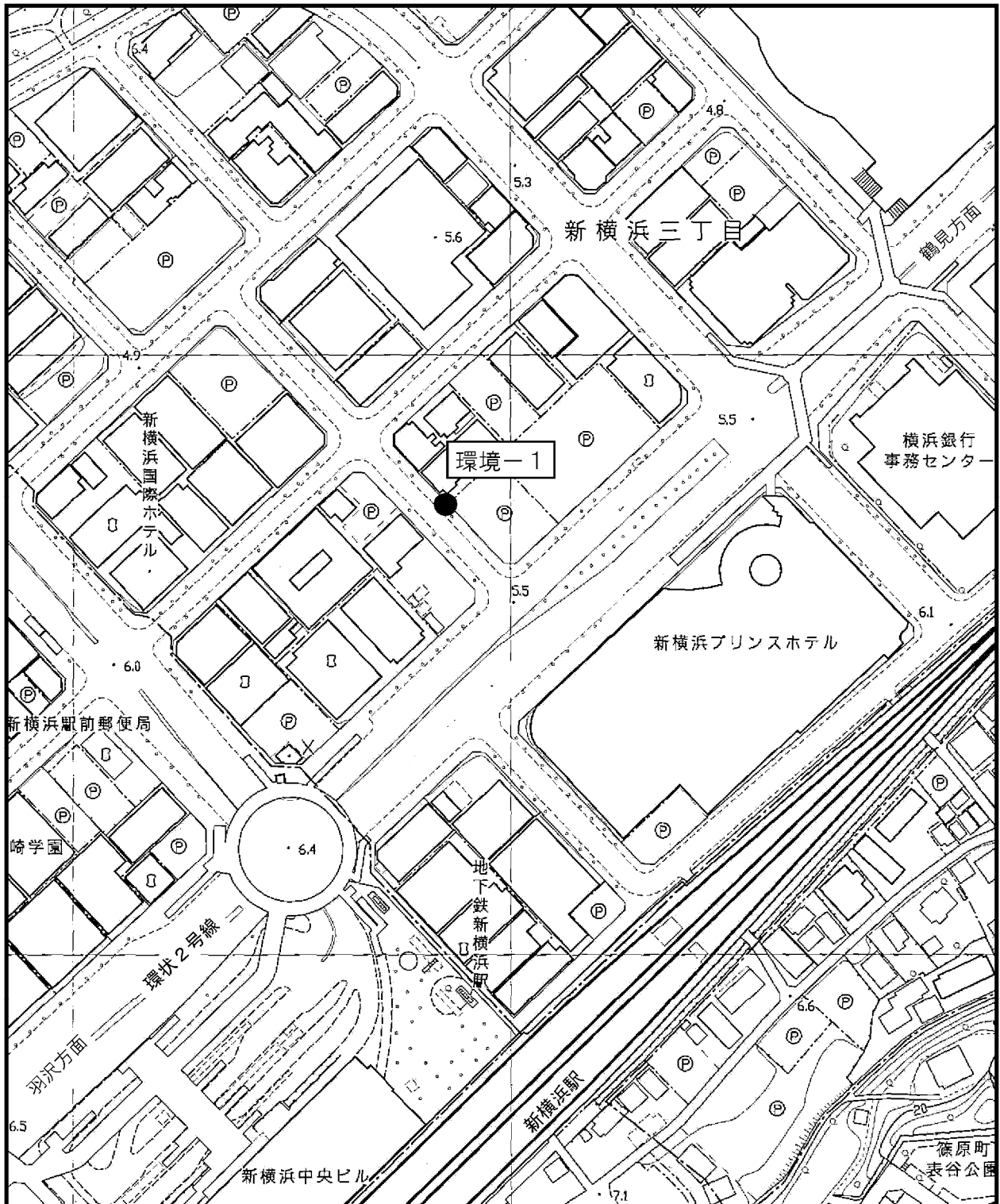


2) 騒音

(1) 調査

現地調査地点

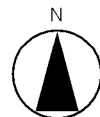
環境騒音の現地調査地点は図 3.1.2-1に、道路交通騒音の現地調査地点は図 3.1.2-2に、鉄道騒音の調査地点は図 3.1.2-3に示すとおりです。



凡 例



調査地点（環境騒音）



1 : 2,500

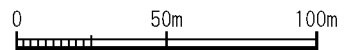
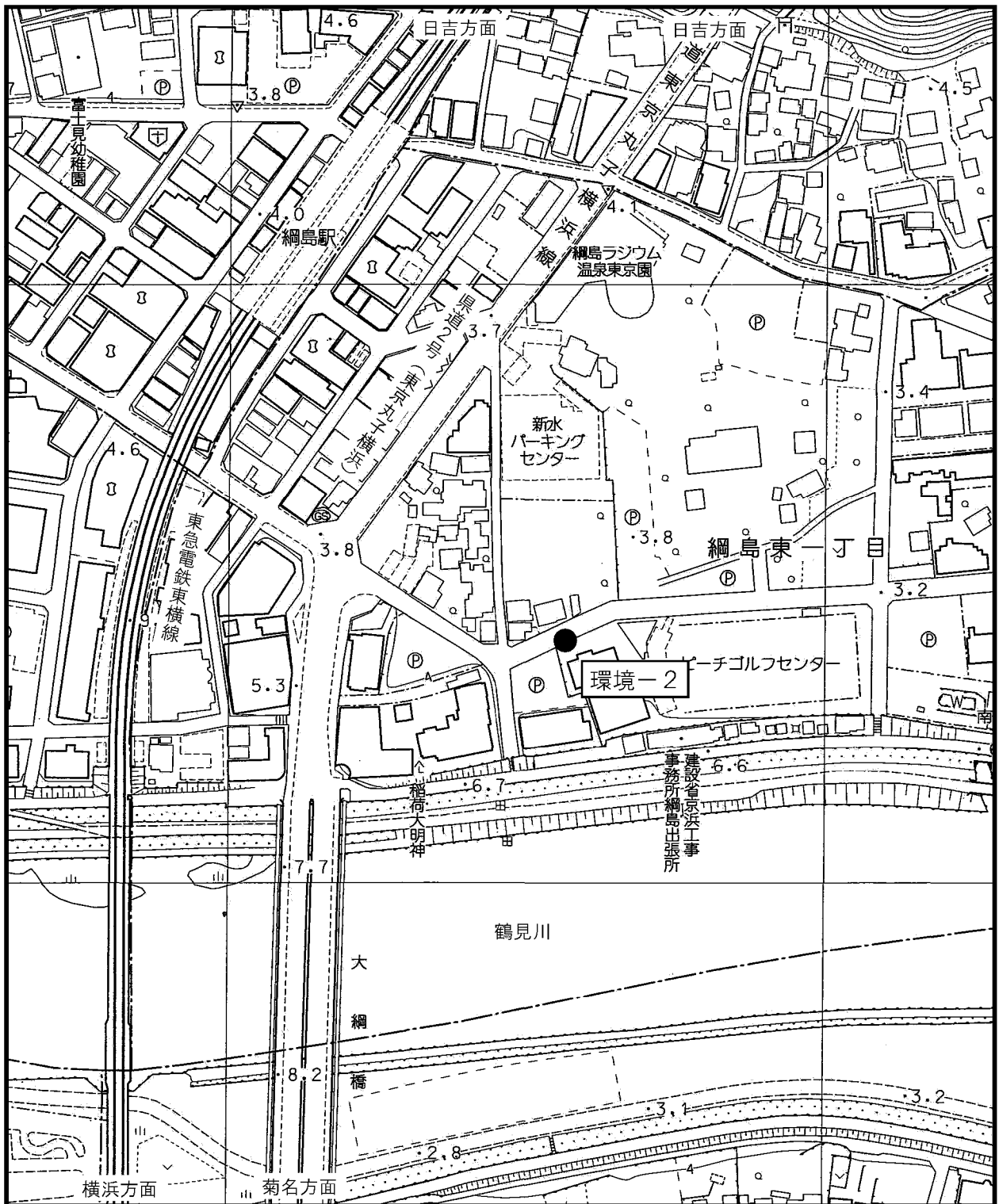
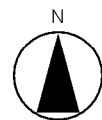


図 3.1.2-1(1) 現地調査地点位置図
(環境騒音)



凡例

● 調査地点（環境騒音）



1 : 2,500

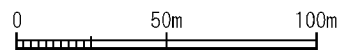
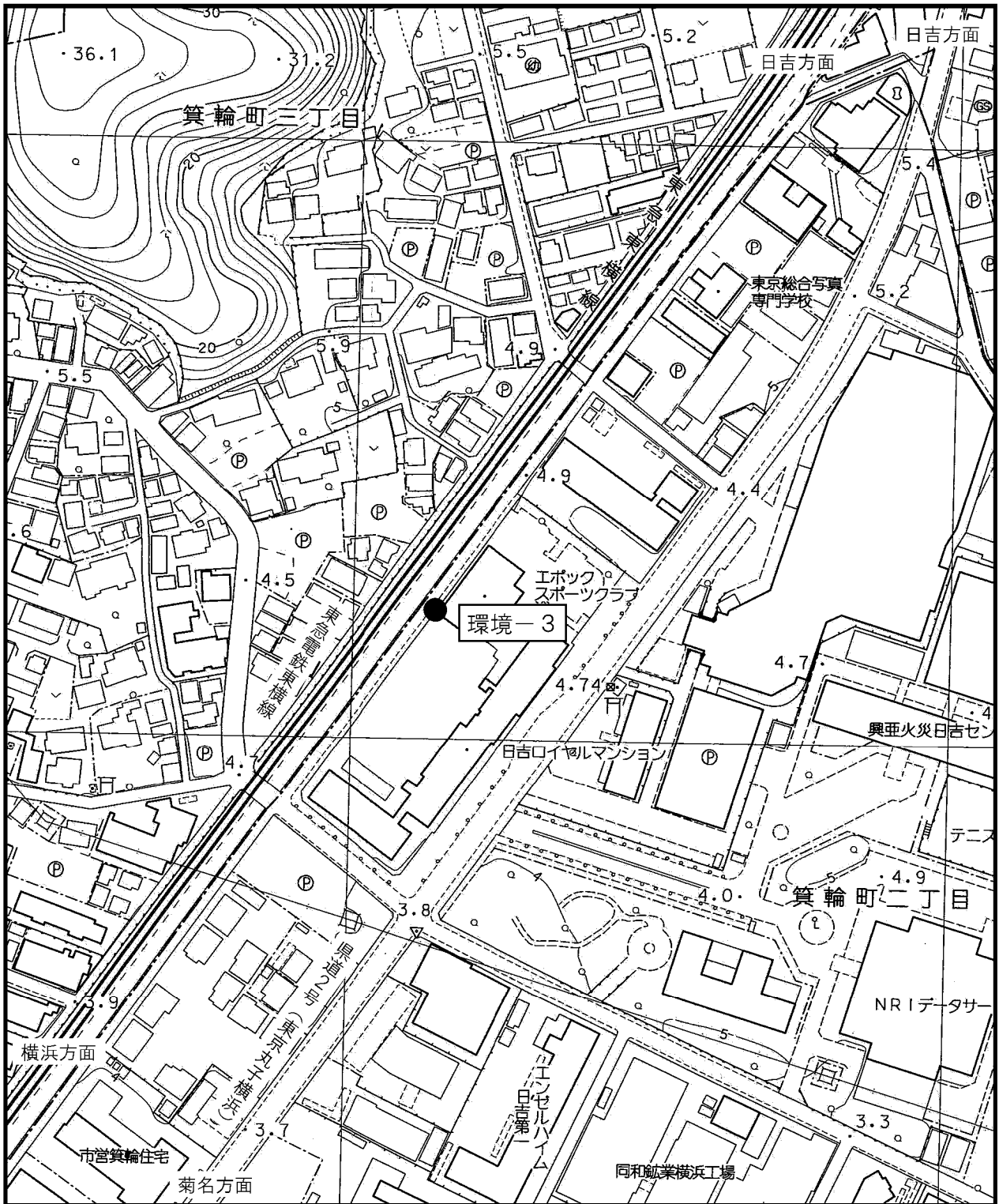
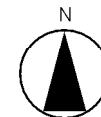


図 3.1.2-1(2) 現地調査地点位置図
(環境騒音)



凡例

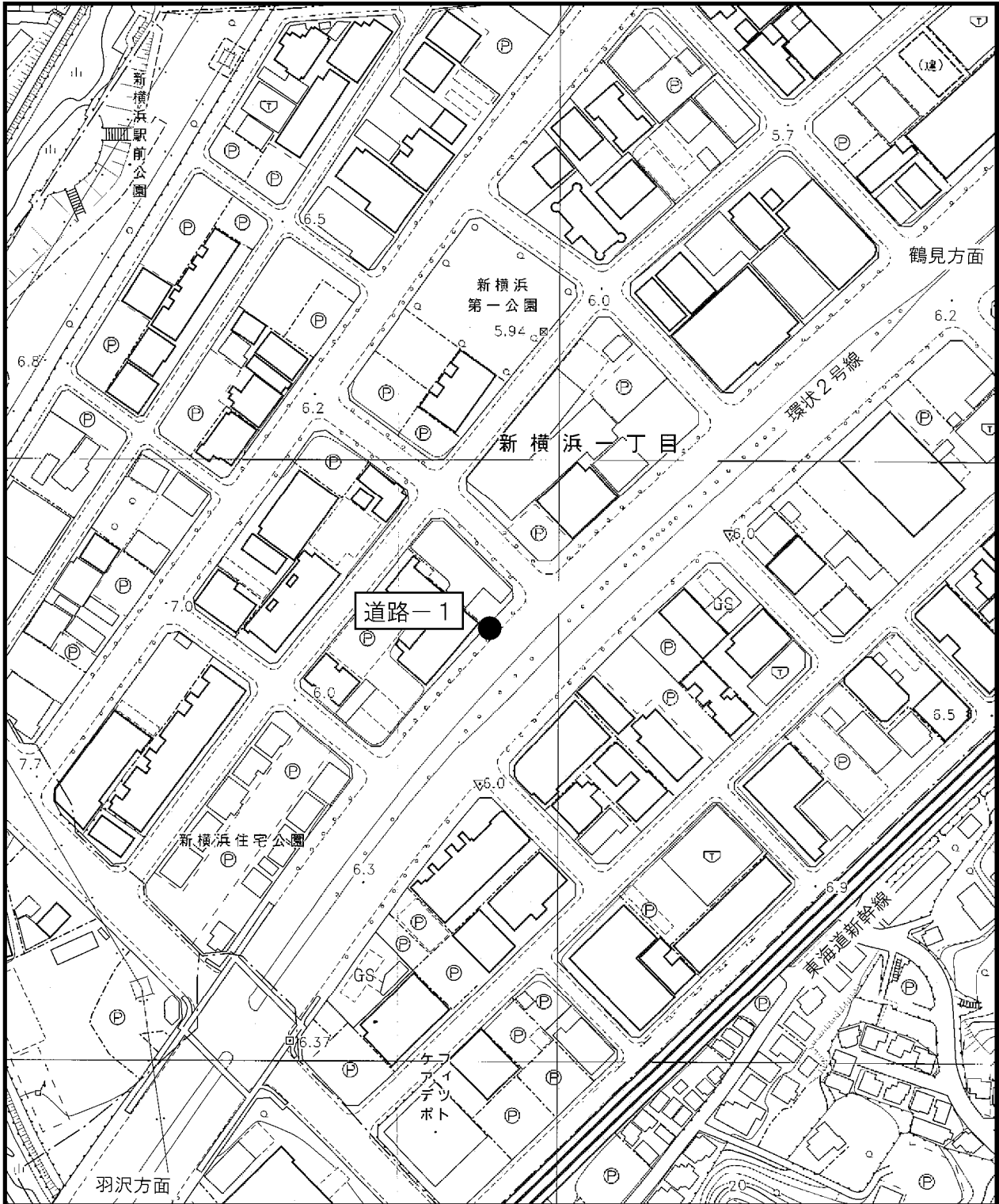
● 調査地点（環境騒音）



1 : 2,500

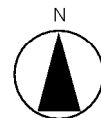


図 3.1.2-1(3) 現地調査地点位置図
(環境騒音)



凡 例

● 調査地点（道路交通騒音）



1 : 2,500

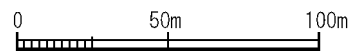
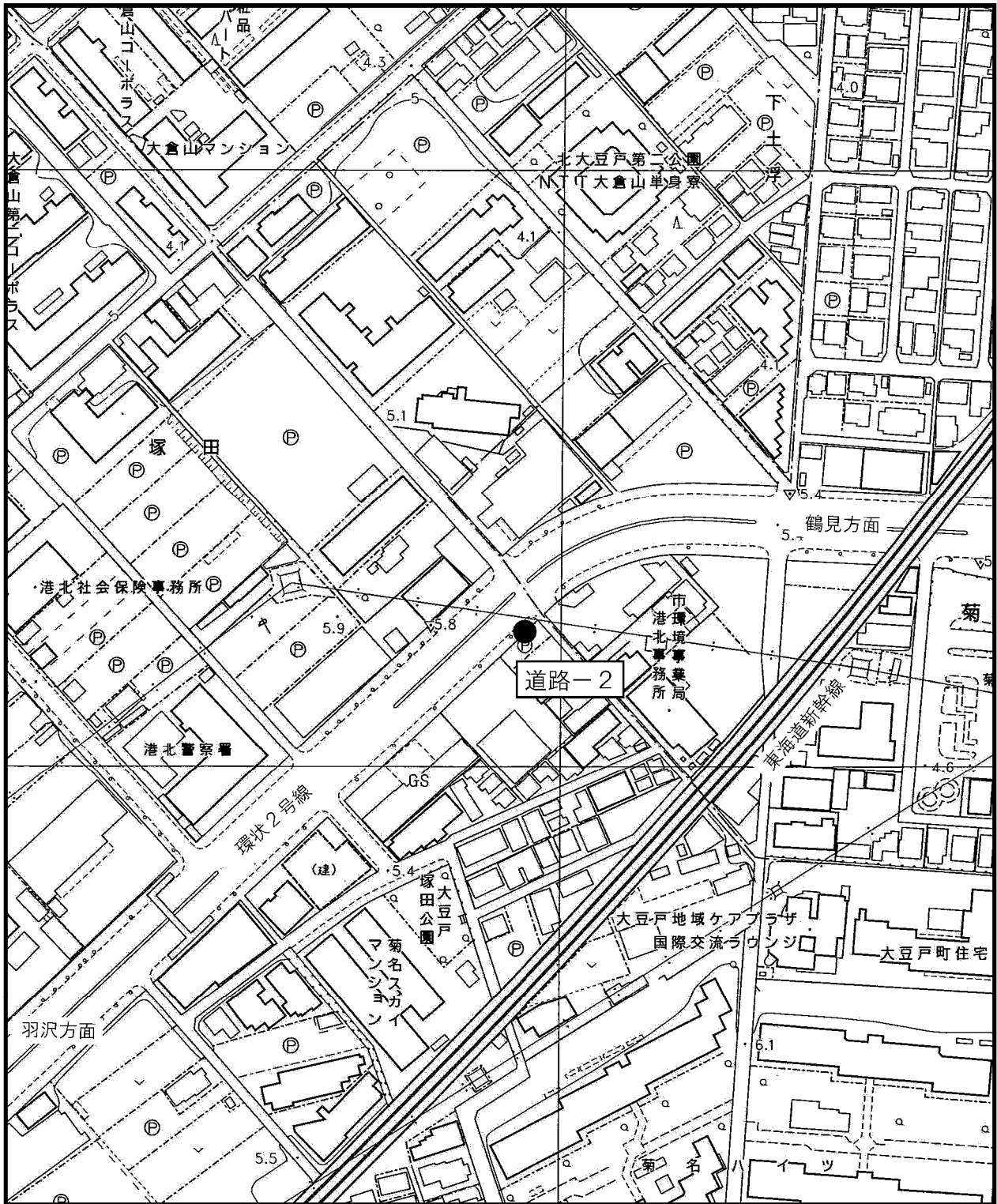


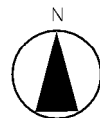
図 3.1.2-2(1) 現地調査地点位置図
(道路交通騒音)



凡例



調査地点（道路交通騒音）



1 : 2,500

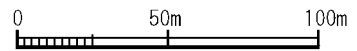
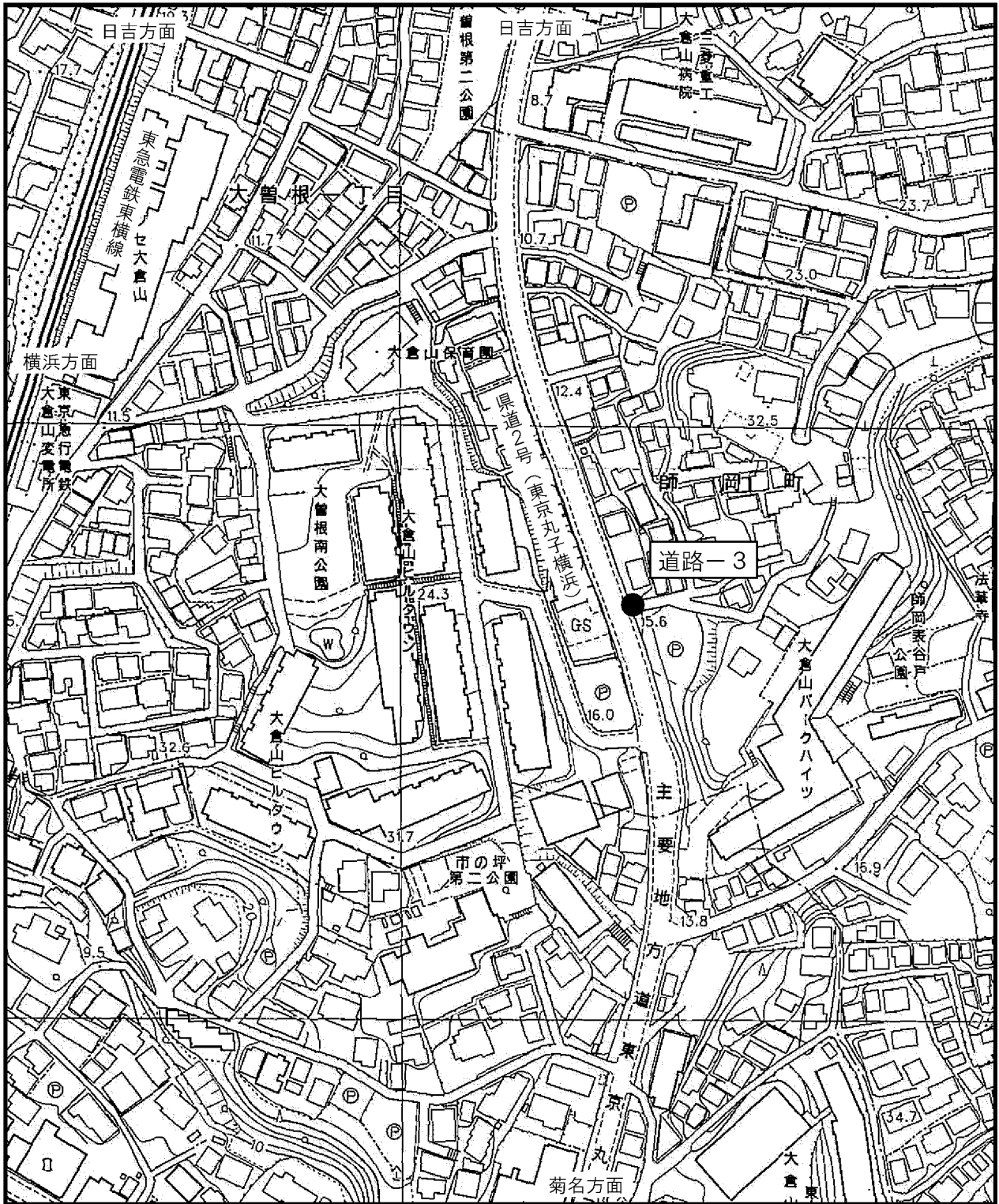


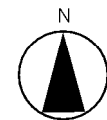
図 3.1.2-2(2) 現地調査地点位置図
(道路交通騒音)



凡例



調査地点（道路交通騒音）



1 : 2,500

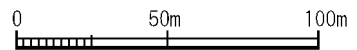
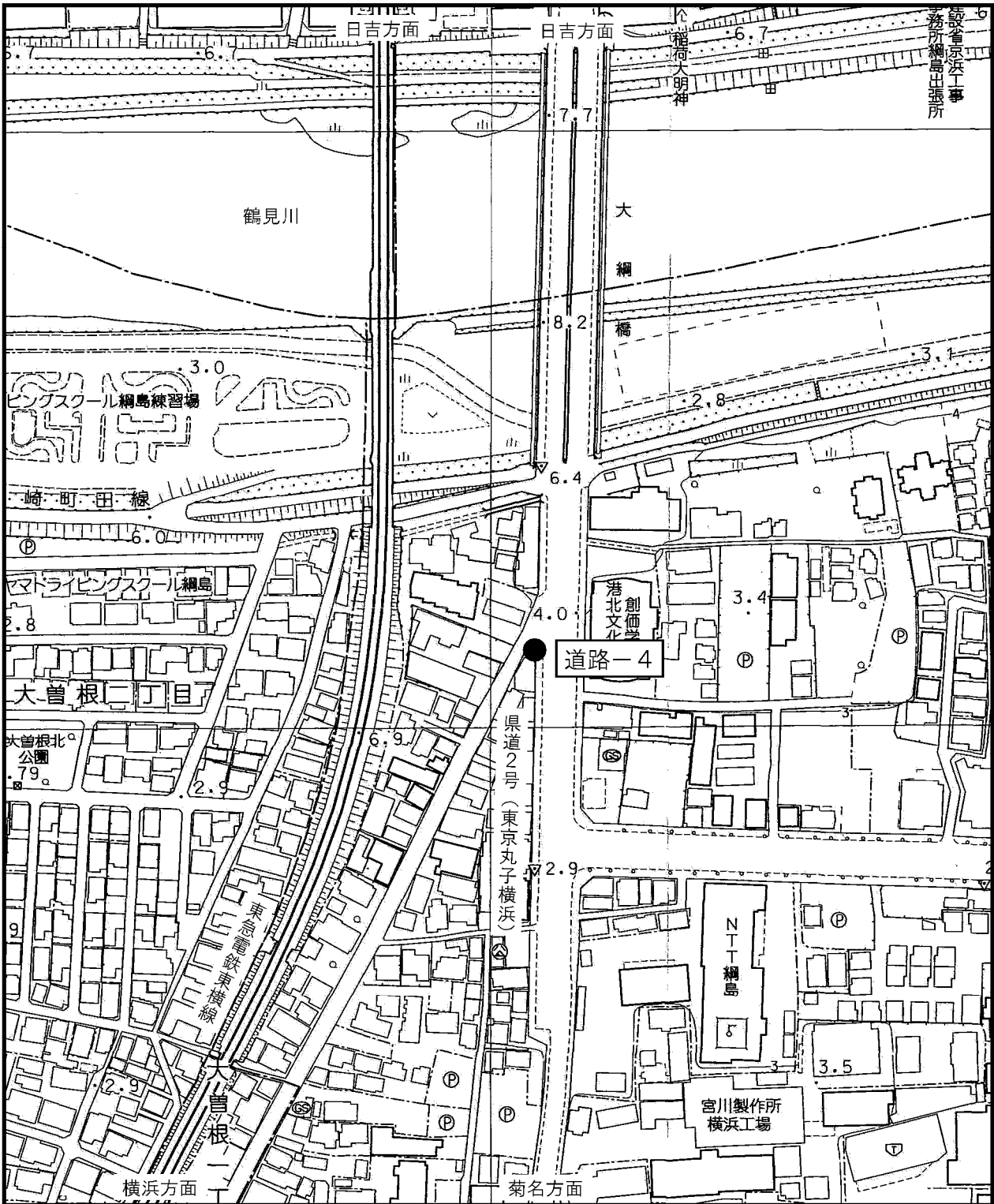


図 3.1.2-2(3) 現地調査地点位置図
(道路交通騒音)



凡例
 ● 調査地点 (道路交通騒音)

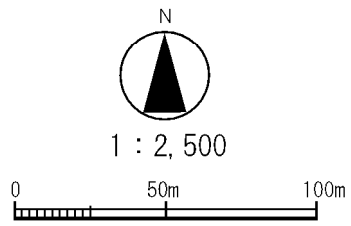
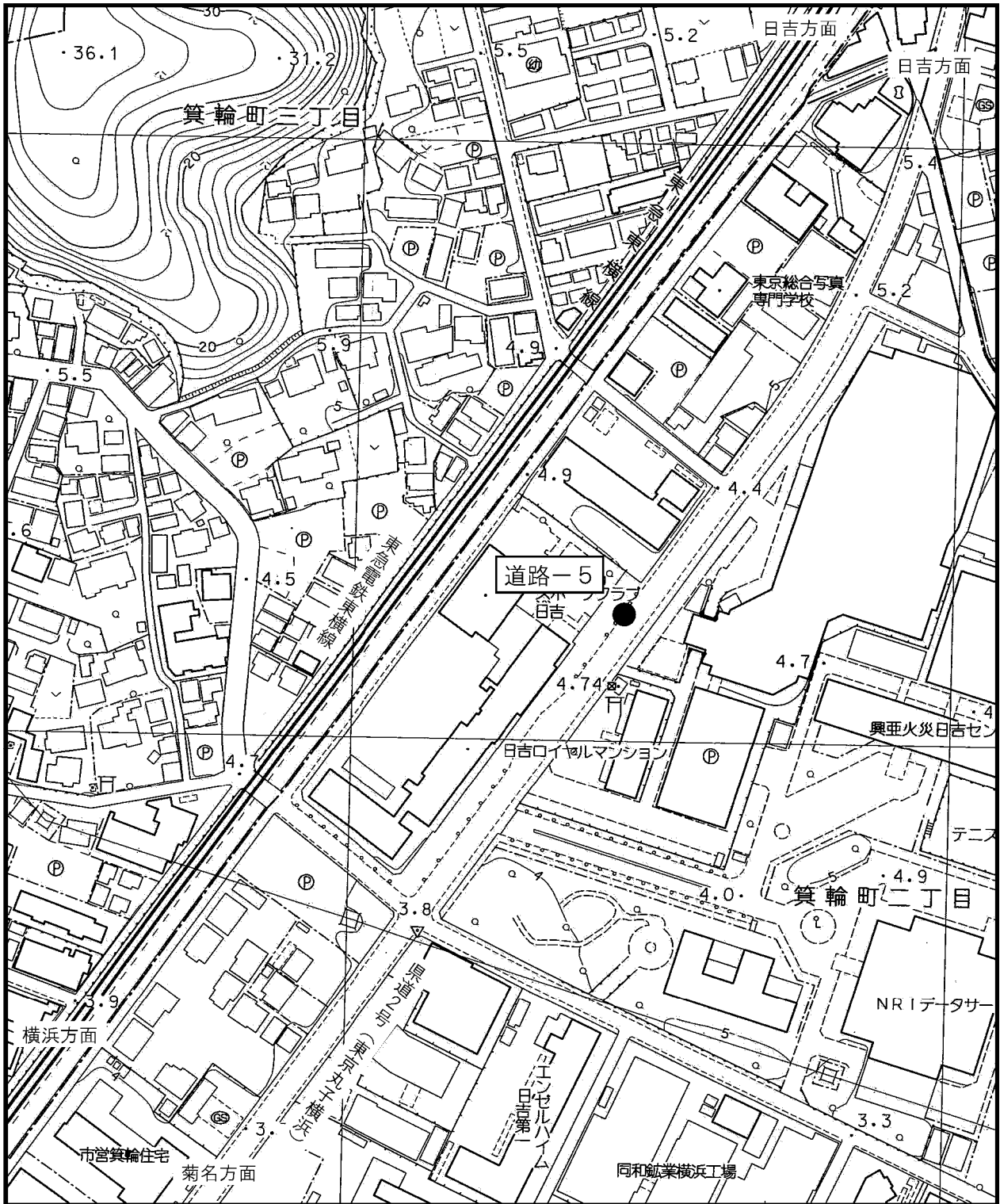


