)	1 未満 (0.4)	夜間	6 時～7 時	31 (31.1)	31 (31.1)	1 未満 (0.0)	地点 c 市道伊勢佐木町第 82 号線	①	昼間	10 時～11 時	39 (38.9)	39 (39.1)	1 未満 (0.2)	夜間	6 時～7 時	36 (35.5)	36 (35.5)	1 未満 (0.0)	7 時～8 時	36 (35.5)	36 (35.5)	1 未満 (0.0)	地点 d 市道関内本牧線第 7002 号線	①	昼間	9 時～10 時	42 (41.9)	42 (41.9)	1 未満 (0.0)	夜間	7 時～8 時	39 (39.2)	39 (39.2)	1 未満 (0.0)	地点 e 市道新港第 78 号線	①	昼間	8 時～9 時	40 (39.7)	40 (40.0)	1 未満 (0.3)	夜間	7 時～8 時	37 (37.4)	37 (37.4)	1 未満 (0.0)	<p>【関連車両の走行に伴う道路交通振動】 ①予測結果 表 6.6-22 関連車両の走行に伴う道路交通振動（抜粋） 単位：dB ※計算途中の四捨五入の処理等により、予測結果に変更はありません。</p> <table border="1" data-bbox="1153 288 2134 748"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>区分^{注1)}</th> <th colspan="2">時間区分^{注2)} (時間帯)</th> <th>将来基礎交通量による振動レベル</th> <th>将来交通量による振動レベル</th> <th>関連車両による振動レベルの増加分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">地点 a 一般国道 16 号</td> <td rowspan="2">①</td> <td>昼間</td> <td>8 時～9 時</td> <td>36 (36.3)</td> <td>36 (36.3)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>7 時～8 時</td> <td>35 (34.5)</td> <td>35 (34.5)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 b 市道伊勢佐木町第 82 号線</td> <td rowspan="2">①</td> <td>昼間</td> <td>10 時～11 時</td> <td>33 (32.8)</td> <td>33 (33.2)</td> <td>1 未満 (0.4)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>6 時～7 時</td> <td>31 (31.1)</td> <td>31 (31.1)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">地点 c 市道伊勢佐木町第 82 号線</td> <td rowspan="3">①</td> <td>昼間</td> <td>10 時～11 時</td> <td>39 (38.9)</td> <td>39 (39.1)</td> <td>1 未満 (0.2)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">夜間</td> <td>6 時～7 時</td> <td>36 (35.5)</td> <td>36 (35.5)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td>7 時～8 時</td> <td>36 (35.5)</td> <td>36 (35.5)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 d 市道関内本牧線第 7002 号線</td> <td rowspan="2">①</td> <td>昼間</td> <td>9 時～10 時</td> <td>42 (41.9)</td> <td>42 (41.9)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>7 時～8 時</td> <td>39 (39.2)</td> <td>39 (39.2)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地点 e 市道新港第 78 号線</td> <td rowspan="2">①</td> <td>昼間</td> <td>8 時～9 時</td> <td>40 (39.7)</td> <td>40 (40.0)</td> <td>1 未満 (0.3)</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td>7 時～8 時</td> <td>37 (37.4)</td> <td>37 (37.4)</td> <td>1 未満 (0.0)</td> </tr> </tbody> </table> <p>注 1) ①：将来交通量による振動レベルが最大となる昼夜の時間帯を示す区分 注 2) 振動規制法に基づく時間区分は、昼間：8 時～19 時、夜間：19 時～8 時です。</p>	予測地点	区分 ^{注1)}	時間区分 ^{注2)} (時間帯)		将来基礎交通量による振動レベル	将来交通量による振動レベル	関連車両による振動レベルの増加分	地点 a 一般国道 16 号	①	昼間	8 時～9 時	36 (36.3)	36 (36.3)	1 未満 (0.0)	夜間	7 時～8 時	35 (34.5)	35 (34.5)	1 未満 (0.0)	地点 b 市道伊勢佐木町第 82 号線	①	昼間	10 時～11 時	33 (32.8)	33 (33.2)	1 未満 (0.4)	夜間	6 時～7 時	31 (31.1)	31 (31.1)	1 未満 (0.0)	地点 c 市道伊勢佐木町第 82 号線	①	昼間	10 時～11 時	39 (38.9)	39 (39.1)	1 未満 (0.2)	夜間	6 時～7 時	36 (35.5)	36 (35.5)	1 未満 (0.0)	7 時～8 時	36 (35.5)	36 (35.5)	1 未満 (0.0)	地点 d 市道関内本牧線第 7002 号線	①	昼間	9 時～10 時	42 (41.9)	42 (41.9)	1 未満 (0.0)	夜間	7 時～8 時	39 (39.2)	39 (39.2)	1 未満 (0.0)	地点 e 市道新港第 78 号線	①	昼間	8 時～9 時	40 (39.7)	40 (40.0)	1 未満 (0.3)	夜間	7 時～8 時	37 (37.4)	37 (37.4)	1 未満 (0.0)
	予測地点	区分 ^{注1)}	時間区分 ^{注2)} (時間帯)		将来基礎交通量による振動レベル	将来交通量による振動レベル	関連車両による振動レベルの増加分																																																																																																																																									
地点 a 一般国道 16 号	①	昼間	8 時～9 時	36 (36.3)	36 (36.3)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
		夜間	7 時～8 時	35 (34.5)	35 (34.5)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
地点 b 市道伊勢佐木町第 82 号線	①	昼間	10 時～11 時	33 (32.8)	33 (33.2)	1 未満 (0.4)																																																																																																																																										
		夜間	6 時～7 時	31 (31.1)	31 (31.1)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
地点 c 市道伊勢佐木町第 82 号線	①	昼間	10 時～11 時	39 (38.9)	39 (39.1)	1 未満 (0.2)																																																																																																																																										
		夜間	6 時～7 時	36 (35.5)	36 (35.5)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
			7 時～8 時	36 (35.5)	36 (35.5)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
地点 d 市道関内本牧線第 7002 号線	①	昼間	9 時～10 時	42 (41.9)	42 (41.9)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
		夜間	7 時～8 時	39 (39.2)	39 (39.2)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
地点 e 市道新港第 78 号線	①	昼間	8 時～9 時	40 (39.7)	40 (40.0)	1 未満 (0.3)																																																																																																																																										
		夜間	7 時～8 時	37 (37.4)	37 (37.4)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
予測地点	区分 ^{注1)}	時間区分 ^{注2)} (時間帯)		将来基礎交通量による振動レベル	将来交通量による振動レベル	関連車両による振動レベルの増加分																																																																																																																																										
