

2027年国際園芸博覧会
環境影響評価準備書に関する指摘事項等一覧

※表中のアンダーラインの部分は、前回(第16回)審査会における追加の指摘事項等を示しています。

■事業計画について (土地区画整理事業は「区画事業」、公園整備事業は「公園事業」と示します。)

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
A 事業計画	A-1-1	<p>地下水の揚水は一切行わないとのことですが、例えば調整池に染み出してくる水や相沢川の市の保全対象地域に引き込む過程で入ってくる可能性がある染み出してくる地下水のようなものの活用の観点は入らないですか。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>暗渠化等を行うと、周辺から水が寄せられて、管渠やボックスカルバートの辺りに水が集まるケースは認識しています。</p> <p>まずは出てきた水の量を確認する必要がありますが、施工や場所によって異なります。たくさん出てきた場合には、利用可能な水質であれば生物の生息空間への利用等も考えられるかもしれません。まだ着工前で、どのくらい水が出てくるのか判断できないので、今の段階では何とも言えない状況です。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	説明済 [11/2 審査会]
		<p>例えば、ポンプアップした地下水を環境用水として足すようなことが行われていますが、それは一切行わないのですか。そうすると、乾燥化しやすくなるのではないかと懸念しました。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>この表現は、強制的にポンプアップして水を揚水し、それを使って散水するような使い方はしないということです。予期せずに水が出てきた場合には、何らかの形で対応しますが、pH等の水質によっては散水等に使えない場合もあり、現場で確認しながら、利用するかを判断していくと理解しています。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	
		<p>承知しました。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	—	
	A-2-1	<p>全体的に、「検討したいと考えている」や「対応できれば対応したいと考えている」という回答が多く、ここでしっかり議論しても、実際の対応が確実に履行される保証が見えず、考えていただけになる可能性も感じます。議事録も残りますし、市民に公開されるので、そこを明示された方がいいかと思えます。事業全体で確実に決まっていないことが多く、「検討したいと考えている」と発言が留まっていますが、どのように考えているか聞きたいです。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>記載の内容については、しっかりと履行していきます。保全のための措置にも「適切に処理します」、「選定します」と示していますので、説明で「考えていきます」という言葉を多用したとしたら大変申し訳ないと思います。しっかりとやっていきたいと思えます。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	—
		<p>確実に言っていただき、少し安心できました。傍聴者の数は限られています。議事録は市民全体が見ているという意識を持って取り組んでほしいと思えます。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	—	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
A 事業計画	A-3-1	説明会で、「横浜市で基盤整備等が実施されて、保全対象種の生息・生育環境等が創出されます」と答えていますが、区画事業によって、土地が全面的に改変されることを説明した上での話でしょうか。前提条件を説明しないと、誤解を招く回答だと思いました。いかがでしょうか。 [12/19 審査会]	説明会でのパワーポイント資料で、区画事業が何をやり、公園整備事業が何をやるかという工事のステップも説明した上で、回答しています。 [12/19 審査会]	説明済 [12/19 審査会]
	A-4-1	説明会で、騒音の御心配に答えていますが、営業施設から十分な離隔が「とれるようにしたいと考えています」と、先ほどの指摘ではないですが、本当に離隔が取られるか少し不安な表現になっています。十分な離隔がどれくらいの距離なのかは説明されているということですか。 [12/19 審査会]	説明会時の資料で、大きな音が出る催事を行う場所を明示し、細谷戸団地からどのくらい離れているかを示した上で説明しています。どこを調査地点にしたときに、どういう騒音になるかも見せながら説明しています。 [12/19 審査会]	説明済 [12/19 審査会]
	A-5-1	<u>毎回これだけの補足資料を出して、大変いいことだと思いますが、ここで質疑をするとさらに記載内容に対して補足的な説明があります。それは会議録には残りますが、書かれていません。補足資料の内容に、質疑も含めて評価書に全部取り込むことが、最も確実な記録の残し方になると考えています。事業者の見解は非常に重要な情報ですので、可能な限り評価書に取り込む方針で、今後の図書作成を進めてほしいと思います。</u> [1/31 審査会]	<u>口頭で回答した内容も含めて、できるだけ評価書の方に反映したいと思います。どのような形で反映するかは、事務局とも相談して対応したいと思います。</u> [1/31 審査会]	説明済 [1/31 審査会]
	A-5-2	<u>基本的には事業者の見解として文章で書かれているものも、口頭で回答したところも含めて評価書に反映することは、是非お願いしたいと思います。</u> [1/31 審査会]	-	-
	A-6-1	<u>資料は正確でなければいけないです。例えば、洞爺湖サミットの国際メディアセンターの記載がありますが、地名が間違っています。地名の記載もよく注意してほしいというのが補足的な要望です。</u> [1/31 審査会]	<u>大変申し訳ありません。十分に今後は気をつけて、地名も含めて間違いのないような形で、記載したいと思います。</u> [1/31 審査会]	説明済 [1/31 審査会]

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
A 事業計画	A-7-1	<p>現地で堆肥化できない理由を教えてくださいと思います。1回14tの植物残さを貯留する管理運営施設、バックヤードがあれば、そのバックヤードを拠点として堆肥化する試みは十分にできる気がします。公園が整備された後も、駐車場や公園との関わりの観点で、そういった取組は十分可能かと思えます。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>博覧会の開催に必要な施設をバックヤードも含めているところですが、堆肥化の施設を設けるのは非常に厳しい状況です。会場外で廃棄物処理業者によって処理し、そこから出た堆肥は活用できるものは博覧会の中でも積極的に活用していきたいと思いません。発電にバイオマスを活用する廃棄物の事業者もいますので、契約できる状況になれば、そういった電力も利用することを検討していきたいと思えます。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>説明済</p> <p>[1/31 審査会]</p>
		<p>公園事業にどのようなレガシーを残すかという観点で、博覧会でできたこと、できなかったことをクリアにすべきと思えます。理由を文章として評価書等に入れ込むことが大事ではないかと思えます。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>—</p>	
	A-8-1	<p>【審議での指摘事項等】</p> <p>サステナビリティのガイドラインの話で、具体的にサステナビリティにどう取り組んでいるかという観点は、あまり明らかにされていないと思えます。情報等が既に出ていて、この審査の過程で考慮すべきことがサステナビリティの観点からあるのであれば、知っておきたいと思えます。事務局の方で把握されていれば、後ほどでも教えてくださいと思います。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>【審議で事務局が回答】</p> <p>承知しました。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>説明済</p> <p>[1/31 審査会]</p>

■環境影響評価項目について

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
1 温室効果ガス	1-1-1	<p>施設の供用時の予測結果で、電気、都市ガス、プロパンガスの使用で内訳を出して、分かりやすいと思えます。</p> <p>環境保全の措置で、再生可能エネルギーの100%活用と数字を出していますが、これが電気の使用に関してだけの削減措置に見えます。高効率給湯器の導入もして削減努力はしていますが、都市ガスとプロパンガスの使用量が790.2tCO2で、何か他にこの分を削減する措置は検討されないのかを教えてください。</p> <p>100%の削減ではないという意味で、何らかの措置はとれないのかという質問です。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>現実的な対応を取れる数字を入れましたが、博覧会ではサステナビリティ戦略を立てることになっています。その中で、温室効果ガスの削減目標は別途立てて公表し、その履行に取り組み、その履行結果についても事後評価のような形で開催前と開催後に公表していくことを考えています。100%でない部分に関しても含めて、より温室効果ガスを低減させる具体的な措置をそこで示しますが、環境影響評価の段階では具体的などころまで列記できてない部分もあり、こういったものがあると措置で表明したところです。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>説明済</p> <p>[12/6 審査会]</p>

