

3.8 地域社会（交通混雑・歩行者の安全）

3.8 地域社会（交通混雑・歩行者の安全）

1 現地調査

(1) 自動車交通量調査

対象事業実施区域周辺の主要交差点（5 交差点）において、平日・休日実施した調査結果は、平日は p.3.8-2～p.3.8-62、休日は p.3.8-63～p.3.8-123 に示すとおりです。

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点① 万國橋

調査方向案内図

方向			方向: 7			方向: 8		
時刻	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 割合 [%]	時間 [分]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	4	3	7	0.0	0.7	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0	0.0	0.0	13	8	21
22:30~22:45	1	0	1	0.0	0.2	17	1	18
22:45~23:00	1	0	1	0.0	0.2	11	1	12
23:00~23:15	3	0	3	0.0	0.3	8	0	8
23:15~23:30	2	0	2	0.0	0.3	8	0	8
23:30~23:45	2	0	2	0.0	0.3	0	0	0
23:45~24:00	1	1	2	50.0	0.3	11	1	12
24:00~24:15	9	1	10	10.0	1.4	51	1	52
24:15~24:30	8	0	8	0.0	0.8	8	0	8
24:30~24:45	1	0	1	0.0	0.2	1	0	1
24:45~25:00	0	1	1	100.0	0.2	1	0	1
25:00~25:15	0	0	0	0.0	0.0	1	0	1
25:15~25:30	3	3	6	50.0	1.4	5	0	5
25:30~25:45	0	0	0	0.0	0.0	15	1	16
25:45~26:00	0	0	0	0.0	0.0	16	0	16
26:00~26:15	0	0	0	0.0	0.0	11	0	11
26:15~26:30	0	0	0	0.0	0.0	14	0	14
26:30~26:45	0	0	0	0.0	0.0	8	0	8
26:45~27:00	0	0	0	0.0	0.0	13	0	13
27:00~27:15	0	0	0	0.0	0.0	12	0	12
27:15~27:30	0	0	0	0.0	0.0	12	0	12
27:30~27:45	0	0	0	0.0	0.0	9	0	9
27:45~28:00	0	0	0	0.0	0.0	9	0	9
28:00~28:15	0	0	0	0.0	0.0	10	0	10
28:15~28:30	0	0	0	0.0	0.0	10	0	10
28:30~28:45	0	0	0	0.0	0.0	11	0	11
28:45~29:00	0	0	0	0.0	0.0	15	0	15
29:00~29:15	0	0	0	0.0	0.0	13	0	13
29:15~29:30	0	0	0	0.0	0.0	8	0	8
29:30~29:45	0	0	0	0.0	0.0	2	0	2
29:45~30:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
30:00~30:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
30:15~30:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
30:30~30:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
30:45~31:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
31:00~31:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
31:15~31:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
31:30~31:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
31:45~32:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
合計	37	4	41	9.3	6.9	683	26	709
日間合計	37	4	41	9.3	6.9	683	26	709
夜間合計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
24時間合計	37	4	41	9.3	6.9	683	26	709
調査日数	1	1	2	2	2	1	1	2

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点① 万國橋

調査方向案内図

方向			方向: 7			方向: 8		
時刻	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 割合 [%]	時間 [分]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	4	3	7	0.0	0.7	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0	0.0	0.0	13	8	21
22:30~22:45	1	0	1	0.0	0.2	17	1	18
22:45~23:00	1	0	1	0.0	0.2	11	1	12
23:00~23:15	3	0	3	0.0	0.3	8	0	8
23:15~23:30	2	0	2	0.0	0.3	8	0	8
23:30~23:45	2	0	2	0.0	0.3	0	0	0
23:45~24:00	1	1	2	50.0	0.3	11	1	12
24:00~24:15	9	1	10	10.0	1.4	51	1	52
24:15~24:30	8	0	8	0.0	0.8	8	0	8
24:30~24:45	1	0	1	0.0	0.2	1	0	1
24:45~25:00	0	1	1	100.0	0.2	1	0	1
25:00~25:15	0	0	0	0.0	0.0	1	0	1
25:15~25:30	3	3	6	50.0	1.4	5	0	5
25:30~25:45	0	0	0	0.0	0.0	15	1	16
25:45~26:00	0	0	0	0.0	0.0	16	0	16
26:00~26:15	0	0	0	0.0	0.0	11	0	11
26:15~26:30	0	0	0	0.0	0.0	14	0	14
26:30~26:45	0	0	0	0.0	0.0	8	0	8
26:45~27:00	0	0	0	0.0	0.0	13	0	13
27:00~27:15	0	0	0	0.0	0.0	12	0	12
27:15~27:30	0	0	0	0.0	0.0	12	0	12
27:30~27:45	0	0	0	0.0	0.0	9	0	9
27:45~28:00	0	0	0	0.0	0.0	9	0	9
28:00~28:15	0	0	0	0.0	0.0	10	0	10
28:15~28:30	0	0	0	0.0	0.0	10	0	10
28:30~28:45	0	0	0	0.0	0.0	11	0	11
28:45~29:00	0	0	0	0.0	0.0	15	0	15
29:00~29:15	0	0	0	0.0	0.0	13	0	13
29:15~29:30	0	0	0	0.0	0.0	8	0	8
29:30~29:45	0	0	0	0.0	0.0	2	0	2
29:45~30:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
30:00~30:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
30:15~30:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
30:30~30:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
30:45~31:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
31:00~31:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
31:15~31:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
31:30~31:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
31:45~32:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
合計	37	4	41	9.3	6.9	683	26	709
日間合計	37	4	41	9.3	6.9	683	26	709
夜間合計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
24時間合計	37	4	41	9.3	6.9	683	26	709
調査日数	1	1	2	2	2	1	1	2

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点① 万国橋

調査方向案内図

方向		方向: 11				方向: 12			
時間	一輪車 台数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	時間	一輪車 台数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数
22:00～22:15	0	3	0	3	0	0	0	0	0
22:15～22:30	0	4	0	4	0	0	0	0	0
22:30～22:45	0	5	0	5	0	0	0	0	0
22:45～23:00	0	12	0	12	0	0	0	0	0
23:00～23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15～23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30～23:45	0	3	0	3	0	0	0	0	0
23:45～24:00	0	13	0	13	0	0	0	0	0
24:00～24:15	0	4	0	4	0	0	0	0	0
24:15～24:30	0	4	0	4	0	0	0	0	0
24:30～24:45	0	3	0	3	0	0	0	0	0
24:45～25:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25:00～25:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25:15～25:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25:30～25:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25:45～26:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26:00～26:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26:15～26:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26:30～26:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26:45～27:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27:00～27:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0
27:15～27:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27:30～27:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27:45～28:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28:00～28:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28:15～28:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28:30～28:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28:45～29:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29:00～29:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29:15～29:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29:30～29:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29:45～30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30:00～30:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30:15～30:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30:30～30:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30:45～31:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31:00～31:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31:15～31:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31:30～31:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31:45～32:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	51	2	28	81	51	2	28	81	81
時間計	51	2	28	81	51	2	28	81	81