地点 a 一般国道 16 号	①	昼間	8 時～9 時	36 (36.3)	36 (36.3)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
		夜間	7 時～8 時	35 (34.5)	35 (34.5)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
地点 b 市道伊勢佐木町第 82 号線	①	昼間	10 時～11 時	33 (32.8)	33 (33.2)	1 未満 (0.4)																																																																																																																																										
		夜間	6 時～7 時	31 (31.1)	31 (31.1)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
地点 c 市道伊勢佐木町第 82 号線	①	昼間	10 時～11 時	39 (38.9)	39 (39.1)	1 未満 (0.2)																																																																																																																																										
		夜間	6 時～7 時	36 (35.5)	36 (35.5)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
			7 時～8 時	36 (35.5)	36 (35.5)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
地点 d 市道関内本牧線第 7002 号線	①	昼間	9 時～10 時	42 (41.9)	42 (41.9)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
		夜間	7 時～8 時	39 (39.2)	39 (39.2)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
地点 e 市道新港第 78 号線	①	昼間	8 時～9 時	40 (39.7)	40 (40.0)	1 未満 (0.3)																																																																																																																																										
		夜間	7 時～8 時	37 (37.4)	37 (37.4)	1 未満 (0.0)																																																																																																																																										
	<p>②評価の見直し 関連車両台数は変更となるものの、最大振動レベルの予測結果は変更前と同程度となり、評価の内容に変更はありません。</p>																																																																																																																																															

この資料は、審査会用に作成したものです。審査の過程で変更されることがありますので、取り扱いにご注意願います。

項目	変更前（準備書の記載内容）	変更後（変更部分を赤字で示す）																																																																																																																																																																																																
環境影響評価 (地域社会)	【関連車両の走行に伴う交通混雑】 ①交差点需要率予測結果（準備書 p.6.12-42） 表 6.12-21 交差点需要率（関連車両の走行に伴う交通混雑）	【関連車両の走行に伴う交通混雑】 ①交差点需要率予測結果 表 6.12-21 交差点需要率（関連車両の走行に伴う交通混雑）																																																																																																																																																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">交差点名</th> <th colspan="4">交差点需要率</th> <th rowspan="3">ピーク時間帯</th> </tr> <tr> <th>将来 基礎交通量</th> <th>将来 交通量</th> <th>限界需要率</th> <th>増加量</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>②</th> <th></th> <th>③=②-①</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>地点1 尾上町</td><td>0.217</td><td>0.280</td><td>0.914</td><td>+0.063</td><td>13:30~14:30</td></tr> <tr><td>地点2 羽衣町</td><td>0.375</td><td>0.387</td><td>0.885</td><td>+0.012</td><td>17:15~18:15</td></tr> <tr><td>地点3 関内駅南口</td><td>0.197</td><td>0.199</td><td>0.814</td><td>+0.002</td><td>15:30~16:30</td></tr> <tr><td>地点4 不老町</td><td>0.350</td><td>0.384</td><td>0.890</td><td>+0.034</td><td>16:45~17:45</td></tr> <tr><td>地点5 扇町一丁目</td><td>0.345</td><td>0.374</td><td>0.888</td><td>+0.029</td><td>17:00~18:00</td></tr> <tr><td>地点6 横浜スタジアム前</td><td>0.304</td><td>0.304</td><td>0.911</td><td>±0.000</td><td>17:15~18:15</td></tr> <tr><td>地点7 ハマスタ入口</td><td>0.248</td><td>0.250</td><td>0.822</td><td>+0.012</td><td>13:30~14:30</td></tr> </tbody> </table>	交差点名	交差点需要率				ピーク時間帯	将来 基礎交通量	将来 交通量	限界需要率	増加量	①	②		③=②-①	地点1 尾上町	0.217	0.280	0.914	+0.063	13:30~14:30	地点2 羽衣町	0.375	0.387	0.885	+0.012	17:15~18:15	地点3 関内駅南口	0.197	0.199	0.814	+0.002	15:30~16:30	地点4 不老町	0.350	0.384	0.890	+0.034	16:45~17:45	地点5 扇町一丁目	0.345	0.374	0.888	+0.029	17:00~18:00	地点6 横浜スタジアム前	0.304	0.304	0.911	±0.000	17:15~18:15	地点7 ハマスタ入口	0.248	0.250	0.822	+0.012	13:30~14:30	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">交差点名</th> <th colspan="4">交差点需要率</th> <th rowspan="3">ピーク時間帯</th> </tr> <tr> <th>将来 基礎交通量</th> <th>将来 交通量</th> <th>限界需要率</th> <th>増加量</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>②</th> <th></th> <th>③=②-①</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>地点1 尾上町</td><td>0.217</td><td>0.272</td><td>0.914</td><td>+0.055</td><td>13:30~14:30</td></tr> <tr><td>地点2 羽衣町</td><td>0.375</td><td>0.389</td><td>0.885</td><td>+0.014</td><td>17:15~18:15</td></tr> <tr><td>地点3 関内駅南口</td><td>0.197</td><td>0.202</td><td>0.814</td><td>+0.005</td><td>15:30~16:30</td></tr> <tr><td>地点4 不老町</td><td>0.350</td><td>0.387</td><td>0.890</td><td>+0.037</td><td>16:45~17:45</td></tr> <tr><td>地点5 扇町一丁目</td><td>0.345</td><td>0.376</td><td>0.888</td><td>+0.031</td><td>17:00~18:00</td></tr> <tr><td>地点6 横浜スタジアム前</td><td>0.304</td><td>0.304</td><td>0.911</td><td>±0.000</td><td>17:15~18:15</td></tr> <tr><td>地点7 ハマスタ入口</td><td>0.248</td><td>0.250</td><td>0.822</td><td>+0.012</td><td>13:30~14:30</td></tr> </tbody> </table>	交差点名	交差点需要率				ピーク時間帯	将来 基礎交通量	将来 交通量	限界需要率	増加量	①	②		③=②-①	地点1 尾上町	0.217	0.272	0.914	+0.055	13:30~14:30	地点2 羽衣町	0.375	0.389	0.885	+0.014	17:15~18:15	地点3 関内駅南口	0.197	0.202	0.814	+0.005	15:30~16:30	地点4 不老町	0.350	0.387	0.890	+0.037	16:45~17:45	地点5 扇町一丁目	0.345	0.376	0.888	+0.031	17:00~18:00	地点6 横浜スタジアム前	0.304	0.304	0.911	±0.000	17:15~18:15	地点7 ハマスタ入口	0.248	0.250	0.822	+0.012	13:30~14:30																																																																																