図 3.1.2-2(4) 現地調査地点位置図 (道路交通騒音)



凡例

● 調査地点（道路交通騒音）

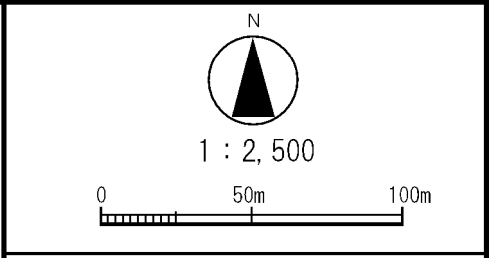
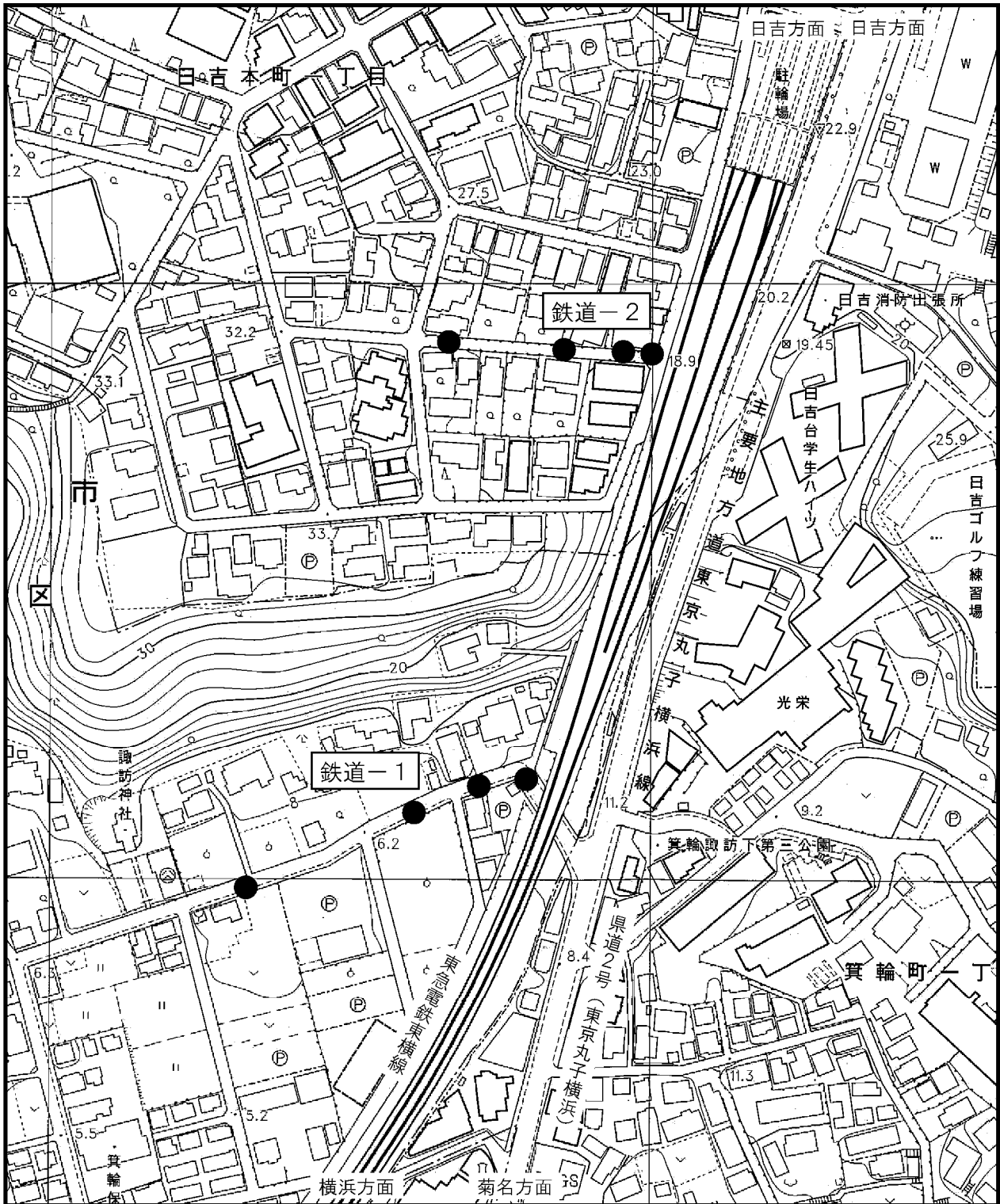


図 3.1.2-2(5) 現地調査地点位置図
（道路交通騒音）



凡例



調査地点（鉄道騒音）

鉄道-1：最寄軌道中心（上り線（日光方面行）側）から
離れ14.5m、25.0m、50.0m、100.0m

鉄道-2：最寄軌道中心（上り線（日光方面行）側）から
離れ12.5m、25.0m、50.0m、100.0m



1 : 2,500

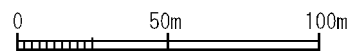


図 3.1.2-3 現地調査地点位置図
（鉄道騒音）

現地調査結果

環境騒音の現地調査結果は表 3.1.2-1に、道路交通騒音の現地調査結果は表 3.1.2-2に、道路の断面交通量は表 3.1.2-3に、道路交通の走行速度の調査結果は表 3.1.2-4に示すとおりです。

また、鉄道騒音の調査結果は表 3.1.2-5～表 3.1.2-7に示すとおりです。

表 3.1.2-1 現地調査結果（環境騒音）

（単位：デシベル）

調査地点	昼間												夜間														
	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	昼間	夜間	
環境-1	75	76	75	74	73	74	72	73	73	73	73	74	74	74	74	72	72	72	72	71	71	71	72	73	74	74	72
LAeq	69	70	69	69	68	68	67	67	68	68	67	69	68	68	69	66	66	65	65	65	65	64	64	65	67	68	65
環境-2	69	71	71	71	71	71	70	70	70	70	71	71	71	70	70	68	68	67	66	66	62	62	60	63	66	70	65
Leaq	62	64	64	64	64	64	63	63	63	63	64	65	63	62	62	60	61	59	61	58	58	58	58	58	64	63	60
環境-3	72	74	74	72	72	71	71	71	72	71	72	73	72	71	72	71	71	69	66	62	52	50	49	53	66	72	66
LAeq	63	66	66	64	63	63	63	63	64	63	64	64	63	63	63	62	62	59	58	51	50	48	54	58	64	57	

1 L₅とは時間率騒音レベルの表記で、90%レンジの上限値を示します。

2 L_{Aeq}は等価騒音レベルを示し、時間とともに変動する騒音について、一定時間の平均的な騒音の程度を表す指標のひとつです。騒音に係る環境基準は等価騒音レベルで評価します。

表 3.1.2-2 現地調査結果（道路交通騒音）

（等価騒音レベル、単位：デシベル）

調査地点	昼間												夜間														
	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	昼間	夜間	
道路-1	70	72	72	70	69	69	68	69	69	69	69	70	69	68	67	68	67	66	65	65	65	64	66	66	67	69	66
道路-2	73	75	74	73	73	72	72	72	72	72	72	71	70	73	72	71	72	70	70	69	69	69	69	70	71	72	70
道路-3	69	70	70	69	68	68	67	68	67	69	68	69	68	68	68	67	67	66	66	66	66	65	65	66	66	68	66
道路-4	72	72	72	71	70	70	70	69	70	70	70	70	71	70	70	68	69	69	67	67	67	67	67	67	69	70	68
道路-5	73	72	72	71	71	70	71	70	71	71	71	70	70	71	70	70	70	70	70	70	69	69	69	69	71	71	70

表 3.1.2-3(1) 断面交通量

調査地点：道路 - 1 (環状2号線)	時間帯	方向1 (鶴見方向)				方向2 (羽沢方向)				断面交通量			
		小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
	6~7	1,059	153	1,212	12.6	858	211	1,069	19.7	1,917	364	2,281	16.0
	7~8	1,666	164	1,830	9.0	1,263	212	1,475	14.4	2,929	376	3,305	11.4
	8~9	1,512	160	1,672	9.6	1,622	288	1,910	15.1	3,134	448	3,582	12.5
	9~10	1,472	187	1,659	11.3	1,474	313	1,787	17.5	2,946	500	3,446	14.5
	10~11	1,554	197	1,751	11.3	1,302	290	1,592	18.2	2,856	487	3,343	14.6
	11~12	1,543	231	1,774	13.0	1,326	246	1,572	15.6	2,869	477	3,346	14.3
	12~13	1,362	193	1,555	12.4	1,389	212	1,601	13.2	2,751	405	3,156	12.8
	13~14	1,478	179	1,657	10.8	1,307	198	1,505	13.2	2,785	377	3,162	11.9
	14~15	1,498	169	1,667	10.1	1,443	181	1,624	11.1	2,941	350	3,291	10.6
	15~16	1,448	157	1,605	9.8	1,505	194	1,699	11.4	2,953	351	3,304	10.6
	16~17	1,486	122	1,608	7.6	1,470	176	1,646	10.7	2,956	298	3,254	9.2
	17~18	1,570	123	1,693	7.3	1,670	115	1,785	6.4	3,240	238	3,478	6.8
	18~19	1,613	93	1,706	5.5	1,700	90	1,790	5.0	3,313	183	3,496	5.2
	19~20	1,322	66	1,388	4.8	1,552	99	1,651	6.0	2,874	165	3,039	5.4
	20~21	1,248	50	1,298	3.9	1,378	65	1,443	4.5	2,626	115	2,741	4.2
	21~22	981	59	1,040	5.7	1,023	49	1,072	4.6	2,004	108	2,112	5.1
	22~23	801	44	845	5.2	781	44	825	5.3	1,582	88	1,670	5.3
	23~24	637	35	672	5.2	607	47	654	7.2	1,244	82	1,326	6.2
	0~1	396	41	437	9.4	438	42	480	8.8	834	83	917	9.1
	1~2	277	51	328	15.5	437	50	487	10.3	714	101	815	12.4
	2~3	231	53	284	18.7	302	70	372	18.8	533	123	656	18.8
	3~4	187	76	263	28.9	193	61	254	24.0	380	137	517	26.5
	4~5	220	84	304	27.6	204	90	294	30.6	424	174	598	29.1
	5~6	511	144	655	22.0	335	171	506	33.8	846	315	1,161	27.1
	合計(昼間(6時~22時))	22,812	2,303	25,115	9.2	22,282	2,939	25,221	11.7	45,094	5,242	50,336	10.4
	合計(夜間(22時~6時))	3,260	528	3,788	13.9	3,297	575	3,872	14.9	6,557	1,103	7,660	14.4
	合計(24時間)	26,072	2,831	28,903	9.8	25,579	3,514	29,093	12.1	51,651	6,345	57,996	10.9
	合計 (工事時間帯(8~12時、 13~17時))	11,991	1,402	13,393	10.5	11,449	1,886	13,335	14.1	23,440	3,288	26,728	12.3

本地点の断面交通量は、交差点交通量調査地点「交通量 - 2 (新横浜駅入口交差点)」における「B：羽沢」側の断面交通量を集計したものです。

表 3.1.2-3(2) 断面交通量

時間帯	方向1 (鶴見方向)				方向2 (羽沢方向)				断面交通量			
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
	6~7	852	146	998	14.6	737	186	923	20.2	1,589	332	1,921
7~8	1,244	140	1,384	10.1	1,041	172	1,213	14.2	2,285	312	2,597	12.0
8~9	1,118	117	1,235	9.5	1,332	206	1,538	13.4	2,450	323	2,773	11.6
9~10	1,123	142	1,265	11.2	1,123	219	1,342	16.3	2,246	361	2,607	13.8
10~11	1,229	186	1,415	13.1	979	206	1,185	17.4	2,208	392	2,600	15.1
11~12	1,143	200	1,343	14.9	1,069	216	1,285	16.8	2,212	416	2,628	15.8
12~13	979	153	1,132	13.5	1,126	175	1,301	13.5	2,105	328	2,433	13.5
13~14	1,103	148	1,251	11.8	1,085	144	1,229	11.7	2,188	292	2,480	11.8
14~15	1,075	157	1,232	12.7	1,121	168	1,289	13.0	2,196	325	2,521	12.9
15~16	1,008	127	1,135	11.2	1,148	155	1,303	11.9	2,156	282	2,438	11.6
16~17	1,038	111	1,149	9.7	1,145	156	1,301	12.0	2,183	267	2,450	10.9
17~18	1,129	107	1,236	8.7	1,346	97	1,443	6.7	2,475	204	2,679	7.6
18~19	1,189	93	1,282	7.3	1,371	78	1,449	5.4	2,560	171	2,731	6.3
19~20	945	79	1,024	7.7	1,291	83	1,374	6.0	2,236	162	2,398	6.8
20~21	930	64	994	6.4	1,114	67	1,181	5.7	2,044	131	2,175	6.0
21~22	663	61	724	8.4	873	47	920	5.1	1,536	108	1,644	6.6
22~23	565	57	622	9.2	792	48	840	5.7	1,357	105	1,462	7.2
23~24	476	41	517	7.9	618	45	663	6.8	1,094	86	1,180	7.3
0~1	311	37	348	10.6	412	33	445	7.4	723	70	793	8.8
1~2	189	42	231	18.2	377	41	418	9.8	566	83	649	12.8
2~3	187	46	233	19.7	264	61	325	18.8	451	107	558	19.2
3~4	144	62	206	30.1	164	58	222	26.1	308	120	428	28.0
4~5	182	63	245	25.7	174	82	256	32.0	356	145	501	28.9
5~6	431	133	564	23.6	292	146	438	33.3	723	279	1,002	27.8
合計(昼間(6時~22時))	16,768	2,031	18,799	10.8	17,901	2,375	20,276	11.7	34,669	4,406	39,075	11.3
合計(夜間(22時~6時))	2,485	481	2,966	16.2	3,093	514	3,607	14.3	5,578	995	6,573	15.1
合計(24時間)	19,253	2,512	21,765	11.5	20,994	2,889	23,883	12.1	40,247	5,401	45,648	11.8
合計 (工事時間帯(8~12時、 13~17時))	8,837	1,188	10,025	11.9	9,002	1,470	10,472	14.0	17,839	2,658	20,497	13.0

本地点の断面交通量は、交差点交通量調査地点「交通量 - 2 (新横浜駅入口交差点)」における「D : 鶴見」側の断面交通量を集計したものです。

表 3.1.2-3(3) 断面交通量

時間帯	調査地点：道路 - 3 (県道2号(東京丸子横浜))				方向1(日吉方向)				方向2(菊名方向)				断面交通量																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	小型車(台)		大型車(台)		合計(台)		大型車混入率(%)		小型車(台)		大型車(台)		合計(台)		大型車混入率(%)		小型車(台)		大型車(台)		合計(台)		大型車混入率(%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
昼間 (6時~22時)	6~7	315	87	402	21.6	275	102	377	27.1	590	189	779	24.3	7~8	566	103	669	15.4	415	90	505	17.8	981	193	1,174	16.4	8~9	553	120	673	17.8	412	101	513	19.7	965	221	1,186	18.6	9~10	534	138	672	20.5	522	123	645	19.1	1,056	261	1,317	19.8	10~11	569	95	664	14.3	552	104	656	15.9	1,121	199	1,320	15.1	11~12	567	95	662	14.4	585	75	660	11.4	1,152	170	1,322	12.9	12~13	556	86	642	13.4	504	71	575	12.3	1,060	157	1,217	12.9	13~14	567	72	639	11.3	563	64	627	10.2	1,130	136	1,266	10.7	14~15	551	75	626	12.0	632	57	689	8.3	1,183	132	1,315	10.0	15~16	620	63	683	9.2	709	70	779	9.0	1,329	133	1,462	9.1	16~17	618	60	678	8.8	594	46	640	7.2	1,212	106	1,318	8.0	17~18	581	63	644	9.8	597	49	646	7.6	1,178	112	1,290	8.7	18~19	623	38	661	5.7	550	31	581	5.3	1,173	69	1,242	5.6	19~20	484	24	508	4.7	509	34	543	6.3	993	58	1,051	5.5	20~21	466	19	485	3.9	470	30	500	6.0	936	49	985	5.0	21~22	426	11	437	2.5	393	20	413	4.8	819	31	850	3.6	22~23	394	20	414	4.8	346	15	361	4.2	740	35	775	4.5	23~24	323	13	336	3.9	266	11	277	4.0	589	24	613	3.9	0~1	252	19	271	7.0	238	9	247	3.6	490	28	518	5.4	1~2	249	27	276	9.8	206	11	217	5.1	455	38	493	7.7	2~3	162	20	182	11.0	176	21	197	10.7	338	41	379	10.8	3~4	128	16	144	11.1	106	30	136	22.1	234	46	280	16.4	4~5	95	32	127	25.2	77	35	112	31.3	172	67	239	28.0	5~6	156	54	210	25.7	145	49	194	25.3	301	103	404	25.5
	合計(昼間(6時~22時))	8,596	1,149	9,745	11.8	8,282	1,067	9,349	11.4	16,878	2,216	19,094	11.6	合計(夜間(22時~6時))	1,759	201	1,960	10.3	1,560	181	1,741	10.4	3,319	382	3,701	10.3	合計(24時間)	10,355	1,350	11,705	11.5	9,842	1,248	11,090	11.3	20,197	2,598	22,795	11.4																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	合計 (工事時間帯(8~12時、 13~17時))	4,579	718	5,297	13.6	4,569	640	5,209	12.3	9,148	1,358	10,506	12.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

本地点の断面交通量は、交差点交通量調査地点「交通量 - 3 (大豆戸交差点)」における「A：日吉」側の断面交通量を集計したものです。

表 3.1.2-3(4) 断面交通量

時間帯	調査地点：道路 - 4 (県道 2号 (東京丸子横浜))				方向 1 (日吉方向)				方向 2 (菊名方向)				断面交通量											
	小型車 (台)		大型車 (台)		合計 (台)		大型車混入率 (%)		小型車 (台)		大型車 (台)		合計 (台)		大型車混入率 (%)		小型車 (台)		大型車 (台)		合計 (台)		大型車混入率 (%)	
6~7	425	128	553	23.1	528	144	672	21.4	953	272	1,225	22.2												
7~8	717	112	829	13.5	670	145	815	17.8	1,387	257	1,644	15.6												
8~9	619	99	718	13.8	741	138	879	15.7	1,360	237	1,597	14.8												
9~10	667	103	770	13.4	708	164	872	18.8	1,375	267	1,642	16.3												
10~11	739	130	869	15.0	710	104	814	12.8	1,449	234	1,683	13.9												
11~12	717	130	847	15.3	741	98	839	11.7	1,458	228	1,686	13.5												
12~13	677	108	785	13.8	588	97	685	14.2	1,265	205	1,470	13.9												
13~14	800	73	873	8.4	766	102	868	11.8	1,566	175	1,741	10.1												
14~15	792	98	890	11.0	736	95	831	11.4	1,528	193	1,721	11.2												
15~16	803	89	892	10.0	820	82	902	9.1	1,623	171	1,794	9.5												
16~17	828	72	900	8.0	748	62	810	7.7	1,576	134	1,710	7.8												
17~18	822	68	890	7.6	711	57	768	7.4	1,533	125	1,658	7.5												
18~19	733	45	778	5.8	729	56	785	7.1	1,462	101	1,563	6.5												
19~20	643	37	680	5.4	630	42	672	6.3	1,273	79	1,352	5.8												
20~21	661	32	693	4.6	588	43	631	6.8	1,249	75	1,324	5.7												
21~22	571	32	603	5.3	502	41	543	7.6	1,073	73	1,146	6.4												
22~23	453	29	482	6.0	472	28	500	5.6	925	57	982	5.8												
23~24	378	19	397	4.8	381	9	390	2.3	759	28	787	3.6												
0~1	315	13	328	4.0	349	12	361	3.3	664	25	689	3.6												
1~2	307	24	331	7.3	317	18	335	5.4	624	42	666	6.3												
2~3	196	9	205	4.4	254	32	286	11.2	450	41	491	8.4												
3~4	161	27	188	14.4	194	61	255	23.9	355	88	443	19.9												
4~5	119	38	157	24.2	200	30	230	13.0	319	68	387	17.6												
5~6	191	57	248	23.0	296	55	351	15.7	487	112	599	18.7												
合計(昼間(6時~22時))	11,214	1,356	12,570	10.8	10,916	1,470	12,386	11.9	22,130	2,826	24,956	11.3												
合計(夜間(22時~6時))	2,120	216	2,336	9.2	2,463	245	2,708	9.0	4,583	461	5,044	9.1												
合計(24時間)	13,334	1,572	14,906	10.5	13,379	1,715	15,094	11.4	26,713	3,287	30,000	11.0												
合計 (工事時間帯(8~12時、 13~17時))	5,965	794	6,759	11.7	5,970	845	6,815	12.4	11,935	1,639	13,574	12.1												

本地点の断面交通量は、交差点交通量調査地点「交通量 - 3 (樽町交差点)」における「A：日吉」側の断面交通量を集計したものです。

表 3.1.2-3(5) 断面交通量

時間帯	調査地点：道路 - 5 (県道 2号 (東京丸子横浜))				方向 1 (日吉方向)				方向 2 (菊名方向)				断面交通量			
	方向 1 (日吉方向)		方向 2 (菊名方向)		方向 1 (日吉方向)		方向 2 (菊名方向)		方向 1 (日吉方向)		方向 2 (菊名方向)		断面交通量		断面交通量	
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6~7	329	116	445	26.1	235	83	318	26.1	564	199	763	26.1	564	199	763	26.1
7~8	410	59	469	12.6	425	94	519	18.1	835	153	988	15.5	835	153	988	15.5
8~9	348	115	463	24.8	382	116	498	23.3	730	231	961	24.0	730	231	961	24.0
9~10	408	151	559	27.0	344	149	493	30.2	752	300	1,052	28.5	752	300	1,052	28.5
10~11	479	94	573	16.4	438	143	581	24.6	917	237	1,154	20.5	917	237	1,154	20.5
11~12	499	90	589	15.3	503	119	622	19.1	1,002	209	1,211	17.3	1,002	209	1,211	17.3
12~13	490	102	592	17.2	487	84	571	14.7	977	186	1,163	16.0	977	186	1,163	16.0
13~14	536	85	621	13.7	554	83	637	13.0	1,090	168	1,258	13.4	1,090	168	1,258	13.4
14~15	443	92	535	17.2	570	90	660	13.6	1,013	182	1,195	15.2	1,013	182	1,195	15.2
15~16	484	69	553	12.5	520	69	589	11.7	1,004	138	1,142	12.1	1,004	138	1,142	12.1
16~17	511	53	564	9.4	552	71	623	11.4	1,063	124	1,187	10.4	1,063	124	1,187	10.4
17~18	532	58	590	9.8	614	57	671	8.5	1,146	115	1,261	9.1	1,146	115	1,261	9.1
18~19	444	32	476	6.7	559	46	605	7.6	1,003	78	1,081	7.2	1,003	78	1,081	7.2
19~20	375	26	401	6.5	527	56	583	9.6	902	82	984	8.3	902	82	984	8.3
20~21	357	25	382	6.5	453	39	492	7.9	810	64	874	7.3	810	64	874	7.3
21~22	248	23	271	8.5	411	28	439	6.4	659	51	710	7.2	659	51	710	7.2
22~23	269	18	287	6.3	307	13	320	4.1	576	31	607	5.1	576	31	607	5.1
23~24	258	24	282	8.5	268	19	287	6.6	526	43	569	7.6	526	43	569	7.6
0~1	222	21	243	8.6	286	16	302	5.3	508	37	545	6.8	508	37	545	6.8
1~2	231	17	248	6.9	351	16	367	4.4	582	33	615	5.4	582	33	615	5.4
2~3	180	16	196	8.2	246	21	267	7.9	426	37	463	8.0	426	37	463	8.0
3~4	163	21	184	11.4	130	37	167	22.2	293	58	351	16.5	293	58	351	16.5
4~5	117	27	144	18.8	113	28	141	19.9	230	55	285	19.3	230	55	285	19.3
5~6	162	63	225	28.0	107	61	168	36.3	269	124	393	31.6	269	124	393	31.6
合計(昼間(6時~22時))	6,893	1,190	8,083	14.7	7,574	1,327	8,901	14.9	14,467	2,517	16,984	14.8	14,467	2,517	16,984	14.8
合計(夜間(22時~6時))	1,602	207	1,809	11.4	1,808	211	2,019	10.5	3,410	418	3,828	10.9	3,410	418	3,828	10.9
合計(24時間)	8,495	1,397	9,892	14.1	9,382	1,538	10,920	14.1	17,877	2,935	20,812	14.1	17,877	2,935	20,812	14.1
合計 (工事時間帯(8~12時、 13~17時))	3,708	749	4,457	16.8	3,863	840	4,703	17.9	7,571	1,589	9,160	17.3	7,571	1,589	9,160	17.3

本地点の断面交通量は、交差点交通量調査地点「交通量 - 5 (北綱島交差点)」における「A：日吉」側の断面交通量を集計したものです。

表 3.1.2-4(1) 現地調査結果 (走行速度)

調査地点 : 道路 - 1 (環状 2 号線)

(単位 : km/h)

時間帯	方向	走行速度										平均
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7:00~8:00	1	54	59	56	55	52	50	52	63	66	56	56
	2	49	48	47	53	52	52	44	49	57	54	51
8:00~9:00	1	68	56	52	53	51	59	59	61	57	52	57
	2	53	61	55	50	54	54	56	59	55	53	55
9:00~10:00	1	67	52	51	52	60	59	51	54	57	53	56
	2	62	60	63	51	59	56	61	51	50	49	56
10:00~11:00	1	61	62	59	58	53	59	53	49	54	50	56
	2	52	48	49	47	49	52	47	48	46	51	49
11:00~12:00	1	65	51	52	52	51	55	54	54	58	54	55
	2	50	47	48	57	52	54	50	52	51	52	51
12:00~13:00	1	57	54	52	50	49	57	52	52	56	56	54
	2	48	48	50	49	52	49	54	52	48	49	50
13:00~14:00	1	60	57	60	54	59	55	58	51	51	58	56
	2	44	45	48	52	51	49	53	49	53	50	49
14:00~15:00	1	59	53	60	51	55	56	55	49	50	55	54
	2	45	49	44	47	49	47	46	49	45	44	47
15:00~16:00	1	57	55	49	53	58	56	50	60	51	54	54
	2	45	45	46	49	52	48	50	44	45	52	48
16:00~17:00	1	59	58	55	56	50	54	53	58	56	59	56
	2	44	53	48	46	52	55	47	44	45	43	48
17:00~18:00	1	60	57	56	54	55	51	59	52	52	51	55
	2	43	41	33	37	35	29	35	32	39	39	36
18:00~19:00	1	56	68	52	53	57	55	67	52	51	67	58
	2	44	43	47	43	45	41	42	41	40	42	43
19:00~20:00	1	58	59	60	56	55	59	58	50	59	60	57
	2	41	41	40	44	40	43	42	46	45	45	43
20:00~21:00	1	55	60	60	65	63	64	56	57	62	60	60
	2	50	49	48	47	50	52	53	50	52	50	50
21:00~22:00	1	63	61	54	63	53	67	63	57	58	60	60
	2	50	52	49	54	54	52	53	53	51	51	52
22:00~23:00	1	66	58	51	65	59	59	59	56	52	52	58
	2	53	51	49	56	49	53	55	52	54	54	53
23:00~24:00	1	57	55	59	52	54	57	55	58	55	56	56
	2	49	52	57	55	51	53	51	49	50	50	52
0:00~1:00	1	59	54	57	55	54	65	63	64	55	60	59
	2	51	57	51	49	55	53	50	55	57	51	53
1:00~2:00	1	68	67	68	55	59	65	59	50	54	63	61
	2	55	57	50	53	50	50	50	49	48	49	51
2:00~3:00	1	66	59	58	54	67	56	64	60	57	61	60
	2	49	51	52	49	48	50	51	49	47	50	50
3:00~4:00	1	58	61	67	66	56	52	60	51	51	53	58
	2	48	47	50	48	54	47	42	47	49	52	48
4:00~5:00	1	52	67	54	64	51	52	51	59	62	62	57
	2	53	49	48	54	51	52	48	48	49	50	50
5:00~6:00	1	56	55	53	59	67	66	67	52	57	51	58
	2	48	51	49	47	49	47	51	49	53	48	49
6:00~7:00	1	56	53	56	54	63	57	59	55	60	56	57
	2	54	52	49	53	50	52	49	50	52	48	51

方向について 1 : 方向 1 (鶴見方向)
2 : 方向 2 (羽沢方向)

平均速度 :	方向1	57.0
	方向2	49.4
	両方向	53.2

表 3.1.2-4(2) 現地調査結果 (走行速度)

調査地点 : 道路 - 2 (環状 2 号線)

(単位 : km/h)