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点① 万国橋

調査方向案内図

方向		方向: 11				方向: 12			
時間	一輪車 台数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	時間	一輪車 台数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数
22:00～22:15	0	3	0	3	0	0	0	0	0
22:15～22:30	0	4	0	4	0	0	0	0	0
22:30～22:45	0	5	0	5	0	0	0	0	0
22:45～23:00	0	12	0	12	0	0	0	0	0
23:00～23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15～23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30～23:45	0	3	0	3	0	0	0	0	0
23:45～24:00	0	13	0	13	0	0	0	0	0
24:00～24:15	0	4	0	4	0	0	0	0	0
24:15～24:30	0	4	0	4	0	0	0	0	0
24:30～24:45	0	3	0	3	0	0	0	0	0
24:45～25:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25:00～25:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25:15～25:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25:30～25:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25:45～26:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26:00～26:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26:15～26:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26:30～26:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26:45～27:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27:00～27:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0
27:15～27:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27:30～27:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27:45～28:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28:00～28:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28:15～28:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28:30～28:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28:45～29:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29:00～29:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29:15～29:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29:30～29:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29:45～30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30:00～30:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30:15～30:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30:30～30:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30:45～31:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	51	2	28	81	51	2	28	81	81
時間計	51	2	28	81	51	2	28	81	81

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)			
調査年月日			
平成27年9月14日(月)~9月15日(火)			
調査時間			
22:00~22:00(24時間)			
天候			
晴れ			
調査地点			
地点① 万国橋			
調査方向案内図			
至 新港埠頭 至 磯内駅			

時間帯	方向				方向: 13			
	小乗車	大型車	合計	一輪車	小乗車	大型車	合計	一輪車
22:00~22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45~24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
24:00~24:15	0	0	0	0	0	0	0	0
24:15~24:30	0	0	0	0	0	0	0	0
24:30~24:45	0	0	0	0	0	0	0	0
24:45~25:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
25:00~25:15	0	0	0	0	0	0	0	0
25:15~25:30	0	0	0	0	0	0	0	0
25:30~25:45	0	0	0	0	0	0	0	0
25:45~26:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
26:00~26:15	0	0	0	0	0	0	0	0
26:15~26:30	0	0	0	0	0	0	0	0
26:30~26:45	0	0	0	0	0	0	0	0
26:45~27:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
27:00~27:15	0	0	0	0	0	0	0	0
27:15~27:30	0	0	0	0	0	0	0	0
27:30~27:45	0	0	0	0	0	0	0	0
27:45~28:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
28:00~28:15	0	0	0	0	0	0	0	0
28:15~28:30	0	0	0	0	0	0	0	0
28:30~28:45	0	0	0	0	0	0	0	0
28:45~29:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
29:00~29:15	0	0	0	0	0	0	0	0
29:15~29:30	0	0	0	0	0	0	0	0
29:30~29:45	0	0	0	0	0	0	0	0
29:45~30:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
2時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	1	0	1	0	1	0	1	0
1日発生数	1	0	1	0	1	0	1	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は16時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)			
調査年月日			
平成27年9月14日(月)~9月15日(火)			
調査時間			
22:00~22:00(24時間)			
天候			
晴れ			
調査地点			
地点① 万国橋			
調査方向案内図			
至 新港埠頭 至 磯内駅			