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
1 温室効果ガス	1-1-1	<p>サステナビリティ戦略では、温室効果ガスの低減に対する数値目標はなくて、目標を立てなさいという戦略ですか。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>A I P Hの規則では具体的に何%とは書いていませんが、目標を作るという要求事項になっています。できれば数値的なものも示せればいかということ、有識者等にも意見をいただきながら、どういったものがより履行性が高く、そして効果があるかを今整理しているところです。数値目標は、オリンピック・パラリンピックや大阪・関西万博を参考にしながら検討を進めていきたいと考えています。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>説明済</p> <p>[12/6 審査会]</p>
		<p>アセスにおいて、事後評価項目に温室効果ガスを今から追加というのは難しいですか。結果的には事後評価をされるので、アセスに対しても事後評価の項目に加えるといいかと思えます。いかがですか。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>アセスのタイミングやスケジュールと、A I P Hの事後評価のタイミングが整合するかは今後の調整になってきます。今の段階では、この措置の中に明記することで履行性はしっかり担保していきたいと考えています。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	
	1-2-1	<p>措置に明記をするというのは、事後に検証した結果を公表していく旨を文章に追記するというのですか。評価書段階で、そのように書いていくということですか。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>取り組みを進めるとしか書いてありませんが、元々規則の中で公表すると書いてありますので、評価書の段階で、そういったものを公表することは修正していきたいと考えています。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>補足資料 28 で 本日説明</p>
	1-3-1	<p>開催期間中の温室効果ガスの数値を話しましたが、もちろん工事中や撤去中の車両走行についても同じことが言えますので、全てにおいて配慮されると思いますが、是非積極的な数値目標を立ててカーボンニュートラルを目指してほしいと思います。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	-	-
2 生物多様性	2-1-1	<p>新たに配慮すべき動植物が、駐車場等の整備区域に定着しないよう適切に管理するとありますが、適切な管理とは具体的にどのようなものか教えてください。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>何がここに入ってくるのかはまだ明確になっていませんので、巡視、それから工事業者から情報を得ることが考えられます。また区画事業で実施される事後調査の情報を適宜もらい、工事中にそういった動植物が確認できれば、それに適した対応の検討を考えています。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>説明済</p> <p>[11/2 審査会]</p>
		<p>例えば鳥が繁殖を始めた場合に、定着しないように何かしら妨害や排除等をする、鳥獣保護管理法の違反にもなってしまいます。しっかりと注意をしてほしいです。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>気をつけます。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
2 生物多様性	2-2-1	<p>博覧会の実施により間接的影響を受けるおそれがあると認められる地域を予測対象にしていますが、間接的影響という表記は適切ですか。本来であれば、本博覧会の実施による直接的影響分を予測の対象として、間接的影響は、例えばバックグラウンドの区画事業のその後の影響などを指すと思います。予測地域の①③⑤⑥は予測地域自体から外れていますが、直接博覧会が及ぼす影響の範囲に入っていないながら、予測地域に入っていないので、違和感があります。この考え方を聞きたいです。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>区画事業で基盤、その後公園事業でインフラ、主要な園路等が整備された上で、博覧会に必要な施設が造られる構造です。その際に、区画事業で相沢川に保全対象種の生息・生育環境が新たに創設され、和泉川は保全され、生物の生息に寄与する調整池も造られます。一度造成等が行われた後、造られた保全対象種の生息環境等は基本的に手をつけず、その周辺で工事を実施し、庭園を造り、仮設の施設を造る形です。生物が存在するようなエリアそのものは改変しないので、間接的影響としています。また隣接する市民の森等の周辺でも工事を行い、開催中は施設の運営を行うので、その影響について予測評価しています。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>補足資料8で説明済 [12/19 審査会]</p>
		<p>博覧会の工事をするのであれば、やはり予測区域から外すことがおかしいのではないかとということ、生態系は仮に1回ダメージを受けていても、周辺との関連性から移動してくる、関連性から利用する可能性がある地域となるはずで。そういった被影響対象が存在していて、事業を実施する範囲であれば、やはり事業の直接的影響としてみなして、対象に含めるべきではないかと考えました。このアセスそのものの非常に根本的な考え方に近い部分ですので、よく検討する必要があると思います。特に、樹林が点在する広大な草地域等、施設が建つ地域に対して、予測地域から外していいのかと非常に疑問を感じました。まずは検討をお願いしたいです。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>区画事業と公園事業、私どもの事業は連携し、間を空けることなく整備を進めていきます。動物の移動が見受けられた場合には対処をしながら整備していきます。区画事業や公園事業でも、生物多様性に関わる調査予測評価をし、事後調査も実施されるので、同じことを同じ時期にやるのではなく、3事業が連携しながら、情報を共有し、対応していくことを考えています。今示している区域を間接的な影響という形で予測評価をやっていきたくと考えています。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	
		<p>被影響対象が生じてから影響を予測するというのも違って、やはり被影響対象がいなくても、それが成立する可能性があることも予測の対象ではないかと思えます。検討してほしいと思えます。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>—</p>	
		<p>評価結果の追加をありがとうございます。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>—</p>	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
2 生物多様性	2-3-1	例えば越冬期の鳥や大径木に関しては、追加調査をされているかと思えます。予測地域の対象から外れている地域も大径木があるように思えます。この辺りの整合性がよく読み取りにくく、大径木や堀谷戸川のホトケドジョウはいつのデータですか。 [11/2 審査会]	今すぐ確認し、後ほど回答してもいいでしょうか。 [11/2 審査会]	補足資料8で説明済 [12/19 審査会]
	2-4-1	樹林が点在する広大な草地域や堀谷戸川左岸の耕作地域は、堀谷戸川の流域に含まれるかと思えます。下流側にホトケドジョウが生息しているという影響が存在していて、集水域で事業を実施するので、やはり影響対象、予測地域に含めるべきではないかと感じました。 [11/2 審査会]	-	補足資料8で説明済 [12/19 審査会]
	2-5-1	大径木について調査し、確認位置も落ちていますが、大径木の評価結果や環境保全措置は、どこを確認すればいいですか。 [11/2 審査会]	調べますので、時間をいただければと思います。 [11/2 審査会]	補足資料8で説明済 [12/19 審査会]
	2-5-2	大径木について予測評価し、環境保全措置を具体化すべき対象と考えます。予測対象区域の考え方に修正の必要があると思えます。 [11/2 審査会後の送付意見]	-	補足資料8で説明済 [12/19 審査会]
	2-6-1	全国都市緑化フェアで、ズーラシア周辺の里山エリアにおいて同じように園芸的なイベントをされていますが、その時の生態系の影響に関する知見等は収集されていますか。ある場合はどのようなモニタリングで、どのような問題点とみなされるような事象が生じているかを聞きたいと思えます。 [11/2 審査会]	この場では確認できていない部分もあるので、横浜市に確認して連携していきたいと考えています。 [11/2 審査会]	補足資料9で説明済 [12/19 審査会]
		管理運営の配慮で調べていただきありがとうございました。こういったところが大事かと思えます。 [12/19 審査会]	-	
	2-6-2	農薬や外来種の管理などで、何かガイドラインのようなものは検討していますか。 [12/19 審査会]	これからの検討になります。博覧会を持続可能なイベントにするために、AIPHからもサステナビリティ戦略を作成し、公表するよにといった話がありますので、それとも連動しながら、運営のルールみたいなものについては考えていきたいと考えています。 [12/19 審査会]	説明済 [12/19 審査会]

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
2 生物多様性	2-7-1	<p>下流側にホトケドジョウがいる堀谷戸川に対して、博覧会のバックヤードや駐車場スペースなど、人工被覆の増大が雨水流出に影響をもたらすと思います。植物残さ等が排出されるような活動が行われると思いますが、堀谷戸川の流量に影響することで、ホトケドジョウに影響を及ぼさないか、流れ出す雨水が排水される環境があれば、そこから量や質の影響が生じることは想定されるかを聞きたいと思います。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>流量に関しては、できる限り雨水を浸透させる設えで整備することを考えています。下流側への流量に全く影響がないことはありませんが、なるべく影響が出ないように対処したいと考えています。湧水、河川の流量でどのくらい流出係数が上がるか、流出量が変わるかを数値で示しています。工事期間中、汚水は処理して污水管に排出しますし、雨水は工事の内容にもよりますが、造成や土地の切り盛り等で濁った水が一遍に堀谷戸川に流れ込まないように、沈砂池や釜場のようなものを造って対応したいと考えています。また、植物残さは河川に流れ込ませないことはもちろんですし、雨水の排水を詰まらせる原因にならないように管理し、植物残さを集めて堆肥にする取り組みをしていこうと思っています。庭園から土砂等が河川の方に流れ込まないように措置や雨水排水のところには泥溜めを設けるような対応をしていきたいと考えています。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>説明済 [12/19 審査会]</p>
		<p>承知しました。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>—</p>	
	2-8-1	<p>雨水系統の新設によって、新しい排水先ができることは、区画事業の方だと思いますが、想定していますか。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>区画事業で、今検討していると理解しています。我々は整備された雨水系統と汚水系統への排出をどのような形でやっていくかを今後、横浜市と調整していく立場です。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>説明済 [12/19 審査会]</p>
<p>これからということで承知しました。</p> <p>[12/19 審査会]</p>		<p>—</p>		
2-9-1	<p>開催中に、モニタリング的にホトケドジョウの生息が侵されていないかを確認することはできないですか。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>区画事業の事後調査の一環として、博覧会の開催期間中も生物多様性に関する調査を行うと聞いています。準備書でも、区画事業の調査内容を踏まえて対応策を検討していくと記載しています。区画事業で行うものを使い、協力することを考えています。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>説明済 [12/19 審査会]</p>	
	<p>区画事業の調査があるということで了解しました。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>—</p>		

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
2 生物多様性	2-10-1	<p>ホトケドジョウが希少種であるということは、何かしら環境変化に弱い要因があると思います。例えば水質、流量、水温、pH、富栄養化など具体的に挙げて、それに対しての影響は少ないという表現ができないかと思ひます。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>要因に関しても、区画事業のインパクトが大きいと考えています。事後調査結果の中で、博覧会の方で影響する要因が明確になれば、しっかり対応していきたいと考えています。また、富栄養化に繋がるような植物残さの適切な処理や、pHにも関わるかもしれませんが、できるだけ河川の流量を落とさないように雨水浸透を積極的に取り入れた整備など、やれるところはしっかりと対応していきたいと考えています。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	次回以降 説明予定
		<p>やはり準備万端で臨んだとしても、見えないところで影響が出ることはありがちです。それをどうしても防げない部分もありますので、できる限りのことはしておきたいというお願いです。漠然とした対策ではなく、具体的にホトケドジョウに影響が出る要因は何かという部分も、区画事業で把握していれば、ヒアリングして把握した上で、影響の多い少ないという部分を評価するといひかと思ひます。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>区画事業の事後調査を共有し、対応策を検討していきたいと思ひます。事業をやる前に予測、評価できることは極めて限られていると思ひます。事業をする中では、様々な要因で生物や湧水への影響など、様々なことが起こるわけですが、実際の工事事業者に対しても影響が出ないような指導をしていきたいと思ひます。博覧会自身も運営の際に、環境影響評価をやった内容がしっかりと継承されるように取り組んでいきたいと考えています。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	
		<p>善処するという回答で、有り難いですが、具体的にホトケドジョウが影響を受けやすい要因は是非調べて、知識として持ってほしいと思ひます。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>区画事業で専門家に相談することも考えているようですので、共有しながら、実務の中で対応していきたいと考えています。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	
	2-10-2	<p>ホトケドジョウがどういった影響に脆弱なのかを特定し、そこに対しての対応策がしっかり講じられるので影響が少ないということを示してほしいという指摘です。それが無いままに影響が小さいと言われても、なぜそう言えるのか分からないという指摘だと思ひます。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	—	—
	2-10-3	<p>終わってみたら、全然見当違いのことをして、ホトケドジョウがいなくなると思ひますので、最低限できることをやってほしい、そのできることは、ホトケドジョウが何に影響を受けやすいのかを最低限把握して、対応してほしいというお願いです。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>ホトケドジョウに大きく影響する部分は、コンサルタントとも相談しながら、主に効いてくる項目を次の評価書の段階では修正して、図書に盛り込む形で対応していきたいと考えています。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	次回以降 説明予定

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
2 生物多様性	2-10-4	<p>区画事業で土地を大きく造成し、その後に舗装をするわけで、どういふもので圧力がかかるかは、おおよそ想定できるかと思ひます。例えば水質汚濁、化学物質による汚染、流量の変化など、その対象についてどう適切に維持管理するか、現段階でもある程度書き込めるという気はします。具体的にどうするかをできれば評価書までに、この場で確認をしたいと思います。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>次回以降に、整理して示したいと思ひます。一般的なところまでは整理できるかもしれませんが、詳細な部分や場所の特異性みたいなところまで踏み込んで書けるかは分かりませんが、少しトライしたいと思ひます。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	次回以降 説明予定
	2-11-1	<p>間接的な影響として、主に説明していたと思ひます。補足資料では、直接と間接の仕分けの回答はなかったようですが、間接的影響として事業の影響を予測、評価するという考えで今もいて、それを基に説明会をしたかを聞きたいと思ひます。事業の直接影響か、間接影響かをどのように説明されたのでしょうか。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>間接的な影響で予測、評価をすることは、補足資料でも明記し、説明会の資料においても明記して、説明しています。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	説明済 [12/19 審査会]
		<p>事業の直接的影響は、どのように考えているのでしょうか。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>区画事業で整備した保全対象種の生息・生育環境への影響がどうか、工事が直接的と考えると、それによって生物の生息空間にどう影響するか、それから、例えば瀬谷市民の森等の周辺の自然環境に対してどういふ影響を及ぼすかについて、影響を予測、評価していると考えています。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	
		<p>保全対象種に対してのみ間接的影響と書かれていますか。それとも、生態系や水循環など様々な環境要素に対して、間接的影響を主眼に考えて書かれていますか。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>基本的には、保全対象種に対する影響がどうなるかを主眼に置いています。それを取り巻く状況についても、記載できるものは記載しています。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	
		<p>事業での責任範囲が、きちんと住民の方に伝わったかが少し心配になったので、改めて確認しました。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	—	
	2-11-2	<p>間接的な影響しか見ていないというわけではなく、例えば、地域社会の交通に関わる部分は、明確に直接的な影響になります。その整理が分かりにくいという御指摘かと思ひます。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	—	—
	2-11-3	<p>保全対象種が区画事業で生息しにくくなっているところにベースラインを置いていることが、きちんと伝わっていればよろしいかと思ひます。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	—	—