	交差点名		交差点需要率					ピーク時間帯																																																																																																																																																																																										
			将来 基礎交通量	将来 交通量	限界需要率	増加量																																																																																																																																																																																												
		①	②		③=②-①																																																																																																																																																																																													
	地点1 尾上町	0.217	0.280	0.914	+0.063	13:30~14:30																																																																																																																																																																																												
	地点2 羽衣町	0.375	0.387	0.885	+0.012	17:15~18:15																																																																																																																																																																																												
	地点3 関内駅南口	0.197	0.199	0.814	+0.002	15:30~16:30																																																																																																																																																																																												
	地点4 不老町	0.350	0.384	0.890	+0.034	16:45~17:45																																																																																																																																																																																												
	地点5 扇町一丁目	0.345	0.374	0.888	+0.029	17:00~18:00																																																																																																																																																																																												
地点6 横浜スタジアム前	0.304	0.304	0.911	±0.000	17:15~18:15																																																																																																																																																																																													
地点7 ハマスタ入口	0.248	0.250	0.822	+0.012	13:30~14:30																																																																																																																																																																																													
交差点名	交差点需要率				ピーク時間帯																																																																																																																																																																																													
	将来 基礎交通量	将来 交通量	限界需要率	増加量																																																																																																																																																																																														
	①	②		③=②-①																																																																																																																																																																																														
地点1 尾上町	0.217	0.272	0.914	+0.055	13:30~14:30																																																																																																																																																																																													
地点2 羽衣町	0.375	0.389	0.885	+0.014	17:15~18:15																																																																																																																																																																																													
地点3 関内駅南口	0.197	0.202	0.814	+0.005	15:30~16:30																																																																																																																																																																																													
地点4 不老町	0.350	0.387	0.890	+0.037	16:45~17:45																																																																																																																																																																																													
地点5 扇町一丁目	0.345	0.376	0.888	+0.031	17:00~18:00																																																																																																																																																																																													
地点6 横浜スタジアム前	0.304	0.304	0.911	±0.000	17:15~18:15																																																																																																																																																																																													