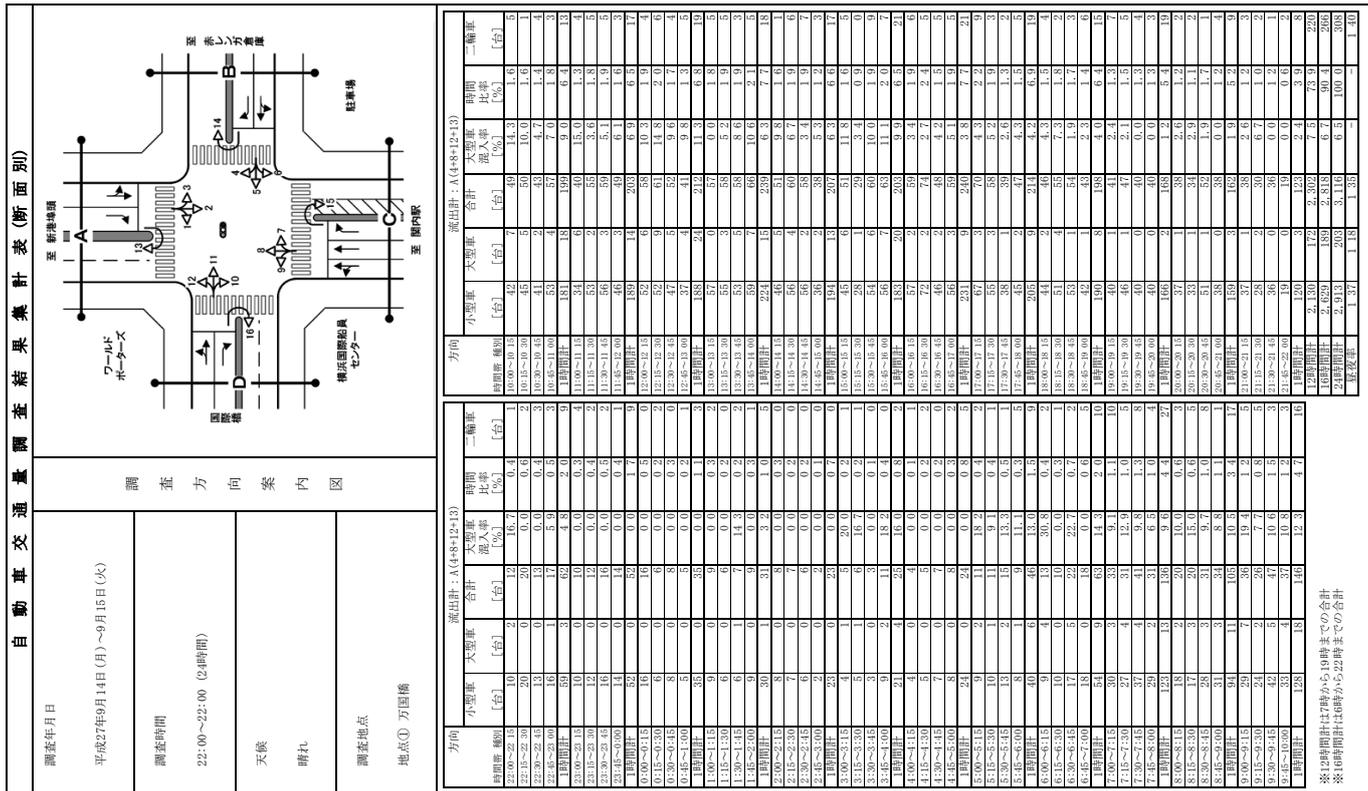
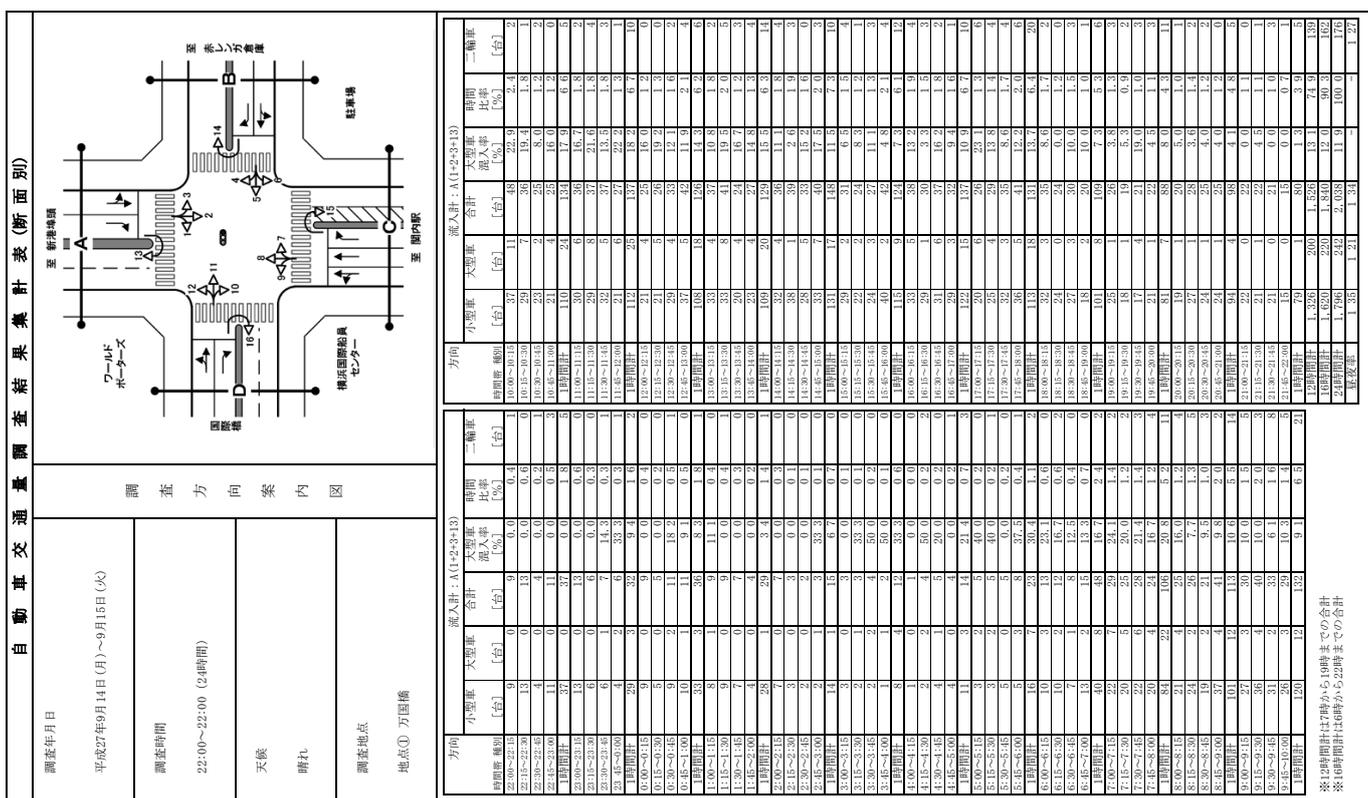
時間帯	方向				方向: 14			
	小乗車	大型車	合計	一輪車	小乗車	大型車	合計	一輪車
22:00~22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45~24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
24:00~24:15	0	0	0	0	0	0	0	0
24:15~24:30	0	0	0	0	0	0	0	0
24:30~24:45	0	0	0	0	0	0	0	0
24:45~25:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
25:00~25:15	0	0	0	0	0	0	0	0
25:15~25:30	0	0	0	0	0	0	0	0
25:30~25:45	0	0	0	0	0	0	0	0
25:45~26:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
26:00~26:15	0	0	0	0	0	0	0	0
26:15~26:30	0	0	0	0	0	0	0	0
26:30~26:45	0	0	0	0	0	0	0	0
26:45~27:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
27:00~27:15	0	0	0	0	0	0	0	0
27:15~27:30	0	0	0	0	0	0	0	0
27:30~27:45	0	0	0	0	0	0	0	0
27:45~28:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
28:00~28:15	0	0	0	0	0	0	0	0
28:15~28:30	0	0	0	0	0	0	0	0
28:30~28:45	0	0	0	0	0	0	0	0
28:45~29:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
29:00~29:15	0	0	0	0	0	0	0	0
29:15~29:30	0	0	0	0	0	0	0	0
29:30~29:45	0	0	0	0	0	0	0	0
29:45~30:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
2時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	1	0	1	0	1	0	1	0
1日発生数	1	0	1	0	1	0	1	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は16時から22時までの合計

調査年月日		平成27年9月14日(月)～9月15日(火)		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査時間		22:00～22:00(24時間)		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
天候		晴れ		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
晴れ		晴れ		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査地点		地点① 万国橋		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
地点① 万国橋		地点① 万国橋		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査年月日		平成27年9月14日(月)～9月15日(火)		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査時間		22:00～22:00(24時間)		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
天候		晴れ		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
晴れ		晴れ		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査地点		地点① 万国橋		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
地点① 万国橋		地点① 万国橋		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	

調査年月日		平成27年9月14日(月)～9月15日(火)		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査時間		22:00～22:00(24時間)		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
天候		晴れ		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
晴れ		晴れ		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査地点		地点① 万国橋		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
地点① 万国橋		地点① 万国橋		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査年月日		平成27年9月14日(月)～9月15日(火)		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査時間		22:00～22:00(24時間)		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
天候		晴れ		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
晴れ		晴れ		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査地点		地点① 万国橋		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
地点① 万国橋		地点① 万国橋		調査方向案内図		自動車交通量調査結果集計表(方向別)	

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は16時から22時までの合計



※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

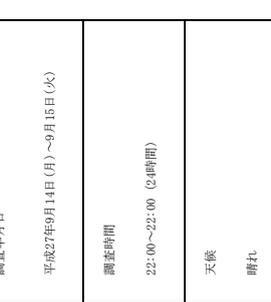
自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成27年9月14日(月)~9月15日(火)

調査時間
22:00~22:00 (2時間)

天候
晴れ

調査地点
地点① 万國橋



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成27年9月14日(月)~9月15日(火)

調査時間
22:00~22:00 (2時間)

天候
晴れ

調査地点
地点① 万國橋

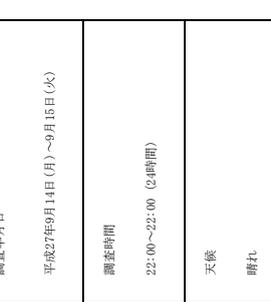


Table with columns for direction (小笠原, 大笠原, 合計), vehicle type (小型車, 大型車, 合計), volume (台), percentage (割合), and time (時間). It includes summary rows for '断面計:B(4564+14)+377+11+4+1' and '断面計:C(4564+14)+377+11+4+1'. A note at the bottom states: '※12時間計は7時から19時までの合計 ※16時間計は8時から22時までの合計'.