時間帯	方向	走行速度										平均
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7:00~8:00	1	56	78	77	71	75	62	65	61	62	76	68
	2	65	68	65	71	67	53	58	61	50	68	63
8:00~9:00	1	68	54	81	76	75	63	69	56	61	71	67
	2	50	56	57	54	49	53	54	52	49	50	52
9:00~10:00	1	66	71	77	66	69	75	61	56	69	69	68
	2	49	50	63	70	49	51	49	63	70	58	57
10:00~11:00	1	69	73	66	75	65	68	77	72	75	67	71
	2	67	56	61	48	55	63	53	58	68	51	58
11:00~12:00	1	59	79	54	60	63	70	66	70	79	70	67
	2	50	50	48	53	54	49	51	44	53	49	50
12:00~13:00	1	62	61	75	59	70	64	73	60	76	65	67
	2	45	61	43	44	43	45	50	44	43	44	46
13:00~14:00	1	61	60	55	59	53	64	62	72	61	70	62
	2	43	48	52	39	54	63	64	45	49	51	51
14:00~15:00	1	53	66	73	67	70	61	58	76	73	68	67
	2	63	51	46	44	58	45	44	45	50	52	50
15:00~16:00	1	54	61	67	69	62	76	63	67	58	63	64
	2	61	52	54	52	53	47	48	51	55	52	53
16:00~17:00	1	63	53	79	76	62	77	73	54	63	59	66
	2	41	40	40	49	48	41	42	51	44	42	44
17:00~18:00	1	53	49	60	52	50	61	63	68	55	62	57
	2	50	40	44	42	48	44	32	49	40	58	45
18:00~19:00	1	43	60	60	61	56	65	60	61	67	58	59
	2	44	39	46	46	38	41	37	45	41	35	41
19:00~20:00	1	56	61	63	73	74	68	61	76	59	67	66
	2	54	48	44	47	46	51	53	56	53	51	50
20:00~21:00	1	52	63	61	78	57	41	60	52	64	54	58
	2	46	54	53	50	55	54	54	50	57	50	52
21:00~22:00	1	64	52	56	63	47	67	60	45	76	64	59
	2	42	46	51	50	43	43	61	45	52	46	48
22:00~23:00	1	68	63	53	60	73	61	68	62	55	52	62
	2	47	49	43	49	44	50	55	51	48	55	49
23:00~24:00	1	55	68	77	68	56	71	73	65	62	69	66
	2	64	53	54	56	47	55	46	53	50	58	54
0:00~1:00	1	73	78	51	68	75	77	51	63	65	54	66
	2	44	42	44	48	46	53	54	59	47	60	50
1:00~2:00	1	73	60	59	75	60	53	75	61	73	71	66
	2	45	44	54	49	53	48	54	48	50	73	52
2:00~3:00	1	59	55	69	82	53	53	66	62	72	75	65
	2	62	48	46	43	45	49	54	48	38	37	47
3:00~4:00	1	44	61	51	78	73	52	68	45	60	64	60
	2	44	38	47	53	50	47	41	41	51	41	45
4:00~5:00	1	61	59	67	66	55	53	69	74	57	65	63
	2	56	52	58	48	55	48	49	53	51	59	53
5:00~6:00	1	66	62	79	70	63	60	66	71	53	57	65
	2	55	46	54	57	52	51	55	62	53	50	54
6:00~7:00	1	62	66	73	63	55	48	53	63	58	65	61
	2	53	51	57	47	60	53	49	55	57	60	54

方向について 1 : 方向 1 (鶴見方向)
2 : 方向 2 (羽沢方向)

平均速度 :	方向1	64.2
	方向2	50.8
	両方向	57.5

表 3.1.2-4(3) 現地調査結果 (走行速度)

調査地点 : 道路 - 3 (県道 2 号 (東京丸子横浜))

(単位 : km/h)

時間帯	方向	走行速度										平均		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
7:00~8:00	1	36	36	51	32	51	41	37	36	36	36	39		
	2	22	36	26	25	24	28	29	21	30	35	28		
8:00~9:00	1	42	38	39	24	40	37	36	44	41	46	39		
	2	29	25	18	31	27	35	27	26	21	18	26		
9:00~10:00	1	51	37	50	48	42	38	36	57	33	30	42		
	2	20	24	22	21	22	21	24	26	32	26	24		
10:00~11:00	1	35	34	31	32	28	33	40	35	27	28	32		
	2	30	22	26	24	27	25	29	24	24	28	26		
11:00~12:00	1	46	49	52	47	42	52	48	43	38	39	46		
	2	32	29	28	26	24	25	26	35	24	24	27		
12:00~13:00	1	47	49	48	53	46	45	38	35	47	41	45		
	2	29	27	29	37	26	33	29	30	26	26	29		
13:00~14:00	1	38	37	34	32	40	40	37	38	33	42	37		
	2	29	24	30	31	26	24	28	25	26	33	28		
14:00~15:00	1	33	47	38	40	41	38	40	34	43	42	40		
	2	29	26	28	28	30	32	32	31	25	28	29		
15:00~16:00	1	43	35	39	32	39	43	37	38	38	31	38		
	2	25	23	27	23	25	28	30	26	23	22	25		
16:00~17:00	1	37	29	43	30	37	34	41	34	37	39	36		
	2	24	30	29	21	25	24	22	24	33	28	26		
17:00~18:00	1	40	59	41	47	39	40	53	36	53	38	45		
	2	30	25	29	28	24	26	24	27	24	24	26		
18:00~19:00	1	52	32	37	48	49	41	43	45	46	46	44		
	2	29	27	22	30	23	27	29	31	28	29	28		
19:00~20:00	1	40	46	43	35	36	36	47	38	40	43	40		
	2	40	29	35	34	33	27	29	26	23	30	31		
20:00~21:00	1	37	48	36	38	34	45	37	35	47	36	39		
	2	29	31	27	33	29	24	24	29	22	29	28		
21:00~22:00	1	53	38	42	58	44	31	47	35	45	40	43		
	2	32	32	31	22	25	28	23	23	28	33	28		
22:00~23:00	1	41	46	44	42	33	41	38	37	37	49	41		
	2	36	32	29	25	27	30	29	30	29	30	30		
23:00~24:00	1	41	57	53	49	41	41	34	41	42	43	44		
	2	40	42	26	26	32	30	29	27	34	33	32		
0:00~1:00	1	61	48	56	48	52	69	53	44	50	62	54		
	2	31	24	31	41	28	33	28	24	33	25	30		
1:00~2:00	1	50	46	44	42	40	53	43	36	55	62	47		
	2	33	27	30	37	32	32	24	28	35	36	31		
2:00~3:00	1	61	56	55	45	42	56	54	55	53	48	53		
	2	30	27	31	29	27	37	36	27	29	30	30		
3:00~4:00	1	56	39	54	46	42	54	54	46	55	68	51		
	2	26	27	29	39	35	28	29	35	28	30	31		
4:00~5:00	1	44	46	53	36	41	42	40	52	53	45	45		
	2	31	31	30	25	28	32	29	34	30	34	30		
5:00~6:00	1	43	46	45	38	46	51	51	34	28	46	43		
	2	27	25	30	28	29	33	28	30	33	28	29		
6:00~7:00	1	41	46	35	63	40	37	42	66	43	46	46		
	2	26	27	27	25	28	29	31	30	33	28	28		
方向について		1 : 方向 1 (日吉方向)										平均速度 :	方向1	42.9
		2 : 方向 2 (菊名方向)											方向2	28.3
													両方向	35.6

表 3.1.2-4(4) 現地調査結果 (走行速度)

調査地点 : 道路 - 4 (県道 2 号 (東京丸子横浜))

(単位 : km/h)

時間帯	方向	走行速度										平均
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7:00~8:00	1	52	57	55	55	48	52	54	53	45	50	52
	2	59	55	51	48	49	69	44	59	48	48	53
8:00~9:00	1	49	45	37	35	52	58	51	38	52	48	47
	2	49	54	46	55	48	44	39	39	54	45	47
9:00~10:00	1	52	40	36	45	36	47	46	51	42	44	44
	2	42	45	49	55	42	32	50	45	47	53	46
10:00~11:00	1	49	42	41	54	45	47	44	45	47	41	46
	2	37	44	47	58	55	37	54	47	51	37	47
11:00~12:00	1	62	36	32	32	62	71	40	50	52	58	50
	2	39	28	27	34	26	37	45	40	55	51	38
12:00~13:00	1	50	48	27	45	54	81	45	53	53	61	52
	2	42	37	26	40	38	51	64	58	64	47	47
13:00~14:00	1	58	51	51	58	50	46	66	53	69	49	55
	2	47	42	42	50	49	48	48	48	52	57	48
14:00~15:00	1	58	51	54	73	47	50	49	56	51	50	54
	2	51	59	64	50	46	58	50	53	63	42	54
15:00~16:00	1	60	71	53	39	44	42	54	39	42	41	49
	2	39	45	48	56	49	50	51	43	59	44	48
16:00~17:00	1	51	62	45	55	38	47	51	67	40	42	50
	2	54	47	55	43	43	36	61	56	57	43	50
17:00~18:00	1	49	39	37	50	47	60	55	55	66	54	51
	2	36	25	59	43	39	56	54	45	54	58	47
18:00~19:00	1	71	75	47	34	59	76	60	57	63	72	61
	2	36	53	41	51	63	68	67	48	36	47	51
19:00~20:00	1	55	56	44	54	53	44	47	54	61	51	52
	2	45	54	48	64	53	48	42	47	47	43	49
20:00~21:00	1	60	62	46	72	60	54	60	49	49	48	56
	2	48	45	44	47	59	49	41	48	41	46	47
21:00~22:00	1	30	32	28	28	37	28	45	48	39	38	35
	2	50	47	45	49	45	51	55	49	50	51	49
22:00~23:00	1	53	51	60	40	32	33	51	45	56	41	46
	2	50	55	46	41	40	54	49	59	47	43	48
23:00~24:00	1	56	47	50	32	45	55	47	51	41	53	48
	2	52	87	44	42	70	53	45	36	41	35	51
0:00~1:00	1	43	47	40	45	54	39	38	38	44	54	44
	2	54	36	50	45	36	42	46	44	50	57	46
1:00~2:00	1	47	54	60	48	61	48	47	42	37	45	49
	2	43	64	32	40	44	65	44	45	53	45	48
2:00~3:00	1	71	63	49	69	64	70	57	39	76	51	61
	2	50	39	33	58	59	60	46	43	70	85	54
3:00~4:00	1	48	46	63	61	51	74	69	60	80	66	62
	2	63	38	57	42	36	51	65	60	27	40	48
4:00~5:00	1	37	53	40	49	45	42	70	75	67	58	54
	2	38	66	46	52	42	42	42	46	54	50	48
5:00~6:00	1	56	49	54	64	60	46	55	71	51	59	57
	2	50	45	47	42	50	42	42	39	38	36	43
6:00~7:00	1	50	67	59	67	56	55	50	48	44	78	57
	2	49	45	60	42	52	44	48	48	42	40	47

方向について 1 : 方向 1 (日吉方向)
2 : 方向 2 (菊名方向)

平均速度 :	方向1	51.3
	方向2	48.1
	両方向	49.7

表 3.1.2-4(5) 現地調査結果 (走行速度)

調査地点 : 道路 - 5 (県道 2 号 (東京丸子横浜))

(単位 : km/h)

時間帯	方向	走行速度										平均
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7:00~8:00	1	44	40	48	41	36	40	54	48	41	37	43
	2	36	40	36	40	43	42	37	39	42	40	40
8:00~9:00	1	16	19	26	38	41	38	39	40	35	38	33
	2	32	41	22	41	43	38	38	31	22	31	34
9:00~10:00	1	19	14	12	17	16	13	17	17	13	16	15
	2	51	42	36	44	44	43	41	38	46	43	43
10:00~11:00	1	13	14	17	17	21	26	22	16	26	21	19
	2	41	40	40	38	36	42	41	35	41	45	40
11:00~12:00	1	29	30	22	18	14	16	19	16	18	17	20
	2	34	42	43	25	27	26	29	30	31	25	31
12:00~13:00	1	50	26	38	49	38	22	38	29	24	30	34
	2	35	34	32	40	27	45	43	37	34	34	36
13:00~14:00	1	57	57	28	65	46	44	24	46	36	58	46
	2	38	47	43	32	37	43	46	36	30	33	39
14:00~15:00	1	33	35	49	39	42	41	50	51	39	36	42
	2	45	34	36	35	38	42	48	40	45	46	41
15:00~16:00	1	27	28	27	22	21	29	25	28	27	30	26
	2	30	41	43	35	41	37	44	38	40	46	40
16:00~17:00	1	44	46	41	44	42	43	36	31	34	38	40
	2	36	41	42	34	43	41	47	42	41	40	41
17:00~18:00	1	43	41	43	42	42	41	43	44	44	42	43
	2	44	42	43	41	43	37	39	44	46	41	42
18:00~19:00	1	31	27	34	32	43	45	29	43	43	47	37
	2	35	41	30	30	28	26	42	29	34	35	33
19:00~20:00	1	35	34	42	33	41	44	42	42	30	40	38
	2	45	40	47	40	40	40	37	38	37	33	40
20:00~21:00	1	42	40	47	30	41	41	32	42	44	41	40
	2	44	31	34	43	43	44	45	41	42	43	41
21:00~22:00	1	41	41	50	39	37	39	33	48	45	42	42
	2	41	34	41	43	56	46	45	44	51	40	44
22:00~23:00	1	41	45	43	43	49	44	43	42	42	46	44
	2	52	47	48	39	41	43	50	48	44	49	46
23:00~24:00	1	43	39	39	51	44	49	41	40	49	50	45
	2	65	44	54	54	43	44	45	47	53	47	50
0:00~1:00	1	50	69	63	47	50	60	40	72	65	49	57
	2	62	50	48	49	65	55	38	63	59	45	53
1:00~2:00	1	50	75	80	51	49	43	47	62	40	48	55
	2	59	44	56	47	62	52	50	45	36	47	50
2:00~3:00	1	50	62	54	53	76	51	73	69	48	53	59
	2	69	55	62	69	60	70	52	51	74	52	61
3:00~4:00	1	56	50	53	53	54	51	49	46	54	47	51
	2	48	52	51	54	53	52	51	54	51	46	51
4:00~5:00	1	50	56	55	53	53	53	47	47	40	47	50
	2	51	46	47	46	46	46	45	47	39	48	46
5:00~6:00	1	46	49	49	45	47	52	44	45	47	46	47
	2	47	52	46	53	52	47	53	51	47	48	50
6:00~7:00	1	42	51	46	49	37	45	49	52	47	40	46
	2	48	43	51	43	45	49	50	51	52	44	48

方向について 1 : 方向 1 (日吉方向) 2 : 方向 2 (菊名方向)	平均速度 :	方向1	40.5
		方向2	43.3
		両方向	41.9

表 3.1.2-5(1) 現地調査結果 (鉄道騒音、鉄道 - 1 (東急電鉄東横線))
(等価騒音レベル (L_{Aeq}) 単位: デシベル)

時間 区分	最寄軌道中心からの距離				対象列車本数
	上り線(日吉方面行)側				
	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m	
昼間	54	51	51	45	東急電鉄東横線 : 582 本
夜間	50	47	46	41	東急電鉄東横線 : 132 本

時間区分 : 昼間 : 7 時 ~ 22 時 夜間 : 22 時 ~ 翌日 7 時

表 3.1.2-5(2) 現地調査結果 (鉄道騒音、鉄道 - 2 (東急電鉄東横線))
(等価騒音レベル (L_{Aeq}) 単位: デシベル)

時間 区分	最寄軌道中心からの距離				対象列車本数
	上り線(日吉方面行)側				
	14.5m	25.0m	50.0m	100.0m	
昼間	64	61	54	46	東急電鉄東横線 : 589 本 引上げ線 : 404 本
夜間	59	56	49	42	東急電鉄東横線 : 133 本 引上げ線 : 75 本

時間区分 : 昼間 : 7 時 ~ 22 時 夜間 : 22 時 ~ 翌日 7 時

表 3.1.2-6(1) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 1 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 1 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成22年7月5日(月) 始発~終電							
							天気:曇り時々小雨 温度:24~31℃ 湿度:54~91%							
							風向:北西 風速:0.9~1.8m/sec							
							ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	最寄り軌道中心(計画線)からの距離							
							12.5m	25m	50m	100m	12.5m	25m	50m	100m
1	05:02	普通	5000	8	下	* 86	62	59	61	-	71	68	69	-
2	05:08	普通	5000	8	上	* 85	66	62	61	51	-	70	-	-
3	05:14	普通	5000	8	下	* 87	-	-	60	51	-	-	68	-
4	05:20	普通	9000	8	上	84*	66*	64*	61*	52	-	-	* 71	-
5	05:24	普通	5000	8	下	* 86	-	-	-	-	-	-	-	-
6	05:32	普通	5000	8	上	84*	66	62	59	51	74	71	69	-
7	05:35	急行	5000	8	下	* 86	63	61	60	52	71	69	69	-
8	05:38	普通	5000	8	下	84	-	-	-	-	-	-	-	-
9	05:41	普通	9000	8	上	* 89	* 70	* 67	* 64	* 55	* 77	* 74	* 72	-
10	05:47	普通	9000	8	下	81	66*	63*	62	-	74*	71*	71	-
11	05:48	回送	9000	8	下	75	63	61	61	-	72	70	70	-
12	05:49	普通	5000	8	上	* 88	* 67	* 64	* 62	* 53	* 75	* 72	* 70	-
13	05:52	急行	9000	8	上	82*	68*	65*	63*	53*	76*	73*	72	-
14	05:52	普通	Y500	8	下	* 87	62	60	60	52	70	-	68	62
15	05:59	普通	5000	8	下	* 88	61	58	60	-	-	67	69	-
16	06:00	回送	5000	8	下	54	-	-	-	-	-	-	-	-
17	06:03	急行	5000	8	下	84	-	-	-	-	-	-	-	-
18	06:03	普通	5000	8	上	82	-	-	-	-	-	-	-	-
19	06:04	回送	1000	8	下	57	-	-	55	47	-	-	-	-
20	06:07	普通	9000	8	上	80	-	-	-	-	-	-	-	-
21	06:07	普通	5000	8	下	79	-	-	-	-	-	-	-	-
22	06:11	普通	9000	8	下	82*	66*	64*	63*	56*	74*	72*	71*	65
23	06:15	普通	9000	8	上	75	-	-	-	-	-	-	-	-
24	06:15	普通	5000	8	下	73	-	-	-	-	-	-	-	-
25	06:17	急行	5000	8	下	* 85	60	58	59	-	-	-	68	-
26	06:17	急行	5000	8	上	79	65	62	59	50	73	70	68	-
27	06:19	普通	03	8	上	* 87	63	61*	61*	54	-	69	70	-
28	06:23	急行	5000	8	下	84	64	62	60	-	71	69	69	-
29	06:24	普通	5000	8	上	81	66	62	60	-	73	70	-	-
30	06:26	急行	5000	8	上	67	-	-	59	-	-	-	-	-
31	06:26	普通	5000	8	下	* 87	-	60	59	-	-	-	69	-
32	06:30	普通	Y500	8	下	* 87	-	-	* 61	-	-	* 70	-	-
33	06:30	普通	1000	8	上	80*	67*	63*	61	-	-	71	-	-
34	06:32	急行	9000	8	下	81	63	61*	61	-	72	70*	70	-
35	06:33	普通	5000	8	上	68	66	62	-	* 75	-	-	-	-
36	06:34	普通	9000	8	下	81*	66*	64*	63*	55	-	* 72*	72	64
37	06:36	普通	Y500	8	下	* 86	-	-	59	-	-	-	68	-
38	06:38	普通	03	8	上	* 91	-	* 66*	65*	56	-	-	* 72	-
39	06:40	急行	5000	8	下	* 86	-	-	-	-	-	-	-	-
40	06:42	普通	1000	8	下	84*	68*	66*	65	-	* 73*	73	-	-
41	06:43	急行	Y500	8	上	* 91	* 67*	64*	62	-	* 72*	70	-	-
42	06:44	普通	9000	8	下	79	64	62*	62*	53	73	71*	71	-
43	06:45	普通	9000	8	上	84*	66*	63*	62	-	* 75*	72*	71	-
44	06:46	急行	5000	8	下	* 86	60	58	59	-	69	-	68	-
45	06:48	普通	5000	8	下	* 87	63	60	59	51	-	-	-	-
46	06:50	普通	5000	8	上	84	-	* 63	60	-	-	-	69	-
47	06:51	普通	Y500	8	下	* 88	-	-	* 62*	53	-	-	* 71	-
48	06:52	普通	9000	8	上	* 90	* 70*	* 67*	64*	56*	78*	75*	73	-
49	06:53	急行	5000	8	下	* 87	-	-	59	-	-	-	-	-
50	06:55	普通	5000	8	上	* 89	* 66*	63*	61	51*	74*	71	70	-
51	06:57	普通	5000	8	下	* 87	-	59	60	51	-	-	69	-
52	06:58	普通	5000	8	上	* 89	* 67*	63*	62	-	* 74*	72*	70	-
53	06:59	普通	Y500	8	下	83	63	60	59	52	-	-	-	-
54	07:01	普通	9000	8	下	80	65	62*	61	-	74	71*	71	-
55	07:02	急行	5000	8	上	* 92	* 68*	64*	62	-	* 75*	72*	71	-
56	07:03	普通	Y500	8	下	* 87	-	-	* 63*	58	-	-	* 71	-
57	07:06	普通	9000	8	上	* 90	* 69*	* 67*	64	-	-	-	-	-
58	07:06	急行	5000	8	下	* 90	-	-	-	-	-	-	-	-
59	07:08	普通	1000	8	上	* 88	* 72*	69*	66	-	* 79*	76*	74	-
60	07:09	普通	9000	8	下	82	65*	63*	62	-	-	-	* 71	-
61	07:10	普通	9000	8	上	56	-	-	-	-	-	-	-	-
62	07:11	普通	03	8	下	79	-	60	60*	53	-	-	69	-
63	07:13	急行	5000	8	下	72	-	-	-	-	-	-	-	-
64	07:13	急行	5000	8	上	* 90	-	-	-	-	-	-	-	-
65	07:16	普通	9000	8	下	80	-	-	-	-	-	-	-	-
66	07:17	普通	5000	8	上	* 87	-	-	-	-	-	-	-	-
67	07:17	普通	5000	8	下	* 85	-	-	-	-	-	-	-	-
68	07:19	回送	5000	8	下	* 92	-	-	61	-	-	-	-	-
69	07:20	普通	9000	8	上	* 87	* 67	-	* 61*	53	-	-	* 71	-
70	07:21	普通	5000	8	下	* 87	-	-	60	51	-	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-6(2) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 1 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 1 (東急電鉄東横線)							測定日時：平成22年7月5日 (月) 始発～終電							
							天候：曇り時々小雨 温度：24～31℃ 湿度：54～91%							
							風向：北西 風速：0.9～1.8m/sec							
							ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	最寄り軌道中心 (計画線) からの距離							
							12.5m	25m	50m	100m	12.5m	25m	50m	100m
71	07:23	普通	Y500	8	上*	87	-	-	* 62	-	-	-	* 71	-
72	07:24	急行	5000	8	下*	85	-	-	* 65	-	-	-	-	-
73	07:24	通特	5000	8	上	17	-	-	-	-	-	-	-	-
74	07:27	普通	5000	8	下	83	-	-	-	52	-	-	-	-
75	07:29	普通	Y500	8	上*	86	* 67	-	* 62	51	-	-	* 70	-
76	07:30	普通	03	8	下	78	-	-	59	49	-	-	-	-
77	07:31	普通	03	8	上*	87	-	-	-	-	-	-	-	-
78	07:33	急行	9000	8	下	73	-	-	* 61	-	-	-	-	-
79	07:33	普通	Y500	8	上	47	-	-	-	-	-	-	-	-
80	07:34	普通	Y500	8	下*	85	-	-	60	51	-	-	-	-
81	07:36	急行	9000	8	上	83	* 68	* 66	* 62	-	-	-	* 71	-
82	07:38	普通	5000	8	下	84	-	-	60	-	-	-	69	-
83	07:39	普通	5000	8	上	66	-	-	58	-	-	-	-	-
84	07:39	普通	03	8	下	82	-	-	59	-	-	-	-	-
85	07:41	普通	5000	8	上*	89	-	-	-	-	-	-	-	-
86	07:41	普通	9000	8	下*	91	-	-	-	-	-	-	-	-
87	07:43	普通	5000	8	下*	87	-	-	60	52	-	-	-	-
88	07:43	普通	5000	8	上	58	-	-	-	-	-	-	-	-
89	07:44	通特	Y500	8	上	49	-	-	-	-	-	-	-	-
90	07:46	急行	5000	8	下	81	-	-	60	-	-	-	-	-
91	07:48	普通	5000	8	上	55	-	-	60	-	-	-	-	-
92	07:50	普通	5000	8	下	83	-	-	59	50	-	-	-	-
93	07:51	普通	5000	8	上*	90	* 67	-	* 61	-	-	-	-	-
94	07:53	普通	03	8	上	36	-	-	-	-	-	-	-	-
95	07:53	普通	9000	8	下*	91	-	-	-	-	-	-	-	-
96	07:54	急行	5000	8	上	46	-	-	-	-	-	-	-	-
97	07:56	急行	5000	8	下	80	-	-	* 61	* 52	-	-	-	-
98	07:57	普通	9000	8	上*	85	* 68	-	-	-	-	-	-	-
99	07:59	通特	9000	8	上	21	-	-	58	-	-	-	-	-
100	08:00	普通	5000	8	下	84	-	-	* 61	50	-	-	-	-
101	08:02	普通	Y500	8	上	82	-	-	* 63	* 53	-	-	* 71	-
102	08:04	普通	03	8	上	54	-	-	56	-	-	-	-	-
103	08:05	急行	5000	8	下	79	-	-	60	52	-	-	69	-
104	08:06	急行	9000	8	上	65	64	-	58	48	-	-	-	-
105	08:07	普通	9000	8	下	81	-	-	* 61	52	-	-	* 70	-
106	08:09	普通	5000	8	上	81	* 67	* 64	* 61	52	-	-	70	-
107	08:09	普通	03	8	下	73	65	-	* 61	52	-	-	-	-
108	08:11	通特	5000	8	上	35	-	-	-	-	-	-	-	-
109	08:12	通特	5000	8	下	84	-	-	-	-	-	-	-	-
110	08:13	普通	9000	8	下*	99	-	-	58	-	-	-	-	-
111	08:14	普通	5000	8	上	77	-	-	59	-	-	-	-	-
112	08:15	普通	5000	8	下*	96	-	-	-	-	-	-	-	-
113	08:17	急行	5000	8	上*	89	* 67	* 65	* 62	* 52	-	-	-	-
114	08:18	普通	1000	8	下	76	* 66	-	* 62	* 53	-	-	* 70	-
115	08:19	普通	5000	8	上	70	-	-	59	50	-	-	-	-
116	08:20	急行	Y500	8	下*	89	63	-	-	50	-	-	-	-
117	08:21	普通	9000	8	上	82	* 67	-	* 61	52	-	-	-	-
118	08:22	普通	9000	8	下	80	-	-	60	50	-	-	-	-
119	08:24	通特	5000	8	上*	92	-	-	* 64	* 55	-	-	-	-
120	08:27	普通	Y500	8	上*	85	-	-	* 62	* 53	-	-	-	-
121	08:29	普通	03	8	上	82	66	-	-	-	-	-	-	-
122	08:30	通特	Y500	8	下*	85	-	-	60	-	-	-	-	-
123	08:31	普通	9000	8	上*	86	-	-	-	-	-	-	-	-
124	08:31	普通	Y500	8	下*	89	-	-	-	-	-	-	-	-
125	08:34	普通	9000	8	下	80	64	-	* 61	* 53	-	-	* 71	-
126	08:35	急行	5000	8	上*	86	-	-	* 61	-	-	-	* 70	-
127	08:36	急行	Y500	8	下*	85	64	-	-	-	-	-	-	-
128	08:37	普通	5000	8	上	44	-	-	57	-	-	-	-	-
129	08:38	普通	03	8	下	82	-	-	* 62	-	-	-	* 70	-
130	08:39	普通	1000	8	上	22	-	-	* 66	-	-	-	* 74	-
131	08:40	普通	5000	8	下*	88	-	-	59	-	-	-	-	-
132	08:41	普通	5000	8	上	39	-	-	-	-	-	-	-	-
133	08:42	普通	03	8	下	84	-	-	* 61	-	-	-	-	-
134	08:43	通特	9000	8	上	17	-	-	-	-	-	-	-	-
135	08:46	普通	5000	8	上*	89	-	-	* 62	* 54	-	-	* 71	-
136	08:47	通特	5000	8	下	83	-	-	-	-	-	-	-	-
137	08:48	普通	5000	8	下*	85	-	-	61	-	-	-	-	-
138	08:49	普通	5000	8	上*	94	* 67	-	* 62	* 54	* 74	-	* 70	-
139	08:49	普通	5000	8	下*	90	-	-	60	51	-	-	-	-
140	08:51	急行	5000	8	上	59	-	-	57	-	-	-	67	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上：日吉方面行の列車 下：横浜方面行の列車