地点7 ハマスタ入口	0.248	0.250	0.822	+0.012	13:30~14:30																																																																																																																																																																																													
	②車線混雑度予測結果（準備書 p.6.12-43~44） 表 6.12-22(1)~(2) 車線混雑度（関連車両の走行に伴う交通混雑）（抜粋）	②車線混雑度予測結果 表 6.12-22(1)~(2) 車線混雑度（関連車両の走行に伴う交通混雑）（抜粋）																																																																																																																																																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>交差点名</th> <th>交差点 断面</th> <th>流入車線</th> <th>将来 基礎交通量</th> <th>将来交通量</th> <th>増分</th> <th>ピーク時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="2">地点1 尾上町</td><td rowspan="2">B</td><td>左直</td><td>0.294</td><td>0.498</td><td>+0.169</td><td rowspan="2">13:30~14:30</td></tr> <tr><td>右</td><td>0.112</td><td>0.112</td><td>±0.000</td></tr> <tr><td rowspan="3">地点2 羽衣町</td><td rowspan="3">B</td><td>左</td><td>0.201</td><td>0.201</td><td>±0.000</td><td rowspan="3">17:15~18:15</td></tr> <tr><td>直</td><td>0.509</td><td>0.509</td><td>±0.000</td></tr> <tr><td>右</td><td>0.323</td><td>0.323</td><td>±0.000</td></tr> <tr><td rowspan="2">地点3 関内駅南口</td><td rowspan="2">B</td><td>左</td><td>0.880</td><td>0.880</td><td>±0.000</td><td rowspan="2">15:30~16:30</td></tr> <tr><td>右</td><td>0.799</td><td>0.894</td><td>+0.095</td></tr> <tr><td rowspan="2">地点4 不老町</td><td rowspan="2">B</td><td>左直</td><td>0.333</td><td>0.333</td><td>±0.000</td><td rowspan="2">16:45~17:45</td></tr> <tr><td>右</td><td>0.526</td><td>0.948</td><td>+0.422</td></tr> <tr><td rowspan="3">地点5 扇町一丁目</td><td rowspan="3">D</td><td>左直</td><td>0.152</td><td>0.169</td><td>+0.017</td><td rowspan="3">17:00~18:00</td></tr> <tr><td>直</td><td>0.436</td><td>0.476</td><td>+0.040</td></tr> <tr><td>右</td><td>0.311</td><td>0.315</td><td>+0.004</td></tr> <tr><td rowspan="3">地点6 横浜スタジアム前</td><td rowspan="3">B</td><td>左</td><td>0.281</td><td>0.281</td><td>±0.000</td><td rowspan="3">17:15~18:15</td></tr> <tr><td>直</td><td>0.386</td><td>0.407</td><td>±0.021</td></tr> <tr><td>右</td><td>0.120</td><td>0.120</td><td>±0.000</td></tr> <tr><td rowspan="2">地点7 ハマスタ入口</td><td rowspan="2">B</td><td>左</td><td>0.296</td><td>0.432</td><td>+0.136</td><td rowspan="2">13:30~14:30</td></tr> <tr><td>直</td><td>0.536</td><td>0.545</td><td>+0.009</td></tr> </tbody> </table>	交差点名	交差点 断面	流入車線	将来 基礎交通量	将来交通量	増分	ピーク時間帯	地点1 尾上町	B	左直	0.294	0.498	+0.169	13:30~14:30	右	0.112	0.112	±0.000	地点2 羽衣町	B	左	0.201	0.201	±0.000	17:15~18:15	直	0.509	0.509	±0.000	右	0.323	0.323	±0.000	地点3 関内駅南口	B	左	0.880	0.880	±0.000	15:30~16:30	右	0.799	0.894	+0.095	地点4 不老町	B	左直	0.333	0.333	±0.000	16:45~17:45	右	0.526	0.948	+0.422	地点5 扇町一丁目	D	左直	0.152	0.169	+0.017	17:00~18:00	直	0.436	0.476	+0.040	右	0.311	0.315	+0.004	地点6 横浜スタジアム前	B	左	0.281	0.281	±0.000	17:15~18:15	直	0.386	0.407	±0.021	右	0.120	0.120	±0.000	地点7 ハマスタ入口	B	左	0.296	0.432	+0.136	13:30~14:30	直	0.536	0.545	+0.009	<table border="1"> <thead> <tr> <th>交差点名</th> <th>交差点 断面</th> <th>流入車線</th> <th>将来 基礎交通量</th> <th>将来交通量</th> <th>増分</th> <th>ピーク時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="2">地点1 尾上町</td><td rowspan="2">B</td><td>左直</td><td>0.294</td><td>0.473</td><td>+0.179</td><td rowspan="2">13:30~14:30</td></tr> <tr><td>右</td><td>0.112</td><td>0.112</td><td>±0.000</td></tr> <tr><td rowspan="3">地点2 羽衣町</td><td rowspan="3">B</td><td>左</td><td>0.201</td><td>0.201</td><td>±0.000</td><td rowspan="3">17:15~18:15</td></tr> <tr><td>直</td><td>0.509</td><td>0.509</td><td>±0.000</td></tr> <tr><td>右</td><td>0.323</td><td>0.323</td><td>±0.000</td></tr> <tr><td rowspan="2">地点3 関内駅南口</td><td rowspan="2">B</td><td>左</td><td>0.880</td><td>0.880</td><td>±0.000</td><td rowspan="2">15:30~16:30</td></tr> <tr><td>右</td><td>0.799</td><td>0.902</td><td>+0.103</td></tr> <tr><td rowspan="2">地点4 不老町</td><td rowspan="2">B</td><td>左直</td><td>0.333</td><td>0.333</td><td>±0.000</td><td rowspan="2">16:45~17:45</td></tr> <tr><td>右</td><td>0.526</td><td>0.985</td><td>+0.459</td></tr> <tr><td rowspan="3">地点5 扇町一丁目</td><td rowspan="3">D</td><td>左直</td><td>0.152</td><td>0.170</td><td>+0.018</td><td rowspan="3">17:00~18:00</td></tr> <tr><td>直</td><td>0.436</td><td>0.479</td><td>+0.043</td></tr> <tr><td>右</td><td>0.311</td><td>0.315</td><td>+0.004</td></tr> <tr><td rowspan="3">地点6 横浜スタジアム前</td><td rowspan="3">B</td><td>左</td><td>0.281</td><td>0.281</td><td>±0.000</td><td rowspan="3">17:15~18:15</td></tr> <tr><td>直</td><td>0.386</td><td>0.409</td><td>+0.023</td></tr> <tr><td>右</td><td>0.120</td><td>0.120</td><td>±0.000</td></tr> <tr><td rowspan="2">地点7 ハマスタ入口</td><td rowspan="2">B</td><td>左</td><td>0.296</td><td>0.443</td><td>+0.147</td><td rowspan="2">13:30~14:30</td></tr> <tr><td>直</td><td>0.536</td><td>0.545</td><td>+0.009</td></tr> </tbody> </table>	交差点名	交差点 断面	流入車線	将来 基礎交通量	将来交通量	増分	ピーク時間帯	地点1 尾上町	B	左直	0.294	0.473	+0.179	13:30~14:30	右	0.112	0.112	±0.000	地点2 羽衣町	B	左	0.201	0.201	±0.000	17:15~18:15	直	0.509	0.509	±0.000	右	0.323	0.323	±0.000	地点3 関内駅南口	B	左	0.880	0.880	±0.000	15:30~16:30	右	0.799	0.902	+0.103	地点4 不老町	B	左直	0.333	0.333	±0.000	16:45~17:45	右	0.526	0.985	+0.459	地点5 扇町一丁目	D	左直	0.152	0.170	+0.018	17:00~18:00	直	0.436	0.479	+0.043	右	0.311	0.315	+0.004	地点6 横浜スタジアム前	B	左	0.281	0.281	±0.000	17:15~18:15	直	0.386	0.409	+0.023	右	0.120	0.120	±0.000	地点7 ハマスタ入口	B	左	0.296	0.443	+0.147	13:30~14:30	直	0.536	0.545	+0.009