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
3 水循環	3-1-1	<p>スライド p78 の表の流出量は、対象事業実施区域内の流域からの流出量でしょうか。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>対象事業実施区域内からの流出量を算定しています。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>補足資料7で説明済</p> <p>[12/6 審査会]</p>
		<p>4 流域全体での流出量の増加率は 1.09 で、9%程度の増加で済みますが、流域の場合は個別に見ていく必要があるかと思えます。堀谷戸川は 1.20 で、2割増しは少ないです。例えば堀谷戸川の調査地点よりも上流域でいくと、どの程度の増加か出していますか。調査地点の上流域に対してどの程度の影響があるかということです。対象事業実施区域外の流域が結構あるので、かなり小さくなると思えます。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>予測地点の上流域全体を見たときに、対象事業実施区域内の土地利用の変化がどう影響するかという観点で検討を行い、次回報告できればと思います。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	
		<p>準備書に言葉では書いてありますが、数字で示し、この程度で収まるので影響は少ないという説得力のある評価書にしてほしいと思えます。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	-	
		<p>対象事業実施区域内と上流域全部を含めた形での影響と両方出してもらい、河川流量に対する影響の程度がよりはっきり分かって良いと思えます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	-	
	3-2-1	<p>スライド p78 の開催中の有効流出量は、透水性舗装や浸透柵、バイオスウェル、あるいは植栽も含め、全ての効果を考慮した有効流出量でいいですか。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>流出量の変化は、基本的に透水性舗装や浸透トレンチ、バイオスウェルといったハードを加味しています。また土地利用の変化の状況によって流出係数が変わりますので、土地利用と設置する雨水浸透施設の能力等を加味して算出しています。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>説明済</p> <p>[11/2 審査会]</p>
		<p>雨水浸透施設という言葉で、その全部を雨水浸透施設として捉えている場合と、透水性舗装を除いて、あるいは植栽を除いた浸透柵やバイオスウェルを雨水浸透施設としている使い方があり、ページによって違っているようですので、統一してほしいと思えます。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	-	
	3-3-1	<p>準備書 p6.5-20 の表 6.5-11 に、開催中の対策後の雨水流出係数を計算していて、透水性舗装や植栽は土地利用区分で考慮されていると思えますが、それ以外の浸透柵やバイオスウェル等は表の中で考慮されてないですか。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>p6.5-20 の表では、浸透柵やバイオスウェル、浸透トレンチ等は効果として計算せず、p6.5-26 のところで考慮して整理しています。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>説明済</p> <p>[11/2 審査会]</p>

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
3 水循環	3-3-1	それは何か特別な理由がありますか。 [11/2 審査会]	特別な理由はありません。こういう整理の仕方ということです。 [11/2 審査会]	説明済 [11/2 審査会]
		表を見ると、例えば大門川の整備前の流出係数が 0.50 で、対策前が 0.89 に上がって、対策をとることによって 0.71 になります。確かに 0.89 から 0.71 に低下していますが、整備前 0.5 から比べると結構大きくなります。あくまでも透水性舗装と植生のみの効果を考慮した場合なので、ここは浸透柵や浸透トレンチは含まない値だと書いた方が、誤解を招かないかと思えます。 [11/2 審査会]	評価書ではそういったことが分かるような表現を入れ、誤解のないように整理したいと考えています。 [11/2 審査会]	
	3-4-1	透水性舗装は、駐車場の 50% として影響評価されています。建設工事をする時に、実際は 30% しか透水性舗装をしなかったということがないようにしっかり明記してほしいと思います。 [11/2 審査会]	しっかりと書きますし、50% というものではなく、やれる範囲はしっかりやっていきたいと思えます。 [11/2 審査会]	説明済 [11/2 審査会]
	3-5-1	湧水に対する影響は評価が難しいですが、地下水流の情報が手に入るのであれば、地下水流の視点から、例えば駐車場を造ることによる影響をある程度、評価できるような気がします。もし地下水流の情報があれば、その点を加えてもらえるとより良いかと思えます。 [12/6 審査会]	地下水流や地下水も含めて、データがあるかを確認した上で準備書を提出していますが、今のところ情報がないということです。独自での調査は、博覧会自体が事業中の区画事業の事業用地を使わせてもらうので制限もあり、新たに設けることは難しいかと認識しています。 [12/6 審査会]	説明済 [12/6 審査会]
		情報なければ仕方ないので、分かりました。 [12/6 審査会]	—	
4 廃棄物・建設発生土	4-1-1	「AIPH の規則等に基づき、今後、サステナビリティ戦略を策定し、取組を推進」の記載について、AIPH の規則に環境保全についての程度具体的な記載やルールがあるのかと、サステナビリティ戦略はいつ誰がどこでどのように作るのかを教えてください。 [11/2 審査会]	国際園芸家協会から博覧会を行う事業者に対して、規則として必ずイベントの持続可能性ということで、廃棄物や生物多様性の保全、地球温暖化対策に対して博覧会としての目標を作り、それを履行し、公表し、AIPH にも報告することが定められています。その中で更なる踏み込んだ削減目標のようなものを作って示すことになっています。戦略等は今作成しているところで、近々に公表することで調整を進めています。 [11/2 審査会]	補足資料 27 で説明済 [1/31 審査会]

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
4 廃棄物・建設発生土	4-1-1	AIPHの規則に、サステナビリティ戦略を作るようにとだけ書いてあるのか、AIPHの規則そのものに廃棄物をなるべく削減するように等が書いてあるのかを聞きました。サステナビリティ戦略は、いつ誰がどこでどのように作るのでしょうか。次回、資料として回答してほしいと思います。 [11/2 審査会]	—	補足資料 27 で 説明済 [1/31 審査会]
	4-2-1	公園施設以外の建築物はレンタル・リースし、仮設なので、普通の建築物を解体する場合の 30%の廃棄物が一律発生するとしています。その根拠や前例等を教えてください。 [11/2 審査会]	恒久的建築物とレンタル・リースでは、建築物を組み立てるところの建設機械の稼働による温室効果ガス等の影響は変わらないですが、現場打ちの基礎でやらないところがかなり大きいです。その計算での数値です。 [11/2 審査会]	補足資料 24 で 説明済 [1/31 審査会]
		基礎部分の廃棄物が計上されていないことは準備書で分かります。仮設のため 30%とした根拠を聞きました。 [11/2 審査会]	—	
		レンタル・リースの原単位については承知しました。 [1/31 審査会]	—	
	4-3-1	発生量やリサイクル率、処理量の予測はされていますが、処理については書かれていないようです。例えば事業系一般廃棄物は全部横浜市の処理施設に持っていきこうと考えているのか、それが施設にある期間、非常に過大な負担とならないか、産業廃棄物はどこでどのように処理するかが分からないので教えてください。 [11/2 審査会]	廃棄物は、基本的には市内、県内など近隣に、一般廃棄物と産業廃棄物の処理施設に持ち出して、処理することを考えています。 [11/2 審査会]	補足資料 23 で 説明済 [1/31 審査会]
		近隣に本当にあるのかも含めて、どのように探して、どうやって取り組んでいくのか、もう少し説明が必要だと思います。 [11/2 審査会]	—	
	4-4-1	植物残さの堆肥化について、博覧会の会場内での堆肥化を大いに期待していますが、どこで何をどのように堆肥化するかが記載されていないと思います。 [11/2 審査会]	博覧会の会場はスペースが限られ、近接も区画事業や公園事業等が行われているので、会場内での処理は極めて難しいと考えています。博覧会は有料で開催しますので、堆肥化するとそれなりに臭気が出ますし、また場所も必要ですので、市内や県内の処理施設と調整し、持ち出ししての処理を考えています。 [11/2 審査会]	補足資料 23 で 説明済 [1/31 審査会]
		堆肥化できることをどう担保するかが必要ではないかと思えます。 [11/2 審査会]	—	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
4 廃棄物・建設発生土	4-4-2	<p>食品残さと植物残さについては、一般廃棄物処理業者がたくさんいて、熱回収も含めてリサイクルしているので、事業者の見解にある具体的な施策としてリサイクルを確保していくことを環境保全措置に書いてほしいです。その際に、バイオマス発電の燃料よりも堆肥化のリサイクルを優先するという、いわゆる循環型社会の優先順位を担保するようなことも記載してほしいと思います。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>堆肥化のところをなかなか優先には書きづらいですが、環境保全措置にこういったものをしっかりやっていくということを評価書では記載したいと考えます。書き方は工夫したいと思います。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	次回以降説明予定
	4-5-1	<p>植物残さよりも、開催中はむしろ食品残さの方がかなり出てきていて、リサイクルされるという表現ですが、食品残さこそしっかりと、園芸博覧会ですから堆肥化をするなど場外に出す廃棄物をなるべく削減し、サステナブルな博覧会にしていきたいと思っています。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>塩分等が食品には多く含まれていて、pH等の調整をしないとなかなか堆肥化できないとも聞いています。食品残さは難しいところもありますが、できる限りリサイクルしていきたいと考えています。過大な評価にならないように、推計できる数値としてリサイクル率等を用いています。AIPHのサステナビリティ戦略を作って公表する以上はしっかりと目標を作って、例えばごみを持ち込まない、リサイクルに積極的に協力してくれる店舗や事業者に参加してもらう、最新の技術を用いる等、様々な手法で食品残さの削減に取り組みたいと考えています。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	説明済 [11/2 審査会]
	4-6-1	<p>サステナビリティ戦略でどう書いてさらに削減に取り組む予定ということを、再資源化率を出して発生量を予測されるのはいいのですがそこからどうやって取り組んで減らしていくか、そもそも出ないようにするかが分かるように、環境保全の措置に本来は述べてほしいと思います。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	—	補足資料 25 で説明済 [1/31 審査会]