表 3.1.2-6(3) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 1 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 1 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成22年7月5日(月) 始発~終電							
							天候:曇り時々小雨 温度:24~31℃ 湿度:54~91%							
							風向:北西 風速:0.9~1.8m/sec							
							ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	最寄り軌道中心(計画線)からの距離							
							12.5m	25m	50m	100m	12.5m	25m	50m	100m
141	08:53	急行	9000	8	下	81	65	61	-	-	73	70	-	-
142	08:54	普通	03	8	上	* 85	* 68	* 64	* 64	-	-	-	* 72	-
143	08:55	普通	5000	8	下	* 89	-	59	60	52	-	-	-	69
144	08:57	普通	9000	8	上	* 91	* 69	* 66	* 63	* 55	* 77	* 74	* 72	-
145	08:58	急行	9000	8	下	77	63	60	61	52	72	69	70	-
146	08:59	通特	9000	8	上	* 91	* 70	* 67	* 64	-	-	* 74	* 72	-
147	09:00	普通	9000	8	下	83	64	61	62	53	72	70	70	-
148	09:02	普通	5000	8	上	* 92	* 67	* 64	* 62	52	* 75	* 72	* 70	-
149	09:04	普通	03	8	上	69	-	-	60	50	-	-	-	-
150	09:05	普通	03	8	下	* 98	-	61	* 63	* 53	-	69	* 70	-
151	09:05	急行	Y500	8	上	51	-	-	58	-	-	-	-	-
152	09:07	普通	5000	8	下	* 93	-	-	60	* 53	-	-	-	-
153	09:08	普通	5000	8	上	* 85	65	62	* 62	* 53	74	71	-	-
154	09:09	急行	5000	8	下	* 86	-	60	60	* 53	-	-	-	-
155	09:11	普通	9000	8	上	81	-	-	-	-	-	-	-	-
156	09:12	普通	5000	8	下	* 85	-	-	-	-	-	-	-	-
157	09:13	通特	Y500	8	上	37	-	-	-	-	-	-	-	-
158	09:14	普通	03	8	下	84	-	-	-	-	-	-	-	-
159	09:16	普通	9000	8	上	* 85	* 67	* 63	-	-	* 75	* 72	-	-
160	09:17	普通	5000	8	下	* 91	-	-	-	-	-	-	-	-
161	09:18	特急	9000	8	下	68	-	60	59	* 53	-	-	69	-
162	09:20	普通	Y500	8	上	* 86	-	-	-	-	-	-	-	-
163	09:22	普通	5000	8	下	* 88	-	59	60	52	-	-	-	-
164	09:23	普通	03	8	上	83	* 68	* 64	* 64	* 53	* 76	* 73	* 72	-
165	09:25	急行	9000	8	上	* 90	* 71	* 67	* 64	-	-	* 75	* 73	-
166	09:26	急行	5000	8	下	* 85	62	59	59	-	70	67	-	-
167	09:27	普通	1000	8	下	* 87	* 69	* 66	* 65	* 59	-	* 73	-	-
168	09:27	普通	Y500	8	上	83	-	* 62	-	-	-	-	-	-
169	09:29	普通	Y500	8	下	* 88	-	-	60	51	-	-	69	-
170	09:31	普通	5000	8	上	* 89	* 66	62	60	52	* 74	71	-	-
171	09:33	普通	03	8	上	67	-	-	-	-	-	-	-	-
172	09:35	特急	9000	8	下	* 93	* 68	* 65	* 64	* 59	-	* 72	* 73	-
173	09:36	特急	5000	8	上	* 89	* 67	* 63	60	52	* 75	71	-	-
174	09:37	普通	9000	8	下	* 93	* 68	* 65	* 65	* 56	* 75	* 72	* 73	65
175	09:38	普通	5000	8	下	* 88	61	-	59	-	-	-	68	-
176	09:39	普通	5000	8	上	* 86	65	61	60	-	73	70	69	-
177	09:40	急行	5000	8	下	* 87	62	60	60	* 53	-	68	-	-
178	09:41	普通	5000	8	上	83	* 66	* 63	* 61	-	74	-	-	-
179	09:42	普通	5000	8	下	84	-	59	-	-	-	-	-	-
180	09:45	急行	5000	8	上	82	* 66	62	60	-	-	70	69	-
181	09:47	普通	9000	8	上	81	* 67	* 64	-	-	* 76	-	-	-
182	09:49	普通	1000	8	上	75	-	-	-	-	-	-	-	-
183	09:49	普通	1000	8	下	82	-	-	-	-	-	-	-	-
184	09:52	特急	5000	8	上	71	-	61	59	-	-	70	-	-
185	09:54	普通	5000	8	下	84	-	58	-	-	-	-	-	-
186	09:55	特急	9000	8	上	* 85	* 71	* 65	* 62	52	* 78	* 73	* 71	-
187	09:55	急行	Y500	8	下	* 89	-	59	60	* 53	-	-	69	-
188	09:57	普通	9000	8	下	* 99	* 68	* 65	* 64	* 56	* 76	-	* 72	65
189	09:59	急行	5000	8	上	* 89	-	* 64	* 62	* 53	-	-	* 71	-
190	10:00	普通	5000	8	上	* 88	-	-	-	-	-	-	-	-
191	10:01	普通	5000	8	下	* 88	62	59	* 61	* 53	-	-	-	-
192	10:03	普通	1000	8	上	* 87	* 70	* 66	* 65	* 55	* 77	* 74	* 73	-
193	10:06	特急	5000	8	上	* 85	* 66	* 62	60	-	-	-	-	-
194	10:07	特急	5000	8	下	* 91	62	60	59	* 53	71	68	69	62
195	10:09	普通	9000	8	上	82	* 66	* 63	* 61	52	* 75	* 71	* 70	-
196	10:11	普通	9000	8	下	82	64	61	62	* 54	73	70	* 71	-
197	10:13	急行	5000	8	上	* 88	-	* 63	* 61	52	-	* 71	* 70	-
198	10:15	普通	5000	8	上	* 88	* 67	62	60	51	* 74	71	69	-
199	10:16	特急	Y500	8	下	* 91	64	-	* 62	* 55	72	-	* 71	-
200	10:21	特急	Y500	8	上	* 86	66	62	61	52	74	71	* 70	-
201	10:21	普通	Y500	8	下	* 91	-	-	59	51	-	-	-	-
202	10:23	急行	5000	8	下	* 88	-	-	59	52	-	-	-	-
203	10:24	普通	9000	8	上	* 90	* 70	* 67	* 65	-	* 77	* 74	* 74	-
204	10:26	普通	5000	8	下	* 86	61	59	59	51	70	67	68	-
205	10:27	急行	5000	8	上	84	-	-	60	50	-	-	69	-
206	10:30	普通	5000	8	上	* 85	65	61	59	-	-	69	68	-
207	10:32	特急	5000	8	下	* 97	-	-	59	-	-	-	-	-
208	10:34	普通	1000	8	上	* 89	* 71	* 67	* 65	* 54	* 78	* 74	* 73	-
209	10:34	普通	03	8	下	78	-	58	59	50	-	67	67	-
210	10:36	特急	5000	8	上	* 86	-	-	-	-	-	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-6(4) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 1 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 1 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成22年7月5日 (月) 始発~終電 天候:曇り時々小雨 温度:24~31℃ 湿度:54~91% 風向:北西 風速:0.9~1.8m/sec							
							ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
							最寄り軌道中心 (計画線) からの距離							
							12.5m	25m	50m	100m	12.5m	25m	50m	100m
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)								
211	10:36	普通	5000	8	下	* 89	-	-	-	-	-	-	-	-
212	10:38	急行	9000	8	下	* 83	* 66	62 *	61	52	-	-	* 71	-
213	10:39	普通	9000	8	上	* 85	* 66 *	63 *	61 *	52	-	* 72 *	71	-
214	10:42	普通	5000	8	下	* 86	-	-	-	-	-	-	-	-
215	10:43	急行	5000	8	上	* 91	-	-	62	60	-	-	-	69
216	10:45	特急	9000	8	下	* 92	-	66 *	63 *	61	-	-	71	-
217	10:45	普通	Y500	8	上	* 86	-	66	62	60	-	-	-	-
218	10:51	普通	5000	8	下	* 86	-	-	-	* 61	-	-	-	70
219	10:51	特急	5000	8	上	* 90	* 67 *	63 *	61	-	* 75 *	71 *	70	-
220	10:53	急行	5000	8	下	* 87	-	-	-	-	-	-	-	-
221	10:54	普通	5000	8	上	* 90	-	-	-	-	-	-	-	-
222	10:57	普通	5000	8	下	* 91	-	64	61	-	-	-	-	-
223	10:59	急行	9000	8	上	* 88	* 68 *	65 *	63	-	* 76 *	73 *	72	-
224	11:00	特急	9000	8	下	83	-	-	* 61	-	-	-	* 71	-
225	11:01	普通	Y500	8	上	* 85	-	-	-	60	-	-	-	-
226	11:04	普通	03	8	上	85	-	* 63	60	51	-	-	69	-
227	11:05	普通	5000	8	下	85	-	61	59	-	52	70	67	-
228	11:07	特急	Y500	8	上	* 98	* 68 *	65	-	-	* 75 *	71	-	-
229	11:08	急行	5000	8	下	* 88	-	-	-	59	52	-	-	69
230	11:09	普通	5000	8	上	* 95	* 66	62	61	50	-	-	70	69
231	11:12	普通	Y500	8	下	* 89	-	-	61	60 *	53	-	69	69
232	11:13	急行	5000	8	上	* 89	* 66	62	60	-	74	71	69	-
233	11:15	特急	9000	8	下	* 89	* 66 *	64 *	62 *	56	-	* 72 *	71 *	65
234	11:16	普通	5000	8	上	85	-	-	61	59	50	-	-	68
235	11:17	普通	03	8	下	79	-	64	61 *	62	-	73	70	-
236	11:20	普通	5000	8	下	* 88	-	-	58	59	49	-	-	68
237	11:22	特急	5000	8	上	* 88	-	65	62	60	51	-	70	-
238	11:23	急行	5000	8	下	* 86	-	-	-	59	51	-	-	-
239	11:25	普通	9000	8	上	84	* 67 *	63 *	62 *	52 *	75 *	72	-	-
240	11:27	普通	5000	8	下	* 91	-	-	58	59	51	-	-	68
241	11:28	急行	5000	8	上	* 91	-	* 64 *	62	-	-	-	-	-
242	11:30	特急	9000	8	下	85	-	-	61 *	62 *	53	-	-	* 71
243	11:31	普通	9000	8	上	84	* 67 *	63 *	61	52	* 75 *	72 *	71	-
244	11:34	普通	03	8	上	85	* 68 *	65 *	64	-	* 76 *	73 *	72	-
245	11:35	普通	5000	8	下	85	-	-	-	59	-	-	-	-
246	11:36	特急	5000	8	上	* 86	* 66	62	60	51	74	70	69	-
247	11:38	急行	Y500	8	下	85	-	-	60	50	-	-	-	69
248	11:39	普通	5000	8	上	* 94	-	* 64 *	61	51	-	* 72 *	70	-
249	11:42	普通	5000	8	下	* 93	-	-	60	-	-	-	-	69
250	11:43	急行	5000	8	上	* 90	* 66	62	60	51	-	-	-	-
251	11:45	特急	5000	8	下	80	-	-	60	-	-	-	-	-
252	11:46	普通	9000	8	上	* 90	-	* 66 *	64 *	55	-	* 73 *	72	-
253	11:47	普通	03	8	下	83	-	-	59	60	-	-	-	-
254	11:50	普通	9000	8	下	85	-	-	* 62 *	53	-	-	* 71	-
255	11:52	特急	5000	8	上	77	-	-	59	50	-	-	-	-
256	11:53	急行	Y500	8	下	* 87	-	-	* 61	-	-	-	-	-
257	11:54	普通	5000	8	上	85	-	-	60	50	-	-	-	69
258	11:57	普通	Y500	8	下	* 93	-	-	59	51	-	-	-	68
259	11:58	急行	Y500	8	上	* 92	-	-	* 62	-	-	-	-	-
260	12:00	特急	5000	8	下	* 96	-	-	59 *	52	-	-	-	68
261	12:01	普通	9000	8	上	* 88	* 69 *	66 *	64	-	* 77 *	74 *	73	-
262	12:04	普通	03	8	上	84	* 68 *	63 *	61	-	* 76 *	71	-	-
263	12:05	普通	5000	8	下	* 86	-	-	60	52	-	-	-	69
264	12:06	特急	5000	8	上	* 93	-	65	-	-	-	-	-	-
265	12:08	急行	5000	8	下	* 91	-	-	57	59	-	-	-	-
266	12:10	普通	5000	8	上	* 89	-	-	59	50	-	-	-	-
267	12:12	普通	5000	8	下	75	-	-	-	59	51	-	-	-
268	12:13	急行	5000	8	上	85	* 66	-	59	51	-	-	-	69
269	12:15	特急	9000	8	下	* 88	66 *	63 *	62 *	56	74	70 *	71	-
270	12:16	普通	9000	8	上	85	* 68 *	64 *	62	-	* 76 *	72 *	71	-
271	12:17	普通	03	8	下	81	-	61	59	59	-	-	-	-
272	12:21	普通	5000	8	下	* 87	-	-	-	-	-	-	-	-
273	12:22	特急	5000	8	上	76	-	-	-	-	-	-	-	-
274	12:23	急行	9000	8	下	82	-	-	-	-	-	-	-	-
275	12:25	普通	Y500	8	上	85	-	66 *	63	60	51	-	-	-
276	12:27	普通	5000	8	下	* 97	-	-	-	-	-	-	-	-
277	12:29	急行	5000	8	上	* 92	* 67 *	63 *	62 *	53	-	* 71 *	70	-
278	12:30	特急	5000	8	下	* 91	-	-	60	-	-	-	-	70
279	12:31	普通	5000	8	上	* 87	* 67 *	64	60	52 *	75 *	71	-	-
280	12:34	普通	03	8	上	85	-	65	61	60	-	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-6(5) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 1 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 1 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成22年7月5日(月) 始発~終電							
							天候:曇り時々小雨 温度:24~31℃ 湿度:54~91%							
							風向:北西 風速:0.9~1.8m/sec							
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
							最寄り軌道中心(計画線)からの距離							
							12.5m	25m	50m	100m	12.5m	25m	50m	100m
281	12:36	普通	5000	8	下	82	-	-	-	-	-	-	-	-
282	12:37	特急	9000	8	上	80	-	-	-	-	-	-	-	-
283	12:38	急行	9000	8	下	83	65	61*	63*	54	-	70*	72	-
284	12:40	普通	Y500	8	上	83*	66	61	-	-	-	-	-	-
285	12:42	普通	5000	8	下	92	63	59	60	-	-	-	-	-
286	12:44	急行	Y500	8	上	88*	66*	62	61	52	-	70	69	-
287	12:46	特急	5000	8	下	83	-	57	59	-	-	-	-	-
288	12:46	普通	5000	8	上	92	-	-	-	-	-	-	-	-
289	12:47	普通	1000	8	下	92*	67*	64*	64*	57*	75	-	-	-
290	12:50	普通	Y500	8	下	89	-	59	60*	53	-	-	-	-
291	12:51	特急	5000	8	上	90	66	62*	61	51	74	70	70	-
292	12:53	急行	9000	8	下	83	65*	62*	63*	55	-	71*	72	-
293	12:55	普通	5000	8	上	93*	68*	63*	61	51	-	-	-	-
294	12:57	普通	5000	8	下	96	61	58	59	-	-	-	-	-
295	12:58	急行	5000	8	上	83	66	62	60	-	74	70	70	-
296	13:00	特急	5000	8	下	90	62	60	59*	55	-	68	-	-
297	13:01	普通	9000	8	上	80*	66*	63*	61	-	* 74*	71*	71	-
298	13:04	普通	1000	8	上	87*	70*	66*	64*	56*	* 77*	74*	73*	65
299	13:05	普通	5000	8	下	86	-	58	59	51	-	-	-	-
300	13:07	特急	5000	8	上	84*	67*	62	60	52*	75	71	69	-
301	13:08	急行	9000	8	下	83	64	61*	61	-	-	-	* 71	-
302	13:10	普通	9000	8	上	90*	69*	66*	64*	55*	* 77*	* 73*	72	65
303	13:12	普通	5000	8	下	91	-	58	60	50	-	-	69	-
304	13:13	急行	5000	8	上	82	65	62	60	52	73	70	69	-
305	13:15	特急	Y500	8	下	92	62	60	60	-	70	68	69	-
306	13:16	普通	5000	8	上	85*	67*	63*	61	51*	* 75*	* 72*	71	-
307	13:17	普通	03	8	下	83	-	60	60*	53	-	68	-	-
308	13:21	普通	5000	8	下	83	-	-	60*	53	-	-	-	-
309	13:21	特急	5000	8	上	98*	67*	64*	61*	54	-	* 72	-	-
310	13:23	急行	5000	8	下	89	-	-	60*	54	-	-	70	-
311	13:24	普通	9000	8	上	93*	70*	67*	65	-	* 77*	74	-	-
312	13:27	普通	9000	8	下	82	-	62*	63*	54	-	-	* 71	-
313	13:28	急行	5000	8	上	86	65	62	60	50	73	70	69	-
314	13:30	特急	Y500	8	下	89	-	-	-	* 52	-	-	-	-
315	13:31	普通	5000	8	上	71	65	60	58	50	-	69	68	-
316	13:34	普通	03	8	上	84	65	62	60*	53	-	70	69	-
317	13:36	普通	Y500	8	下	86	64	-	-	-	-	-	-	-
318	13:37	特急	Y500	8	上	81	65	62	60	-	-	71	70	-
319	13:38	急行	5000	8	下	88	61	58	59	52	-	-	68	-
320	13:40	普通	9000	8	上	94*	70*	67*	65*	56*	* 78*	* 75*	* 73*	65
321	13:42	普通	5000	8	下	91	62	60	60*	53	-	-	70	-
322	13:43	急行	5000	8	上	86	65	61	60	-	73	70	69	-
323	13:45	特急	5000	8	下	88	-	-	59	-	-	-	-	-
324	13:46	普通	5000	8	上	86	-	-	* 61	-	-	-	* 70	-
325	13:47	普通	03	8	下	84	62	61*	62*	53	-	69*	71	-
326	13:50	普通	5000	8	下	86	62	60	60*	54	70	68	69	-
327	13:51	特急	5000	8	上	91*	67*	63*	61	-	-	-	* 70	-
328	13:53	急行	9000	8	下	81*	66	62*	61*	53	-	-	* 70	-
329	13:55	普通	9000	8	上	84*	67*	64*	62	-	-	-	* 72	-
330	13:57	普通	5000	8	下	91	63	61	60*	54	71	69	-	-
331	13:58	急行	5000	8	上	89	65	62	60	-	-	-	69	-
332	14:00	特急	9000	8	下	88	66*	63*	63*	58	74	71*	71	-
333	14:01	普通	Y500	8	上	85	66*	63	61	-	74	71	-	-
334	14:04	普通	03	8	上	85	65*	63*	61*	53	74	71*	70	-
335	14:05	普通	5000	8	下	88	62	60	60	-	71	68	-	-
336	14:07	特急	5000	8	上	73	64	60	-	-	-	-	-	-
337	14:08	急行	5000	8	下	85	-	-	60*	54	-	-	* 70	-
338	14:10	普通	5000	8	上	94*	66	-	* 61	-	* 74	-	* 70	-
339	14:12	普通	5000	8	下	91	-	62	60	-	-	70	69	-
340	14:13	急行	9000	8	上	83*	66*	63*	62	-	* 75*	* 72*	71	-
341	14:15	特急	9000	8	下	92*	66*	64*	64*	57*	* 75*	* 72*	72	-
342	14:16	普通	Y500	8	上	88*	66*	63*	62	-	74*	71*	70	-
343	14:17	普通	1000	8	下	89*	69*	66*	65*	59*	* 76*	* 73*	73	-
344	14:20	普通	5000	8	下	88	62	59	60*	52	-	67	-	-
345	14:21	特急	Y500	8	上	86	-	62	-	-	-	-	-	-
346	14:23	急行	5000	8	下	89	63	60	59	-	71	68	68	-
347	14:25	普通	5000	8	上	94	65*	63*	61*	52	73	71	70	-
348	14:27	普通	Y500	8	下	88	62	59	60*	52	70	68	69	-
349	14:28	急行	5000	8	上	87	66*	62	60*	53	74	71	70	-
350	14:30	特急	9000	8	下	91*	67*	65*	64*	58*	* 75*	* 73*	* 73*	66

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-6(6) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 1 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 1 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成22年7月5日(月) 始発~終電							
							天候:曇り時々小雨 温度:24~31℃ 湿度:54~91%							
							風向:北西 風速:0.9~1.8m/sec							
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
							最寄り軌道中心(計画線)からの距離							
							12.5m	25m	50m	100m	12.5m	25m	50m	100m
351	14:31	普通	5000	8	上	* 89	65	61	60	51	74	70	-	-
352	14:34	普通	1000	8	上	81	* 69	* 66	* 64	-	-	-	* 72	-
353	14:36	普通	5000	8	下	85	-	-	-	59	-	-	-	68
354	14:37	特急	5000	8	上	81	65	61	60	-	-	-	-	-
355	14:38	急行	5000	8	下	* 88	-	-	-	60	-	-	-	69
356	14:40	普通	9000	8	上	* 83	* 66	* 63	* 61	-	* 75	* 72	-	-
357	14:43	普通	5000	8	下	84	60	-	-	-	-	-	-	-
358	14:43	急行	5000	8	上	* 90	* 69	* 65	* 62	* 54	* 76	* 72	-	-
359	14:45	特急	9000	8	下	* 90	65	* 63	* 63	-	73	* 71	* 72	-
360	14:46	普通	9000	8	上	* 86	* 67	* 64	* 63	-	* 76	* 73	* 72	-
361	14:47	普通	03	8	下	* 88	-	-	* 64	* 57	-	-	* 72	-
362	14:50	普通	5000	8	下	* 90	-	-	-	-	-	-	-	-
363	14:51	特急	5000	8	上	83	65	61	60	-	-	70	-	-
364	14:53	急行	Y500	8	下	* 94	62	60	60	* 54	-	-	-	70
365	14:55	普通	5000	8	上	* 90	* 67	* 64	* 62	-	-	* 72	* 72	-
366	14:57	普通	5000	8	下	84	-	59	59	52	-	-	-	-
367	14:58	急行	5000	8	上	* 88	* 67	* 63	* 61	52	* 74	* 71	* 70	-
368	15:00	特急	5000	8	下	* 89	61	60	59	* 53	-	68	-	-
369	15:01	普通	9000	8	上	* 91	* 70	* 67	* 64	-	* 77	* 74	* 73	-
370	15:04	普通	03	8	上	* 94	* 71	* 68	* 66	* 56	* 77	* 75	* 74	-
371	15:05	普通	9000	8	下	81	-	61	* 62	* 53	-	-	* 71	-
372	15:06	特急	5000	8	上	85	65	62	60	-	-	-	69	-
373	15:08	急行	Y500	8	下	86	-	-	-	-	-	-	-	-
374	15:10	普通	5000	8	上	* 85	65	62	61	-	-	-	-	-
375	15:12	普通	Y500	8	下	* 89	-	59	59	52	-	-	-	-
376	15:13	急行	Y500	8	上	* 87	-	-	-	52	-	-	-	-
377	15:15	特急	5000	8	下	* 89	60	-	-	51	-	-	-	-
378	15:16	普通	9000	8	上	84	* 68	* 65	* 63	-	-	-	-	-
379	15:17	普通	03	8	下	85	63	61	* 63	* 55	71	69	* 71	-
380	15:20	普通	5000	8	下	* 88	62	59	60	52	-	68	68	-
381	15:22	特急	5000	8	上	* 90	66	62	60	* 54	74	70	-	-
382	15:23	急行	5000	8	下	* 89	60	58	59	51	-	67	68	-
383	15:25	普通	5000	8	上	* 90	66	* 63	* 61	-	74	71	* 70	-
384	15:27	普通	5000	8	下	85	62	60	60	* 53	70	68	69	-
385	15:28	急行	5000	8	上	* 90	* 66	* 63	* 61	-	73	71	* 70	-
386	15:30	特急	9000	8	下	* 89	-	-	* 63	* 57	-	-	* 72	-
387	15:31	普通	9000	8	上	83	* 66	* 64	* 62	-	* 75	* 72	* 71	-
388	15:34	普通	03	8	上	85	* 68	* 65	* 63	-	* 76	* 73	* 72	-
389	15:35	普通	5000	8	下	* 86	-	-	-	* 55	-	-	-	-
390	15:37	特急	5000	8	上	* 97	* 66	* 63	* 62	-	-	* 71	70	-
391	15:39	急行	9000	8	下	81	64	61	* 62	* 58	73	70	* 71	-
392	15:39	普通	Y500	8	上	* 91	* 67	* 64	* 62	* 54	* 74	* 72	* 70	-
393	15:42	普通	5000	8	下	* 88	62	-	-	-	-	-	-	-
394	15:43	急行	5000	8	上	85	65	62	60	* 56	74	-	69	-
395	15:45	特急	5000	8	下	* 93	-	-	61	-	-	-	-	-
396	15:46	普通	5000	8	上	* 86	-	62	60	-	-	71	-	-
397	15:47	普通	03	8	下	84	-	-	* 61	* 58	-	-	-	-
398	15:50	普通	5000	8	下	* 86	-	61	60	* 53	-	-	-	-
399	15:52	特急	9000	8	上	85	* 66	* 64	* 62	-	* 75	* 72	-	-
400	15:53	急行	9000	8	下	83	66	62	-	-	-	-	-	-
401	15:55	普通	Y500	8	上	85	* 68	* 65	* 63	* 57	* 76	* 73	* 71	-
402	15:57	普通	5000	8	下	* 89	62	60	* 61	-	-	-	70	-
403	15:59	急行	Y500	8	上	* 86	65	62	60	-	* 75	71	69	-
404	16:00	特急	5000	8	下	* 94	62	60	60	-	-	68	69	-
405	16:01	普通	5000	8	上	* 90	* 66	-	-	-	-	-	-	-
406	16:05	普通	Y500	8	下	* 86	-	60	59	* 54	-	-	69	-
407	16:06	特急	5000	8	上	* 92	* 67	* 64	* 62	* 52	* 74	* 72	* 70	-
408	16:09	急行	9000	8	下	79	-	* 63	* 63	* 54	-	71	-	-
409	16:10	普通	5000	8	上	* 94	* 67	-	* 62	52	* 76	-	-	-
410	16:13	普通	5000	8	下	85	-	58	59	-	-	-	-	-
411	16:14	急行	5000	8	上	* 91	-	* 65	-	-	-	* 73	-	-
412	16:15	特急	5000	8	下	* 92	63	61	* 61	-	-	69	70	-
413	16:16	普通	9000	8	上	84	* 67	* 64	* 62	-	* 75	* 72	* 71	-
414	16:17	普通	5000	8	下	* 88	62	61	-	-	71	69	-	-
415	16:19	普通	1000	8	下	78	-	* 65	* 64	-	-	-	-	-
416	16:20	普通	03	8	上	* 86	* 66	* 63	* 62	-	74	* 71	-	-
417	16:21	普通	5000	8	下	* 86	-	-	-	-	-	-	-	-
418	16:22	特急	5000	8	上	* 97	* 68	* 65	-	-	* 75	* 73	-	-
419	16:24	急行	9000	8	下	82	-	-	-	-	-	-	-	-
420	16:25	普通	9000	8	上	83	* 68	* 65	* 64	-	-	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-6(7) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 1 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 1 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成22年7月5日(月) 始発~終電							
							天候:曇り時々小雨 温度:24~31℃ 湿度:54~91%							
							風向:北西 風速:0.9~1.8m/sec							
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
							最寄り軌道中心(計画線)からの距離							
							12.5m	25m	50m	100m	12.5m	25m	50m	100m
421	16:26	普通	Y500	8	下	* 92	-	-	-	-	-	-	-	-
422	16:28	普通	5000	8	下	80	-	-	-	-	-	-	-	-
423	16:29	急行	5000	8	上	85	-	-	-	-	-	-	-	-
424	16:31	普通	5000	8	上	80	-	* 65	* 63	-	-	-	-	-
425	16:32	特急	Y500	8	下	* 94	-	-	* 62	* 62	-	-	-	-
426	16:35	普通	5000	8	下	81	63	-	* 61	* 61	-	69	-	-
427	16:37	特急	5000	8	上	84	* 68	* 65	* 62	-	* 76	* 73	* 71	-
428	16:39	急行	5000	8	下	* 88	-	* 64	* 63	* 62	-	-	-	-
429	16:40	普通	9000	8	上	* 92	* 71	* 69	* 67	-	* 78	-	-	-
430	16:40	普通	03	8	下	75	-	-	-	-	-	-	-	-
431	16:42	普通	9000	8	下	77	-	-	-	-	-	-	-	-
432	16:43	急行	5000	8	上	79	-	-	-	-	-	-	-	-
433	16:45	特急	Y500	8	下	* 91	65	-	-	-	-	-	-	-
434	16:46	普通	5000	8	上	82	-	* 66	-	-	-	-	-	-
435	16:49	普通	1000	8	上	* 96	* 72	* 70	* 68	-	-	-	-	-
436	16:51	普通	Y500	8	下	* 89	-	-	-	-	-	-	-	-
437	16:52	特急	Y500	8	上	83	-	* 66	-	-	-	-	-	-
438	16:54	急行	5000	8	上	76	-	-	-	-	-	-	-	-
439	16:55	普通	9000	8	上	* 87	* 70	-	* 66	-	-	-	-	-
440	16:57	普通	5000	8	下	83	-	-	-	-	-	-	-	-
441	16:59	急行	5000	8	上	* 87	* 66	-	-	-	-	-	-	-
442	17:00	普通	5000	8	下	* 90	-	-	-	-	-	-	-	-
443	17:01	普通	5000	8	上	* 91	-	-	-	-	-	-	-	-
444	17:03	普通	1000	8	下	68	-	* 66	-	-	-	-	-	-
445	17:03	普通	03	8	上	* 88	-	-	-	-	-	-	-	-
446	17:05	特急	9000	8	上	83	* 68	* 66	-	-	-	-	-	-
447	17:06	普通	5000	8	下	80	-	-	-	-	-	-	-	-
448	17:08	普通	5000	8	上	83	-	-	-	-	-	-	-	-
449	17:09	急行	9000	8	下	79	-	-	-	-	-	-	-	-
450	17:12	通特	Y500	8	上	* 86	* 68	* 65	* 62	-	-	-	-	-
451	17:13	普通	5000	8	下	* 89	-	-	* 62	* 62	-	-	-	-
452	17:15	普通	5000	8	上	* 87	66	* 63	* 62	-	-	-	-	-
453	17:17	通特	9000	8	下	76	-	-	* 64	-	-	-	-	-
454	17:19	普通	03	8	下	* 94	-	-	-	-	-	-	-	-
455	17:20	急行	5000	8	上	* 86	-	-	-	-	-	-	-	-
456	17:22	普通	Y500	8	上	* 86	-	-	-	-	-	-	-	-
457	17:22	普通	5000	8	下	83	-	-	-	-	-	-	-	-
458	17:24	普通	1000	8	上	80	* 71	* 66	* 64	-	-	-	-	-
459	17:24	普通	5000	8	下	* 89	-	-	-	-	-	-	-	-
460	17:27	通特	5000	8	上	* 88	* 67	* 64	* 62	-	-	-	-	-
461	17:27	急行	5000	8	下	* 89	-	-	* 62	-	-	-	-	-
462	17:30	普通	5000	8	上	85	-	-	* 64	-	-	-	-	-
463	17:30	普通	5000	8	下	84	-	-	* 62	-	-	-	-	-
464	17:34	急行	9000	8	上	80	-	-	* 63	-	-	-	-	-
465	17:34	通特	Y500	8	下	84	-	-	-	-	-	-	-	-
466	17:36	普通	03	8	下	79	-	-	-	-	-	-	-	-
467	17:36	普通	Y500	8	上	72	-	-	-	-	-	-	-	-
468	17:38	普通	9000	8	下	77	64	-	* 62	-	-	-	-	-
469	17:39	普通	03	8	上	85	* 68	* 65	* 63	-	* 76	* 73	* 72	-
470	17:41	通特	Y500	8	上	37	-	-	-	-	-	-	-	-
471	17:41	急行	5000	8	下	80	-	-	-	-	-	-	-	-
472	17:44	普通	5000	8	下	82	-	-	-	-	-	-	-	-
473	17:45	普通	5000	8	上	76	-	-	-	-	-	-	-	-
474	17:49	急行	5000	8	上	* 87	* 66	* 63	61	-	* 71	69	-	-
475	17:49	通特	9000	8	下	81	-	-	* 62	-	-	* 71	69	-
476	17:51	普通	1000	8	下	82	* 68	* 65	* 65	-	-	-	-	-
477	17:51	普通	5000	8	上	81	65	* 63	-	-	-	-	-	-
478	17:54	普通	03	8	上	79	65	62	60	-	-	-	69	-
479	17:55	普通	9000	8	下	77	65	-	* 61	-	-	* 71	69	-
480	17:56	通特	5000	8	上	84	65	-	60	-	-	-	69	-
481	17:57	急行	Y500	8	下	* 91	-	-	-	-	-	-	-	-
482	18:00	普通	9000	8	上	* 94	-	-	-	-	-	-	-	-
483	18:00	普通	5000	8	下	* 91	-	-	-	-	-	-	-	-
484	18:04	通特	5000	8	下	* 89	-	-	* 63	50	-	-	* 70	-
485	18:04	急行	5000	8	上	* 86	66	* 63	60	-	74	71	-	-
486	18:06	普通	03	8	下	85	63	61	* 62	-	72	70	-	-
487	18:07	普通	9000	8	上	* 87	* 68	* 64	* 62	52	* 76	* 73	* 71	-
488	18:09	普通	5000	8	下	82	-	-	* 61	-	-	-	70	-
489	18:09	普通	1000	8	上	* 86	* 72	* 69	* 66	* 56	* 79	* 76	* 74	-
490	18:11	通特	5000	8	上	85	-	-	-	-	-	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-6(8) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 1 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 1 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成22年7月5日(月) 始発~終電							
							天候:曇り時々小雨 温度:24~31℃ 湿度:54~91%							
							風向:北西 風速:0.9~1.8m/sec							
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
							最寄り軌道中心(計画線)からの距離							
							12.5m	25m	50m	100m	12.5m	25m	50m	100m
491	18:11	急行	5000	8	下	* 88	-	-	-	-	-	-	-	-
492	18:14	普通	5000	8	下	* 88	-	-	-	-	-	-	-	-
493	18:15	普通	5000	8	上	* 88	-	-	-	-	-	-	-	-
494	18:19	急行	Y500	8	上	85*	66*	62	60	-	-	71	69	-
495	18:20	通特	9000	8	下	79	64	62*	62	-	-	71	-	-
496	18:21	普通	5000	8	上	76	65	62	60	-	74	71	-	-
497	18:21	普通	03	8	下	67	-	-	59	-	-	-	-	-
498	18:23	普通	Y500	8	下	76	-	-	59	-	-	-	-	-
499	18:24	普通	03	8	上	* 86*	68*	65*	63	52*	76*	73*	72	-
500	18:26	通特	5000	8	上	76	-	61	57	-	-	-	-	-
501	18:27	急行	Y500	8	下	82	-	61	60	-	-	-	70	-
502	18:30	普通	5000	8	上	* 97	-	-	-	-	-	-	-	-
503	18:30	普通	5000	8	下	* 96	-	-	-	-	-	-	-	-
504	18:34	通特	5000	8	下	83	-	-	-	-	-	-	-	-
505	18:34	急行	9000	8	上	* 89	-	-	-	-	-	-	-	-
506	18:35	普通	03	8	下	* 97	63	60	61	51	-	-	69	-
507	18:36	普通	9000	8	上	* 90*	68*	66*	63*	53*	76*	73*	72	-
508	18:39	普通	03	8	上	81	66*	63*	61	-	74*	71*	70	-
509	18:39	普通	Y500	8	下	* 86	63	61*	61	52	-	70*	71	-
510	18:41	通特	Y500	8	上	82	-	* 67	-	-	-	* 74	-	-
511	18:42	急行	5000	8	下	84	62	60*	61	49	-	-	69	-
512	18:45	普通	5000	8	上	* 91*	67*	64*	62	52	-	* 73*	70	-
513	18:46	普通	5000	8	下	84	-	-	-	-	-	-	-	-
514	18:49	急行	5000	8	上	* 87	66	62	60	50	74	71	69	-
515	18:51	普通	9000	8	上	25	-	-	-	-	-	-	-	-
516	18:54	普通	03	8	上	83*	67*	64*	63	52	-	* 72*	71	-
517	18:56	通特	5000	8	上	85	-	* 63	60	-	-	* 72	69	-
518	18:58	通特	5000	8	下	82	-	-	-	-	-	-	-	-
519	19:00	普通	5000	8	上	* 87*	66*	63	60	-	-	-	-	-
520	19:00	普通	1000	8	下	85*	66*	64	-	-	-	-	-	-
521	19:02	普通	5000	8	下	84	-	-	59*	61	-	-	-	-
522	19:04	急行	9000	8	上	* 89*	69*	67*	64*	55*	77	-	-	-
523	19:04	急行	5000	8	下	75	61	60	59	52	-	68	68	-
524	19:06	普通	9000	8	上	* 92	-	-	-	-	-	-	-	-
525	19:06	普通	9000	8	下	* 88	-	-	-	-	-	-	-	-
526	19:08	通特	Y500	8	下	76	-	57	-	47	-	-	-	-
527	19:09	普通	03	8	下	82	-	-	62*	62	-	-	* 71	-
528	19:11	普通	9000	8	下	* 87	-	-	-	-	-	-	-	-
529	19:11	通特	Y500	8	上	82	-	-	-	-	-	-	-	-
530	19:13	急行	5000	8	下	83	61	58	59	-	-	67	-	-
531	19:15	普通	5000	8	下	83	-	-	-	-	-	-	-	-
532	19:15	普通	5000	8	上	84	-	-	-	-	-	-	-	-
533	19:16	普通	1000	8	上	70	65	62	60	-	73	70	69	-
534	19:19	急行	5000	8	上	* 92	-	* 65*	63	-	-	* 73*	71	-
535	19:20	通特	9000	8	下	74	63	61*	61	-	-	70	-	-
536	19:21	普通	Y500	8	上	85*	67*	63*	61	-	-	* 71	69	-
537	19:21	普通	1000	8	下	74*	68*	65*	65	-	* 75*	73*	73	-
538	19:25	普通	03	8	上	68*	68*	65*	63	-	* 76*	73*	72	-
539	19:26	通特	9000	8	上	51	-	-	58	-	-	-	-	-
540	19:27	普通	5000	8	下	* 88	-	* 63*	63	-	-	* 72*	71	-
541	19:30	急行	Y500	8	下	85	-	-	* 63	-	-	-	-	-
542	19:32	普通	9000	8	上	76	-	-	* 63*	55	-	-	-	-
543	19:33	普通	5000	8	下	* 88	-	-	60	-	-	-	* 70	-
544	19:36	通特	5000	8	下	* 90	-	-	-	-	-	-	-	-
545	19:38	急行	5000	8	上	82*	68*	64*	62	-	-	-	-	-
546	19:38	普通	03	8	下	77	-	-	-	-	-	-	-	-
547	19:39	普通	Y500	8	上	42	-	-	-	-	-	-	-	-
548	19:41	普通	1000	8	上	47	-	-	-	-	-	-	-	-
549	19:41	普通	9000	8	下	77	64	62*	61	-	-	-	-	-
550	19:43	急行	5000	8	下	80	63	60*	61	-	71	69	-	-
551	19:46	普通	5000	8	下	82	-	-	-	-	-	-	-	-
552	19:46	通特	5000	8	上	82	-	-	-	-	-	-	-	-
553	19:49	普通	5000	8	上	82*	68*	65*	63	-	-	-	-	-
554	19:49	通特	9000	8	下	73	-	* 62*	62	-	-	-	-	-
555	19:51	普通	1000	8	下	74*	67*	65*	64	-	* 75*	72*	72	-
556	19:52	急行	Y500	8	上	* 89*	67*	65*	62	-	-	-	-	-
557	19:53	普通	9000	8	下	81	-	-	-	-	-	-	-	-
558	19:54	普通	5000	8	上	* 90	-	-	-	-	-	-	-	-
559	19:56	通特	5000	8	上	84*	67*	63	61	50	74*	71	69	-
560	19:56	急行	Y500	8	下	* 88	62	60*	61	-	-	-	70	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-6(9) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 1 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 1 (東急電鉄東横線)							測定日時: 平成22年7月5日 (月) 始発~終電												
							天候: 曇り時々小雨 温度: 24~31℃ 湿度: 54~91%												
							風向: 北西 風速: 0.9~1.8m/sec												
							ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)								
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	最寄り軌道中心 (計画線) からの距離												
							12.5m	25m	50m	100m	12.5m	25m	50m	100m					
561	19:59	普通	9000	8	上	81	*	67	*	64	-	-	*	75	*	72	-	-	
562	20:00	普通	5000	8	下	78	-	-	-	*	61	-	-	-	-	-	-	-	
563	20:01	普通	03	8	上	66	*	66	*	63	*	61	-	-	*	71	-	70	
564	20:03	通特	5000	8	下	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
565	20:04	急行	9000	8	上	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
566	20:05	普通	03	8	下	81	-	63	-	61	*	61	-	51	-	69	-	-	
567	20:07	普通	9000	8	上	85	*	66	*	63	*	61	-	*	74	*	72	*	70
568	20:09	普通	5000	8	下	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
569	20:11	急行	5000	8	下	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
570	20:11	通特	Y500	8	上	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
571	20:14	普通	5000	8	上	* 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
572	20:15	普通	5000	8	下	82	-	-	-	*	61	-	-	-	-	-	-	-	
573	20:16	回送	1000	8	上	50	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	
574	20:18	急行	5000	8	上	83	*	66	*	64	*	61	-	74	*	71	-	69	
575	20:19	通特	5000	8	下	* 92	-	64	-	61	-	61	-	-	-	-	70	-	
576	20:21	普通	5000	8	上	* 89	-	-	*	64	*	61	-	-	*	72	-	-	
577	20:21	普通	03	8	下	65	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	
578	20:23	普通	1000	8	上	80	*	68	*	65	*	63	-	-	-	-	*	72	
579	20:24	普通	Y500	8	下	85	-	62	-	60	-	60	-	70	-	68	-	-	
580	20:25	通特	5000	8	上	82	*	67	*	64	*	61	-	*	75	*	72	-	70
581	20:26	急行	5000	8	下	76	-	-	-	59	-	60	-	-	-	-	-	-	
582	20:30	普通	5000	8	上	* 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
583	20:30	普通	5000	8	下	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
584	20:33	通特	Y500	8	下	77	-	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	
585	20:34	急行	9000	8	上	71	*	66	*	64	*	62	-	*	75	*	72	-	-
586	20:36	普通	1000	8	下	77	*	68	*	65	*	64	-	-	-	-	-	-	
587	20:36	普通	9000	8	上	* 88	*	70	*	68	*	64	-	*	77	*	75	*	73
588	20:38	普通	Y500	8	下	84	-	63	-	-	61	*	54	-	-	-	*	70	
589	20:40	普通	03	8	上	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
590	20:41	通特	Y500	8	上	56	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
591	20:43	急行	5000	8	下	81	-	62	-	59	-	60	-	-	-	-	-	-	
592	20:45	普通	5000	8	上	* 87	-	-	-	60	-	60	-	-	-	-	69	-	
593	20:46	普通	5000	8	下	* 89	-	-	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	
594	20:48	通特	9000	8	下	73	*	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
595	20:49	普通	9000	8	上	* 90	*	70	*	67	*	65	-	*	77	*	75	*	73
596	20:50	普通	5000	8	下	84	-	61	-	58	-	60	-	-	-	-	-	-	
597	20:53	普通	03	8	下	77	-	62	-	61	-	61	-	71	-	69	-	-	
598	20:53	急行	5000	8	上	* 88	*	67	*	64	*	62	-	*	75	*	72	*	70
599	20:55	普通	5000	8	上	* 90	*	70	-	-	-	-	-	*	78	-	-	-	
600	20:57	回送	1000	8	上	40	-	60	-	57	-	54	-	-	-	-	-	-	
601	20:59	普通	9000	8	下	80	-	64	-	62	*	61	-	72	-	-	-	-	
602	21:00	普通	5000	8	上	* 87	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	
603	21:02	急行	9000	8	下	83	-	63	-	61	-	60	-	-	-	-	*	70	
604	21:04	急行	5000	8	上	* 91	*	67	*	64	*	61	-	*	74	*	72	*	70
605	21:06	普通	5000	8	上	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
606	21:06	普通	Y500	8	下	* 88	-	-	-	*	63	-	-	-	-	-	-	-	
607	21:09	急行	5000	8	下	85	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	70	
608	21:10	普通	03	8	上	84	*	68	*	65	*	63	-	*	76	*	73	*	72
609	21:11	通特	5000	8	上	82	-	66	-	62	-	-	-	74	-	-	-	-	
610	21:13	普通	5000	8	下	85	-	-	59	-	60	-	-	-	-	-	-	69	
611	21:15	普通	5000	8	上	83	-	65	-	62	-	60	-	74	-	70	-	69	
612	21:17	通特	5000	8	下	84	-	63	-	61	-	60	-	-	-	-	-	69	
613	21:19	普通	Y500	8	上	85	*	66	*	63	-	-	-	*	74	*	71	-	-
614	21:19	普通	03	8	下	76	-	61	-	59	-	60	-	-	-	-	-	-	
615	21:22	普通	5000	8	下	83	-	-	-	-	60	*	54	-	-	-	-	69	
616	21:23	急行	5000	8	上	85	*	67	*	65	-	-	-	*	75	*	73	-	-
617	21:25	普通	Y500	8	上	84	*	66	*	63	*	61	-	*	74	*	72	-	70
618	21:29	普通	5000	8	上	* 89	*	66	*	63	-	60	-	49	-	74	-	69	
619	21:29	普通	5000	8	下	81	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	
620	21:31	急行	Y500	8	上	84	-	-	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	
621	21:32	急行	Y500	8	下	* 88	-	65	*	63	-	-	-	74	*	71	-	-	
622	21:36	普通	03	8	上	79	-	66	*	63	*	61	-	74	*	71	-	70	
623	21:38	普通	9000	8	上	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
624	21:38	普通	9000	8	下	82	-	64	*	63	*	61	-	-	-	-	-	-	
625	21:40	急行	5000	8	下	* 91	-	63	-	60	-	60	-	-	-	-	-	69	
626	21:43	通特	5000	8	上	79	-	64	-	62	-	58	-	72	-	70	-	68	
627	21:44	普通	5000	8	下	84	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	
628	21:45	普通	5000	8	上	* 86	*	66	*	64	-	60	-	*	74	*	72	-	-
629	21:47	通特	5000	8	下	84	-	62	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	
630	21:49	普通	9000	8	下	82	-	65	*	63	*	62	-	-	-	-	-	-	