交差点名	交差点 断面	流入車線	将来 基礎交通量	将来交通量	増分	ピーク時間帯																																																																																																																																																																																												
地点1 尾上町	B	左直	0.294	0.498	+0.169	13:30~14:30																																																																																																																																																																																												
		右	0.112	0.112	±0.000																																																																																																																																																																																													
地点2 羽衣町	B	左	0.201	0.201	±0.000	17:15~18:15																																																																																																																																																																																												
		直	0.509	0.509	±0.000																																																																																																																																																																																													
		右	0.323	0.323	±0.000																																																																																																																																																																																													
地点3 関内駅南口	B	左	0.880	0.880	±0.000	15:30~16:30																																																																																																																																																																																												
		右	0.799	0.894	+0.095																																																																																																																																																																																													
地点4 不老町	B	左直	0.333	0.333	±0.000	16:45~17:45																																																																																																																																																																																												
		右	0.526	0.948	+0.422																																																																																																																																																																																													
地点5 扇町一丁目	D	左直	0.152	0.169	+0.017	17:00~18:00																																																																																																																																																																																												
		直	0.436	0.476	+0.040																																																																																																																																																																																													
		右	0.311	0.315	+0.004																																																																																																																																																																																													
地点6 横浜スタジアム前	B	左	0.281	0.281	±0.000	17:15~18:15																																																																																																																																																																																												
		直	0.386	0.407	±0.021																																																																																																																																																																																													
		右	0.120	0.120	±0.000																																																																																																																																																																																													
地点7 ハマスタ入口	B	左	0.296	0.432	+0.136	13:30~14:30																																																																																																																																																																																												
		直	0.536	0.545	+0.009																																																																																																																																																																																													
交差点名	交差点 断面	流入車線	将来 基礎交通量	将来交通量	増分	ピーク時間帯																																																																																																																																																																																												