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成27年9月14日(月)~9月15日(火)

調査時間
22:00~22:00 (2時間)

天候
晴れ

調査地点
地点① 万國橋

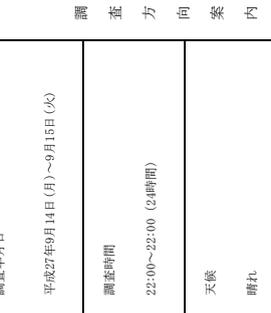
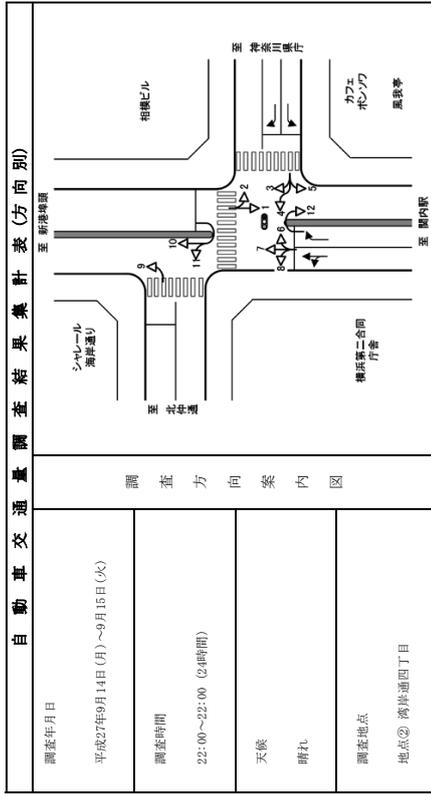


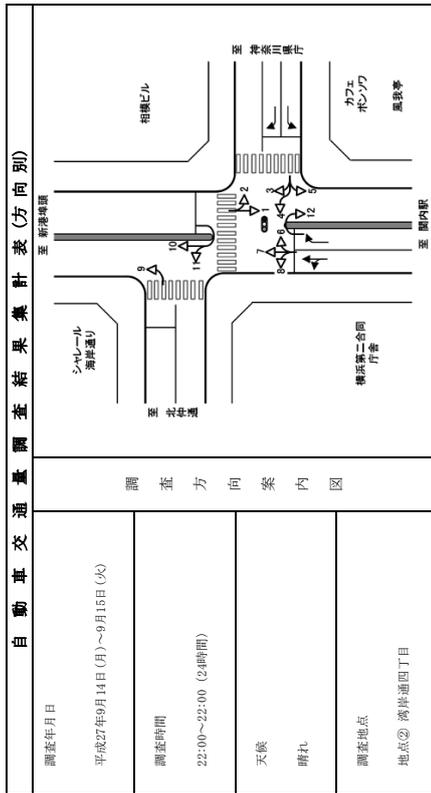
Table with columns for direction (小笠原, 大笠原, 合計), vehicle type (小型車, 大型車, 合計), volume (台), percentage (割合), and time (時間). It includes summary rows for '断面計:B(4564+14)+377+11+4+1' and '断面計:C(4564+14)+377+11+4+1'. A note at the bottom states: '※12時間計は7時から19時までの合計 ※16時間計は8時から22時までの合計'.



時間区間	方向: 2			方向: 3		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
22:00～22:05	4	1	5	13	1	14
22:05～22:10	1	0	1	7	1	8
22:10～22:15	1	0	1	7	1	8
22:15～22:20	3	0	3	1	0	1
22:20～22:25	3	0	3	1	0	1
22:25～22:30	3	0	3	1	0	1
22:30～22:35	2	0	2	3	0	3
22:35～22:40	2	0	2	3	0	3
22:40～22:45	2	0	2	2	0	2
22:45～22:50	1	0	1	3	0	3
22:50～22:55	1	0	1	3	0	3
22:55～23:00	1	0	1	3	0	3
23:00～23:05	1	0	1	3	0	3
23:05～23:10	1	0	1	3	0	3
23:10～23:15	1	0	1	3	0	3
23:15～23:20	1	0	1	3	0	3
23:20～23:25	1	0	1	3	0	3
23:25～23:30	1	0	1	3	0	3
23:30～23:35	1	0	1	3	0	3
23:35～23:40	1	0	1	3	0	3
23:40～23:45	1	0	1	3	0	3
23:45～23:50	1	0	1	3	0	3
23:50～23:55	1	0	1	3	0	3
23:55～24:00	1	0	1	3	0	3
合計	321	5	326	410	95	505
時間別合計	321	5	326	410	95	505

時間区間	方向: 2			方向: 3		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
22:00～22:05	4	0	4	13	0	13
22:05～22:10	1	0	1	7	0	7
22:10～22:15	1	0	1	7	0	7
22:15～22:20	3	0	3	1	0	1
22:20～22:25	3	0	3	1	0	1
22:25～22:30	3	0	3	1	0	1
22:30～22:35	2	0	2	3	0	3
22:35～22:40	2	0	2	3	0	3
22:40～22:45	2	0	2	2	0	2
22:45～22:50	1	0	1	3	0	3
22:50～22:55	1	0	1	3	0	3
22:55～23:00	1	0	1	3	0	3
23:00～23:05	1	0	1	3	0	3
23:05～23:10	1	0	1	3	0	3
23:10～23:15	1	0	1	3	0	3
23:15～23:20	1	0	1	3	0	3
23:20～23:25	1	0	1	3	0	3
23:25～23:30	1	0	1	3	0	3
23:30～23:35	1	0	1	3	0	3
23:35～23:40	1	0	1	3	0	3
23:40～23:45	1	0	1	3	0	3
23:45～23:50	1	0	1	3	0	3
23:50～23:55	1	0	1	3	0	3
23:55～24:00	1	0	1	3	0	3
合計	321	5	326	410	95	505
時間別合計	321	5	326	410	95	505

※12時間計は7時から19時までの合計
※18時間計は6時から22時までの合計



時間区間	方向: 2			方向: 3		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
22:00～22:05	4	0	4	13	1	14
22:05～22:10	1	0	1	7	1	8
22:10～22:15	1	0	1	7	1	8
22:15～22:20	3	0	3	1	0	1
22:20～22:25	3	0	3	1	0	1
22:25～22:30	3	0	3	1	0	1
22:30～22:35	2	0	2	3	0	3
22:35～22:40	2	0	2	3	0	3
22:40～22:45	2	0	2	2	0	2
22:45～22:50	1	0	1	3	0	3
22:50～22:55	1	0	1	3	0	3
22:55～23:00	1	0	1	3	0	3
23:00～23:05	1	0	1	3	0	3
23:05～23:10	1	0	1	3	0	3
23:10～23:15	1	0	1	3	0	3
23:15～23:20	1	0	1	3	0	3
23:20～23:25	1	0	1	3	0	3
23:25～23:30	1	0	1	3	0	3
23:30～23:35	1	0	1	3	0	3
23:35～23:40	1	0	1	3	0	3
23:40～23:45	1	0	1	3	0	3
23:45～23:50	1	0	1	3	0	3
23:50～23:55	1	0	1	3	0	3
23:55～24:00	1	0	1	3	0	3
合計	321	5	326	410	95	505
時間別合計	321	5	326	410	95	505