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上: 日吉方面行の列車 下: 横浜方面行の列車

表 3.1.2-6(10) 鉄道騒音現地調査結果詳細（鉄道 - 1（東急電鉄東横線））

鉄道-1（東急電鉄東横線）							測定日時：平成22年7月5日（月） 始発～終電 天候：曇り時々小雨 温度：24～31℃ 湿度：54～91% 風向：北西 風速：0.9～1.8m/sec							
							ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
							最寄り軌道中心（計画線）からの距離							
							12.5m	25m	50m	100m	12.5m	25m	50m	100m
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)								
631	21:50	普通	9000	8	上	80	* 69	* 66	* 64	-	* 76	* 74	* 72	-
632	21:52	普通	03	8	下	84	-	63	61	61	-	71	69	-
633	21:54	急行	5000	8	上	* 89	-	-	-	-	-	-	-	-
634	21:56	普通	9000	8	上	* 89	-	-	-	-	-	-	-	-
635	21:56	普通	5000	8	下	* 89	-	-	-	-	-	-	-	-
636	22:00	急行	5000	8	下	84	-	-	59	60	-	-	-	-
637	22:01	普通	Y500	8	上	81	* 69	* 66	* 62	-	* 76	* 73	* 71	-
638	22:03	普通	5000	8	下	* 87	-	-	60	60	-	-	-	69
639	22:07	通特	5000	8	上	* 89	-	65	62	59	-	-	70	68
640	22:07	普通	5000	8	下	* 87	-	63	61	-	-	71	70	-
641	22:10	普通	5000	8	上	* 92	-	-	-	-	-	-	-	-
642	22:10	急行	5000	8	下	* 89	-	-	-	-	-	-	-	-
643	22:14	普通	1000	8	下	* 94	* 67	* 64	* 63	-	74	-	* 72	-
644	22:14	急行	Y500	8	上	* 94	* 65	* 62	59	-	-	70	68	-
645	22:16	普通	5000	8	上	* 93	* 66	* 63	60	-	-	-	-	-
646	22:18	通特	Y500	8	下	* 96	-	-	59	-	-	-	-	68
647	22:19	普通	5000	8	下	* 86	-	-	62	61	-	-	70	70
648	22:20	普通	03	8	上	84	* 68	* 65	* 63	-	* 76	* 73	* 71	-
649	22:22	普通	Y500	8	下	* 90	-	62	59	59	-	70	68	68
650	22:22	通特	5000	8	上	78	63	60	57	-	-	72	69	67
651	22:26	普通	5000	8	上	* 90	* 67	* 64	60	-	* 75	* 72	* 70	-
652	22:27	普通	Y500	8	下	* 89	-	63	61	60	-	72	70	70
653	22:30	急行	5000	8	上	80	60	58	60	-	-	-	-	-
654	22:31	普通	9000	8	上	* 90	* 70	* 68	* 64	* 54	* 77	* 75	* 72	-
655	22:32	急行	5000	8	上	63	62	59	56	-	72	68	-	-
656	22:35	回送	9000	8	上	52	63	60	-	-	-	-	-	-
657	22:36	普通	5000	8	下	81	-	-	-	60	-	-	-	68
658	22:39	普通	5000	8	上	* 94	* 66	* 63	60	-	* 75	* 72	69	-
659	22:40	急行	5000	8	下	80	63	61	* 61	-	-	-	70	-
660	22:44	通特	5000	8	上	80	* 66	* 63	-	-	-	* 72	-	-
661	22:44	普通	5000	8	下	76	-	-	-	-	-	-	-	-
662	22:47	普通	9000	8	上	* 88	* 67	* 65	* 62	-	* 75	* 73	* 71	-
663	22:47	通特	9000	8	下	81	-	64	62	* 61	-	-	* 70	-
664	22:49	回送	5000	8	上	19	-	-	-	-	-	-	-	-
665	22:52	普通	5000	8	上	85	-	-	-	-	-	-	-	-
666	22:52	普通	9000	8	下	81	-	-	-	-	-	-	-	-
667	22:57	急行	5000	8	上	* 88	66	62	60	-	73	71	69	-
668	22:58	普通	5000	8	下	* 87	60	58	59	-	69	67	68	-
669	22:58	普通	5000	8	上	85	* 67	* 64	* 61	51	* 75	* 72	69	-
670	23:03	普通	Y500	8	下	* 91	-	-	* 62	-	-	-	* 71	-
671	23:06	普通	5000	8	上	* 88	-	-	-	-	-	-	-	-
672	23:06	急行	5000	8	下	* 91	-	-	-	-	-	-	-	-
673	23:10	普通	Y500	8	下	* 91	61	59	59	-	69	68	68	-
674	23:11	通特	Y500	8	上	* 94	* 66	* 62	60	-	74	71	69	-
675	23:14	普通	5000	8	上	* 94	* 67	* 64	* 61	-	* 75	* 72	* 70	-
676	23:15	普通	5000	8	下	83	63	60	60	-	72	-	69	-
677	23:19	通特	5000	8	下	* 93	62	60	60	-	-	-	69	-
678	23:19	普通	5000	8	上	* 88	* 66	* 63	* 61	50	74	* 71	69	-
679	23:23	普通	5000	8	下	* 86	-	-	60	-	-	-	69	-
680	23:24	急行	5000	8	上	* 86	65	* 62	59	-	73	71	68	-
681	23:26	普通	Y500	8	上	85	65	62	60	-	73	71	68	-
682	23:29	普通	9000	8	下	80	64	62	60	-	73	70	70	-
683	23:32	普通	5000	8	上	* 88	66	62	59	-	74	71	68	-
684	23:35	急行	5000	8	下	73	62	60	59	-	70	68	68	-
685	23:38	通特	5000	8	上	84	65	62	59	-	73	70	68	-
686	23:40	普通	5000	8	下	84	61	59	60	50	70	-	68	-
687	23:41	普通	9000	8	上	* 89	* 69	* 67	* 64	-	* 77	* 74	* 72	-
688	23:46	急行	5000	8	上	82	-	-	-	-	-	-	-	-
689	23:46	急行	5000	8	下	* 89	-	-	-	-	-	-	-	-
690	23:48	普通	9000	8	上	* 94	* 69	* 67	* 63	-	* 77	* 74	* 72	-
691	23:50	普通	9000	8	下	78	* 66	* 64	* 63	-	74	* 72	* 71	-
692	23:54	通特	Y500	8	上	* 89	* 69	* 66	* 62	-	* 76	* 73	* 71	-
693	23:55	普通	5000	8	下	83	63	61	60	-	71	69	68	-
694	23:57	普通	5000	8	上	85	65	62	59	-	73	70	68	-
695	00:02	普通	Y500	8	下	82	63	60	60	-	71	68	68	-
696	00:04	普通	Y500	8	上	* 88	65	62	59	-	73	70	68	-
697	00:04	急行	Y500	8	下	* 87	62	60	59	-	71	69	69	-
698	00:07	普通	Y500	8	上	* 91	* 66	* 63	60	-	74	* 71	69	-
699	00:11	通特	5000	8	上	78	66	* 63	59	-	-	* 72	69	-
700	00:14	普通	5000	8	下	80	61	59	-	-	-	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音を読み取れなかったことを示します。
- 3 上：日吉方面行の列車 下：横浜方面行の列車

表 3.1.2-6(11) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 1 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 1 (東急電鉄東横線)							測定日時：平成22年7月5日 (月) 始発～終電							
							天候：曇り時々小雨 温度：24～31℃ 湿度：54～91%							
							風向：北西 風速：0.9～1.8m/sec							
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
							最寄り軌道中心 (計画線) からの距離							
							12.5m	25m	50m	100m	12.5m	25m	50m	100m
701	00:14	普通	5000	8	上	* 91	* 66	* 63	-	-	-	-	-	-
702	00:22	急行	5000	8	下	* 92	-	-	59	-	-	-	-	-
703	00:23	普通	9000	8	上	85	* 69	* 66	* 64	-	* 76	* 74	* 72	-
704	00:25	急行	5000	8	上	84	65	62	59	-	73	70	68	-
705	00:26	普通	Y500	8	下	85	63	62	60	-	-	70	69	-
706	00:32	普通	5000	8	下	83	-	58	59	-	-	-	68	-
707	00:39	普通	5000	8	上	* 90	66	* 63	61	-	73	71	69	-
708	00:41	急行	9000	8	上	* 88	* 67	* 65	* 62	-	* 75	* 73	* 71	-
709	00:44	普通	Y500	8	下	* 92	-	-	* 62	-	-	-	* 71	-
710	00:48	普通	5000	8	上	* 89	* 68	* 64	* 61	-	-	* 72	70	-
711	00:55	普通	Y500	8	上	82	* 67	* 64	* 61	-	* 74	* 72	69	-
712	00:58	回送	Y500	8	上	* 92	* 68	* 65	* 62	52	* 75	* 73	* 70	-
713	00:59	普通	5000	8	下	76	-	-	60	-	-	-	70	-
714	01:05	普通	5000	8	上	* 90	* 66	* 63	60	-	74	71	69	-
上位半数列車の平均値						89	68	65	63	55	76	73	71	65
上位半数列車の最大値						99	72	70	68	59	79	76	74	66
上位半数列車の最小値						85	66	62	61	52	74	71	70	65
全列車の平均値						83	66	63	61	53	75	71	70	65
全列車の最大値						99	72	70	68	59	79	76	74	66
全列車の最小値						17	60	57	54	47	69	67	67	62