地点1 尾上町	B	左直	0.294	0.473	+0.179	13:30~14:30																																																																																																																																																																																												
		右	0.112	0.112	±0.000																																																																																																																																																																																													
地点2 羽衣町	B	左	0.201	0.201	±0.000	17:15~18:15																																																																																																																																																																																												
		直	0.509	0.509	±0.000																																																																																																																																																																																													
		右	0.323	0.323	±0.000																																																																																																																																																																																													
地点3 関内駅南口	B	左	0.880	0.880	±0.000	15:30~16:30																																																																																																																																																																																												
		右	0.799	0.902	+0.103																																																																																																																																																																																													
地点4 不老町	B	左直	0.333	0.333	±0.000	16:45~17:45																																																																																																																																																																																												
		右	0.526	0.985	+0.459																																																																																																																																																																																													
地点5 扇町一丁目	D	左直	0.152	0.170	+0.018	17:00~18:00																																																																																																																																																																																												
		直	0.436	0.479	+0.043																																																																																																																																																																																													
		右	0.311	0.315	+0.004																																																																																																																																																																																													
地点6 横浜スタジアム前	B	左	0.281	0.281	±0.000	17:15~18:15																																																																																																																																																																																												
		直	0.386	0.409	+0.023																																																																																																																																																																																													
		右	0.120	0.120	±0.000																																																																																																																																																																																													
地点7 ハマスタ入口	B	左	0.296	0.443	+0.147	13:30~14:30																																																																																																																																																																																												
		直	0.536	0.545	+0.009																																																																																																																																																																																													
	※各交差点において車線混雑度が最大になる断面を抜粋して掲載。	※各交差点において車線混雑度が最大になる断面を抜粋して掲載。																																																																																																																																																																																																
	③評価の見直し 関連車両台数の増加に伴い、交差点需要率、車線混雑度ともに増加するものの、交通処理が可能といわれる上限値は下回っていること、準備書に記載した環境の保全のための措置を徹底することにより、環境保全目標は達成されると考えられるため、評価の内容に変更はありません。																																																																																																																																																																																																	

この資料は、審査会用に作成したものです。審査の過程で変更されることがありますので、取り扱いにご注意願います。

項目	変更前（準備書の記載内容）	変更後（変更部分を赤文字で示す）																																																																																																												