時間区間	方向: 2			方向: 3		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
22:00～22:05	4	0	4	13	0	13
22:05～22:10	1	0	1	7	0	7
22:10～22:15	1	0	1	7	0	7
22:15～22:20	3	0	3	1	0	1
22:20～22:25	3	0	3	1	0	1
22:25～22:30	3	0	3	1	0	1
22:30～22:35	2	0	2	3	0	3
22:35～22:40	2	0	2	3	0	3
22:40～22:45	2	0	2	2	0	2
22:45～22:50	1	0	1	3	0	3
22:50～22:55	1	0	1	3	0	3
22:55～23:00	1	0	1	3	0	3
23:00～23:05	1	0	1	3	0	3
23:05～23:10	1	0	1	3	0	3
23:10～23:15	1	0	1	3	0	3
23:15～23:20	1	0	1	3	0	3
23:20～23:25	1	0	1	3	0	3
23:25～23:30	1	0	1	3	0	3
23:30～23:35	1	0	1	3	0	3
23:35～23:40	1	0	1	3	0	3
23:40～23:45	1	0	1	3	0	3
23:45～23:50	1	0	1	3	0	3
23:50～23:55	1	0	1	3	0	3
23:55～24:00	1	0	1	3	0	3
合計	321	5	326	410	95	505
時間別合計	321	5	326	410	95	505

※12時間計は7時から19時までの合計
※18時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

時間帯	方向			方向: 4			方向: 5		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00～22:15	1	0	1	8	0	8	13	2	15
22:15～22:30	0	0	0	0	0	0	11	12	23
22:30～22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45～23:00	1	0	1	10	0	10	12	0	12
23:00～23:15	2	0	2	21	0	21	31	15	46
23:15～23:30	1	0	1	16	0	16	8	0	8
23:30～23:45	0	0	0	7	0	7	11	9	20
23:45～00:00	0	0	0	6	0	6	15	7	22
1時間計	3	0	3	37	0	37	38	38	76
2時間計	1	0	1	5	0	5	10	10	20
3時間計	0	0	0	3	0	3	10	10	20
4時間計	0	0	0	2	0	2	8	0	8
5時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	151	2	153	271	15	286	52	100	626
1時間計	151	2	153	271	15	286	52	100	626

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

時間帯	方向			方向: 4			方向: 5		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00～22:15	1	0	1	8	0	8	13	2	15
22:15～22:30	0	0	0	0	0	0	11	12	23
22:30～22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45～23:00	1	0	1	10	0	10	12	0	12
23:00～23:15	2	0	2	21	0	21	31	15	46
23:15～23:30	1	0	1	16	0	16	8	0	8
23:30～23:45	0	0	0	7	0	7	11	9	20
23:45～00:00	0	0	0	6	0	6	15	7	22
1時間計	3	0	3	37	0	37	38	38	76
2時間計	1	0	1	5	0	5	10	10	20
3時間計	0	0	0	3	0	3	10	10	20
4時間計	0	0	0	2	0	2	8	0	8
5時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	151	2	153	271	15	286	52	100	626
1時間計	151	2	153	271	15	286	52	100	626

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

時間帯	方向: 10				方向: 11			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 割合 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 割合 [%]
22:00~22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15~22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30~22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45~23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00~23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15~23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30~23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45~00:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
00:00~00:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
00:15~00:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
00:30~00:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
00:45~01:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
01:00~01:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
01:15~01:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
01:30~01:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
01:45~02:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
02:00~02:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
02:15~02:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
02:30~02:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
02:45~03:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
03:00~03:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
03:15~03:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
03:30~03:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
03:45~04:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
04:00~04:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
04:15~04:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
04:30~04:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
04:45~05:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
05:00~05:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
05:15~05:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
05:30~05:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
05:45~06:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
06:00~06:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
06:15~06:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
06:30~06:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
06:45~07:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
07:00~07:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
07:15~07:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
07:30~07:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
07:45~08:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
08:00~08:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
08:15~08:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
08:30~08:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
08:45~09:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
09:00~09:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
09:15~09:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
09:30~09:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
09:45~10:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
24時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
観測数	1,500	1,500	1,500	100.0	1,500	1,500	1,500	100.0
観測率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

時間帯	方向: 10				方向: 11			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 割合 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 割合 [%]
22:00~22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15~22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30~22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45~23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00~23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15~23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30~23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45~00:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
00:00~00:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
00:15~00:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
00:30~00:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
00:45~01:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
01:00~01:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
01:15~01:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
01:30~01:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
01:45~02:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
02:00~02:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
02:15~02:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
02:30~02:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
02:45~03:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
03:00~03:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
03:15~03:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
03:30~03:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
03:45~04:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
04:00~04:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
04:15~04:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
04:30~04:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
04:45~05:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
05:00~05:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
05:15~05:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
05:30~05:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
05:45~06:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
06:00~06:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
06:15~06:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
06:30~06:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
06:45~07:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
07:00~07:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
07:15~07:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
07:30~07:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
07:45~08:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
08:00~08:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
08:15~08:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
08:30~08:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
08:45~09:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
09:00~09:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
09:15~09:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
09:30~09:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
09:45~10:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
24時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
観測数	1,500	1,500	1,500	100.0	1,500	1,500	1,500	100.0
観測率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