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上：日吉方面行の列車 下：横浜方面行の列車

表 3.1.2-7(1) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 2 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成21年1月27日(水) 始発~終電 天候:晴れのち曇り 温度:2~11℃ 湿度:37~47% 風向:北,南東 風速:0.3~1.4m/sec							
							ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
							最寄り軌道中心(計画線)からの距離							
							14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)								
1	05:02	普通	5000	8	下	59	-	-	-	51	-	-	-	60
2	05:08	普通	5000	8	上	65	* 75	* 72	* 64	53	84	80	72	62
3	05:14	普通	5000	8	下	60	69	68	63	54	78	77	-	-
4	05:16	回送	5000	8	下	63	59	59	55	48	-	-	-	-
5	05:19	普通	9000	8	上	59	-	-	-	-	-	-	-	-
6	05:24	普通	9000	8	下	65	66	65	60	53	76	74	69	-
7	05:32	普通	5000	8	上	* 69	* 76	* 73	* 65	54	* 84	* 81	73	62
8	05:33	回送	5000	8	上	67	-	-	-	-	-	-	-	-
9	05:35	急行	5000	8	下	65	68	67	61	54	77	76	70	63
10	05:38	普通	Y500	8	下	66	67	66	60	53	77	75	69	62
11	05:41	普通	9000	8	上	* 69	* 76	* 73	* 65	-	* 84	* 81	73	-
12	05:46	普通	1000	8	下	53	70	69	* 64	* 57	-	78	72	-
13	05:47	回送	5000	8	下	* 77	70	69	* 64	* 62	79	-	-	* 68
14	05:49	普通	Y500	8	上	62	* 77	* 74	* 65	54	* 85	* 82	* 74	-
15	05:52	急行	9000	8	上	65	* 76	* 73	* 64	53	* 84	* 81	72	-
16	05:52	普通	Y500	8	下	59	71	69	* 64	* 56	-	78	72	* 65
17	05:58	普通	5000	8	下	* 73	69	67	62	54	-	-	-	-
18	06:00	回送	5000	8	下	30	-	-	65	59	52	-	-	-
19	06:03	急行	5000	8	下	63	-	-	-	-	-	-	-	-
20	06:03	普通	9000	8	上	59	74	70	-	-	-	-	-	-
21	06:04	回送	1000	8	下	65	69	68	62	54	-	-	-	-
22	06:07	普通	Y500	8	下	67	-	-	-	-	-	-	-	-
23	06:07	普通	Y500	8	上	* 72	* 77	* 74	-	-	-	-	-	-
24	06:11	普通	9000	8	下	61	* 75	-	* 67	* 57	84	-	* 75	* 66
25	06:14	普通	Y500	8	下	61	68	67	61	54	77	76	70	-
26	06:15	普通	9000	8	上	61	* 78	* 76	* 67	* 57	* 86	* 84	* 75	* 65
27	06:17	急行	9000	8	下	48	70	68	62	* 55	79	77	71	64
28	06:17	急行	5000	8	上	65	* 76	* 72	63	53	83	80	-	-
29	06:19	普通	03	8	下	53	-	70	* 65	* 54	-	79	* 73	64
30	06:23	急行	Y500	8	下	67	68	67	62	53	-	76	70	-
31	06:24	普通	5000	8	上	* 69	* 75	* 72	63	-	83	80	-	-
32	06:26	急行	9000	8	上	61	-	-	-	-	-	-	-	-
33	06:26	普通	5000	8	下	66	-	-	-	-	-	-	-	-
34	06:30	普通	9000	8	下	62	70	68	-	* 55	79	77	-	-
35	06:30	普通	1000	8	上	* 68	* 80	* 77	* 68	* 57	* 87	* 84	* 76	* 65
36	06:32	急行	5000	8	下	* 68	67	66	-	-	-	-	-	-
37	06:33	普通	5000	8	上	* 68	* 76	* 73	* 65	-	* 81	* 73	-	-
38	06:34	普通	1000	8	下	59	70	68	62	* 55	79	77	71	64
39	06:36	普通	Y500	8	下	66	70	69	64	* 56	80	79	* 73	-
40	06:37	普通	03	8	上	65	* 76	* 73	* 64	* 59	-	-	-	-
41	06:39	急行	9000	8	下	61	70	69	63	-	80	78	72	-
42	06:40	急行	9000	8	上	66	* 80	* 77	-	-	* 87	* 85	-	-
43	06:42	普通	1000	8	下	64	71	69	63	* 55	80	77	-	-
44	06:43	普通	5000	8	上	65	* 79	* 77	* 69	-	* 87	* 85	* 76	-
45	06:44	普通	5000	8	下	64	* 73	* 71	* 66	* 55	82	80	* 74	-
46	06:46	急行	Y500	8	下	67	68	67	-	-	-	77	-	-
47	06:48	普通	5000	8	下	64	69	67	60	-	-	-	-	-
48	06:49	普通	5000	8	上	62	* 77	* 75	* 66	* 56	* 85	* 82	* 74	-
49	06:51	普通	9000	8	下	61	71	69	64	* 56	80	78	73	-
50	06:52	普通	5000	8	上	65	* 77	* 74	* 66	* 55	* 85	* 82	* 74	-
51	06:53	急行	5000	8	下	65	68	66	60	52	77	75	-	-
52	06:55	通勤特急	Y500	8	上	63	* 75	* 72	63	-	-	-	-	-
53	06:56	普通	5000	8	下	64	69	67	61	53	78	76	-	-
54	06:58	普通	1000	8	下	63	* 75	69	-	-	81	-	-	-
55	06:58	普通	5000	8	上	67	* 77	* 74	-	-	* 85	-	-	-
56	07:01	普通	9000	8	下	61	71	69	* 64	-	-	78	72	-
57	07:03	急行	5000	8	上	* 73	-	* 76	* 69	* 58	-	* 85	* 76	-
58	07:03	普通	9000	8	下	61	-	-	-	-	-	-	-	-
59	07:06	普通	9000	8	上	63	* 78	* 76	* 67	-	* 87	-	-	-
60	07:06	急行	5000	8	下	62	-	-	-	-	-	-	-	-
61	07:08	普通	1000	8	上	57	* 78	* 75	* 67	-	* 86	* 84	-	-
62	07:09	普通	5000	8	下	* 69	-	-	-	-	-	-	-	-
63	07:10	普通	Y500	8	上	53	-	-	63	-	-	-	-	-
64	07:11	普通	03	8	下	65	-	-	-	-	-	-	-	-
65	07:13	急行	9000	8	下	61	* 76	* 74	* 66	* 56	* 84	* 82	* 74	-
66	07:13	急行	5000	8	上	61	-	-	-	* 59	-	-	-	* 66
67	07:17	普通	Y500	8	上	64	* 78	* 74	* 66	54	* 87	* 83	* 74	-
68	07:17	普通	9000	8	下	58	71	69	63	* 55	-	78	72	-
69	07:19	普通	9000	8	下	61	68	66	60	-	-	-	-	-
70	07:21	普通	5000	8	上	64	* 77	* 74	* 65	54	* 85	* 82	* 73	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-7(2) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 2 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成21年1月27日(水) 始発～終電 天候:晴れのち曇り 温度:2~11℃ 湿度:37~47% 風向:北,南東 風速:0.3~1.4m/sec							
							ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
							最寄り軌道中心(計画線)からの距離							
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
71	07:21	普通	5000	8	下	66	66	64	59	51	-	-	-	-
72	07:23	急行	Y500	8	下	65	65	64	58	-	-	-	-	-
73	07:24	普通	5000	8	上	65*	77*	74*	66*	55*	84*	82*	73	63
74	07:26	通勤特急	9000	8	上	31	-	-	-	-	-	-	-	-
75	07:27	普通	3000	8	下	*68	65	65	59	-	-	-	-	-
76	07:29	普通	5000	8	上	34	69	67	60	-	-	78	71	-
77	07:29	普通	03	8	下	63	-	-	-	-	-	-	-	-
78	07:29	回送	5000	8	上	56	67	66	60	51	-	76	69	-
79	07:32	普通	03	8	上	59*	76*	73*	65	53*	84*	81*	73	-
80	07:33	急行	9000	8	下	61	71	69*	64*	55	-	78	72	-
81	07:34	普通	Y500	8	上	31	69	66	58	-	-	-	-	-
82	07:34	普通	9000	8	下	61	69	67	-	-	-	-	-	-
83	07:36	急行	5000	8	上	63*	76*	73*	67	-	*84*	81*	75	-
84	07:37	普通	5000	8	下	65	64	65	58	51	-	-	-	-
85	07:39	普通	Y500	8	上	62	-	-	-	-	-	-	-	-
86	07:39	普通	03	8	下	65	-	-	-	-	-	-	-	-
87	07:41	普通	5000	8	下	*69	68	66	60	-	77	76	70	-
88	07:41	普通	5000	8	上	66*	75*	72	63	-	83	80	72	-
89	07:43	普通	5000	8	下	61	72	70*	64	-	81	79*	73	-
90	07:44	普通	5000	8	上	42	-	-	-	-	-	-	-	-
91	07:46	通勤特急	9000	8	上	42	-	-	-	-	-	-	-	-
92	07:46	急行	5000	8	下	*74	-	-	-	-	-	-	-	-
93	07:48	普通	5000	8	上	57	73	69	62	-	82	-	-	-
94	07:49	普通	Y500	8	下	62	65	64	-	*55	-	-	-	-
95	07:50	普通	5000	8	上	50	-	-	-	-	-	-	-	-
96	07:52	普通	03	8	上	48	74*	71	63	50	82	80	71	-
97	07:53	普通	5000	8	下	*68	69	68	62	54	-	-	72	-
98	07:55	急行	5000	8	上	52	73	70	61	-	82	79	-	-
99	07:55	急行	5000	8	下	64	72	70*	64	53	81	79*	73	-
100	07:57	普通	9000	8	上	64*	80*	78*	69	-	*88*	85*	76	-
101	07:59	普通	9000	8	下	61	68	67	62	-	-	76	-	-
102	08:00	通勤特急	5000	8	上	42	71	69	-	-	-	-	-	-
103	08:03	普通	9000	8	上	63*	80*	78*	69	-	*87*	85*	76	-
104	08:04	急行	5000	8	下	61	-	-	-	-	-	-	-	-
105	08:05	普通	03	8	上	47	-	-	-	-	-	-	-	-
106	08:05	普通	5000	8	下	*68	-	-	-	-	-	-	-	-
107	08:07	普通	03	8	下	53*	76*	74	-	-	*85*	83	-	-
108	08:07	急行	9000	8	上	57	-	-	-	-	-	-	-	-
109	08:09	普通	9000	8	上	61*	79*	78*	68	-	*87*	84*	76	-
110	08:10	通勤特急	5000	8	下	61	69	68	61	-	79	77	-	-
111	08:11	通勤特急	Y500	8	上	33	-	-	-	-	-	-	-	-
112	08:12	普通	Y500	8	下	*68	-	-	-	-	-	-	-	-
113	08:14	普通	9000	8	上	61*	79*	76*	67*	57*	86*	84*	75*	65
114	08:14	普通	Y500	8	下	64	-	-	-	-	-	-	-	-
115	08:17	普通	1000	8	下	*68	70	-	-	-	-	-	-	-
116	08:17	急行	5000	8	上	*68*	75*	72	63	51	83	80	71	-
117	08:19	急行	5000	8	下	64	67	65	59	-	77	-	-	-
118	08:19	普通	5000	8	上	61*	76*	72*	64	-	*84*	81	-	-
119	08:21	普通	9000	8	上	60*	79*	77*	67	-	*87*	84*	75	-
120	08:22	普通	5000	8	下	65	67	65	60*	64	-	-	-	*72
121	08:24	通勤特急	5000	8	上	65*	75*	72	-	-	83	80	-	-
122	08:27	普通	Y500	8	下	64	-	-	-	-	-	-	-	-
123	08:28	普通	9000	8	上	61	-	-	-	-	-	-	-	-
124	08:29	通勤特急	5000	8	下	64	-	-	-	-	-	-	-	-
125	08:29	普通	03	8	上	48	74	71	61	48	-	-	-	-
126	08:30	普通	5000	8	上	60	-	-	-	-	-	-	-	-
127	08:31	普通	9000	8	下	61*	76*	73*	65*	55*	85*	82*	74	-
128	08:35	急行	9000	8	下	61	69	67	62	53	78	-	-	-
129	08:35	急行	5000	8	上	64	74	71	62	-	82	79	-	-
130	08:36	普通	03	8	下	62	-	-	-	-	-	-	-	-
131	08:37	普通	5000	8	上	60*	77*	74*	65	-	*84*	81*	73	-
132	08:38	普通	Y500	8	下	64	67	66	60	-	-	-	-	-
133	08:39	普通	1000	8	上	44	72	70	61	-	81	79	70	-
134	08:40	普通	03	8	下	62	71	70*	64	-	81	79*	73	-
135	08:41	普通	Y500	8	上	60*	75*	72*	64	-	84*	81*	73	-
136	08:43	通勤特急	5000	8	上	50	73	-	-	-	-	-	-	-
137	08:46	普通	5000	8	下	65	68	67*	65	-	-	-	72	-
138	08:46	普通	5000	8	上	66*	75*	72*	64	-	83	81	73	-
139	08:47	通勤特急	5000	8	下	66	68	66	60	-	77	75	69	-
140	08:49	普通	9000	8	上	63*	79*	77	-	-	*87	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-7(3) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 2 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成21年1月27日(水) 始発～終電 天候:晴れのち曇り 温度:2~11℃ 湿度:37~47% 風向:北,南東 風速:0.3~1.4m/sec							
							ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
							最寄り軌道中心(計画線)からの距離							
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
141	08:49	普通	5000	8	下	67	-	-	-	-	-	-	-	-
142	08:51	急行	5000	8	上	61*	76*	73*	65	-	83*	81	73	-
143	08:53	急行	5000	8	下	66	66	65	59	-	76	-	-	-
144	08:54	普通	03	8	上	59*	75*	73*	64	-	*84*	*81*	73	-
145	08:55	普通	5000	8	下	58	67	65	60	-	-	-	-	-
146	08:55	普通	9000	8	上	*73	-	-	-	-	-	-	-	-
147	08:56	急行	5000	8	下	61*	78*	76*	67*	56*	86*	83*	75	-
148	08:59	通勤特急	Y500	8	上	58	74	71	63	-	83	80	72	-
149	09:00	普通	9000	8	下	61	70	68	63*	55	-	77	71	-
150	09:02	普通	9000	8	上	*74*	*78*	*77*	*68*	*58*	*87*	*84*	76	-
151	09:02	普通	1000	8	下	56	63	-	-	-	-	-	-	-
152	09:04	普通	03	8	上	63	-	-	-	-	-	-	-	-
153	09:04	普通	1000	8	下	60	-	-	-	-	-	-	-	-
154	09:06	普通	5000	8	下	61	-	-	-	-	-	-	-	-
155	09:06	急行	Y500	8	上	66	-	-	-	-	-	-	-	-
156	09:08	普通	Y500	8	上	*71*	*77*	*74*	66	-	*85*	*82*	73	-
157	09:08	急行	5000	8	下	61	-	-	-	-	-	-	-	-
158	09:10	普通	03	8	下	63	67	65	58*	57	-	-	-	-
159	09:11	普通	5000	8	上	*74*	*77*	*75*	66	-	*85*	*83*	74	-
160	09:12	普通	9000	8	下	60	69	68	63	-	-	-	-	-
161	09:13	通勤特急	Y500	8	上	*73*	*75*	*73*	64	-	84*	81	72	-
162	09:16	普通	5000	8	上	*75*	77	-	-	-	*85	-	-	-
163	09:16	普通	5000	8	下	*72	65	-	60	-	-	-	-	-
164	09:19	普通	5000	8	下	66	-	-	-	-	-	-	-	-
165	09:20	特急	9000	8	下	57	70	69	62	-	-	-	-	-
166	09:20	普通	5000	8	上	*69*	*76*	73	-	-	84*	81	-	-
167	09:22	普通	5000	8	下	50	67	65	-	51	-	-	-	-
168	09:25	普通	03	8	上	24*	78*	76*	66	-	*85*	83	-	-
169	09:25	急行	5000	8	下	57	65	65	-	-	-	75	-	-
170	09:27	回送	5000	8	下	56	70	69	-	-	-	77	-	-
171	09:28	急行	9000	8	上	*71*	*78*	*76*	69	-	*87*	84	-	-
172	09:28	普通	9000	8	下	*68	70	-	-	-	-	-	-	-
173	09:30	普通	9000	8	上	*71	-	-	-	-	-	-	-	-
174	09:31	普通	Y500	8	上	28	-	-	-	-	-	-	-	-
175	09:34	普通	03	8	上	67*	75*	72	64	-	83	80	-	-
176	09:35	特急	5000	8	下	*74	69	67	62	-	78	76	71	-
177	09:36	特急	5000	8	上	*70*	*75*	73	-	-	-	-	-	-
178	09:37	普通	5000	8	下	66	69	67	62	-	78	76	70	-
179	09:39	普通	5000	8	上	*70*	*76*	*73*	64	-	*84*	*81*	73	-
180	09:40	普通	5000	8	下	*69	69	66	-	-	-	-	-	-
181	09:41	急行	1000	8	下	*69	-	-	-	-	-	-	-	-
182	09:41	普通	5000	8	上	*74	-	-	-	-	-	-	-	-
183	09:43	普通	Y500	8	下	*70	66	65	-	-	-	-	-	-
184	09:45	急行	5000	8	上	*70*	*76*	*74*	65	-	*85*	*82*	74	-
185	09:47	特急	Y500	8	下	*71	-	-	-	-	-	-	-	-
186	09:47	普通	9000	8	上	*75	-	-	-	-	-	-	-	-
187	09:49	普通	1000	8	上	66*	*78*	*75*	66	-	*85*	*82*	74	-
188	09:52	特急	5000	8	上	*85	-	-	-	-	-	-	-	-
189	09:53	普通	9000	8	下	62	70	68	63	-	79	77	-	-
190	09:55	普通	9000	8	上	*71*	*79*	*77*	69	-	*87*	*84*	76	-
191	09:55	急行	5000	8	下	62	-	-	-	-	-	-	-	-
192	09:57	普通	1000	8	下	60	71	69	63*	55	79	77	71	-
193	09:59	急行	9000	8	上	*73*	*80*	*78*	*69*	*58*	*87*	*85*	76	-
194	10:01	普通	Y500	8	上	*74*	*77*	*74*	65	-	*85*	*82	-	-
195	10:01	普通	9000	8	下	64	72	-	-	-	80	-	-	-
196	10:03	普通	1000	8	上	65	-	-	-	-	-	-	-	-
197	10:06	特急	5000	8	上	*84*	*77*	*75*	65	54	-	*82*	74	-
198	10:07	特急	Y500	8	下	*77	70	68	63	-	-	77	71	-
199	10:09	普通	9000	8	上	*71*	*78*	*76*	*67*	*58*	*87*	*84*	75	-
200	10:12	普通	9000	8	下	65	66	65	59	52	-	75	-	-
201	10:13	急行	5000	8	上	*71*	*75*	*73*	64	-	83	81	72	-
202	10:15	普通	5000	8	上	*72	-	-	-	-	-	-	-	-
203	10:16	特急	9000	8	下	*77	71	69	62	-	-	-	-	-
204	10:21	特急	9000	8	上	*79*	*78*	*76*	66	-	-	-	-	-
205	10:21	普通	5000	8	下	67	-	-	-	-	-	-	-	-
206	10:23	急行	Y500	8	下	65	65	64	59	-	-	-	-	-
207	10:24	普通	5000	8	上	*69*	*77*	*74*	66	-	*85*	82	-	-
208	10:26	普通	5000	8	下	64	-	-	-	-	-	-	-	-
209	10:28	急行	5000	8	上	63	-	-	-	-	-	-	-	-
210	10:30	普通	5000	8	上	*68	-	-	-	-	-	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-7(4) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 2 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成21年1月27日(水) 始発~終電							
							天気:晴れのち曇り 温度:2~11℃ 湿度:37~47%							
							風向:北,南東 風速:0.3~1.4m/sec							
							ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	最寄り軌道中心(計画線)からの距離							
							14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
211	10:32	特急	5000	8	下	* 78	-	-	-	-	-	-	-	-
212	10:33	普通	1000	8	上	* 71	* 78	* 76	* 67	* 56	* 85	* 82	* 74	-
213	10:35	普通	5000	8	下	* 63	65	65	59	52	-	-	69	-
214	10:36	特急	Y500	8	上	* 77	-	-	-	-	-	-	-	-
215	10:38	急行	9000	8	下	* 69	-	68	63	-	-	78	-	-
216	10:39	普通	Y500	8	上	* 68	-	* 72	-	-	-	-	-	-
217	10:40	普通	03	8	下	* 71	65	64	57	-	75	-	-	-
218	10:42	普通	5000	8	下	* 77	68	67	61	-	-	76	-	-
219	10:43	急行	9000	8	上	* 69	-	-	-	-	-	-	-	-
220	10:45	特急	9000	8	下	* 72	70	68	63	-	79	77	72	-
221	10:46	普通	5000	8	上	* 70	* 76	* 73	-	-	* 84	* 82	-	-
222	10:50	普通	9000	8	下	* 72	-	-	-	-	-	-	-	-
223	10:51	特急	9000	8	上	* 86	* 81	* 78	* 69	-	* 89	* 86	* 77	-
224	10:53	急行	Y500	8	下	67	66	64	59	-	-	-	-	-
225	10:54	普通	Y500	8	上	67	* 76	* 74	-	-	-	-	-	-
226	10:57	普通	5000	8	下	67	-	-	59	-	-	-	-	-
227	10:59	急行	5000	8	上	* 75	* 77	* 74	* 65	54	* 85	* 82	* 73	-
228	11:00	特急	9000	8	下	* 79	68	67	-	-	-	-	-	-
229	11:01	普通	9000	8	上	* 75	* 79	* 77	-	-	* 87	* 85	-	-
230	11:04	普通	03	8	上	62	* 75	* 72	63	-	83	80	72	-
231	11:05	普通	5000	8	下	* 71	-	64	-	-	-	73	-	-
232	11:07	特急	5000	8	上	* 85	-	-	-	-	-	-	-	-
233	11:08	急行	5000	8	下	67	67	65	59	53	-	75	-	-
234	11:10	普通	Y500	8	上	67	* 76	* 73	* 64	-	* 84	* 81	73	-
235	11:12	普通	9000	8	下	65	70	68	63	-	79	-	-	-
236	11:13	急行	5000	8	上	* 72	* 75	* 72	-	-	* 84	-	-	-
237	11:15	特急	5000	8	下	* 78	68	66	61	-	77	75	70	-
238	11:16	回送	5000	8	上	* 73	* 74	71	62	-	83	79	-	-
239	11:17	普通	5000	8	下	* 76	-	-	-	-	-	-	-	-
240	11:20	普通	5000	8	下	* 68	68	66	61	54	77	75	-	-
241	11:22	特急	5000	8	上	* 79	* 77	* 74	* 66	-	* 85	* 82	* 74	-
242	11:23	急行	5000	8	下	66	70	69	62	-	-	-	-	-
243	11:25	普通	9000	8	上	* 68	* 79	* 76	* 69	-	* 87	* 85	* 77	-
244	11:27	普通	Y500	8	下	67	68	66	61	53	77	75	69	-
245	11:28	急行	5000	8	上	* 68	74	71	62	-	82	79	71	-
246	11:29	特急	Y500	8	下	* 77	67	66	60	-	77	75	69	-
247	11:31	普通	9000	8	上	* 69	* 79	* 77	* 68	* 58	* 87	* 84	* 75	* 66
248	11:35	普通	03	8	上	* 70	* 76	* 73	* 64	-	* 84	* 81	73	-
249	11:35	普通	9000	8	下	* 73	69	67	62	-	78	76	-	-
250	11:37	特急	9000	8	上	* 70	* 77	* 75	* 66	* 57	* 85	* 83	* 74	-
251	11:38	急行	5000	8	下	* 74	68	66	60	-	77	75	-	-
252	11:40	普通	Y500	8	上	* 71	* 77	* 73	* 65	-	* 84	* 81	73	-
253	11:42	普通	9000	8	下	* 73	71	68	63	* 55	79	77	71	-
254	11:44	急行	5000	8	上	* 75	* 77	* 74	* 64	-	* 82	-	-	-
255	11:45	特急	Y500	8	下	* 79	-	-	-	-	-	-	-	-
256	11:46	普通	03	8	下	* 72	-	-	-	-	-	-	-	-
257	11:46	普通	9000	8	上	* 70	* 78	* 77	* 67	-	* 87	* 84	* 76	-
258	11:50	普通	5000	8	下	61	66	64	59	-	76	-	69	-
259	11:52	特急	5000	8	上	* 77	-	-	-	-	-	-	-	-
260	11:53	急行	9000	8	下	65	70	68	62	-	79	77	-	-
261	11:55	普通	5000	8	上	* 70	-	-	-	-	-	-	-	-
262	11:57	普通	5000	8	下	* 70	68	67	61	54	78	76	70	-
263	11:59	急行	9000	8	上	* 74	* 79	* 77	* 68	-	* 87	* 84	* 76	-
264	12:00	特急	Y500	8	下	* 78	67	66	60	-	77	-	-	-
265	12:01	普通	5000	8	上	* 70	* 77	* 75	* 66	-	* 85	* 82	* 74	-
266	12:04	普通	03	8	上	* 69	* 77	* 74	* 65	53	* 84	* 82	73	-
267	12:05	普通	3000	8	下	* 75	66	65	59	-	-	-	-	-
268	12:07	特急	5000	8	上	* 82	* 81	-	-	-	* 87	-	-	-
269	12:08	急行	5000	8	下	* 68	67	-	-	-	-	-	-	-
270	12:10	普通	5000	8	上	* 75	* 76	* 74	-	-	* 84	* 82	-	-
271	12:12	普通	5000	8	下	* 70	67	-	-	-	-	-	-	-
272	12:13	急行	Y500	8	上	* 72	* 75	* 73	* 66	-	83	* 81	-	-
273	12:15	特急	9000	8	下	* 74	69	68	63	* 55	79	-	-	-
274	12:16	普通	Y500	8	上	* 72	-	* 72	* 64	-	-	* 81	73	-
275	12:17	普通	5000	8	下	* 74	67	65	60	53	-	-	-	-
276	12:20	普通	5000	8	下	67	66	64	59	-	-	-	-	-
277	12:22	特急	9000	8	上	* 76	* 78	* 76	* 67	* 56	* 86	* 84	* 75	-
278	12:23	急行	9000	8	下	67	69	68	63	* 55	-	-	72	-
279	12:25	普通	5000	8	上	* 70	* 77	* 74	* 65	-	* 85	* 82	* 74	-
280	12:27	普通	9000	8	下	63	-	-	63	54	-	-	71	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-7(5) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 2 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成21年1月27日(水) 始発~終電							
							天気:晴れのち曇り 温度:2~11℃ 湿度:37~47%							
							風向:北,南東 風速:0.3~1.4m/sec							
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
							最寄り軌道中心 (計画線) からの距離							
							14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
281	12:29	急行	9000	8	上	* 72	-	-	-	-	-	-	-	-
282	12:29	特急	Y500	8	下	* 75	68	65	60	52	-	-	-	-
283	12:31	普通	Y500	8	上	* 68	* 76	* 73	* 65	53	* 84	* 81	72	-
284	12:34	普通	03	8	上	67	* 77	* 75	* 66	54	-	* 82	* 73	-
285	12:35	普通	5000	8	下	67	66	64	58	51	-	-	-	-
286	12:37	特急	5000	8	上	* 77	* 79	* 76	* 68	-	* 87	* 84	-	-
287	12:38	急行	9000	8	下	63	70	68	63	* 55	79	77	72	* 65
288	12:40	普通	9000	8	上	* 73	* 79	* 77	* 68	-	* 87	* 85	-	-
289	12:42	普通	5000	8	下	* 71	-	-	-	-	-	-	-	-
290	12:43	急行	5000	8	上	* 75	* 76	* 73	* 65	-	* 84	* 81	* 73	-
291	12:44	特急	5000	8	下	* 76	66	64	59	-	-	-	-	-
292	12:46	普通	Y500	8	上	* 74	* 77	* 74	* 65	54	* 85	* 82	* 73	-
293	12:46	普通	9000	8	下	* 71	-	67	61	-	-	-	-	-
294	12:51	普通	9000	8	下	63	70	68	-	-	-	76	-	-
295	12:52	特急	5000	8	上	* 85	-	-	-	-	-	-	-	-
296	12:53	急行	5000	8	下	* 68	-	-	-	-	-	-	-	-
297	12:55	普通	5000	8	上	* 73	* 76	* 72	63	52	83	80	71	-
298	12:57	普通	5000	8	下	* 71	70	68	62	* 55	79	77	-	-
299	12:58	急行	5000	8	上	* 71	* 77	* 74	* 65	* 55	* 85	* 83	* 74	-
300	13:00	特急	5000	8	下	* 77	68	66	60	51	77	75	69	-
301	13:01	普通	9000	8	上	* 72	* 79	* 77	-	-	* 87	* 85	-	-
302	13:04	普通	1000	8	上	* 69	* 78	* 76	* 66	* 55	* 86	* 83	* 74	-
303	13:06	普通	Y500	8	下	* 74	66	65	58	53	76	74	-	-
304	13:07	特急	5000	8	上	* 79	-	-	-	-	-	-	-	-
305	13:08	急行	Y500	8	下	* 76	69	67	62	53	78	76	-	-
306	13:10	普通	9000	8	上	* 72	* 79	* 77	* 69	-	* 87	* 84	* 76	-
307	13:12	普通	9000	8	下	62	70	68	62	54	80	77	71	-
308	13:13	急行	9000	8	上	* 71	-	-	-	-	-	-	-	-
309	13:15	特急	5000	8	下	* 81	68	65	60	51	77	-	-	-
310	13:16	普通	Y500	8	上	* 72	* 76	* 73	* 64	52	* 84	* 81	73	-
311	13:16	普通	03	8	下	59	-	-	-	-	-	-	-	-
312	13:21	普通	9000	8	下	62	69	67	63	52	-	76	71	-
313	13:22	特急	5000	8	上	* 77	* 78	* 74	-	-	* 85	* 82	-	-
314	13:23	急行	Y500	8	下	67	-	-	-	-	-	-	-	-
315	13:25	普通	9000	8	上	* 75	* 79	* 76	* 67	* 56	* 87	* 84	* 75	-
316	13:27	普通	5000	8	下	67	67	65	60	52	-	-	-	-
317	13:29	急行	5000	8	上	* 78	-	-	-	-	-	-	-	-
318	13:30	特急	9000	8	下	* 74	69	68	62	* 55	79	77	71	* 64
319	13:31	普通	5000	8	上	* 70	* 75	* 71	63	51	83	80	71	-
320	13:34	普通	03	8	上	63	* 76	* 74	* 65	-	* 85	* 82	-	-
321	13:35	普通	5000	8	下	67	66	65	60	-	76	74	-	-
322	13:37	特急	9000	8	上	* 77	* 79	* 77	* 67	-	* 86	-	* 76	-
323	13:38	急行	Y500	8	下	* 68	68	67	61	53	78	76	-	-
324	13:40	普通	5000	8	上	* 72	* 77	* 74	* 65	54	* 85	* 82	* 73	-
325	13:42	普通	5000	8	下	66	-	-	* 65	-	-	-	-	-
326	13:44	急行	5000	8	上	* 69	* 79	* 76	* 67	* 56	* 85	* 83	* 74	-
327	13:44	特急	5000	8	下	* 80	67	66	60	52	77	75	-	-
328	13:46	普通	5000	8	上	* 68	* 76	* 73	* 65	53	84	81	72	-
329	13:47	普通	03	8	下	62	63	63	59	50	-	-	-	-
330	13:50	普通	5000	8	下	69	67	65	60	-	76	75	-	-
331	13:52	特急	Y500	8	上	* 72	* 77	* 74	* 66	* 55	* 85	* 82	* 73	63
332	13:53	急行	9000	8	下	62	69	68	-	-	-	-	-	-
333	13:55	普通	Y500	8	上	* 78	* 77	* 74	* 66	53	* 85	* 82	* 74	-
334	13:57	普通	5000	8	下	65	68	66	60	-	77	75	-	-
335	13:59	急行	9000	8	上	* 73	-	-	-	-	-	-	-	-
336	13:59	特急	9000	8	下	65	68	67	61	54	78	76	70	-
337	14:01	普通	5000	8	上	* 69	* 77	* 74	* 65	-	* 84	* 81	* 73	-
338	14:04	普通	1000	8	上	64	* 76	* 73	* 64	53	* 84	* 81	73	-
339	14:06	普通	9000	8	下	61	69	67	62	54	78	76	71	-
340	14:07	特急	9000	8	上	* 75	* 79	* 76	* 67	* 57	* 87	* 84	* 75	* 65
341	14:08	急行	Y500	8	下	66	67	66	60	-	-	75	69	-
342	14:10	普通	Y500	8	上	* 79	* 77	* 74	* 65	-	* 85	* 82	-	-
343	14:13	普通	5000	8	下	66	67	65	-	-	-	-	-	-
344	14:14	急行	5000	8	上	* 73	* 77	* 74	* 66	-	* 85	* 82	* 74	-
345	14:15	特急	9000	8	下	* 77	69	66	-	-	79	-	-	-
346	14:16	普通	9000	8	上	* 69	-	-	-	-	-	-	-	-
347	14:17	普通	1000	8	下	65	-	-	-	-	-	-	-	-
348	14:21	普通	5000	8	下	67	66	64	59	-	76	74	69	-
349	14:22	特急	5000	8	上	* 78	* 78	* 75	* 66	* 55	* 86	* 83	* 74	-
350	14:23	急行	5000	8	下	65	66	65	-	-	-	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-7(6) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 2 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成21年1月27日(水) 始発~終電							
							天気:晴れのち曇り 温度:2~11℃ 湿度:37~47%							
							風向:北,南東 風速:0.3~1.4m/sec							
							ピーク騒音レベル (デシベル)				車発騒音暴露レベル (デシベル)			
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	最寄り軌道中心(計画線)からの距離							
							14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
351	14:25	普通	Y500	8	上	* 72	* 77	* 74	* 65	* 55	* 85	* 82	* 73	-
352	14:27	普通	9000	8	下	* 73	69	68*	64	-	-	-	-	-
353	14:28	急行	5000	8	上	67	* 75	* 72	63	-	83*	81	-	-
354	14:29	特急	5000	8	下	* 86	68	67	61	-	78	76	-	-
355	14:31	普通	5000	8	上	* 72	* 74	71	62	-	82	79	71	-
356	14:34	普通	1000	8	上	* 71	* 78	* 76	* 67	* 56	* 86	* 83	* 75	-
357	14:35	普通	5000	8	下	* 70	68	66	62	-	78	75	71	-
358	14:37	特急	9000	8	上	* 78	* 79	* 77	* 69	-	* 87	* 84	* 76	-
359	14:38	急行	5000	8	下	67	67	66	62	-	-	-	-	-
360	14:40	普通	9000	8	上	* 70	* 77	-	-	-	-	-	-	-
361	14:42	普通	Y500	8	下	* 73	68	66	58	-	78	75	-	-
362	14:43	急行	5000	8	上	* 69	* 74	* 71	62	-	83	80	-	-
363	14:45	特急	Y500	8	下	* 87	67	-	-	-	77	-	-	-
364	14:46	普通	9000	8	上	* 71	* 79	* 77	* 67	-	* 87	* 85	* 75	-
365	14:47	普通	03	8	下	60	65	63	-	-	-	-	-	-
366	14:50	普通	9000	8	下	65	69	68	-	-	78	77	-	-
367	14:51	特急	9000	8	上	* 87	* 81	-	-	-	* 89	-	-	-
368	14:53	急行	5000	8	下	* 71	67	66	59	-	-	-	-	-
369	14:54	普通	Y500	8	上	* 69	* 76	* 73	* 64	53*	84*	81	73	-
370	14:57	普通	9000	8	下	67	70	69	63*	57	80	77	72	-
371	14:59	急行	5000	8	上	* 71	* 76	* 73	* 64	-	* 85	* 82	-	-
372	15:00	特急	Y500	8	下	* 76	68	66	-	-	77	-	-	-
373	15:01	普通	9000	8	上	* 71	* 78	* 76	-	-	* 87	* 84	-	-
374	15:04	普通	03	8	上	* 86	* 78	* 75	* 66	* 55	* 85	* 82	* 73	-
375	15:05	普通	5000	8	下	66	65	64	59	-	-	-	-	-
376	15:07	特急	5000	8	上	* 85	-	-	-	-	-	-	-	-
377	15:08	急行	9000	8	下	65	-	65	-	-	-	-	-	-
378	15:09	普通	5000	8	上	* 72	-	-	-	-	-	-	-	-
379	15:12	普通	5000	8	下	* 80	-	-	-	-	-	-	-	-
380	15:14	急行	9000	8	上	* 68	-	-	-	-	-	-	-	-
381	15:14	急行	Y500	8	下	* 80	-	-	-	-	-	-	-	-
382	15:16	普通	5000	8	上	* 74	* 77	* 74	-	-	* 85	* 82	-	-
383	15:17	普通	03	8	下	* 70	66	64	-	-	-	-	-	-
384	15:20	普通	5000	8	下	* 76	-	-	-	-	-	-	-	-
385	15:22	特急	5000	8	上	* 87	-	-	-	-	-	-	-	-
386	15:23	急行	5000	8	下	65	-	64	59	-	-	-	68	-
387	15:25	普通	5000	8	上	* 79	* 76	* 73	* 65	54*	84*	81	73	-
388	15:26	普通	5000	8	下	* 79	-	-	-	-	-	-	-	-
389	15:28	急行	Y500	8	上	* 74	* 75	* 72	* 64	-	83	80	-	-
390	15:30	特急	9000	8	下	* 89	69	68	62	-	79	77	71	-
391	15:31	普通	Y500	8	上	66	* 75	* 72	* 64	52*	84*	81	73	-
392	15:34	普通	03	8	上	64	* 76	* 74	* 65	53*	84*	82	* 73	-
393	15:35	普通	5000	8	下	* 70	66	65	-	-	-	74	-	-
394	15:37	特急	9000	8	上	* 79	* 79	* 77	* 68	-	* 87	* 85	* 76	-
395	15:38	急行	9000	8	下	62	70	68	63*	58	-	77	-	-
396	15:40	普通	5000	8	上	* 72	* 78	* 75	* 66	* 55	* 85	* 82	* 73	-
397	15:42	普通	9000	8	下	65	68	67	61	-	-	-	-	-
398	15:43	急行	9000	8	上	* 68	* 80	* 77	* 69	* 59	-	* 84	* 76	-
399	15:45	特急	Y500	8	下	* 77	68	66	60	-	-	-	-	-
400	15:46	普通	Y500	8	上	* 71	* 77	* 74	* 65	-	* 84	* 81	* 73	-
401	15:47	普通	03	8	下	* 73	-	-	-	-	-	-	-	-
402	15:51	普通	5000	8	下	* 71	67	65	60	-	77	74	-	-
403	15:52	特急	5000	8	上	* 76	* 78	* 75	* 66	* 56	* 86	* 82	* 74	-
404	15:53	急行	9000	8	下	* 70	70	68	-	-	-	-	-	-
405	15:55	普通	9000	8	上	67	* 79	* 76	* 68	* 56	* 87	* 84	* 76	-
406	15:57	普通	Y500	8	下	* 71	66	65	60	-	-	75	69	-
407	15:58	急行	5000	8	上	* 71	* 76	* 73	* 64	-	* 84	* 81	* 73	-
408	16:00	特急	5000	8	下	* 89	67	63	-	-	-	-	-	-
409	16:01	普通	Y500	8	上	* 70	* 76	* 73	* 64	-	* 85	* 81	* 73	-
410	16:06	普通	9000	8	下	67	70	68	63*	54	78	76	71	-
411	16:07	特急	5000	8	上	* 71	* 76	* 74	-	-	* 84	* 82	-	-
412	0:00	急行	5000	8	下	* 79	70	68	63*	56	79	77	71	-
413	16:10	普通	5000	8	上	* 70	* 75	* 72	63	-	83	80	-	-
414	16:12	普通	5000	8	下	65	-	-	-	-	-	-	-	-
415	16:13	急行	5000	8	上	64	* 77	* 74	* 65	-	* 85	-	-	-
416	16:15	特急	5000	8	下	* 75	67	65	60	-	76	75	69	-
417	16:16	普通	9000	8	上	* 68	* 79	* 77	* 69	* 58	* 87	* 85	* 76	-
418	16:18	普通	5000	8	下	64	* 76	-	-	-	83	-	-	-
419	16:18	回送	9000	8	下	* 73	-	-	-	-	-	-	-	-
420	16:19	普通	9000	8	下	* 72	70	68	62	-	78	76	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音を読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-7(7) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 2 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成21年1月27日(水) 始発~終電							
							天候:晴れのち曇り 温度:2~11℃ 湿度:37~47%							
							風向:北,南東 風速:0.3~1.4m/sec							
							ピーク騒音レベル (デシベル)				車発騒音暴露レベル (デシベル)			
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	最寄り軌道中心(計画線)からの距離							
							14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
421	16:19	普通	03	8	上	60	* 75	* 72	63	-	83	80	-	-
422	16:21	普通	Y500	8	下	66	66	65	60	-	76	74	-	-
423	16:22	特急	5000	8	上	* 88	* 77	* 74	* 66	-	* 85	* 82	* 73	-
424	16:24	急行	Y500	8	下	* 70	68	67	61	-	-	-	-	-
425	16:25	普通	9000	8	上	* 68	* 78	* 76	* 68	-	* 87	* 84	* 75	-
426	16:26	普通	9000	8	下	64	71	69	62	-	-	-	-	-
427	16:28	普通	9000	8	下	64	70	69	63	-	-	77	-	-
428	16:29	急行	9000	8	上	* 78	* 80	-	-	-	* 87	-	-	-
429	16:31	普通	Y500	8	上	67	* 76	* 73	* 64	-	* 84	* 81	72	-
430	16:31	特急	9000	8	下	* 79	-	-	-	-	-	-	-	-
431	16:35	普通	9000	8	下	67	-	-	-	-	-	-	-	-
432	16:36	特急	5000	8	上	* 87	* 79	* 76	* 67	* 56	* 87	* 84	* 76	-
433	16:38	急行	Y500	8	下	* 70	69	67	-	-	78	-	-	-
434	16:40	普通	9000	8	上	67	* 78	* 77	-	-	* 86	* 85	-	-
435	16:40	普通	03	8	下	59	-	-	-	-	-	-	-	-
436	16:42	普通	5000	8	下	* 70	68	66	60	53	-	76	-	-
437	16:44	急行	5000	8	上	* 70	* 75	* 73	* 64	53	* 83	* 81	72	-
438	16:45	特急	9000	8	下	* 79	70	69	62	* 55	-	-	-	-
439	16:46	普通	5000	8	上	* 71	74	71	62	51	83	79	71	-
440	16:49	普通	1000	8	上	65	* 78	* 76	* 66	* 56	* 86	* 83	* 74	* 64
441	16:51	特急	5000	8	下	* 75	66	65	59	-	-	75	-	-
442	16:52	特急	1000	8	上	* 73	* 78	* 76	* 66	-	-	-	-	-
443	16:54	急行	5000	8	下	* 75	-	-	-	-	-	-	-	-
444	16:55	普通	5000	8	上	61	* 76	* 73	* 65	-	* 84	* 82	* 73	-
445	16:57	普通	5000	8	下	* 76	67	65	60	-	-	-	-	-
446	16:59	急行	5000	8	上	* 74	* 78	* 75	* 66	* 56	* 85	* 83	* 74	* 65
447	17:00	特急	5000	8	下	* 81	-	-	-	-	-	-	-	-
448	17:01	普通	5000	8	上	* 68	* 76	* 73	* 64	52	* 84	* 81	72	-
449	17:03	普通	1000	8	下	* 73	71	69	63	* 56	79	77	-	-
450	17:03	普通	03	8	上	* 69	* 77	* 75	* 66	* 56	* 85	* 82	* 74	-
451	17:05	普通	9000	8	下	* 72	-	-	-	-	-	-	-	-
452	17:06	特急	Y500	8	上	* 85	-	* 75	* 67	* 57	-	* 83	* 75	-
453	17:08	急行	9000	8	下	* 71	-	-	-	-	-	-	-	-
454	17:08	普通	9000	8	上	* 71	* 77	* 74	* 65	* 56	* 86	* 83	-	-
455	17:12	普通	5000	8	下	* 74	-	-	-	-	-	-	-	-
456	17:13	通勤特急	9000	8	上	* 71	* 78	* 77	* 69	* 57	* 87	* 85	-	-
457	17:15	普通	Y500	8	上	* 72	* 75	* 72	* 64	53	84	80	72	-
458	17:16	通勤特急	9000	8	下	60	70	69	-	-	-	-	-	-
459	17:19	普通	03	8	下	54	-	-	59	-	-	-	-	-
460	17:19	急行	9000	8	上	60	* 79	* 77	* 67	* 57	* 87	* 85	* 76	-
461	17:21	普通	9000	8	下	* 68	-	-	-	-	-	-	-	-
462	17:22	普通	5000	8	上	* 74	* 77	* 74	* 65	* 55	* 84	* 81	* 73	-
463	17:24	普通	1000	8	上	* 69	* 79	* 76	* 67	* 56	* 86	* 83	* 74	* 64
464	17:24	普通	5000	8	下	* 71	-	-	-	-	-	-	-	-
465	17:26	通勤特急	9000	8	上	* 69	* 80	* 78	* 69	* 57	* 87	* 85	* 76	* 66
466	17:27	急行	5000	8	下	* 70	67	67	61	-	-	-	-	-
467	17:30	普通	Y500	8	上	63	* 75	* 73	* 65	53	83	* 81	72	63
468	17:30	普通	9000	8	下	67	-	-	59	50	-	-	-	-
469	17:34	普通	5000	8	上	* 70	-	-	-	-	-	-	-	-
470	17:34	通勤特急	5000	8	下	* 70	-	-	-	-	-	-	-	-
471	17:36	普通	9000	8	下	66	-	-	-	-	-	-	-	-
472	17:36	普通	9000	8	上	* 70	* 79	* 77	* 68	* 57	* 87	* 84	* 76	-
473	17:38	普通	9000	8	下	* 70	67	66	63	52	-	-	-	-
474	17:39	普通	03	8	上	64	* 75	* 72	63	-	83	80	-	-
475	17:41	急行	5000	8	下	* 70	-	-	-	-	-	-	-	-
476	17:41	通勤特急	5000	8	上	* 70	* 76	* 73	-	-	-	-	-	-
477	17:44	普通	5000	8	下	* 70	-	-	-	-	-	-	-	-
478	17:45	普通	Y500	8	上	* 72	* 77	* 74	64	54	* 85	* 82	-	-
479	17:49	通勤特急	5000	8	下	* 76	-	-	-	-	-	-	-	-
480	17:49	急行	5000	8	上	* 72	-	-	-	-	-	-	-	-
481	17:51	普通	1000	8	下	* 68	70	69	63	* 55	-	-	71	-
482	17:51	普通	5000	8	上	* 72	74	-	-	-	82	-	-	-
483	17:54	普通	5000	8	下	* 71	-	-	-	-	-	-	-	-
484	17:54	普通	1000	8	上	66	* 76	* 73	* 66	* 56	* 84	* 81	* 74	* 65
485	17:57	急行	5000	8	下	64	69	68	64	* 55	-	77	72	-
486	17:57	通勤特急	5000	8	上	61	* 76	* 74	* 65	-	* 85	* 82	* 74	-
487	18:00	普通	5000	8	下	* 68	66	65	60	53	76	74	69	62
488	18:00	普通	9000	8	上	67	* 79	* 77	* 69	* 58	* 87	* 84	* 76	* 65
489	18:04	通勤特急	9000	8	下	* 72	68	67	62	* 54	78	76	70	-
490	18:05	急行	9000	8	上	67	74	71	62	-	-	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音を読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-7(8) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線))