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
4 廃棄物・建設発生土	4-6-2	<p>可燃ごみが実は一番多く、それを横浜市の焼却工場で処分するとあります。紙コップや割り箸も、事業系一般廃棄物として出てくることになっています。可能な限りリユース食器を使うと言いながら、紙コップや割り箸が出てくる前提は、博覧会会場で食品を提供する全事業者がリユース食器を使うわけではないことを表していると思います。もっと力強く、廃棄物を出さないという姿勢を出すべきではないかと指摘します。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>廃棄物の全体量は、過去の複数の博覧会の排出量から平均的な量で設定し、内訳の配分は愛・地球博の実績を基にしています。まだ詳細に飲食を提供する事業者の状況が決まらず、過去の実績を基に設定したので、このような区分となっています。実際にどうリサイクルするかはこれからの運用によると思います。</p> <p>ごみの削減については、出さない、持ち込まない、それから廃棄しないように、リデュースといった取組は博覧会の中でも行っていきたいと考えています。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	次回以降 説明予定
		<p>紙コップや割り箸は持ち込まれるものを予想し、会場の事業者は全部リユース食器を使うということでしょうか。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>運営の内容もこれから決めていく段階ですので、できるだけ持ち込みをしない、リユース食器を使っていくといった定性的な形の記載をしています。</p> <p>紙コップも愛・地球博は夏場で非常に暑かったので、水の提供をしたために急遽紙コップを使ったことが書かれています。これが愛・地球博に基づく実態で、今回どういう運用するかはごみの減量を考える中での運用方法に関わってくるかと考えます。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	
		<p>原単位で、愛・地球博を使うのはいいです。その結果、このくらいの発生量が見込まれます。それに対して博覧会としてはこういう対策をとって、ここまで減らしますといった記述を期待したいです。それがまだ書けなくて、可能な限りとしか書けないのであれば、事後調査で全部実際どうだったかを報告してほしいと考えます。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	-	
	4-7-1	<p>仮設でも石膏ボードを使用し、それが廃棄物になるとありますが、石膏ボードはリサイクル率が低く、一般的に処分が困難です。本当に使わざるを得ないものですか。用途や必要性を聞きたいです。</p> <p>[11/2 審査会後の送付意見]</p>	-	補足資料 26 で 説明済 [1/31 審査会]
		<p>石膏ボードが必要であることは承知しました。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	-	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
4 廃棄物・建設発生土	4-7-2	石膏ボードの使用に関する事業者の見解の内容を、工事中の環境保全措置に明記することを要望します。是非、評価書にも盛り込んでほしいです。 [1/31 審査会]	しっかり評価書には工夫して記載します。 [1/31 審査会]	次回以降説明予定
	4-8-1	可燃ごみが実は一番多く、それを横浜市の焼却工場で処分するとあります。準備書 p6.6-23 の表の可燃ごみの注釈で、「汚れた容器包装プラスチック等も含む」とあります。容器包装プラスチックは、事業者から発生する場合は産業廃棄物で、事業系一般廃棄物ではありません。横浜市の焼却施設に持っていくことは法令違反になります。廃棄物の処理の考え方が、どこか根本的に間違っているのではないかとと思われるところです。ここは推計のし直しも必要ですし、容器包装プラスチックがどのくらい何に使われているかと考えているかを精査した上で、いかに廃棄物を具体的に減らすかを、もう一度考えてほしいと思います。 [1/31 審査会]	申し訳ありません。誤記ですので、訂正したいと考えます。 愛・地球博の実績に注釈があり、それを持ってきましたが、量的なもの、あるいは横浜市の処理に合わせて整理する中では誤記です。整理したいと思います。 [1/31 審査会]	次回以降説明予定
		愛・地球博の原単位は汚れた容器包装プラスチック類を入れて126g/人・日でしたが、博覧会ではその分を削減し、ここまで減りますと言うのであれば理屈は立ちますが、これが誤記ということであれば、汚れた容器包装プラスチックはプラスチック類に入っているのでしょうか。 [1/31 審査会]	可燃ごみの中の汚れた容器包装プラスチックを、本来であれば特定してプラスチック類の方に入れるべきというのは御指摘のとおりです。愛・地球博の資料にこの数値が区分されていないので、可燃ごみが過大になっているのと、実際の分別は横浜市のルールに従ってやっていくことにはなるかと思えます。これ以上、これを分離してプラスチック類の方にするのは難しい状況です。 [1/31 審査会]	
	誤記だからといって安易に消すのはおかしくて、愛・地球博はこうで、このうちこのくらいが産業廃棄物だということを何らかの根拠、あるいは事業系一般廃棄物の一般的な混入率を入れるかは少し微妙ですが、本来予測のところからもう一度考えるというのが筋ではないかという感じがします。 全体的に廃棄物はこれからで、頑張ることは頑張るという表現です。事後調査でアセスとしても報告書を作られると思いますので、事後調査できちんと報告をしてはいかがかと思えます。 [1/31 審査会]	誤記という言葉を使いましたが、注釈の書き方も含めて調整して、次回以降示したいと思います。 [1/31 審査会]		