時間帯	方向				流出計：A(37+9+10)				流出計：A(37+9+10)			
	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]
22:00～22:15	17	1	18	0.6	67	8	75	13.0	3	0	3	0
22:15～22:30	22	0	22	0.0	57	6	63	12.3	1	1	2	1.6
22:30～22:45	18	0	18	0.0	73	6	79	7.6	2	0	2	0
22:45～23:00	17	1	18	5.6	87	4	91	4.4	2	3	5	4.4
23:00～23:15	17	0	17	0.0	284	3	287	8.0	2	2	4	2.9
23:15～23:30	17	0	17	0.0	34	3	37	8.8	2	2	4	2.9
23:30～23:45	17	0	17	0.0	75	3	78	3.7	2	2	4	2.0
23:45～24:00	14	0	14	0.0	61	4	65	6.2	1	1	2	1.6
1時間計	67	2	69	2.9	282	17	299	5.7	7	7	14	2.0
22:00～23:15	14	0	14	0.0	61	6	67	9.7	1	1	2	1.6
23:15～23:30	13	1	14	7.1	66	3	69	4.5	2	2	4	2.9
23:30～23:45	13	1	14	7.1	66	3	69	4.5	2	2	4	2.9
23:45～24:00	16	1	17	5.9	46	4	50	6.7	1	1	2	1.8
1時間計	54	3	57	5.6	222	16	238	7.1	6	6	12	2.9
12:00～12:15	8	0	8	0.0	68	4	72	5.6	1	1	2	1.8
12:15～12:30	3	0	3	0.0	71	3	74	3.9	2	2	4	2.9
12:30～12:45	12	0	12	0.0	73	2	75	2.6	1	1	2	1.8
12:45～13:00	12	0	12	0.0	75	2	77	2.6	1	1	2	1.8
1時間計	37	1	38	2.6	268	15	283	4.9	7	7	14	2.4
22:00～22:15	11	0	11	0.0	52	4	56	7.1	1	1	2	1.4
22:15～22:30	8	1	9	11.1	72	3	75	4.0	1	1	2	1.8
22:30～22:45	7	0	7	0.0	73	4	77	4.1	1	1	2	1.8
22:45～23:00	7	0	7	0.0	72	3	75	4.0	1	1	2	1.8
23:00～23:15	11	0	11	0.0	76	3	79	3.9	1	1	2	1.8
1時間計	54	1	55	1.8	296	17	313	4.0	7	7	14	2.0
23:00～23:15	5	1	6	16.7	69	7	76	9.2	1	1	2	1.9
23:15～23:30	6	1	7	14.3	61	6	67	9.0	1	1	2	1.7
23:30～23:45	6	1	7	14.3	59	4	63	6.3	1	1	2	1.6
23:45～24:00	3	2	5	33.3	65	1	66	1.5	1	1	2	1.6
1時間計	21	4	25	18.5	250	20	270	7.8	4	4	8	2.9
14:00～14:15	3	0	3	0.0	74	2	76	2.7	3	3	6	3.9
14:15～14:30	4	0	4	0.0	74	3	77	3.9	1	1	2	1.9
14:30～14:45	4	0	4	0.0	66	3	69	4.3	1	1	2	1.7
14:45～15:00	11	0	11	0.0	47	2	49	4.1	1	1	2	1.8
15:00～15:15	26	0	26	0.0	261	11	272	4.0	6	6	12	2.1
15:15～15:30	3	2	5	33.3	65	1	66	1.5	1	1	2	1.6
15:30～15:45	9	2	11	22.2	74	2	76	2.7	3	3	6	3.9
15:45～16:00	9	2	11	22.2	74	2	76	2.7	3	3	6	3.9
16:00～16:15	9	2	11	22.2	74	2	76	2.7	3	3	6	3.9
16:15～16:30	4	0	4	0.0	66	3	69	4.3	1	1	2	1.7
16:30～16:45	4	0	4	0.0	66	3	69	4.3	1	1	2	1.7
16:45～17:00	3	0	3	0.0	47	2	49	4.1	1	1	2	1.8
17:00～17:15	4	0	4	0.0	66	3	69	4.3	1	1	2	1.7
17:15～17:30	5	0	5	0.0	66	3	69	4.3	1	1	2	1.7
17:30～17:45	17	2	19	10.5	52	3	55	5.5	1	1	2	1.7
17:45～18:00	13	2	15	13.3	42	1	43	2.3	1	1	2	1.7
18:00～18:15	17	1	18	5.6	45	2	47	4.3	1	1	2	1.8
18:15～18:30	17	1	18	5.6	45	2	47	4.3	1	1	2	1.8
18:30～18:45	23	4	27	14.8	46	3	49	6.5	1	1	2	1.8
18:45～19:00	31	4	35	12.9	46	3	49	6.5	1	1	2	1.8
19:00～19:15	32	9	41	9.4	34	1	35	2.9	0	0	0	0
19:15～19:30	34	4	38	6.9	173	10	183	5.5	4	4	8	4.4
19:30～19:45	47	6	53	11.3	43	1	44	2.3	1	1	2	1.3
19:45～20:00	47	6	53	11.3	44	1	45	2.2	1	1	2	1.3
20:00～20:15	40	3	43	7.0	41	0	41	0.0	0	0	0	0
20:15～20:30	40	3	43	7.0	41	0	41	0.0	0	0	0	0
20:30～20:45	184	17	201	8.1	182	2	184	1.2	4	4	8	4.4
20:45～21:00	184	17	201	8.1	182	2	184	1.2	4	4	8	4.4
21:00～21:15	40	3	43	7.0	42	2	44	4.0	1	1	2	1.3
21:15～21:30	40	3	43	7.0	42	2	44	4.0	1	1	2	1.3
21:30～21:45	49	1	50	2.0	37	8	45	8.1	0	0	0	0
21:45～22:00	49	1	50	2.0	37	8	45	8.1	0	0	0	0
22:00～22:15	15	1	16	6.7	165	3	168	1.8	4	4	8	4.3
22:15～22:30	15	1	16	6.7	165	3	168	1.8	4	4	8	4.3
22:30～22:45	15	1	16	6.7	165	3	168	1.8	4	4	8	4.3
22:45～23:00	57	5	62	8.1	37	1	38	2.6	1	0	1	0.7
23:00～23:15	51	6	57	5.4	28	0	28	0.0	0	0	0	0
23:15～23:30	54	6	60	10.0	37	0	37	0.0	0	0	0	0
23:30～23:45	54	6	60	10.0	37	0	37	0.0	0	0	0	0
23:45～24:00	51	4	55	7.3	37	1	38	2.6	1	1	2	1.4
1時間計	213	18	231	7.8	211	3	214	1.4	21	21	42	2.0

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

断面計：C(6+7+8+12) (I+5+12)

方向	小乗車 [台]	大乗車 [台]	合計 [台]	大乗車 割合 [%]	時間 [分]	一乗車 割合 [%]
22:00～22:15	38	2	40	95.0	15	0.7
22:15～22:30	46	1	47	97.9	15	0.7
22:30～22:45	26	1	27	96.3	15	0.7
22:45～23:00	42	1	43	97.7	15	0.7
23:00～23:15	33	0	33	100.0	15	0.7
23:15～23:30	13	0	13	100.0	15	0.7
23:30～23:45	19	0	19	100.0	15	0.7
23:45～24:00	24	0	24	100.0	15	0.7
24:00～24:15	104	7	111	93.7	15	0.7
24:15～24:30	27	0	27	100.0	15	0.7
24:30～24:45	21	0	21	100.0	15	0.7
24:45～25:00	19	0	19	100.0	15	0.7
25:00～25:15	14	0	14	100.0	15	0.7
25:15～25:30	8	0	8	100.0	15	0.7
25:30～25:45	42	1	43	97.7	15	0.7
25:45～26:00	8	2	10	80.0	15	0.7
26:00～26:15	5	0	5	100.0	15	0.7
26:15～26:30	7	0	7	100.0	15	0.7
26:30～26:45	5	0	5	100.0	15	0.7
26:45～27:00	11	3	14	78.6	15	0.7
27:00～27:15	18	1	19	94.7	15	0.7
27:15～27:30	25	8	33	75.8	15	0.7
27:30～27:45	30	7	37	81.1	15	0.7
27:45～28:00	36	3	39	92.3	15	0.7
28:00～28:15	41	10	51	78.4	15	0.7
28:15～28:30	46	8	54	85.2	15	0.7
28:30～28:45	49	3	52	94.2	15	0.7
28:45～29:00	40	4	44	90.9	15	0.7
29:00～29:15	61	11	72	84.7	15	0.7
29:15～29:30	63	10	73	86.2	15	0.7
29:30～29:45	54	7	61	88.5	15	0.7
29:45～30:00	43	10	53	81.1	15	0.7
30:00～30:15	231	38	269	82.2	14	5.0
時間計	489	69	558	87.6	11.9	6.0
24時間計	4,885	527	5,412	90.2	100.0	480
24時間計	1,341	251	1,592	81.1	1.37	34