鉄道 - 2 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成21年1月27日(水) 始発~終電 天候:晴れのち曇り 温度:2~11℃ 湿度:37~47% 風向:北,南東 風速:0.3~1.4m/sec							
							ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
							最寄り軌道中心(計画線)からの距離							
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
491	18:05	普通	03	8	下	62	68	66	60	53	78	75	70	-
492	18:07	普通	9000	8	上	* 71	* 79	* 76	* 69	* 58	* 87	* 84	* 76	* 66
493	18:08	普通	5000	8	下	65	65	64	58	51	-	73	68	-
494	18:09	普通	1000	8	上	* 68	* 78	* 76	* 67	* 57	* 86	* 83	* 74	* 65
495	18:11	急行	9000	8	下	65	70	68	-	* 55	-	78	-	-
496	18:11	通勤特急	5000	8	上	* 69	* 75	* 72	63	-	83	80	-	-
497	18:14	普通	Y500	8	下	* 70	-	-	-	-	-	-	-	-
498	18:15	普通	9000	8	上	63	* 78	* 76	* 67	* 57	* 86	* 83	* 75	* 65
499	18:18	急行	9000	8	上	67	-	-	-	-	-	-	-	-
500	18:19	普通	5000	8	上	66	* 79	* 77	* 69	* 58	* 86	* 84	* 76	* 65
501	18:21	通勤特急	5000	8	下	66	66	64	59	52	76	74	69	61
502	18:21	普通	03	8	下	67	* 76	-	-	-	* 84	-	-	-
503	18:24	普通	5000	8	下	* 70	-	-	-	-	-	-	-	-
504	18:24	普通	03	8	上	64	* 76	* 74	* 65	-	* 84	* 82	-	-
505	18:26	急行	5000	8	下	* 70	67	66	60	52	-	-	-	-
506	18:27	通勤特急	5000	8	上	64	* 78	* 75	* 66	* 55	* 85	* 82	* 73	-
507	18:30	普通	Y500	8	上	65	* 76	* 72	* 64	53	84	80	72	-
508	18:30	普通	Y500	8	下	* 68	68	66	61	* 58	-	-	-	* 68
509	18:33	通勤特急	5000	8	下	* 68	-	-	-	-	-	-	-	-
510	18:34	急行	Y500	8	上	* 73	* 76	* 73	-	-	* 82	-	-	-
511	18:34	普通	Y500	8	下	* 68	-	-	-	-	-	-	-	-
512	18:35	普通	03	8	下	* 68	-	-	-	-	-	-	-	-
513	18:36	普通	9000	8	上	* 68	* 79	* 76	* 68	* 58	* 87	* 84	* 76	* 65
514	18:38	普通	5000	8	下	* 69	-	-	63	54	-	-	71	63
515	18:39	普通	1000	8	上	62	* 75	* 72	64	52	83	80	72	-
516	18:41	通勤特急	9000	8	上	* 70	-	-	-	-	-	-	-	-
517	18:42	急行	5000	8	下	65	68	66	-	51	78	76	-	-
518	18:45	普通	5000	8	上	* 68	-	-	-	-	-	-	-	-
519	18:45	回送	5000	8	上	* 68	-	-	-	-	-	-	-	-
520	18:49	急行	9000	8	上	63	* 78	* 76	* 68	* 57	* 86	* 84	* 75	* 65
521	18:50	通勤特急	5000	8	下	* 68	-	-	-	-	-	-	-	-
522	18:51	普通	5000	8	上	* 69	* 77	* 74	* 66	* 55	* 85	* 82	-	-
523	18:52	普通	1000	8	下	* 69	-	-	-	-	-	-	-	-
524	18:54	普通	5000	8	下	* 69	-	-	-	-	-	-	-	-
525	18:54	普通	03	8	上	59	74	70	-	-	82	-	-	-
526	18:56	通勤特急	9000	8	上	61	* 77	* 75	* 65	54	* 84	* 82	* 73	-
527	18:57	急行	5000	8	下	* 74	65	63	-	-	-	-	-	-
528	19:00	普通	5000	8	上	67	* 75	* 73	* 64	52	83	* 81	72	-
529	19:00	普通	9000	8	下	66	69	67	62	-	78	76	-	-
530	19:04	通勤特急	9000	8	下	67	-	-	-	-	-	-	-	-
531	19:04	急行	5000	8	上	* 69	-	-	-	-	-	-	-	-
532	19:06	普通	03	8	下	65	-	-	-	-	-	-	-	-
533	19:06	普通	5000	8	上	* 69	* 77	* 73	-	-	* 84	-	-	-
534	19:09	普通	9000	8	下	63	69	67	62	* 54	78	76	71	-
535	19:09	普通	1000	8	上	63	* 78	* 75	* 67	* 56	* 85	* 83	* 74	-
536	19:11	通勤特急	5000	8	上	65	* 76	* 72	* 64	52	84	81	72	-
537	19:12	急行	5000	8	下	* 68	70	68	62	* 55	78	76	-	63
538	19:15	普通	Y500	8	上	* 71	* 75	* 72	* 64	54	83	80	72	-
539	19:16	普通	9000	8	下	67	69	68	61	54	-	76	71	-
540	19:19	通勤特急	Y500	8	下	* 72	-	-	-	-	-	-	-	-
541	19:19	急行	5000	8	上	65	* 75	* 73	* 65	* 55	83	* 81	* 73	64
542	19:21	普通	1000	8	下	* 68	69	67	62	-	78	76	71	-
543	19:21	普通	5000	8	上	* 68	* 77	* 74	* 65	-	* 84	* 81	* 73	-
544	19:23	普通	5000	8	下	* 71	66	65	59	-	-	-	-	-
545	19:24	普通	03	8	上	62	* 77	* 75	* 66	* 55	* 84	* 81	* 73	-
546	19:26	通勤特急	5000	8	上	61	73	70	63	-	82	79	-	-
547	19:27	急行	5000	8	下	64	70	69	63	54	-	77	-	-
548	19:30	普通	Y500	8	上	* 68	-	-	-	-	-	-	-	-
549	19:30	普通	Y500	8	下	* 69	-	-	-	-	-	-	-	-
550	19:33	通勤特急	9000	8	下	66	-	-	-	-	-	-	-	-
551	19:34	急行	5000	8	上	63	-	-	-	-	-	-	-	-
552	19:34	回送	9000	8	下	* 81	-	-	-	-	-	-	-	-
553	19:36	普通	1000	8	下	58	66	64	59	51	76	74	-	-
554	19:36	普通	9000	8	上	* 68	* 79	* 76	* 67	* 57	* 87	* 84	* 75	* 65
555	19:38	普通	9000	8	下	64	70	69	63	-	79	77	72	-
556	19:39	普通	1000	8	上	* 69	* 78	* 76	* 67	* 55	* 86	* 83	* 75	-
557	19:41	通勤特急	5000	8	上	66	* 75	* 72	-	-	83	80	-	-
558	19:42	急行	9000	8	下	64	69	67	62	* 55	78	76	71	64
559	19:44	普通	9000	8	下	67	-	-	-	-	-	-	-	-
560	19:45	普通	Y500	8	上	63	* 76	* 73	* 65	54	* 85	* 82	* 73	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-7(9) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線))

鉄道-2 (東急電鉄東横線)							測定日時:平成21年1月27日(水) 始発~終電 天候:晴れのち曇り 温度:2~11℃ 湿度:37~47% 風向:北,南東 風速:0.3~1.4m/sec							
							ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
							最寄り軌道中心(計画線)からの距離							
							14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)								
561	19:49	急行	9000	8	上	* 69	* 79	* 77	* 69	* 57	* 87	* 84	* 76	* 65
562	19:49	通勤特急	5000	8	下	* 70	71	-	-	-	79	-	-	-
563	19:51	普通	1000	8	下	* 70	-	-	-	-	-	-	-	-
564	19:51	普通	5000	8	上	* 77	-	-	-	-	-	-	-	-
565	19:54	普通	9000	8	下	* 68	-	69	67	62	* 54	78	76	71
566	19:56	急行	5000	8	下	66	-	-	-	-	-	-	-	-
567	19:56	通勤特急	5000	8	上	* 70	* 76	* 73	* 65	53	* 84	* 81	73	-
568	19:59	普通	9000	8	上	65	* 79	* 76	* 68	-	* 87	* 84	* 76	-
569	20:00	普通	5000	8	下	* 70	-	-	-	-	-	-	-	-
570	20:01	普通	03	8	上	59	* 75	* 72	63	52	83	80	71	-
571	20:03	通勤特急	5000	8	下	* 70	66	65	59	52	76	74	69	-
572	20:04	急行	Y500	8	上	* 69	* 76	* 73	* 65	54	* 84	* 81	* 73	-
573	20:05	普通	03	8	下	64	65	65	-	-	-	75	-	-
574	20:07	普通	9000	8	上	66	* 78	* 75	* 68	* 57	* 86	-	-	* 64
575	20:08	普通	5000	8	下	* 70	-	65	59	50	-	-	-	-
576	20:11	急行	9000	8	下	67	66	65	60	51	-	-	-	-
577	20:11	通勤特急	9000	8	上	* 69	* 79	-	-	-	* 87	-	-	-
578	20:14	普通	9000	8	上	* 69	* 79	* 77	* 68	* 57	* 86	* 84	* 76	* 65
579	20:15	普通	Y500	8	下	* 76	67	67	61	52	-	-	-	-
580	20:16	回送	1000	8	上	49	73	70	62	-	82	80	72	-
581	20:18	急行	9000	8	上	67	* 79	* 77	* 68	* 56	* 87	* 84	* 76	* 65
582	20:19	通勤特急	5000	8	下	* 72	-	-	-	-	-	-	-	-
583	20:21	普通	1000	8	下	60	-	-	-	-	-	-	-	-
584	20:21	普通	5000	8	上	* 89	* 77	* 74	-	-	* 85	-	-	-
585	20:24	普通	03	8	上	60	-	-	-	-	-	-	-	-
586	20:24	普通	5000	8	下	* 78	-	-	-	-	-	-	-	-
587	20:26	通勤特急	9000	8	上	54	-	-	-	-	-	-	-	-
588	20:26	急行	5000	8	下	* 73	-	-	-	-	-	-	-	-
589	20:30	普通	Y500	8	下	* 70	69	67	62	-	78	76	70	-
590	20:30	普通	Y500	8	上	58	73	70	62	-	82	79	-	-
591	20:33	通勤特急	9000	8	下	65	70	69	* 65	-	-	-	72	-
592	20:34	急行	5000	8	上	66	* 77	* 74	64	54	* 85	* 82	-	-
593	20:35	普通	1000	8	下	* 69	-	-	-	-	-	-	-	-
594	20:36	普通	9000	8	上	* 70	* 78	* 76	* 68	-	* 86	* 84	* 76	-
595	20:38	普通	9000	8	下	66	-	67	61	-	-	77	-	-
596	20:39	普通	03	8	上	65	* 76	* 73	* 64	-	* 84	* 81	-	-
597	20:41	急行	5000	8	下	* 69	70	68	-	-	-	-	-	-
598	20:41	通勤特急	5000	8	上	63	* 75	* 72	63	51	83	80	72	-
599	20:45	普通	Y500	8	下	* 74	68	66	60	52	78	76	70	61
600	20:45	普通	5000	8	上	* 68	74	* 71	62	52	82	80	-	-
601	20:48	通勤特急	Y500	8	下	68	73	71	* 66	* 55	82	80	* 74	64
602	20:49	普通	5000	8	上	68	* 77	* 74	* 65	54	* 85	* 82	* 73	62
603	20:50	普通	5000	8	下	67	67	66	59	52	77	75	69	62
604	20:52	普通	03	8	下	64	68	67	61	-	78	76	70	-
605	20:53	急行	5000	8	上	* 71	* 77	* 74	* 65	-	* 84	* 81	-	-
606	20:55	普通	5000	8	上	* 71	* 75	* 73	* 64	53	* 84	* 81	73	62
607	20:57	回送	1000	8	上	55	72	69	61	50	81	78	70	-
608	20:58	普通	9000	8	下	68	71	69	64	* 56	80	78	72	64
609	21:00	普通	5000	8	上	66	* 77	* 74	* 65	54	* 85	* 82	* 74	-
610	21:02	急行	1000	8	上	58	70	69	63	* 55	80	77	72	64
611	21:04	急行	5000	8	上	66	-	-	-	-	-	-	-	-
612	21:06	普通	9000	8	下	63	-	-	-	-	-	-	-	-
613	21:06	普通	5000	8	上	* 81	-	-	-	-	-	-	-	-
614	21:08	急行	Y500	8	下	64	70	68	63	54	80	77	72	64
615	21:10	普通	03	8	上	63	* 77	* 75	-	-	* 85	* 82	-	-
616	21:12	通勤特急	5000	8	上	68	* 76	* 73	* 64	53	* 84	* 81	72	62
617	21:13	普通	9000	8	下	65	71	69	63	* 55	79	77	-	-
618	21:15	普通	Y500	8	上	* 72	* 75	* 72	* 64	53	* 84	* 81	-	-
619	21:17	通勤特急	5000	8	下	* 70	-	-	-	-	-	-	-	-
620	21:19	普通	5000	8	上	* 70	-	-	-	-	-	-	-	-
621	21:19	普通	1000	8	下	68	-	-	-	-	-	-	-	-
622	21:22	普通	9000	8	下	65	71	69	63	* 55	-	78	-	-
623	21:23	急行	Y500	8	上	* 71	* 77	* 74	* 66	* 55	* 84	* 81	* 73	63
624	21:25	普通	9000	8	上	68	* 79	* 77	-	-	* 87	* 84	-	-
625	21:28	普通	Y500	8	下	67	67	66	60	52	77	75	69	-
626	21:30	急行	Y500	8	下	* 73	-	-	-	-	-	-	-	-
627	21:30	普通	5000	8	上	63	-	-	-	-	-	-	-	-
628	21:32	急行	9000	8	上	68	* 79	* 77	* 68	* 58	* 87	* 84	* 76	* 66
629	21:36	普通	1000	8	上	65	* 75	* 72	* 64	53	* 84	* 81	-	-
630	21:36	普通	9000	8	下	66	* 76	* 75	* 69	* 60	* 84	* 83	* 77	* 68

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上:日吉方面行の列車 下:横浜方面行の列車

表 3.1.2-7(10) 鉄道騒音現地調査結果詳細（鉄道 - 2（東急電鉄東横線））

鉄道 - 2（東急電鉄東横線）							測定日時：平成21年1月27日（水） 始発～終電							
							天候：晴れのち曇り 温度：2～11℃ 湿度：37～47%							
							風向：北、南東 風速：0.3～1.4m/sec							
							ピーク騒音レベル （デシベル）				単発騒音暴露レベル （デシベル）			
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (km/h)	最寄り軌道中心（計画線）からの距離							
							14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
631	21:38	普通	Y500	8	上	* 71	* 76	* 74	* 66	54	* 84	* 82	* 74	-
632	21:42	急行	9000	8	下	68	74	* 72	* 67	-	82	80	* 74	-
633	21:43	通勤特急	5000	8	上	64	73	70	61	51	81	78	70	-
634	21:45	普通	5000	8	下	67	67	66	60	52	77	75	69	-
635	21:45	普通	Y500	8	上	68	* 77	* 73	* 65	-	* 85	* 82	* 73	-
636	21:48	通勤特急	5000	8	下	* 71	66	65	59	52	76	74	68	-
637	21:49	回送	9000	8	下	68	-	-	-	-	-	-	-	-
638	21:49	普通	5000	8	下	67	70	68	62	-	-	-	-	-
639	21:50	普通	9000	8	上	68	* 79	* 78	* 69	* 58	* 86	* 84	* 76	* 65
640	21:51	普通	03	8	下	65	67	65	60	52	76	75	69	62
641	21:54	急行	9000	8	上	* 70	* 79	-	* 68	* 58	* 87	-	* 76	* 66
642	21:56	普通	5000	8	上	68	* 79	* 77	* 68	* 57	* 88	* 85	* 76	-
643	21:57	普通	5000	8	下	* 73	67	66	60	53	-	-	-	-
644	21:59	急行	5000	8	下	68	73	71	* 65	* 55	82	80	* 74	-
645	22:01	普通	9000	8	上	67	* 78	* 76	* 68	* 57	* 86	* 84	* 76	-
646	22:02	普通	5000	8	下	* 75	68	67	61	52	78	76	70	-
647	22:07	通勤特急	9000	8	上	* 71	-	-	-	-	-	-	-	-
648	22:07	普通	5000	8	下	* 72	-	-	-	-	-	-	-	-
649	22:10	急行	Y500	8	下	* 76	-	-	-	-	-	-	-	-
650	22:10	普通	5000	8	上	* 74	-	-	-	-	-	-	-	-
651	22:13	普通	1000	8	下	* 70	* 76	* 74	* 67	* 58	* 84	* 82	* 75	* 66
652	22:14	急行	5000	8	上	* 70	* 76	* 73	* 65	53	* 84	* 82	* 74	-
653	22:16	普通	9000	8	上	* 71	-	-	-	-	-	-	-	-
654	22:17	通勤特急	9000	8	下	67	71	69	* 64	* 55	80	78	72	* 64
655	22:19	普通	1000	8	下	64	69	67	62	54	-	-	70	63
656	22:20	普通	03	8	上	67	* 77	* 75	* 65	* 55	* 84	* 81	73	62
657	22:22	通勤特急	5000	8	上	67	-	-	-	-	-	-	-	-
658	22:22	普通	5000	8	下	* 72	-	-	-	-	-	-	-	-
659	22:26	普通	Y500	8	上	67	* 75	* 72	63	52	83	80	72	-
660	22:27	普通	9000	8	下	68	* 76	* 74	* 68	* 58	* 84	* 83	* 76	* 66
661	22:31	普通	9000	8	上	* 69	* 78	* 76	* 68	* 58	* 86	* 83	* 75	* 66
662	22:31	急行	5000	8	下	* 71	72	70	* 64	54	81	79	* 73	-
663	22:33	急行	5000	8	上	68	* 75	* 72	* 64	-	83	80	72	-
664	22:35	回送	1000	8	上	46	69	66	57	-	79	76	-	-
665	22:36	普通	5000	8	下	* 71	70	68	63	* 55	79	77	71	63
666	22:39	普通	5000	8	上	* 69	74	70	62	52	82	79	71	-
667	22:40	急行	9000	8	下	64	70	69	63	* 55	80	78	72	64
668	22:43	普通	Y500	8	下	* 71	73	71	* 66	* 55	82	80	* 74	* 64
669	22:44	通勤特急	5000	8	上	68	* 75	* 72	64	53	83	80	72	62
670	22:47	普通	5000	8	上	* 72	* 77	* 74	* 66	* 55	* 85	* 82	* 74	63
671	22:47	通勤特急	9000	8	下	64	71	68	-	* 55	80	-	-	-
672	22:49	回送	Y500	8	上	42	71	68	60	49	80	77	69	-
673	22:52	普通	9000	8	下	66	71	70	* 64	* 56	81	79	* 73	-
674	22:52	普通	5000	8	上	68	* 75	* 71	63	52	82	79	71	-
675	22:57	急行	Y500	8	上	* 69	* 75	* 72	* 64	53	83	80	72	62
676	22:58	普通	9000	8	下	61	* 75	* 73	* 66	* 57	-	* 81	* 75	-
677	22:59	普通	5000	8	上	65	* 75	* 73	* 64	54	* 84	* 81	73	63
678	23:03	普通	9000	8	下	66	71	69	* 64	* 55	80	78	73	* 65
679	23:06	急行	5000	8	下	* 70	73	71	* 65	* 55	82	80	* 73	63
680	23:06	普通	5000	8	上	65	* 76	* 73	* 64	54	* 84	81	-	-
681	23:10	普通	5000	8	下	68	74	* 72	* 66	* 55	83	80	* 75	* 64
682	23:11	通勤特急	5000	8	上	60	* 76	* 73	* 64	54	83	80	72	62
683	23:14	普通	9000	8	上	* 70	* 80	* 77	* 69	* 57	* 87	* 84	* 76	* 65
684	23:15	普通	9000	8	下	* 71	70	70	63	* 55	79	77	71	64
685	23:19	通勤特急	5000	8	下	* 70	* 75	71	* 66	* 55	82	80	* 74	* 64
686	23:19	普通	5000	8	上	68	74	70	62	-	82	79	72	-
687	23:23	普通	Y500	8	下	* 69	67	65	60	52	-	-	69	-
688	23:25	急行	9000	8	上	* 70	* 79	* 76	* 68	* 57	* 87	* 84	* 76	* 65
689	23:27	普通	9000	8	上	* 70	* 78	* 76	* 67	* 58	* 86	* 84	* 75	* 66
690	23:29	普通	9000	8	下	64	70	68	* 64	* 56	80	78	73	* 66
691	23:33	普通	9000	8	上	60	-	-	-	-	-	-	-	-
692	23:35	急行	5000	8	下	* 69	66	65	59	51	-	-	-	-
693	23:37	通勤特急	Y500	8	上	* 71	* 77	* 74	* 65	* 55	* 85	* 82	* 74	-
694	23:40	普通	5000	8	下	67	-	-	-	-	-	-	-	-
695	23:41	普通	9000	8	上	66	* 79	* 77	* 69	* 60	* 87	* 85	* 77	-
696	23:47	急行	9000	8	上	* 71	-	-	* 68	* 58	-	-	-	-
697	23:48	急行	Y500	8	下	* 69	-	-	-	-	-	-	-	-
698	23:49	普通	9000	8	上	41	-	-	-	-	-	-	-	-
699	23:50	普通	5000	8	下	* 70	* 74	* 72	* 67	* 56	83	80	* 75	-
700	23:55	通勤特急	9000	8	上	65	* 79	* 77	* 68	* 57	* 87	* 84	* 76	* 66