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
4 廃棄物・建設発生土	4-8-2	<p>今の御指摘は重要ですので、それを踏まえて、評価書での記載内容も検討してもらい、またこの場で示すことが良いかと思えます。誤記で単に削除するという話ではありません。誤記ではなく、愛・地球博では可燃ごみとしてカウントし、それをベースにしているということなので、どう算定をしたかをきちんと示してください。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>誤記という言葉を使いましたが、注釈の書き方も含めて調整して、次回以降示したいと思います。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	次回以降 説明予定
		<p>スライド p88 の予測結果は、二酸化窒素の環境保全目標と同じ値ですが、これは工事中で建設機械のフル稼働時の結果のはずで、やむを得ないと思えます。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	—	—
5 大気質	5-2-1	<p>既存調査データを見ると、窒素酸化物の濃度がNOもNO₂も高い状況に見えます。NO_x、NO₂変換の予測を、市内の大気汚染常時監視測定局のデータから統計モデルを作って出したと書かれているので、NOがかなり高いところだと、この統計モデルの予測結果がずれる可能性があるため、確認してほしいです。おそらく結果への影響は非常に小さいと思えますが、念のため確認してください。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>NO₂への換算式を使って検討する際に、このNO_xが高い現状を踏まえ、ずれが生じるかどうかの確認をしたいと考えています。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	補足資料 12 で 説明済 [1/10 審査会]
		<p>NO_xではなく、NOがNO₂に比べて高いというのは、発生源が近いことを意味します。NO_x、NO₂変換の統計モデルに影響する可能性があるため確認してほしいです。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>確認した結果を次回以降、提示したいと思います。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	
		<p>詳しい図と調査地点の道路端からの距離の表で、十分に状況は把握できました。NO_x、NO₂変換モデルに対する悪い影響のようなものは懸念する必要がないと理解できました。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	—	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
8 騒音	8-1-1	<p>関係車両の走行に伴う道路交通騒音の地点7で、令和2年の現地調査時点では環境基準を満たしていましたが、予測では5dB程度増加し、結果として環境基準を満たせなくなります。環状4号線の混雑緩和で、地点7の方に車両を誘導することがあると、さらに騒音の環境が悪化する懸念があるかと思ひます。そこが少し気になっていて、見解をほしいと思ひました。先ほどの説明で、次回以降に検証して提示されるという話でしたので、そこでまとめてもらえればと思ひます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>次回バックグラウンドを現況調査に入れ替えて試算したのを見せますので、そこで詳しく説明したいと思ひます。</p> <p>今後横浜市の道路事業によって、地点7に繋がる道路の交通網が広がります。博覧会でも車の来場者がいらっしゃいますが、その前の段階でかなり交通量が増えます。また地点5の道路は、区画事業で道路拡幅整備を行います。博覧会の開催前に状況はかなり変わって、交通量が増えてバックグラウンドもかなり大きな音が出る状況になります。試算では、その段階で既に騒音レベルは上がっていて、それに対してどう低減するかという視点で予測評価を行う場所になることを理解いただければと思ひます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>補足資料19で説明済</p> <p>[1/31 審査会]</p>
		<p>現況交通量を用いた予測結果で、地点6は微増、地点7は少し増え方が大きいという状況が確認できました。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	—	
	8-1-2	<p>地点7が気になっていて、大型車は倍以上に増えています。バスの増便などで、環状4号線ではなく瀬谷地内線の方を増やさざるを得ないのか、一方で小型車はあまり増えてないですが、その辺りの南側から来る交通の配分の考え方を教えてほしいと思ひます。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>地点7で大型車が多いのは、三ツ境駅からのシャトルバスだと思います。</p> <p>配分の詳細は、確認しないと分からないところです。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>説明済</p> <p>[1/31 審査会]</p>
		<p>小型車はそれほど増えていないことや想定がこのとおりにいくかは、他の要因も絡んでくるかと思ひますので、今後も注意して見ていきたいと思ひます。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	—	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
8 騒音	8-2-1	<p>施設の供用に伴う騒音で、3点の音源を設定し、予測地点を南側の住宅団地に2点設定していますが、結果的に大規模な催事を行う場合には環境基準を超える予測結果が出ています。南側住宅団地の隣接地は音源1と3に限定されますか。音源1と3はステージなど、何かが設けられている絵ではないので、音源1、3以外にも南側の住宅団地により近い所で催事の電気音響施設が使われる可能性があるかなどの想定を教えてください。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>音源の想定は、計画がこれから深度化する中で多少変わるかもしれませんが、音が出るものについてはこの場所での行催事を考えています。</p> <p>博覧会自体は花と緑を楽しむことがメインで、大音量で常日頃から行われるものは考えていない前提ですが、開会式やスペシャルデーの時にはそれなりの大きな音が出てしまう時もあるだろうということで、通常に行催事と特別に数回行われる開会や閉幕等の評価は別に設けています。数回ですので、その時は周辺の方に事前に示して、理解いただいた上で開催するというように記載しています。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>説明済 [12/6 審査会]</p>
		<p>音源1、2、3は、仮設ステージみたいなものを催事の時に組んでというイメージを持っていただければいいですか。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>会場の設えは、深度化によって変わってきますが、博覧会は半年間の開催ですので、半年経ったらステージも含めて、建物の多くは全て撤去します。今、どちらかというと広場のようなイメージで書いてありますが、催事の内容によってはステージみたいなものを組むかもしれませんが、現時点で示せるのは、音源の場所と距離、開催する頻度や内容です。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	
		<p>分かりました。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>—</p>	
9 振動				
17 地域社会	17-1-1	<p>開催中の交通の予測方法で、準備書p6.7-69や資料編p資1.8-46を見ると、転換率式併用QV分割配分手法を採られたと理解しましたが、方法書審議の段階で出ていない方法だと思えます。これを使う理由と、これを使って準備書で予測をしていかを聞きたいです。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>様々な交通の予測シミュレーションがある中で、博覧会にはかなり広域から来られますので、それに適したこの手法を選んでいきます。一方で、出入口や直近の部分のところは、別途、渋滞長などシミュレーションして、数字を算出しています。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>補足資料1で説明済 [12/6 審査会]</p> <p>補足資料18で追加説明済 [1/31 審査会]</p>
		<p>方法書審議の段階から変わったのはなぜですか。アセスのプロセスにも関わる内容かと思えますので、しっかり説明してほしいです。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>整理して、次回以降に答えさせていただきます。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	
		<p>予測手法の変更について、ネットワークや交差点の構造がいくつか大きく変化するという理由については理解しました。方法書から方法を変更したことを認めるかについては、審査会全体の判断に従いたいと思えます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>—</p>	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
17 地域社会	17-1-1	<p>準備書の手法と別に、方法書の手法で予測をした結果を示してもらい、計算上、処理は可能だということを確認して理解しました。地点2と地点4で交通容量比が1を超えています。信号の調整で1未満に収まることも了解しました。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	-	<p>補足資料1で説明済 [12/6 審査会]</p> <p>補足資料18で追加説明済 [1/31 審査会]</p>
	17-1-2	<p>用いた方法が転換率式併用QV分割配分手法で、分割配分手法はこれまで広く使われてきたものですが、分割の仕方によって結果が異なる可能性があるという欠点もあります。現在では、主に均衡配分という手法が用いられていますが、これを用いなかったのはどうしてかを聞きたいと思います。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>もう一度整理し、次回以降にお答えしたいと思います。なぜ均衡配分にしなかったかという理由を整理したいと思います。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>補足資料13で説明済 [1/10 審査会]</p>
		<p>関係機関との協議という説明ですと、均衡配分を使わなかった理由としてはよく分かりません。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	<p>事業化にあたって、国土交通省等の関係省庁、自治体の道路管理者とずっと協議をしてきたところです。また、博覧会周辺の関連事業についても過年度から協議、調整してきた経緯もあります。その計画との整合、一貫性を担保するために、従来から実施している分割方式を今回採用し、進めているところです。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	
	17-1-3	<p>【指摘事項等一覧での指摘等】</p> <p>方法書の審議段階から違う手法を採ることについて、これを認めるか、審査会全体の意見を聞ければというところです。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	-	-
	17-1-4	<p>【指摘事項等一覧での指摘等】</p> <p>方法が変わったことで、内容的に当初の想定から大きく変わることや、方法自体の妥当性に問題があれば、方法書の段階をある意味ないがしろにすることになりかねないので問題かと思えます。</p> <p>変更後の方法の妥当性が確認できれば、このまま手続を進めていくことでいかがかと思えます。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	-	-
17-1-5	<p>【指摘事項等一覧での指摘等】</p> <p>方法が違うことによって、環境への影響の予測、評価がだいぶ違うのか、それとも評価する上では適当な方法なのか、どう考えたらいいでしょうか。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	-	-	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
17 地域社会	17-1-5	【指摘事項等一覧での指摘等】 状況が変わったので、新しい方法の方が実際の状況に即した予測ができるかと思います。 [12/19 審査会]	—	—
		【指摘事項等一覧での指摘等】 そうであれば異論ありません。 [12/19 審査会]	—	
	17-1-6	【指摘事項等一覧での指摘等】 指摘事項 17-1-1 の方法書段階から変わったのはなぜかについては説明を受け、妥当性を確認したので、このまま手続を進めていくことにしたいと思います。 [12/19 審査会]	【指摘事項等一覧で事務局から確認】 準備書での手法ではなく、現況の交通量にプラスして予測する方法でも行うという補足説明がありました。その結果に関しては、次回以降に説明するという整理になっています。指摘事項 17-1-2 の質問も含めて、説明されることになります。 [12/19 審査会]	—
	17-1-7	分割配分は分割の仕方によって出てくる結果が変わり得るので、どのように分割をしたかを図書に示して、今後第三者が検証できるように情報を記載することが必要ではないかと思います。 [1/10 審査会]	分割方法などを明記し、将来的に検証できるような形にしたいと思います。通常5回の分割ですが、今回は10回でやり、内容の検証もしています。可能な範囲で記載したいと思います。 [1/10 審査会]	補足資料20で説明済 [1/31 審査会]
		分割配分の分割内容は了解しました。 [1/31 審査会]	—	
	17-2-1	パークアンドライド駐車場で、今回横浜青葉 IC 付近の場所を一つ示し、予測したことはよかったと思います。その他の場所についても、やはり示してほしいので、決まり次第アセスの場で説明してほしいと思います。 [11/2 審査会]	—	補足資料2で説明済 [12/6 審査会]
17-2-2	パークアンドライド駐車場は、事後調査は当然必要だと思いますが、計画が未定なまま、環境アセスの審査を終了すると、本当に適正な審査の手続と言えるのかが私は疑問に感じます。やはり計画を示してもらい、それを審査することがアセスかと思っています。 [12/6 審査会]	できるものに関しては示したいと考えていますが、まだ開催まで時間があり、土地についても相手方と調整を進めているところです。契約や協定等ができてない段階で、全ての場所を示すことが非常に難しいという状況です。開催中の駐車場は、予約制の導入も考えていますので、例えば半年前や1年前の段階でしっかり見せられると思いますが、この審査会の審査時点で全てというのはなかなか難しいと考えています。事後調査というやり方が、一つ確実に示せますので、提案しているところです。 [12/6 審査会]	補足資料22で説明済 [1/31 審査会]	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
17 地域社会	17-2-3	事後調査を行って影響が大きいという結果が出た場合、どう対応するか聞きたいと思います。 [12/6 審査会]	事後調査で課題が出た場合は、博覧会の会期は半年間なので、その結果を踏まえて改善をしていきたいと考えています。 [12/6 審査会]	説明済 [12/6 審査会]
	17-2-4	事後調査でよしとするかについては、他の委員の御意見をお聞きしたいと思います。 [12/6 審査会]	—	—
	17-2-5	【審議での指摘事項等】 出せないものをいくら言ってもなかなか出せないというのはいり得るとは思いますが、懸念されるのは、パークアンドライドでこの台数を確保すると宣言しているのにその計画が出せないのは、確保できないのではないかと懸念されます。確実に確保できなければ、ここで宣言したことに矛盾することになるので、そういうことはきちんと厳しく指摘した方がいいかと思ひます。 [12/6 審査会]	—	補足資料 22 で 説明済 [1/31 審査会]
	17-2-6	【審議での指摘事項等】 以前に駐車場の配置でゾーニングが必要という話もありましたが、結局可能な限り条件を狭めていくことを徹底するしかないと思ひます。例えばここにはできない、可能性のあるところはこの辺りなどの検討です。最終的にきっちり決めないと出せないことは、計画側の立場では分かるころはありますが、そのプロセスでやはり大きな考え方から徐々に狭めていって、ここにするといふ決め方をしてはいるはずで、その部分を可能な限り提示してもらい、それに対してこいう配慮すべきといふ、やり取りの中で考えていく部分も必要ではないかと思ひます。全然出せないではなく、なるべく具体的に今出せる考え方を少しでも出してもらふことを求める形ではないかと思ひます。 [12/6 審査会]	—	補足資料 22 で 説明済 [1/31 審査会]