環境影響評価 (地域社会)	【関連車両の走行に伴う交通混雑】 ①将来歩行者交通量（準備書 p.6.12-49） 表 6.12-25 将来歩行者量（ピーク 15 分交通量）	【関連車両の走行に伴う交通混雑】 ①将来歩行者交通量 表 6.12-25 将来歩行者量（ピーク 15 分交通量）																																																																																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">予測地点</th> <th colspan="3">将来基礎ピーク 15分交通量</th> <th colspan="2">発生集中ピーク 15分交通量</th> <th colspan="2">将来ピーク 15分交通量</th> </tr> <tr> <th colspan="3">A</th> <th colspan="2">B</th> <th colspan="2">C=A+B</th> </tr> <tr> <th>時間帯</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地点①</td> <td>17:30～17:45</td> <td>573</td> <td>3</td> <td>242</td> <td>3</td> <td>815</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>地点③</td> <td>8:00～8:15</td> <td>924</td> <td>9</td> <td>390</td> <td>9</td> <td>1,314</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>地点④</td> <td>17:30～17:45</td> <td>793</td> <td>14</td> <td>335</td> <td>14</td> <td>1,128</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>地点⑤</td> <td>17:15～17:30</td> <td>392</td> <td>7</td> <td>165</td> <td>7</td> <td>557</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	将来基礎ピーク 15分交通量			発生集中ピーク 15分交通量		将来ピーク 15分交通量		A			B		C=A+B		時間帯	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	地点①	17:30～17:45	573	3	242	3	815	6	地点③	8:00～8:15	924	9	390	9	1,314	18	地点④	17:30～17:45	793	14	335	14	1,128	28	地点⑤	17:15～17:30	392	7	165	7	557	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">予測地点</th> <th colspan="3">将来基礎ピーク 15分交通量</th> <th colspan="2">発生集中ピーク 15分交通量</th> <th colspan="2">将来ピーク 15分交通量</th> </tr> <tr> <th colspan="3">A</th> <th colspan="2">B</th> <th colspan="2">C=A+B</th> </tr> <tr> <th>時間帯</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地点①</td> <td>17:30～17:45</td> <td>573</td> <td>3</td> <td>274</td> <td>4</td> <td>847</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>地点③</td> <td>8:00～8:15</td> <td>924</td> <td>9</td> <td>441</td> <td>10</td> <td>1,365</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>地点④</td> <td>17:30～17:45</td> <td>793</td> <td>14</td> <td>379</td> <td>16</td> <td>1,172</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>地点⑤</td> <td>17:15～17:30</td> <td>392</td> <td>7</td> <td>187</td> <td>8</td> <td>579</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	将来基礎ピーク 15分交通量			発生集中ピーク 15分交通量		将来ピーク 15分交通量		A			B		C=A+B		時間帯	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	地点①	17:30～17:45	573	3	274	4	847	7	地点③	8:00～8:15	924	9	441	10	1,365	19	地点④	17:30～17:45	793	14	379	16	1,172	30	地点⑤	17:15～17:30	392	7	187	8	579	15
	予測地点		将来基礎ピーク 15分交通量			発生集中ピーク 15分交通量		将来ピーク 15分交通量																																																																																																						
			A			B		C=A+B																																																																																																						
時間帯		歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車																																																																																																							
地点①	17:30～17:45	573	3	242	3	815	6																																																																																																							
地点③	8:00～8:15	924	9	390	9	1,314	18																																																																																																							
地点④	17:30～17:45	793	14	335	14	1,128	28																																																																																																							
地点⑤	17:15～17:30	392	7	165	7	557	14																																																																																																							
予測地点	将来基礎ピーク 15分交通量			発生集中ピーク 15分交通量		将来ピーク 15分交通量																																																																																																								
	A			B		C=A+B																																																																																																								
	時間帯	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車																																																																																																							
地点①	17:30～17:45	573	3	274	4	847	7																																																																																																							
地点③	8:00～8:15	924	9	441	10	1,365	19																																																																																																							
地点④	17:30～17:45	793	14	379	16	1,172	30																																																																																																							
地点⑤	17:15～17:30	392	7	187	8	579	15																																																																																																							