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上：日吉方面行の列車 下：横浜方面行の列車

表 3.1.2-7(11) 鉄道騒音現地調査結果詳細（鉄道 - 2（東急電鉄東横線））

鉄道-2（東急電鉄東横線）							測定日時：平成21年1月27日（水） 始発～終電							
							天気：晴れのち曇り 温度：2～11℃ 湿度：37～47%							
							風向：北, 南東 風速：0.3～1.4m/sec							
							ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	最寄り軌道中心（計画線）からの距離							
							14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
701	23:55	普通	5000	8	下	* 70	68	67	61	54	77	76	-	-
702	23:57	普通	5000	8	上	* 73	* 76	* 73	* 65	* 55	* 84	* 81	* 73	-
703	00:01	普通	5000	8	下	68	66	65	59	52	76	74	-	-
704	00:04	普通	5000	8	上	* 73	* 76	* 73	* 65	* 54	* 84	* 81	* 73	62
705	00:04	急行	9000	8	下	* 71	69	68	63	* 56	78	76	71	64
706	00:07	普通	5000	8	上	* 70	* 75	* 73	* 64	* 55	* 84	* 81	73	63
707	00:11	通勤特急	5000	8	上	67	* 76	* 73	* 65	* 54	* 84	* 81	* 73	63
708	00:14	普通	5000	8	下	* 70	67	66	60	53	-	75	70	-
709	00:14	普通	9000	8	上	* 71	-	* 77	-	-	* 84	-	-	-
710	00:22	急行	Y500	8	下	* 69	66	65	59	52	76	74	69	61
711	00:23	普通	5000	8	上	68	* 78	* 75	* 66	* 56	* 86	* 84	* 75	-
712	00:25	急行	5000	8	上	68	74	71	62	51	82	79	71	-
713	00:26	普通	1000	8	下	68	69	68	62	54	78	76	71	62
714	00:34	普通	5000	8	下	68	67	-	61	-	-	-	70	-
715	00:39	普通	Y500	8	上	68	* 75	* 72	* 64	53	83	80	72	61
716	00:41	急行	5000	8	上	51	72	69	61	51	82	79	71	62
717	00:45	普通	9000	8	下	67	69	68	63	54	78	77	71	63
718	00:48	普通	5000	8	上	68	74	71	62	50	82	79	71	-
719	00:57	普通	9000	8	上	67	* 79	* 76	* 69	* 58	* 86	* 84	* 76	* 65
720	00:59	回送	5000	8	上	24	-	-	-	-	-	-	-	-
721	00:59	普通	1000	8	下	63	-	65	-	-	-	75	-	-
722	01:07	普通	5000	8	上	67	* 75	* 71	63	51	83	80	71	-
上位半数列車の平均値						73	77	75	66	57	86	83	75	66
上位半数列車の最大値						89	81	78	69	64	89	86	77	72
上位半数列車の最小値						68	74	71	64	54	84	81	73	64
全列車の平均値						67	75	72	65	55	84	81	73	65
全列車の最大値						89	81	78	69	64	89	86	77	72
全列車の最小値						24	59	59	55	48	75	73	68	60

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
- 3 上：日吉方面行の列車 下：横浜方面行の列車

表 3.1.2-7(12) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線 (引上げ線)))

鉄道-2 (引上げ線)						測定日時:平成21年1月27日 (水) 始発~終電 天候:晴れのち曇り 温度:2~11℃ 湿度:37~47% 風向:北,南東 風速:0.3~1.4m/sec							
						ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
						最寄り軌道中心 (計画線) からの距離							
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	列車速度 (Km/h)	14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
1	05:06	回送	3000	6	-	* 65	* 63	* 60	* 52	-	* 74	-	* 62
2	05:16	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	05:16	回送	9000	6	-	58	58	53	45	-	-	-	-
4	05:24	回送	5000	6	-	56	55	50	44	67	66	60	54
5	05:25	回送	2000	6	-	58	56	48	-	72	69	-	-
6	05:38	回送	9000	6	-	61	60*	56	-	-	-	* 67	-
7	05:44	回送	9000	6	-	63	60*	56*	49	75	72*	67*	60
8	05:52	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	05:54	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	06:04	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	06:05	回送	9000	6	-	63	60*	55	-	73	71*	65	-
12	06:09	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	06:10	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	06:11	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	06:17	回送	9000	6	-	* 65	-	-	-	-	-	-	-
16	06:20	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	06:25	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	06:27	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	06:27	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	06:28	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	06:32	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	06:34	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	06:37	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	06:39	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	06:43	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	06:45	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	06:45	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	06:48	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	06:50	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	06:54	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	06:54	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	06:55	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	06:57	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	07:00	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	07:04	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	07:07	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	07:07	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	07:11	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	07:12	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	07:17	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	07:19	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	07:22	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	07:23	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	07:25	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	07:27	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	07:30	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	07:31	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	07:32	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	07:33	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	07:35	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	07:36	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	07:38	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	07:40	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	07:40	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	07:42	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	07:43	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	07:45	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	07:46	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	07:47	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	07:48	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	07:50	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	07:51	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	07:53	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	07:55	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	07:56	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	07:58	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	07:59	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	08:00	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	08:02	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	08:03	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

表 3.1.2-7(13) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線 (引上げ線)))

鉄道-2 (引上げ線)						測定日時:平成21年1月27日 (水) 始発~終電 天候:晴れのち曇り 温度:2~11℃ 湿度:37~47% 風向:北,南東 風速:0.3~1.4m/sec											
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)							
						最寄り軌道中心 (計画線) からの距離											
						14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m				
71	08:04	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
72	08:06	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
73	08:08	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
74	08:08	回送	3000	6	-	63	-	-	-	-	-	-	-				
75	08:10	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
76	08:11	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
77	08:13	回送	5000	6	-	*	65	-	-	-	-	-	-				
78	08:14	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
79	08:15	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
80	08:17	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
81	08:18	回送	6000	6	-	*	67	*	65	*	58	*	76	*	73	-	-
82	08:20	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	08:20	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	08:23	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85	08:24	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86	08:26	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	08:26	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
88	08:29	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89	08:30	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	08:30	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
91	08:33	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92	08:34	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93	08:37	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94	08:40	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	08:41	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
96	08:44	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	08:45	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
98	08:49	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	08:50	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	08:52	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101	08:54	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	08:56	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	08:58	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	09:01	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
105	09:06	回送	3000	6	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
106	09:09	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
107	09:09	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
108	09:11	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
109	09:12	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
110	09:14	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
111	09:16	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	09:19	回送	6000	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
113	09:22	回送	9000	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
114	09:23	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
115	09:24	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
116	09:27	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
117	09:28	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
118	09:32	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
119	09:34	回送	9000	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
120	09:38	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
121	09:39	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	09:41	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
123	09:45	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
124	09:46	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
125	09:49	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
126	09:50	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
127	09:53	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
128	09:54	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
129	09:56	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130	09:58	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
131	10:02	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	10:05	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	10:07	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
134	10:11	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
135	10:14	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
136	10:15	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137	10:16	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
138	10:18	回送	6000	6	-	*	64	-	-	-	*	75	-	-	-	-	
139	10:20	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
140	10:23	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

表 3.1.2-7(14) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線 (引上げ線)))

鉄道-2 (引上げ線)						測定日時：平成21年1月27日 (水) 始発～終電 天候：晴れのち曇り 温度：2～11℃ 湿度：37～47% 風向：北、南東 風速：0.3～1.4m/sec							
						ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
						最寄り軌道中心 (計画線) からの距離							
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	列車速度 (Km/h)	14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
141	10:25	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	10:25	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	10:27	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	10:28	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	10:32	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146	10:34	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	10:37	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	10:38	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	10:41	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	10:43	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	10:44	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	10:47	回送	3000	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	10:53	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154	10:54	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155	10:56	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156	10:57	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157	11:02	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158	11:03	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159	11:08	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	11:09	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	11:11	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	11:13	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	11:17	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	11:18	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	11:23	回送	2000	6	-	* 70	* 64	-	-	* 77	-	-	-
166	11:24	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
167	11:26	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168	11:28	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169	11:32	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	11:34	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	11:38	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	11:39	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	11:41	回送	9000	6	-	* 67	* 65	* 56	-	-	* 74	-	-
174	11:43	回送	9000	6	-	* 67	-	-	-	-	-	-	-
175	11:47	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176	11:48	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
177	11:52	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178	11:54	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179	11:56	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	11:58	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	12:02	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	12:03	回送	2000	6	-	-	62	61	-	-	-	-	-
183	12:08	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	12:09	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	12:11	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186	12:14	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
187	12:17	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188	12:18	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189	12:23	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	12:24	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	12:27	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	12:29	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	12:32	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	12:33	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195	12:38	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	12:39	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	12:42	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198	12:43	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199	12:47	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	12:48	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	12:53	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	12:54	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	12:56	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	12:58	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	13:02	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	13:03	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	13:08	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	13:09	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	13:11	回送	5000	6	-	-	64	* 62	-	-	-	-	-
210	13:13	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

表 3.1.2-7(15) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線 (引上げ線)))

鉄道-2 (引上げ線)						測定日時：平成21年1月27日 (水) 始発～終電 天候：晴れのち曇り 温度：2～11℃ 湿度：37～47% 風向：北, 南東 風速：0.3～1.4m/sec							
						ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
						最寄り軌道中心 (計画線) からの距離							
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	列車速度 (km/h)	14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
211	13:14	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	13:17	回送	6000	6	-	* 67	* 65	-	-	* 78	* 76	-	-
213	13:18	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	13:23	回送	9000	8	-	-	-	* 56	-	-	-	-	-
215	13:24	回送	9000	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	13:26	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217	13:29	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	13:32	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219	13:33	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	13:38	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	13:39	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	13:41	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	13:44	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224	13:47	回送	6000	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225	13:48	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226	13:53	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227	13:54	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228	13:56	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229	13:58	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	14:02	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	14:03	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	14:08	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	14:09	回送	6000	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	14:11	回送	9000	6	-	* 68	-	-	-	-	-	-	-
235	14:13	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	14:17	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	14:18	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	14:23	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	14:24	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	14:26	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	14:28	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242	14:32	回送	2000	6	-	* 66	* 63	-	-	* 74	-	-	-
243	14:33	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244	14:38	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245	14:39	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
246	14:41	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
247	14:44	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248	14:47	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
249	14:48	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	14:53	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	14:54	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	14:56	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	14:58	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	15:02	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	15:03	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	15:08	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	15:09	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258	15:12	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259	15:14	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	15:17	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261	15:18	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	15:23	回送	9000	6	-	* 64	* 63	* 56	* 55	-	-	-	-
263	15:24	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264	15:27	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265	15:28	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
266	15:32	回送	2000	6	-	* 65	* 63	* 57	48	* 76	* 74	* 68	* 60
267	15:33	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
268	15:38	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269	15:39	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	15:43	回送	3000	6	-	-	* 62	-	-	-	-	-	-
271	15:44	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
272	15:45	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
273	15:47	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
274	15:48	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
275	15:53	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
276	15:54	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	15:57	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
278	15:58	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	16:02	回送	2000	6	-	-	* 62	-	-	-	-	-	-
280	16:03	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

表 3.1.2-7(16) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線 (引上げ線)))

鉄道-2 (引上げ線)						測定日時:平成21年1月27日 (水) 始発~終電 天候:晴れのち曇り 温度:2~11℃ 湿度:37~47% 風向:北,南東 風速:0.3~1.4m/sec								
						ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)				
						最寄り軌道中心 (計画線) からの距離								
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	列車速度 (km/h)	14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m	
281	16:08	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
282	16:09	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
283	16:11	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
284	16:13	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
285	16:17	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
286	16:23	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
287	16:24	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
288	16:25	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
289	16:29	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
290	16:32	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
291	16:33	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
292	16:37	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
293	16:39	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
294	16:41	回送	9000	6	-	-	61	-	-	-	-	-	-	
295	16:45	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
296	16:47	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
297	16:48	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
298	16:52	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
299	16:53	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300	16:58	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301	17:00	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
302	17:02	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
303	17:03	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
304	17:07	回送	9000	6	-	*	65	* 63	55	-	74	72	65	-
305	17:08	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	17:12	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	17:14	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	17:16	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	17:17	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	17:21	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
311	17:22	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
312	17:24	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
313	17:29	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
314	17:32	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
315	17:33	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
316	17:34	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
317	17:36	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
318	17:37	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	17:40	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	17:44	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
321	17:46	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
322	17:48	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	17:52	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	17:53	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	17:54	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
326	17:58	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
327	17:58	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
328	18:02	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
329	18:02	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	18:05	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
331	18:08	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
332	18:10	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333	18:11	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
334	18:13	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
335	18:14	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
336	18:17	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
337	18:17	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
338	18:22	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
339	18:23	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	18:24	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
341	18:25	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
342	18:28	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
343	18:29	回送	3000	6	-	*	68	* 64	-	* 48	-	-	-	-
344	18:30	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
345	18:35	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
346	18:36	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
347	18:40	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
348	18:41	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
349	18:42	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	18:46	回送	2000	6	-	-	64	* 62	-	-	-	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

表 3.1.2-7(17) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線 (引上げ線)))

鉄道-2 (引上げ線)						測定日時:平成21年1月27日 (水) 始発~終電 天候:晴れのち曇り 温度:2~11℃ 湿度:37~47% 風向:北,南東 風速:0.3~1.4m/sec							
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)			
						最寄り軌道中心 (計画線) からの距離							
						14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m
351	18:47	回送	3000	6	-	64	61	-	-	74	71	-	-
352	18:50	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
353	18:51	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
354	18:53	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
355	18:55	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
356	18:58	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
357	18:59	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
358	19:02	回送	2000	6	-	59	56	-	-	-	-	-	-
359	19:03	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	19:05	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
361	19:07	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
362	19:11	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
363	19:13	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
364	19:14	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365	19:15	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
366	19:19	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
367	19:20	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
368	19:22	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
369	19:23	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
370	19:25	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
371	19:27	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
372	19:28	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
373	19:30	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
374	19:34	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
375	19:38	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
376	19:39	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
377	19:43	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
378	19:44	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
379	19:45	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
380	19:46	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
381	19:47	回送	2000	6	-	* 66	-	-	-	* 76	-	-	-
382	19:50	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
383	19:51	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
384	19:54	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
385	19:56	回送	3000	6	-	* 66	* 65	* 59	* 52	-	-	-	-
386	19:57	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
387	20:01	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
388	20:02	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
389	20:03	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390	20:06	回送	9000	6	-	61	58	-	-	-	-	-	-
391	20:07	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
392	20:11	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
393	20:12	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
394	20:13	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
395	20:14	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
396	20:15	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
397	20:16	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
398	20:20	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
399	20:21	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	20:27	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	20:28	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	20:31	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403	20:33	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
404	20:34	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
405	20:36	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
406	20:37	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
407	20:40	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
408	20:43	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
409	20:43	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410	20:47	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	20:49	回送	2000	6	-	-	62	55	-	-	-	-	-
412	20:53	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
413	20:54	回送	2000	6	-	* 66	* 64	55	-	* 76	* 73	-	-
414	20:59	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
415	21:00	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
416	21:05	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
417	21:05	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
418	21:09	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
419	21:10	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420	21:11	回送	9000	6	-	61	60	-	-	-	-	-	-

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

表 3.1.2-7(18) 鉄道騒音現地調査結果詳細 (鉄道 - 2 (東急電鉄東横線 (引上げ線)))

鉄道-2 (引上げ線)						測定日時:平成21年1月27日 (水) 始発~終電 天候:晴れのち曇り 温度:2~11℃ 湿度:37~47% 風向:北,南東 風速:0.3~1.4m/sec								
						ピーク騒音レベル (デシベル)				単発騒音暴露レベル (デシベル)				
						最寄り軌道中心 (計画線) からの距離								
No.	通過時刻	種別	型式	車両数	列車速度 (Km/h)	14.5m	25m	50m	100m	14.5m	25m	50m	100m	
421	21:16	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
422	21:16	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
423	21:18	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
424	21:21	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
425	21:24	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
426	21:26	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
427	21:30	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
428	21:32	回送	9000	6	-	60	57	51	-	-	-	-	-	
429	21:36	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
430	21:37	回送	6000	6	-	* 70	-	-	-	-	-	-	-	
431	21:42	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
432	21:43	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
433	21:47	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
434	21:51	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
435	21:52	回送	2000	6	-	60	59	53	-	-	-	-	-	
436	21:53	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
437	21:59	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
438	22:00	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
439	22:05	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
440	22:08	回送	6000	6	-	62	61	-	-	-	-	-	-	
441	22:12	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
442	22:15	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
443	22:18	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
444	22:19	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
445	22:23	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
446	22:24	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
447	22:27	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
448	22:32	回送	6000	6	-	* 67	* 65	-	-	* 76	-	-	-	
449	22:37	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
450	22:39	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
451	22:43	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
452	22:45	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
453	22:51	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
454	22:52	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
455	22:58	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
456	22:59	回送	5000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
457	23:04	回送	5000	6	-	64	62	53	43	73	71	64	54	
458	23:06	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
459	23:09	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
460	23:13	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
461	23:18	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
462	23:21	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
463	23:26	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
464	23:27	回送	6000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
465	23:32	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
466	23:33	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
467	23:40	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
468	23:42	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
469	23:48	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
470	23:51	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
471	23:56	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
472	00:02	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
473	00:04	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
474	00:10	回送	2000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
475	00:14	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
476	00:23	回送	9000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
477	00:25	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
478	00:34	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
479	00:36	回送	3000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
上位半数列車の平均値						-	67	64	57	52	76	74	67	61
上位半数列車の最大値						-	70	65	60	55	78	76	68	62
上位半数列車の最小値						-	64	62	55	48	75	73	65	60
全列車の平均値						-	65	62	56	50	75	73	66	59
全列車の最大値						-	70	65	60	55	78	76	68	62
全列車の最小値						-	56	55	48	43	67	66	60	54

- 1 「*印」は上位半数列車を示します。
- 2 「-印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

(2) 予測

鉄道騒音予測式について

(a) 鉄道騒音予測手法の概要

在来線の鉄道騒音の予測手法には、1980年に石井・子安らによって提案された「在来線高架鉄道からの騒音予測手法案」(以下、石井式とします。)があります。この石井式は、本来高架構造を適用対象としていますが、石井式に示されている転動音(レール上を車輪が転がることにより生じる音)の理論減衰式は、線音源の半自由空間に適用される式です。相鉄・東急直通線の列車の走行による転動音も、半自由空間上における線音源と見なせることから、転動音の理論減衰式を用いて、鉄道騒音の予測を実施しました。

石井式における転動音を算出するための式を以下に示します。

$$L_{A1} = L_{W1} - 8 - 10 \log_{10} r_1 + 10 \log_{10} \left[\frac{\left(\frac{\ell}{2r_1} \right)}{1 + \left(\frac{\ell}{2r_1} \right)^2} + \tan^{-1} \left(\frac{\ell}{2r_1} \right) \right] + \alpha_d$$

L_{W1} : 列車の転動音を指向性有限長線音源と仮定したときの単位長さ当たりの
パワーレベル(デシベル)

r_1 : 軌道中心から予測点までの距離(m)

ℓ : 列車長(m)

α_d : 高欄等の遮へい効果による騒音レベルの減衰を表す補正值(デシベル)

(b) 転動音パワーレベル(L_{W1})

転動音パワーレベルは、相鉄本線及び東急電鉄東横線の類似箇所の測定データを基に算出しました。

a 調査(類似箇所調査)

(F) 調査概要

調査項目は、表 3.1.2-8に示すとおりです。

表 3.1.2-8 調査項目

調査項目	
騒音の状況	鉄道騒音 (ピーク騒音レベル)

(1) 調査地点

調査地点は、表 3.1.2-9 に示すとおりです。調査地点については、「鉄道施設としての構造」、「軌道構造」、「走行列車の状況（路線）」など、騒音の発生要因が予測地点と類似していると考えられ、且つ道路交通などの阻害要因がなく、鉄道騒音を適切に把握できる箇所を選定しました。

表 3.1.2-9 調査地点（類似箇所調査）

No.	調査地点	構造形式	測定位置	軌道構造
1	相鉄本線 瀬谷駅～大和駅間	擁壁 (掘割)	パワーレベル測定 下り線側 離れ：7 m 高さ：1.5 m	バラスト
			水平距離方向騒音測定 下り線側 離れ：7 m、12.5 m、25 m、50 m 高さ：1.2 m	
2	相鉄本線 大和駅～相模大塚駅間	擁壁 (掘割)	パワーレベル測定 上り線側 離れ：5 m 高さ：2.1 m	バラスト
			水平距離方向騒音測定 上り線側 離れ：6.25 m、15.5 m、25 m、50 m 高さ：1.2 m	
3	東急電鉄東横線 東白楽駅～反町駅間	擁壁 (盛土)	パワーレベル測定 上り線側 離れ：2.1 m 高さ：2.0 m（軌道面から）	バラスト
			水平距離方向騒音測定 上り線側 離れ：5 m、12.5 m、25 m、50 m 高さ：1.2 m（周辺地盤面から）	

なお、予測対象とした地点の構造は、No. 1（箕輪町）地点が高架橋 2 層、No. 2（日吉駅付近）地点が擁壁（掘割）となります。

ここで、No. 1（箕輪町）地点の構造は高架橋 2 層となりますが、対象となる計画路線は地表面付近に整備する軌道上を走行するため、レール上を車輪が転がることにより生じる転動音について考慮すべき特別な要因はなく、転動音の発生状況は擁壁（盛土）と同じであると見なすことができるため、走行列車の車両が類似する No. 3 地点を類似箇所としました。

(ウ) 調査期間

調査は、表 3.1.2-10に示す日に実施しました。

表 3.1.2-10 調査日（類似箇所調査）

No.	調査地点	調査日
1	相鉄本線 瀬谷駅～大和駅間	平成 20 年 3 月 17 日
2	相鉄本線 大和駅～相模大塚駅間	平成 20 年 3 月 18 日
3	東急電鉄東横線 東白楽駅～反町駅間	平成 20 年 3 月 25 日

(I) 調査の手法

「在来鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策の指針について」（平成 7 年 12 月 20 日、環大―第 174 号）に定める方法により実施しました。

b 転動音パワーレベル（ L_{w1} ）の算出

構造形式ごとの測定結果を用いて、騒音レベルの転動音のパワーレベルを算出し、列車速度との相関図を作成して回帰式を求めました。

転動音パワーレベルの算出方法を以下に示します。

$$L_{w1} = L_{A1} + 8 + 10 \log_{10} r_1 - 10 \log_{10} \left[\frac{\left(\frac{\ell}{2r_1} \right)}{1 + \left(\frac{\ell}{2r_1} \right)^2} + \tan^{-1} \left(\frac{\ell}{2r_1} \right) \right] - \alpha_d$$

L_{A1} : 1 列車のピーク騒音レベル（デシベル）

r_1 : 軌道中心から測定点までの距離（m）

ℓ : 列車長（m）

α_d : 高欄等の遮へい効果による騒音レベルの減衰を表す補正值（デシベル）

(ア) 擁壁（掘割）部

ア パワーレベルと列車速度の相関

転動音のパワーレベルと列車速度の相関図より求めた回帰式を以下に示します。なお、パワーレベルと列車速度の相関図に使用するデータについては、列車速度と騒音レベルの関係を導き出す必要があることから、特異なデータを含めないうで検証を行いました。

・擁壁（掘割）部の転動音パワーレベル（ L_w ）

$$L_w = 28.6 \log_{10}(V) + 48.6$$

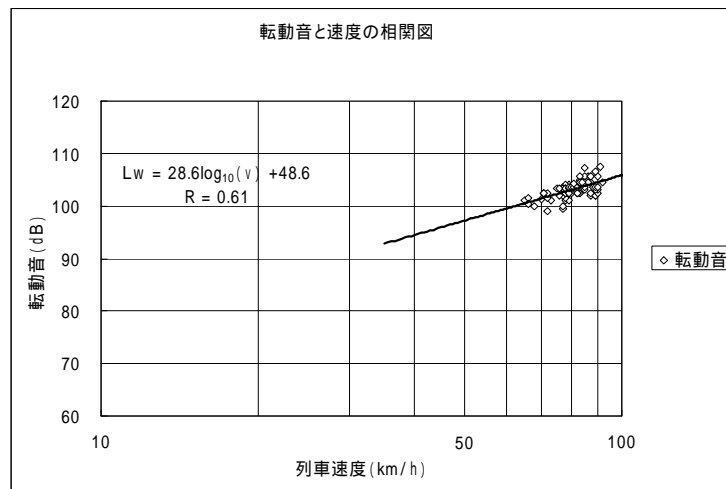


図 3.1.2-4 転動音と列車速度の相関図（擁壁（掘割）部、データ数：93）

イ 実測値と現況再現値との比較検証

実測値（全列車のパワー平均）と、パワーレベル算出式を用いて現況を再現した値（現況再現値）について、比較検証を行いました。

その結果、図 3.1.2-5(1)に示すとおり、No.1 地点では全ての地点において、現況再現値の方が実測値よりも高い値となっています。

また、図 3.1.2-5(2)に示すとおり、No.2 地点では、近傍で同程度、遠距離で現況再現値の方が実測値より低い値を示しました。

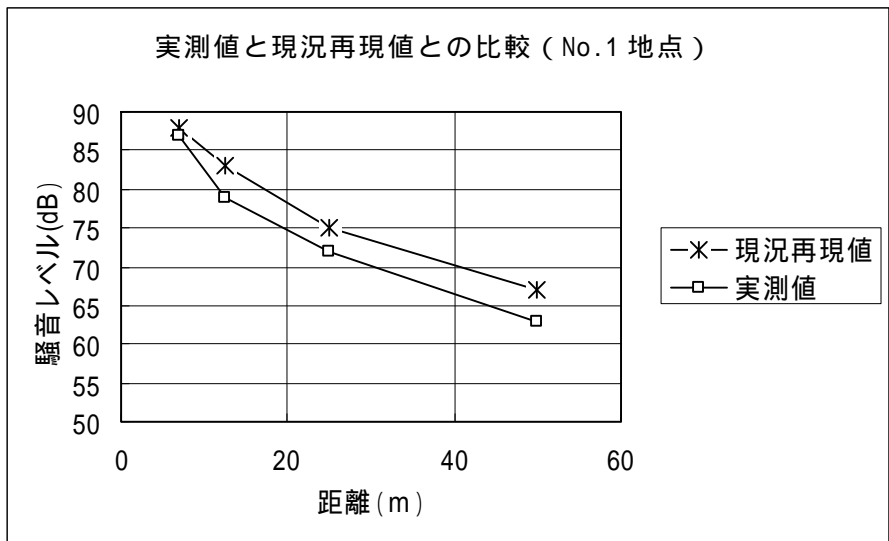


図 3.1.2-5(1) 実測値と現況再現値の比較図 (No.1 地点)

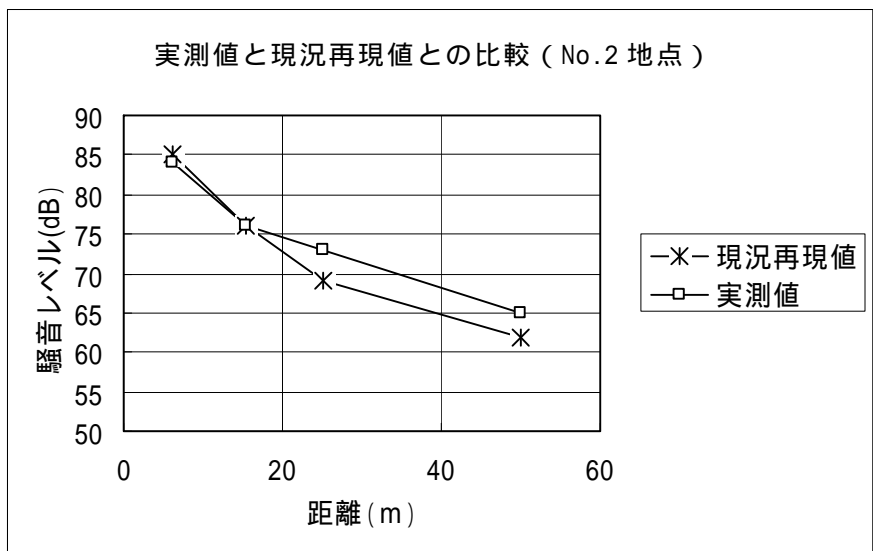


図 3.1.2-5(2) 実測値と現況再現値の比較図 (No.2 地点)

(1) 擁壁（盛土）部

ア パワーレベルと列車速度の相関

転動音のパワーレベルと列車速度の相関図より求めた回帰式を以下に示します。なお、パワーレベルと列車速度の相関図に使用するデータについては、列車速度と騒音レベルの関係を導き出す必要があることから、特異なデータを含めないうで検証を行いました。

・ 擁壁（盛土）部の転動音パワーレベル（ L_w ）

$$L_w = 33.7 \log_{10}(V) + 42.0$$

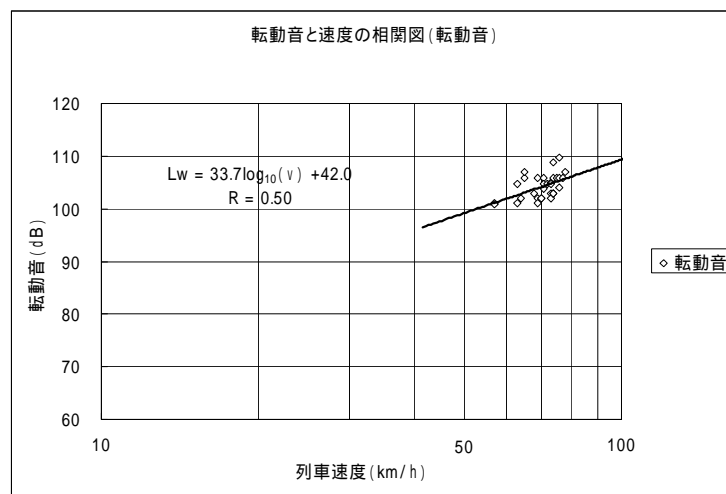


図 3.1.2-6 転動音と列車速度の相関図（擁壁（盛土）部、データ数：33）

イ 実測値と現況再現値との比較検証

実測値（全列車のパワー平均）と、パワーレベル算出式を用いて現況を再現した値（現況再現値）について、比較検証を行いました。

その結果、図 3.1.2-7に示すとおり、実測値と現況再現値は概ね同程度となりました。

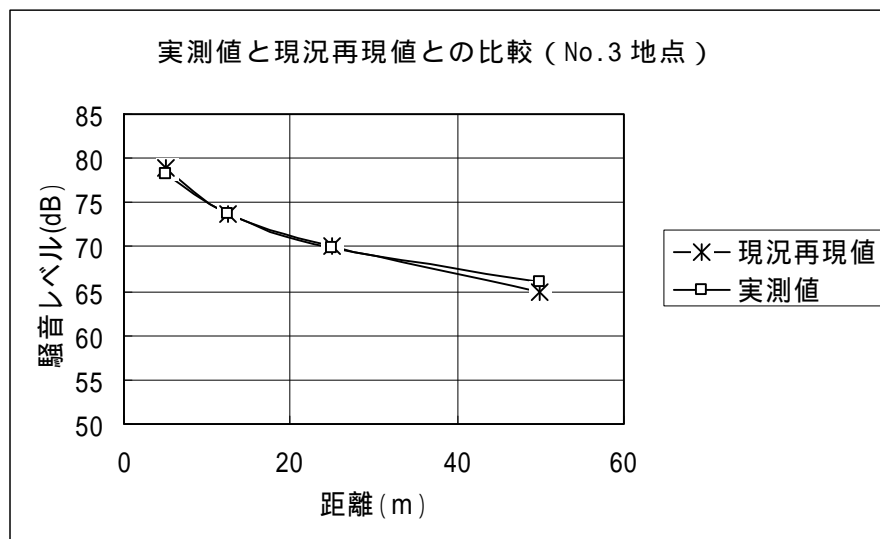


図 3.1.2-7 実測値と現況再現値の比較図 (No.3 地点)