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
17 地域社会	17-2-7	<p>【審議での指摘事項等】 審議を踏まえたと、情報として新たなものを現時点で出せないから事後調査で対応することをそのまま受け入れるのではなく、地権者との関係もあるのでピンポイントは難しいにせよ、大体このあたりで何台といった情報で、できるものをできる段階でしっかりと出してもらう方向で事業者に対応を求めるといことで、事務局から伝えてください。 [12/6 審査会]</p>	-	<p>補足資料 22 で 説明済 [1/31 審査会]</p>
	17-2-8	<p>パークアンドライド駐車場の場所が特定されれば、順次、情報を提示してほしいと思います。 審査会で議論した考え方に沿って、全体的な考え方を示してもらったと理解しました。 [1/31 審査会]</p>	<p>今後場所が決まったものは示したいと思いますが、今協議中で、出せる範囲になってしまうかと思っています。場所が決まったものについては、協会独自として示し、公開してかなければならないと思っています。説明会をするとか、周辺が混むか、既存の駐車場を使うかも含めてお示ししていかないとけないことですので、環境影響評価とは別に、そういった動きをすることをこの場で約束したいと思います。 [1/31 審査会]</p>	<p>次回以降 説明予定</p>
	17-2-9	<p>大分イメージできました。利用する駐車場は、例えば商業地や大規模な公園等では駐車場の台数が結構あるかと思いますが、どのような施設のイメージでしょうか。 [1/31 審査会]</p>	<p>既存の駐車場を借りることも考え方の一つです。それから公有地や民有地を借りられれば、そういった土地で、もちろん切り盛り、造成、開発行為になるようなことはやらない方向で考えているところです。 [1/31 審査会]</p>	<p>説明済 [1/31 審査会]</p>
	17-2-9	<p>新たに駐車場を整備できる土地を確保する場合は、確保した台数がそのまま博覧会に使用できると思いますが、既設駐車場を利用する場合は、通常の営業の中で駐車場が使われていて、余裕がある分しか博覧会に使えないと思います。確保する4,000台が、協力してくれる駐車場の合計台数とすると、実際に利用できる台数はそれよりも少なくなります。既設駐車場を利用する場合に博覧会のみでの余裕量で確保できるかを聞きたいと思います。 [1/31 審査会]</p>	<p>博覧会で確保して、その分を積み上げて4,000台になるようにしていきたいと考えています。 パークアンドライド駐車場についても、予約制度を導入して、来場者への対応をしていきたいと考えているところです。 [1/31 審査会]</p>	
	17-2-9	<p>分かりました。予定の台数が確実に確保できそうだということで安心しました。 [1/31 審査会]</p>	-	
	17-2-9	<p>分りました。予定の台数が確実に確保できそうだということで安心しました。 [1/31 審査会]</p>	-	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い	
17 地域社会	17-2-10	<p>パークアンド駐車場は、シャトルバスの運行計画にも密接に連動しています。どのエリアにどのくらいシャトルバスを確保しなければいけないのか、シャトルバスが待機するスペースも必要になりますし、それによる交通影響も考えなければいけないので、駐車場の台数をどこにどのくらい確保するという話だけではなくて、そこから会場への運行計画も含めて、全体をしっかりと押さえないといけないと思います。その辺りをどう考えていますか。</p> <p style="text-align: right;">[1/31 審査会]</p>	<p>今回、どこの場所にどういう駐車場を配置するのが適正なのかという観点で整理して、来場者が北側から9割、南側から1割という推計を考えている中で、西や東、北東、北西ゾーンは幹線道路や高速道路を使うと北側からのアクセスがしやすい配置になっています。このゾーンの中で必要な台数を確保していくことを目指しています。</p> <p>駐車場は、シャトルバスの発着が可能な取り付け道路があり、Uターンができ、周辺の交通に影響がないような場所を考え、そこが難しいところはそういった土地を借りることも考えながら、調整を進めている状況です。</p> <p>駐車場は、会場とのアクセスも考え、基本的には幹線道路沿いに近いところで調整を考えています。今は各エリアで、駐車台数が最大1,000台、大体30~40人がシャトルバスに乗ることを考えると、シャトルバスは20~30台のイメージで考えています。</p> <p style="text-align: right;">[1/31 審査会]</p>	説明済 [1/31 審査会]	
		<p>大分クリアになってきたかと思っています。</p> <p style="text-align: right;">[1/31 審査会]</p>	-		
	17-2-11	<p>パークアンドライドで、シャトルバスの運行の台数や頻度等はまだ設定されてないと思いますが、ここで議論している交通量などに反映されていますか。また反映されてない場合、実際にパークアンドライド駐車場の場所が決まり、シャトルバスの運行も決まる中で、議論してきた数字がどんどん変わっていくものですか。</p> <p style="text-align: right;">[1/31 審査会]</p>	<p>パークアンドライドのシャトルバスの台数は、現在の推計に反映されている状況です。</p> <p style="text-align: right;">[1/31 審査会]</p>	説明済 [1/31 審査会]	
	17-2-12	<p>パークアンドライド駐車場の場所が決まり、シャトルバスの運行が決まっていく中で、その周辺の交通渋滞などが出てくると思うので、それを議論する場がこの先あるかを聞きたいです。</p> <p style="text-align: right;">[1/31 審査会]</p>	<p>パークアンドライド駐車場の全体が決まらない可能性がある中で、事後調査でシャトルバスの運行も含めて調査を行います。そこで示す形になると考えています。</p> <p style="text-align: right;">[1/31 審査会]</p>	説明済 [1/31 審査会]	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
17 地域社会	17-2-12	<p>事業者に全て任せて、事後調査で本当にいいかが疑問です。パークアンドライド駐車場の場所についての詳細が決まっていない段階で、想定したものを数値で出しているということですが、想定が適切かどうか疑問もあります。議論せずに、事後調査での報告でいいかについては、委員の方の御意見をほしいと思います。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	-	<p>説明済</p> <p>[1/31 審査会]</p>
	17-2-13	<p>このままでいいとはならないのかもしれませんが、先ほどパークアンドライド駐車場の各エリアで想定されるシャトルバスの台数が20~30台という回答でした。準備書で算定しているシャトルバスについて、鉄道駅から会場までの輸送を担うシャトルバスとパークアンドライド駐車場から会場までの輸送を担うシャトルバスの台数は、それぞれどのくらいを想定して、全体で何台かという前提を確認させてください。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>駅シャトルバスは約2,600台、パークアンドライドシャトルバスは約600台を推計や交差点解析の中に入れて、検討しているところです。この台数は往復ですので、片道だと半分の台数ですが、往復の台数をきちんと見込んで解析しています。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>説明済</p> <p>[1/31 審査会]</p>
	17-2-14	<p>【審議での指摘事項等】</p> <p>パークアンドライド駐車場の件は、この後審議する機会があるということでもいいですか。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>【審議で事務局が回答】</p> <p>場所が順次明らかになったものがあつたら、必要に応じて事業者が話をするという説明内容かと思えます。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>説明済</p> <p>[1/31 審査会]</p>
		<p>【審議での指摘事項等】</p> <p>実際に確定しなかったものについては事業者に任せて、特に審議をする機会はないという理解でいいですか。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>【審議で事務局が回答】</p> <p>事業者からの説明では、事後調査でパークアンドライド駐車場については報告するとありますが、事後調査結果については審査会の方にはお話ししないこととなりますので、機会は設けられない形になります。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	
		<p>【審議での指摘事項等】</p> <p>審査会としては、それを了承するというでもいいのでしょうか。審査会の考え方として、それで仕方ないという話でいいか確認したいです。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	-	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
17 地域社会	17-2-15	<p>【審議での指摘事項等】 <u>審査会としては、できるだけ具体的な数字や場所も含めて出してほしい</u>ということ、<u>再三言っているところ</u>です。<u>ただ相手もあるという</u>ことで、<u>なかなか現時点では出せない</u>のであれば、<u>ある意味致し方ない</u>ということにはなるかと思えます。<u>現段階での出せる情報を踏まえて、しっかりと環境保全措置を講じていただく旨を指摘すると、事後調査でしっかりと情報を出してください</u>と言うということになります。 [1/31 審査会]</p>	—	—
	17-2-16	<p>【審議での指摘事項等】 <u>事業者の回答で、例えばパークアンドライド駐車場に関わるシャトルバスは 600 台という数字で、それは会議録にも残ったはず</u>です。<u>それは既に予測評価に使った交通量のデータには含まれているという話</u>でした。 <u>そこは数字が明確になったと理解</u>していて、<u>パークアンドライド駐車場の設置に伴う環境影響の程度は、例えば大気や騒音の予測値にも反映されているという説明</u>でした。<u>さらに問題があれば、この審査会で発言されてももちろんいい</u>と思えますし、<u>まだ審議できることだと理解</u>しています。 [1/31 審査会]</p>	—	—
	17-2-17	<p>【審議での指摘事項等】 <u>継続審議</u>ですので、<u>この案件でさらにパークアンドライド駐車場に関連して確認されたいことがあれば、次回以降も御発言</u>いただいて、<u>必要な情報があれば事業者</u>にそれを要請するということでもいいかと思えます。 [1/31 審査会]</p>	—	—
	17-3-1	<p>開催中の交差点で、地点 12 が限界需要率を超えています。東からの流入の車両による右折で交通容量比が 1.0 を超えていて、資料編などを見ると、滞留長が 348m とあります。この滞留長は、おそらく駐車場の出入口を超えてしまうと思えます。さらに、計算内容を見ると、右折する車と同時に横断歩道は青ですが、歩行者の影響を考慮されていないようなので、考慮すると更に影響は大きくなるかと思えます。どういった検討内容や評価をしているかを説明してほしいと思えます。 [11/2 審査会]</p>	—	補足資料 3 で説明済 [12/6 審査会]

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
17 地域社会	17-3-2	<p>予測し直した滞留長が約 350m で、準備書資料編の数値と変わっていませんが、どうして変わらないかを教えてください。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>内容をもう一度確認させていただいて、次回以降に報告したいと思います。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>補足資料 15 で説明済</p> <p>[1/10 審査会]</p>
		<p>滞留長の計算は交通容量比が 1.0 を超えないことが前提なので、超えている状態では誤解を招きかねないかとは思いました。計算の内容については了解しました。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	<p>—</p>	
	17-3-3	<p>地点 12 の滞留を緩和するため、ピーク時の運用として地点 10 からの退出も考えるということで、地点 10 と地点 2 がその経路上にありますので、改めて予測評価を行う必要があるかと思えます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>地点 10 からの退出による影響に関しての予測評価については整理して、次回以降にどういった負荷がかかるか、どういった条件であれば対応可能か、どういう状況になっていくかを示したいと思えます。</p> <p>ただ地点 12 の横断歩道は、横断する人は極めて少ないのではないかと考えていますので、どう考えていくかも次回以降に示したいと思えます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>補足資料 14 で説明済</p> <p>[1/10 審査会]</p>
	17-3-4	<p>200 台を迂回させた予測結果で、改善することは分かりました。地点 10 と地点 2 について、交通容量比は示されていますが、交差点需要率も教えてほしいと思います。</p> <p>地点 12 は、依然として交通容量比が 1.0 を超えていますので、処理ができないと思います。どういう考えかを聞きたいと思えます。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	<p>次回以降に、地点 10、地点 2 の交差点需要率も整理したものを提示したいと考えています。</p> <p>今回は試みで、これから交通管理者や道路管理者等と協議していかなければいけないので確定できませんが、地点 10、地点 2 の交通容量比を考えて 200 台と設定し、効果を検証しました。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	<p>補足資料 21 で説明済</p> <p>[1/31 審査会]</p>
		<p>交通容量比が 1.0 を超えているところと、交差点の需要率で 0.971 や 0.858 という数字があります。0.858 は辛うじて大丈夫かもしれないですが、0.971 では多分限界需要率を超えてしまうので、超えてしまう場合はどのように処理するかを、交通管理者との協議等もあってまだ確定はしてないとは思いますが、検討してほしいと思えます。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	<p>需要率を出す際に改めて説明したいと思います。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	
		<p>地点 10、地点 2 についての内容は了解しました。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>—</p>	
	17-3-5	<p>地点 12 を通る車両 1,394 台のうちの 200 台だけこちらを通ってくださという誘導がどのようにしたらできるかも考えてもらう必要はあるかと思えます。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	<p>駐車場の出入口に誘導員をつけて、こういうルートで暫定的にこの時間帯だけ回しますと周知するなど、混乱のないように誘導していきたいと考えています。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	<p>説明済</p> <p>[1/10 審査会]</p>

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
17 地域社会	17-3-6	<p>計算結果で、より現実的だと思われる計算④では、退場待ちの車両長が1,794mです。これを区域内道路と駐車場で収容して滞留させるということですが、現実的に処理が可能かについて考えを聞きたいと思えます。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	<p>現実的な対応として、ピーク時間帯を事前に来場者に周知し、集中しないようにオペレーションを考えていきたいと思えます。会場の運営やイベントで、どの時間に何があるかで来場者は退場する時間を考えると思えますので、それと連動した周知を考えていきたいと思えます。駐車場で滞留が想定されることは、事前に来場者へアナウンスして、駐車場で誘導員等を活用しながらチラシを配ることも一つですが、御不便をかけないようにしたいと考えています。計算④については、一番混む時間に地点12の北側の横断歩道を渡る方は少ないかとは思っていますので、もう少し歩行者の影響は少ないのではないかという考えも持っています。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	<p>説明済</p> <p>[1/10 審査会]</p>
	17-4-1	<p>地点11は、信号がないバスターミナル出入口だと思います。無信号交差点の予測方法を用いていると思えますが、計算過程が確認できなかったので示してほしいです。また、パラメータが乗用車のものではないかと思えます。大型車のバスが使う無信号交差点なので、大型車が本線の車両の間を縫って流入することが必要ですが、大型車はすばやく動けないので、乗用車よりも時間が余分にかかります。それをきちんと反映した上で、評価する必要があるかと思えます。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	—	<p>補足資料4で説明済</p> <p>[12/6 審査会]</p>
	17-4-2	<p>地点11のバスターミナルから環状4号線に出入りする部分で、横断歩道が設置されるかを教えてください。横断歩道が設置される場合、横断歩行者の影響を考慮した容量の評価をする必要があるかと思えます。ここは会場の出入口にも非常に近く、バスに乗る人や近くの駐車場に向かう人の横断が想定されるので、影響は結構大きいかと思えます。もし横断歩道が設置されなければ、横断防止柵等の対応も必要かと思えます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>地点11は、区画事業でこれから整備する交差点ですので、交差点の横断の仕方は交通管理者との調整があり、今後の動きになってくると思っています。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>補足資料17で説明済</p> <p>[1/10 審査会]</p>