	②歩行者サービス水準予測結果（準備書 p.6.12-50） 表 6.12-26 歩行者サービス水準（建物の供用に伴う歩行者の交通混雑）	②歩行者サービス水準予測結果 表 6.12-26 歩行者サービス水準（建物の供用に伴う歩行者の交通混雑）																																																																																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">有効幅員^{注)} (m)</th> <th colspan="4">将来ピーク 15分歩行者量</th> <th rowspan="3">歩行者流量 (人/m・分)</th> <th rowspan="3">歩行者 サービス水準</th> </tr> <tr> <th>ピーク 時間帯</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> <th>計</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>②</th> <th>③</th> <th>④=②+③*5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地点①</td> <td>6.5</td> <td>17:30～17:45</td> <td>815</td> <td>6</td> <td>845</td> <td>8.7</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>地点③</td> <td>14.8</td> <td>8:00～8:15</td> <td>1,314</td> <td>18</td> <td>1404</td> <td>6.3</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>地点④</td> <td>14.8</td> <td>17:30～17:45</td> <td>1,128</td> <td>28</td> <td>1268</td> <td>5.7</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>地点⑤</td> <td>3.6</td> <td>17:15～17:30</td> <td>557</td> <td>14</td> <td>627</td> <td>11.6</td> <td>A</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	有効幅員 ^{注)} (m)	将来ピーク 15分歩行者量				歩行者流量 (人/m・分)	歩行者 サービス水準	ピーク 時間帯	歩行者	自転車	計	①	②	③	④=②+③*5	地点①	6.5	17:30～17:45	815	6	845	8.7	A	地点③	14.8	8:00～8:15	1,314	18	1404	6.3	A	地点④	14.8	17:30～17:45	1,128	28	1268	5.7	A	地点⑤	3.6	17:15～17:30	557	14	627	11.6	A	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">有効幅員^{注)} (m)</th> <th colspan="4">将来ピーク 15分歩行者量</th> <th rowspan="3">歩行者流量 (人/m・分)</th> <th rowspan="3">歩行者 サービス水準</th> </tr> <tr> <th>ピーク 時間帯</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> <th>計</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>②</th> <th>③</th> <th>④=②+③*5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地点①</td> <td>6.5</td> <td>17:30～17:45</td> <td>847</td> <td>7</td> <td>882</td> <td>9.0</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>地点③</td> <td>14.8</td> <td>8:00～8:15</td> <td>1,365</td> <td>19</td> <td>1460</td> <td>6.6</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>地点④</td> <td>14.8</td> <td>17:30～17:45</td> <td>1,172</td> <td>30</td> <td>1322</td> <td>6.0</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>地点⑤</td> <td>3.6</td> <td>17:15～17:30</td> <td>579</td> <td>15</td> <td>654</td> <td>12.1</td> <td>A</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	有効幅員 ^{注)} (m)	将来ピーク 15分歩行者量				歩行者流量 (人/m・分)	歩行者 サービス水準	ピーク 時間帯	歩行者	自転車	計	①	②	③	④=②+③*5	地点①	6.5	17:30～17:45	847	7	882	9.0	A	地点③	14.8	8:00～8:15	1,365	19	1460	6.6	A	地点④	14.8	17:30～17:45	1,172	30	1322	6.0	A	地点⑤	3.6	17:15～17:30	579	15	654	12.1	A												
予測地点	有効幅員 ^{注)} (m)			将来ピーク 15分歩行者量						歩行者流量 (人/m・分)	歩行者 サービス水準																																																																																																			
				ピーク 時間帯	歩行者	自転車	計																																																																																																							
		①	②	③	④=②+③*5																																																																																																									
地点①	6.5	17:30～17:45	815	6	845	8.7	A																																																																																																							
地点③	14.8	8:00～8:15	1,314	18	1404	6.3	A																																																																																																							
地点④	14.8	17:30～17:45	1,128	28	1268	5.7	A																																																																																																							
地点⑤	3.6	17:15～17:30	557	14	627	11.6	A																																																																																																							
予測地点	有効幅員 ^{注)} (m)	将来ピーク 15分歩行者量				歩行者流量 (人/m・分)	歩行者 サービス水準																																																																																																							
		ピーク 時間帯	歩行者	自転車	計																																																																																																									
		①	②	③	④=②+③*5																																																																																																									
地点①	6.5	17:30～17:45	847	7	882	9.0	A																																																																																																							
地点③	14.8	8:00～8:15	1,365	19	1460	6.6	A																																																																																																							
地点④	14.8	17:30～17:45	1,172	30	1322	6.0	A																																																																																																							
地点⑤	3.6	17:15～17:30	579	15	654	12.1	A																																																																																																							
	③評価の見直し 各予測断面における歩行者交通量及び自転車交通量は変更前に比べて増加するものの、歩行者サービス水準は変更後においても変更前と同様 A となること、環境の保全のための措置の実施を徹底することにより、環境保全目標は達成されると考えられるため、評価の内容に変更はありません。																																																																																																													
事後調査に関する事項	事業計画の変更に伴い、予測条件が変更となる環境影響項目について再予測を行った結果、一部の項目では定量的な予測結果が増加するものの、環境の保全のための措置の実施を徹底することにより、環境保全目標は達成されると考えられるため、準備書に記載した評価の内容に変更はありません。 したがって、環境影響評価を踏まえた事後調査の実施に関する事項（準備書第8章）についても変更はありません。																																																																																																													