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

断面計：C(6+7+8+12) (I+5+12)

方向	小乗車 [台]	大乗車 [台]	合計 [台]	大乗車 割合 [%]	時間 [分]	一乗車 割合 [%]
22:00～22:15	60	4	64	93.8	7.4	0.6
22:15～22:30	48	2	50	96.0	7.4	0.6
22:30～22:45	44	2	46	95.7	7.4	0.6
22:45～23:00	61	3	64	95.3	7.4	0.6
23:00～23:15	20	1	21	95.2	7.4	0.6
23:15～23:30	39	0	39	100.0	7.4	0.6
23:30～23:45	45	1	46	95.7	7.4	0.6
23:45～24:00	17	1	18	94.4	7.4	0.6
24:00～24:15	37	4	41	90.2	7.4	0.6
24:15～24:30	37	1	38	97.4	7.4	0.6
24:30～24:45	30	3	33	90.9	7.4	0.6
24:45～25:00	31	2	33	93.9	7.4	0.6
25:00～25:15	136	7	143	94.4	7.4	0.6
25:15～25:30	11	1	12	91.7	7.4	0.6
25:30～25:45	23	1	24	95.8	7.4	0.6
25:45～26:00	17	0	17	100.0	7.4	0.6
26:00～26:15	47	4	51	92.2	7.4	0.6
26:15～26:30	15	2	17	88.2	7.4	0.6
26:30～26:45	12	0	12	100.0	7.4	0.6
26:45～27:00	10	1	11	90.9	7.4	0.6
27:00～27:15	3	0	3	100.0	7.4	0.6
27:15～27:30	8	4	12	66.7	7.4	0.6
27:30～27:45	4	1	5	80.0	7.4	0.6
27:45～28:00	49	2	51	96.1	7.4	0.6
28:00～28:15	12	1	13	92.3	7.4	0.6
28:15～28:30	16	3	19	84.2	7.4	0.6
28:30～28:45	4	1	5	80.0	7.4	0.6
28:45～29:00	11	1	12	91.7	7.4	0.6
29:00～29:15	11	1	12	91.7	7.4	0.6
29:15～29:30	8	0	8	100.0	7.4	0.6
29:30～29:45	58	17	75	77.3	7.4	0.6
29:45～30:00	61	9	70	87.1	7.4	0.6
30:00～30:15	220	43	263	83.6	7.4	0.6
30:15～30:30	81	18	99	81.8	7.4	0.6
30:30～30:45	93	15	108	85.2	7.4	0.6
30:45～31:00	106	17	123	85.4	7.4	0.6
31:00～31:15	107	13	120	89.2	7.4	0.6
31:15～31:30	370	67	437	84.7	7.4	0.6
31:30～31:45	109	18	127	85.8	7.4	0.6
31:45～32:00	105	15	120	87.5	7.4	0.6
32:00～32:15	103	10	113	91.2	7.4	0.6
32:15～32:30	107	10	117	91.5	7.4	0.6
32:30～32:45	110	6	116	94.8	7.4	0.6
32:45～33:00	117	17	134	87.3	7.4	0.6
33:00～33:15	127	17	144	88.2	7.4	0.6
33:15～33:30	111	17	128	86.7	7.4	0.6
33:30～33:45	121	16	137	88.3	7.4	0.6
33:45～34:00	130	16	146	89.0	7.4	0.6
34:00～34:15	130	16	146	89.0	7.4	0.6
34:15～34:30	489	69	558	87.6	11.9	6.0
時間計	4,885	527	5,412	90.2	100.0	480
24時間計	1,341	251	1,592	81.1	1.37	34

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

流入計：D(9)				流入計：D(9)			
方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 割合 [%]	大型車 割合 [%]	合計 [台]	二輪車 割合 [%]
時間別							
22:00～22:15	6	0	6	0.0	0.0	0	0.0
22:15～22:30	4	0	4	0.0	0.0	0	0.0
22:30～22:45	1	0	1	0.0	0.0	1	0.0
22:45～23:00	1	0	1	0.0	0.0	2	0.0
23:00～23:15	2	0	2	0.0	0.0	3	0.0
23:15～23:30	1	0	1	0.0	0.0	2	0.0
23:30～23:45	1	0	1	0.0	0.0	3	0.0
23:45～00:00	2	1	3	33.3	0.0	4	0.0
時間計	6	1	7	14.3	0.0	9	0.0
22:00～22:15	2	0	2	0.0	0.0	2	0.0
22:15～22:30	0	0	0	0.0	0.0	2	0.0
22:30～22:45	0	0	0	0.0	0.0	2	0.0
22:45～23:00	0	0	0	0.0	0.0	2	0.0
23:00～23:15	0	0	0	0.0	0.0	3	0.0
23:15～23:30	0	0	0	0.0	0.0	4	0.0
23:30～23:45	0	0	0	0.0	0.0	6	0.0
23:45～00:00	2	1	3	66.7	33.3	7	14.3
時間計	2	1	3	42.9	21.4	9	18.6
時間計	8	1	9	100.0	0.0	18	37.1
22:00～23:45	8	1	9	100.0	0.0	18	37.1
時間計	8	1	9	100.0	0.0	18	37.1
22:00～23:45	8	1	9	100.0	0.0	18	37.1
時間計	8	1	9	100.0	0.0	18	37.1
24時間計	65	1	66	62.1	1.6	107	7.1

流出計：D(4+8+1)				流出計：D(4+8+1)			
方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 割合 [%]	大型車 割合 [%]	合計 [台]	二輪車 割合 [%]
時間別							
22:00～22:15	2	0	2	0.0	0.0	0	0.0
22:15～22:30	2	0	2	0.0	0.0	0	0.0
22:30～22:45	3	1	4	25.0	0.0	3	0.0
22:45～23:00	7	0	7	12.0	0.0	3	0.0
23:00～23:15	4	0	4	0.0	0.0	3	0.0
23:15～23:30	3	0	3	0.0	0.0	4	0.0
23:30～23:45	2	0	2	0.0	0.0	2	0.0
23:45～00:00	2	0	2	0.0	0.0	2	0.0
時間計	7	0	7	0.0	0.0	2	0.0
22:00～22:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0
22:15～22:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0
22:30～22:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0
22:45～23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0
23:00～23:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0
23:15～23:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0
23:30～23:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0
23:45～00:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0
時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0
時間計	7	0	7	100.0	0.0	2	0.0
22:00～23:45	7	0	7	100.0	0.0	2	0.0
時間計	7	0	7	100.0	0.0	2	0.0
24時間計	79	2	81	82.8	2.5	111	9.2