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
17 地域社会	17-4-2	環状4号線からバスターミナルへの進入で、大きな滞留は発生しないと想定していますが、横断歩道がある場合は歩行者によって左折車が止められるので、この影響を考慮すべきか思います。 [12/6 審査会]	南側からいらっしゃる方は、地点11の前で会場に入る動線を考えていますので、来場者というよりは一般の通行者がここを通るかどうかといったところと考えています。 [12/6 審査会]	補足資料17で説明済 [1/10 審査会]
		地点11は、横断歩道が南北方向にはあると思われますので、横断者がいると数字どおりにバスが出入りできない可能性もあります。例えば誘導員を配置して、歩行者に一時的に止まってもらう等も併せて検討する必要があるかと思います。 [1/10 審査会]	誘導員を入れて、歩行者が通る場合にはそういった対応を考えていかなければいけないと思っています。また、交通計画を交通管理者や道路管理者とも協議し、人の制御の仕方はどれが適正か、どういうやり方がいいかを調整しながら、考えていきたいと思っています。 [1/10 審査会]	
	17-4-3	大型車の乗用車換算係数2.0は、直進する交通流の中の大型車の影響で使われる数字なので、大型車が右左折する場合は、乗用車のように素早く曲がれないのもっと影響は大きいと思います。これに関して、ガイドライン等に数値が示されていないので、実測を行って設定する必要があるかと思います。バスの左折が多い交差点で実測すれば、乗用車に対してどのくらいバスが時間かかるのかは求められると思いますので、そうした検討をすべきかと思います。 [12/6 審査会]	今回2.0という数字を使いましたが、実測ということは再調査などをして、どの数字が正しいかを検証すべきという指摘なのか確認したいと思います。 [12/6 審査会]	補足資料16で説明済 [1/10 審査会]
		再調査ではなく、乗用車換算係数2.0が妥当かどうか、例えば駅の近く等のバスが左折する交差点で、乗用車の曲がり方に比べて大型車の曲がり方がどのくらい時間が余分にかかるか観測します。それに基づけば、乗用車換算係数を設定できるかと思います。調査を1、2箇所すれば良いかと思います。 [12/6 審査会]	2.0が妥当であるかの調査は、何ができるかをもう一度検証して、なかなか確立したやり方がない中で創意工夫しなければいけない部分ですが、整理をして、次回以降に提示できればと考えています。 [12/6 審査会]	
		実測をありがとうございました。前は大型車の乗用車換算係数が2.0でしたが、実測に基づいて2.24という数字で予測をやり直したので、より信頼性のある結果が得られたかと思います。その結果、処理は可能でしたので、これでよろしいかと思います。 [1/10 審査会]	—	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
17 地域社会	17-4-4	<p>地点 11 から地点 12 までは十分な距離があると書かれていますが、途中に上瀬谷小学校東側交差点もありますので、それでも大丈夫か確認する必要があるかと思ひます。あとは片側 2 車線になるので、片側車線でも処理できると書かれていますが、具体的な数値で示してほしいと思ひます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>片側車線にバスが滞留したところだと思ひますが、そういった計算の仕方も確立したものがないと認識してひいて、こういう計算式がとひったものをサジェスチョンいただければ、今後の検討に是非役立てたいと思ひてひいます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>補足資料 17 で説明済 [1/10 審査会]</p>
		<p>片側に車両が滞留した場合に処理できるかという点は、単純に片側 2 車線の道路が 1 車線になったとしても直進通過車両が処理できるかを確認すれば良いかと思ひます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>2 車線から 1 車線に変わるこゝによる影響も、整理して示したいと思ひてひいます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	
		<p>計算により、1 車線でも処理が可能ということですので、よろしいかと思ひます。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	—	
	17-5-1	<p>駐車場に関して、各出入口のピーク時の流入台数は、出入口 1 は 714 台/時、出入口 2 は 577 台/時です。一方、出入口 1、2 とも 8 秒に 1 台、車が入れる設定で計算されていますが、これでは 1 時間に 450 台しか入れないので、例えば出入口 1 ですと 260 台分足りないことになりまゝす。1 時間経つと 260 台がまだ入れないはずですが、出入口 1 の滞留長 69m と計算が合わないのゝで、多分、予測のやり方を誤っていると思ひまゝす。参照された指針に滞留長の計算方法が書いてありますが、その前提として「各出入口における入庫処理能力がピーク 1 時間に予想される来客の自動車台数を上回るような駐車場形式を選定することが必要である」とあります。450 台を下回る台数になった上で、滞留長を計算するのが正しいかと思ひまゝす。修正する必要があるかと思ひまゝす。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	—	<p>補足資料 5 で説明済 [12/6 審査会]</p>
		<p>内容を承知しました。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	—	
	17-6-1	<p>シャトルバスは、4 駅以外に空港等からの直行バスが検討されているようゝです。それらの台数がどのくらいかと、周辺道路の評価、交差点の評価等に考慮する必要があるかと思ひまゝすので、考慮されているかを明確にする必要があるかと思ひまゝす。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	—	<p>補足資料 6 で説明済 [12/6 審査会]</p>
<p>内容を承知しました。</p> <p>[12/6 審査会]</p>				

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
17 地域社会	17-7-1	<p>各駅のシャトルバスの発着については未定で、概念だけ示していますが、本当に発着できるかという検討は、少し先かもしれませんが、審議の中で示す必要があるかと思えます。例えば、十日市場駅では延べ900台/日で、出発と到着で900台と考えると、450台出発することになります。大店立地の指針で示されている典型的なピーク率は14.4%で、計算すると62、3台/時になりますが、本当に1時間に60台、1分に1台が発着できるバース数や乗り降りの方法が確保できるか、その辺りも各駅で予測評価する必要があるかと思えます。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	—	次回以降 説明予定
	17-7-2	<p>指摘事項(17-7-1)のシャトルバスの各駅の影響で、敷地と周辺道路の評価になりますが、4つの駅からのシャトルバスが非常に多く、それが駐車場の必要台数の計算等にも大きく影響しますので、シャトルバスがきちんと運行できるかは非常に重要な問題だと考えています。かなり高頻度でシャトルバスを出すので、本当に成り立つかが極めて心配です。特に瀬谷駅、三ツ境駅の辺りは道路等も厳しいので、きちんと成り立つかが確認できないと、そもそもの駐車場必要台数にも疑念が発生してしまいます。先の話とは言わず、今、できることを確証をもって示してもらわないと、評価としては問題が出てくるかと思えます。非常に重要であると指摘しておきたいと思えます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>整理に時間をいただきたいと思えます。しっかりと安心してもらえるようなシャトルバスの運行や駅周辺の状況を示す必要があると認識しています。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	次回以降 説明予定
		—	<p>【審議で事務局から確認】</p> <p>指摘事項の趣旨は、駅での人の滞留がどうなるかしっかり数字的な部分を出してくださいということですが、発言の趣旨は周辺の道路状況がどうかということですか。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	
		<p>【審議での御指摘等】</p> <p>指摘事項の趣旨は資料でしか把握できず、あまり理解できなかったところがあります。私としては、周辺の道路状況、それからバスのバースとの関係できちんと成り立ちうるかを気にしているというものです。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	—	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
17 地域社会	17-8-1	<p>地点 12 以外の交差点では、歩行者の影響をきちんと考慮されているか聞きたいです。</p> <p>輸送計画では、多客日は徒歩で約 6,000 人の想定ですので、これらの人がどこの経路を通過して会場に来られるのか、また帰るのかです。一番近いのは瀬谷駅なので、この方面からの来場が多いとは思いますが、途中に交差点 5 や 6 があるので、ここを南北方向に横断する歩行者の数はそれなりに多いかと思えます。準備書の予測では交差点 6 は現地調査と同じ人数、地点 5 では歩行者数が 85 人から開催中は 40 人に減少します。これがどうしても教えてください。多客日のピークでは、1 時間に数百人から千人くらいは歩くかと思うので、交差点での影響はそれなりに大きくなると思えます。それを含めた評価を行っているか、行っていないければ、それを含めた交差点の評価を行う必要があるかと思えます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	<p>2 章に、歩行者の主な動線を提示しています。現時点で、博覧会の会場まで歩いていच्छやる、あるいは自転車であらっしやる方の動線は示しています。</p> <p>地点 12 に関しては考慮しないとしていますが、他の地点に関しては、取得できるデータで、考慮できるものは考慮しています。</p> <p>数値の妥当性は確認したいと思えます。もう一度整理して、次回以降に報告したいと思えます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	次回以降 説明予定
		<p>輸送計画で、徒歩による来場も 6,000 人ですので、それがどのようにどちらの方面からどんな経路を通過してくるかが、きちんと付加されている必要があると思えます。</p> <p>[12/6 審査会]</p>	-	
	17-9-1	<p>地点 11 のピーク時間の一般交通は 466 台という数字ですが、これは実測値でしょうか。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	<p>これは将来一般交通量で、準備書で使っているものですので、将来推計の結果です。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	説明済 [1/10 審査会]
		<p>この道路はすごく渋滞すること有名な場所ですが、466 台は結構少ないと思えました。何かしらの実測値から推測されているのであれば、渋滞している時は結局 1 時間に通過する交通量も少なくなるわけで、過小評価になっていないかが気になったので質問しました。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	<p>環状 4 号線は、将来 4 車線の形になります。道路構造も変わること踏まえて、また周辺の道路条件も変わった中での予測結果ですので、現況の渋滞状況と将来状況は変わると推計しています。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	
	17-9-2	<p>将来一般交通量の数字は、今回の分割配分の推計を行った結果ですか。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	<p>御指摘のとおりです。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	説明済 [1/10 審査会]
		<p>その結果を用いて、かつ 4 車線に拡張されることも踏まえると、この結果で大丈夫かと思えます。</p> <p>[1/10 審査会]</p>	-	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
17 地域社会	17-10-1	<p>今回の補足資料 18 は現況交通量による結果ですが、準備書においても滞留長は出ているかと思えます。滞留長が、実際の交差点でのレーン長に収まるかのチェックをしてもらう方が良いかと思えます。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	<p>横浜市の方で道路設計の協議中で、どのような車線の構成になるか、その延長や右折レーンの長さがどのくらいかについては入手していない状況です。滞留長が収まるかどうかを明確に示すことは難しい状況です。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	次回以降説明予定
		<p>確かに交差点の改良等の議論をしているところもあるかと思えますが、そうではない交差点もあると思えます。できるものはチェックして、収まるかを示してほしいと思えます。</p> <p>[1/31 審査会]</p>	-	
18 景観	18-1-1	<p>囲繞景観の撮影範囲で、場合によって里山側を向いていたり、農地側を向いていますが、どうしてそちら側を向いているのかも示してほしいです。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>景観の向きは、基本的に博覧会の会場を見渡せる位置を選んだつもりです。この地点、この向きで、博覧会の全容を見ることができないのではないかとということで、撮影位置と向きを示しています。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	補足資料 10 で説明済 [12/19 審査会]
		<p>各撮影地点で 360 度撮られていたら、できれば両方を載せると良いかと思えます。地点 25 は両方撮っていますが、地点 28 は右側です。背景に自然環境があることも、囲繞景観の場合は景観に含まれると思えます。それを表すには、地点 25 のように両サイドを対象にして予測した方が、より地点の環境を反映した囲繞景観になるかと思えます。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>データは 360 度あるので、全体を見る意味で、地点 28 は半分の 180 度を取っていますが、もう反対側も整理して見せたいです。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	
		<p>それぞれお持ちですか。地点 28 だけですか。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>データとして 360 度の写真はありますが、フォトモンタージュまでできるかは少し検証が必要かと思えます。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	
		<p>例えば、地点 32 は東側が結構大事にみえますが、地点 32 の東側は地点 28 の西側よりも、より注目すべきかと思えます。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	<p>360 度のもので地点 28 と 32 を検討します。地点 32 に関して、修正届出書の時の地点 34 という形で、中からではなくて外側から地点 32 側を見たフォトモンタージュや写真が資料編にあります。樹林は、区画事業で博覧会時には今ある既存樹木は残し、それを活用しながら駐車場整備を行うと調整したので、樹林の向こう側の駐車場のイメージを参考として付けています。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
18 景観	18-1-1	眺望景観として撮られた範囲に、この向きが入っているという理解で正しいですか。 [11/2 審査会]	眺望景観で地点を増やすようにという御意見を踏まえ、撮ったものです。樹林で公道から見えないので、樹林よりも踏み込み、駐車場のエリアに入った所での見え方のイメージを参考に付けています。 [11/2 審査会]	補足資料 10 で 説明済 [12/19 審査会]
		眺望景観の方で、外から見た眺望景観が中から見た囲繞景観と重複するようなフォトモンタージュがあれば、それが囲繞景観としてもイメージできるかで判断すればいいかと思います。例えば、山並みが眺望では見えるけれども、人間の目線では見えなくなることが、場所で見得るのであれば、重複していても囲繞景観として捉え直す必要があるかと思います。 [11/2 審査会]	こういった資料も対応している上で、囲繞景観の地点 28 と地点 32 で、どういう形でシミュレーションできるかを少し整理して、山並みも含めて反対側がどういう形なのかも整理できる範疇で次回以降整理したいです。 [11/2 審査会]	
	18-1-2	「地点 32 の東向きの方が」と言いましたが、山並みを考えると事業者も述べていた地点 28 の西向きの方が重要そうです。地点 28 の西向きのフォトモンタージュについて、検討してほしいと思います。 [11/2 審査会後の送付意見]	—	補足資料 10 で 説明済 [12/19 審査会]
		景観を両側で取ったことで、より囲繞景観が表現されて、多角的に評価ができるようになったかと感じます。 [12/19 審査会]	—	
	18-2-1	<p>囲繞景観の指標例で、どの指標を重視したか、どれをどのように組み合わせ、丸や二重丸や三角にしたかを示すと客観的かと思います。</p> <p>利用性の「利用」は、博覧会では来場利用者、おそらく鑑賞する人のイメージかと思いますが、なぜ囲繞景観の指標になってくるのか少し疑問に思います。本来は、自然的な景観とそれに関わる人の活動で捉えたいと思います。指標や指標を基にした評価の考え方を客観的に示してほしいと思いました。 [11/2 審査会]</p>	<p>利用性については、博覧会の観光的な利用も含めて、評価しています。区画事業や公園事業と密接に連携しているため、公園事業の評価指標と同じものを使って評価をし、比較もできるのではないかと考えています。</p> <p>[11/2 審査会]</p>	補足資料 11 で 説明済 [12/19 審査会]
		<p>ここで何人が利用されるかは予測が難しいので、評価に利用者数が直接入るわけではないと思います。観光利用の場合においては、あえて数や属性に特段注目せずに、利用のアクセス性の観点でみてはいいかかかと思っています。この指標をどう組み合わせ、丸、三角なのかは示してほしいと思います。 [11/2 審査会]</p>	<p>指標として、アクセスのしやすさという観点も含めた評価を入れた補足資料を次回以降にお見せしたいです。 [11/2 審査会]</p>	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
18 景観	18-2-2	<p>評価の考え方は、二重丸、丸、三角の根拠になっているかと思いますが、参照している資料等がありましたら教えてほしいと思います。 [12/19 審査会]</p>	<p>指標例は、環境省で出しているガイドラインを抜粋したものを基に、博覧会を評価する際にはこういったものが適正なのかを整理しています。</p> <p>評価の考え方は、博覧会を評価する際にこういった指標の評価は分かりやすいのではないかと、私どもで作成したものです。</p> <p>[12/19 審査会]</p>	<p>説明済 [12/19 審査会]</p>
	18-2-3	<p>固有価値で固有性、親近性とあり、例えば駐車場等ができて他にない独特な要素だと評価されていたり、お金を払って入れるようになるから親近性が高まるのがクローズアップされていますが、固有価値は歴史文化性というか、人と環境の関わりの固有性や人が環境に親近感を覚えるかという観点かと思えます。もう少し人と環境との調和の観点から価値を評価するような文言にして、その中に博覧会施設の調和のあり方を書いてもらうと、景観の固有価値という意味での理解が増しやすと感じました。人工物自体にクローズアップしないような予測、評価の再検証等をしてもらえると有り難いと思います。 [12/19 審査会]</p>	<p>親近性に関しては、やはり博覧会も人と自然の触れ合いを感じてもらいたいような庭園や植樹等を考えていて、何もない造成地の状態からそういったものができると、地域の人々が親しみを感じるだろうという観点で評価尺度を設けています。自然の価値や意味については自然性で、固有性や親近性と自然性の観点は分けて、他にない独特の要素があるか、親近性に関しては新たにできることによって人々が親近性を持つような要素があるかという評価尺度を設けています。</p> <p>御指摘の調和のあり方で、親近性のそういった観点は非常に重要だと思いますので、文言を整理できるか検討したいと思います。 [12/19 審査会]</p>	<p>次回以降 説明予定</p>
		<p>何もなかったという認識での景観の捉え方は、あまり適切ではないように思います。今まで利用制限されてきたことで、里地的な田園景観が維持されていたり、その背景にある樹林と里地との一体感が得られたり、そういったものが一面で見渡せる歴史、文化的な価値があったという前提の下、それがどう変質するかを表現するのが景観に対する影響かと思えます。全く新しいものだから良いではなく、今まで蓄積されてきた景観の変容について評価することが大事だと思います。例えば里地の田園景観を、ここでどう評価したかも読み取れるように書いてほしいと思います。 [12/19 審査会]</p>	<p>事業自体が区画事業の土地を使うことや、その後の公園になることを前提とした立ち位置で、そこからどういう影響を与えていくかを意識しすぎている部分があったかもしれません。この場所が里地里山であったという歴史的なことや背景があることも、どう表現するかは難しいところですが、意識した表現や尺度をトライしたいと思います。 [12/19 審査会]</p>	

項目	No	指摘、質問事項等	事業者の説明等	取扱い
19 触れ合い活動の場	19-1-1	<p>区画1号線と瀬谷地内線の間の区域内道路は、地域の交通、特に自転車等を考えると、自然との触れ合いの新たなルートになり得ると考えています。どのように自転車通行や地域の方々の自然との触れ合いのルートとして活用できるような形で整備されるかを教えてほしいと思います。</p> <p style="text-align: right;">[1/31 審査会]</p>	<p>区域内道路は、横浜市の区画事業で整備するものです。これからの調整ですが、工事中は重機も入りますので、安全性ということで、一般の通行に関しては一定程度制限をしなければいけないと思います。しかし、今も通行する方もいる中で、できる限り通行が可能な方策を横浜市と一緒に検討したいと思っています。博覧会開催中は、セキュリティやチケットを買ってもらいますので、どうしても会場の中の通行はできないと考えています。迂回ルートなどは検討したいですが、区画事業の事業者や道路管理者、公園管理者としての横浜市の立場もありますので、何が可能かは、運用の中で考えていきたいと現時点では考えています。</p> <p style="text-align: right;">[1/31 審査会]</p>	次回以降 説明予定
		<p>運用の中で配慮されるのは当然ですが、建設する施設群として、東側は非常に多く、なおかつ展示建築施設というエリアを結ぶ施設が将来的に公園の施設になると聞いています。そう考えると、この地域の入口が必ずしもメインゲートではなく、東側の方になる可能性もありますし、市民の森や周辺の自然との触れ合いのルートになり得るのではないかと考えています。そういった観点で、工事中の歩行者に対する安全や自転車通行の安全性の管理は非常に重要ではないかと思えます。どのようにこの地域の新しい歩行者、自転車の通行を作るかという観点で、書ける点を評価書で記載してほしいと思います。</p> <p style="text-align: right;">[1/31 審査会]</p>	<p>博覧会の会場は区画事業の事業中の土地を半年間借りて、我々は開催するという立場です。博覧会の事業として、自転車の迂回ルートを書くことは難しいところです。横浜市とも調整しますが、理解いただければと思います。</p> <p style="text-align: right;">[1/31 審査会]</p>	
		<p>触れ合い活動の環境保全措置に、自転車の利用という観点があり、駐輪場の整備について書いてあるので、その具体性をお願いしたいです。</p> <p style="text-align: right;">[1/31 審査会]</p>	<p>難しい部分もありますが、何が書けるか検討したいと思います。</p> <p style="text-align: right;">[1/31 審査会]</p>	