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点⑧ 本町四丁目

調査方向案内図

至 新横浜駅
至 東京薬科大学

時間区間 時刻	方向: 7				方向: 8			
	小一輪車		二輪車		小一輪車		二輪車	
	台数	時間効率 [%]	台数	時間効率 [%]	台数	時間効率 [%]	台数	時間効率 [%]
22:00～22:05	2	0.0	0	0.0	2	15.0	0	0.0
22:05～22:10	2	0.0	0	0.0	2	15.0	0	0.0
22:10～22:15	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:15～22:20	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:20～22:25	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:25～22:30	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:30～22:35	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:35～22:40	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:40～22:45	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:45～22:50	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:50～22:55	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:55～23:00	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:00～23:05	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:05～23:10	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:10～23:15	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:15～23:20	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:20～23:25	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:25～23:30	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:30～23:35	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:35～23:40	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:40～23:45	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:45～23:50	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:50～23:55	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:55～24:00	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
合計	363	10.0	0	0.0	363	10.0	0	0.0
1時間計	363	10.0	0	0.0	363	10.0	0	0.0
2時間計	363	10.0	0	0.0	363	10.0	0	0.0
24時間計	888	3.3	0	0.0	888	3.3	0	0.0
1日計	888	3.3	0	0.0	888	3.3	0	0.0
1週間計	6176	23.4	0	0.0	6176	23.4	0	0.0
1ヶ月計	23472	88.8	0	0.0	23472	88.8	0	0.0
1年計	275664	1066.7	0	0.0	275664	1066.7	0	0.0
1日計	888	3.3	0	0.0	888	3.3	0	0.0
1週間計	6176	23.4	0	0.0	6176	23.4	0	0.0
1ヶ月計	23472	88.8	0	0.0	23472	88.8	0	0.0
1年計	275664	1066.7	0	0.0	275664	1066.7	0	0.0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査時間
22:00～22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点⑧ 本町四丁目

調査方向案内図

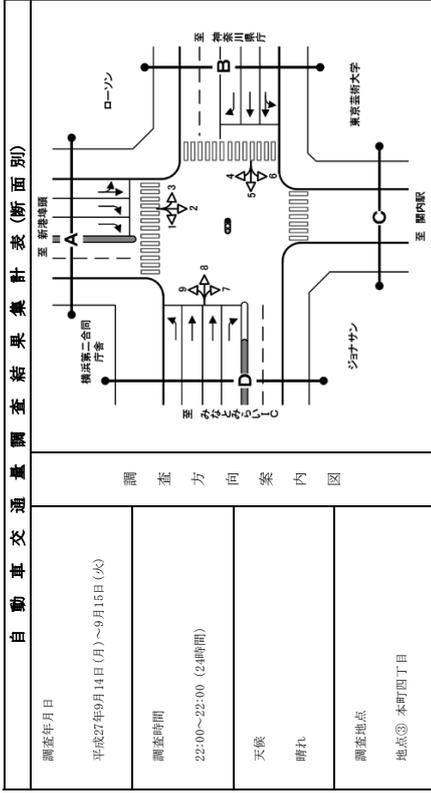
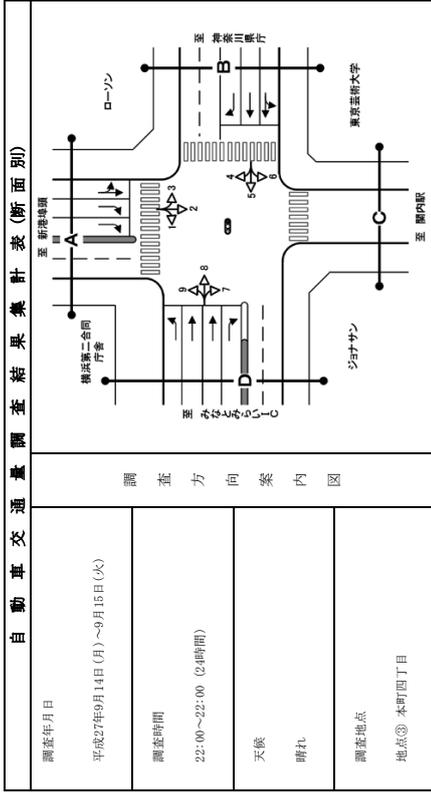
至 新横浜駅
至 東京薬科大学

時間区間 時刻	方向: 7				方向: 8			
	小一輪車		二輪車		小一輪車		二輪車	
	台数	時間効率 [%]	台数	時間効率 [%]	台数	時間効率 [%]	台数	時間効率 [%]
22:00～22:05	2	0.0	0	0.0	2	15.0	0	0.0
22:05～22:10	2	0.0	0	0.0	2	15.0	0	0.0
22:10～22:15	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:15～22:20	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:20～22:25	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:25～22:30	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:30～22:35	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:35～22:40	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:40～22:45	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:45～22:50	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:50～22:55	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
22:55～23:00	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:00～23:05	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:05～23:10	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:10～23:15	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:15～23:20	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:20～23:25	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:25～23:30	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:30～23:35	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:35～23:40	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:40～23:45	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:45～23:50	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:50～23:55	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
23:55～24:00	5	1.5	0	0.0	5	15.0	0	0.0
合計	363	10.0	0	0.0	363	10.0	0	0.0
1時間計	363	10.0	0	0.0	363	10.0	0	0.0
2時間計	363	10.0	0	0.0	363	10.0	0	0.0
24時間計	888	3.3	0	0.0	888	3.3	0	0.0
1日計	888	3.3	0	0.0	888	3.3	0	0.0
1週間計	6176	23.4	0	0.0	6176	23.4	0	0.0
1ヶ月計	23472	88.8	0	0.0	23472	88.8	0	0.0
1年計	275664	1066.7	0	0.0	275664	1066.7	0	0.0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日		調査方向案内図							
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)									
調査時間		調査方向案内図							
22:00～22:00(24時間)									
天候		調査方向案内図							
晴れ									
調査地点		調査方向案内図							
地点⑧ 本町四丁目									
自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日		調査方向案内図							
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)									
調査時間		調査方向案内図							
22:00～22:00(24時間)									
天候		調査方向案内図							
晴れ									
調査地点		調査方向案内図							
地点⑧ 本町四丁目									

自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日		調査方向案内図							
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)									
調査時間		調査方向案内図							
22:00～22:00(24時間)									
天候		調査方向案内図							
晴れ									
調査地点		調査方向案内図							
地点⑧ 本町四丁目									
自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日		調査方向案内図							
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)									
調査時間		調査方向案内図							
22:00～22:00(24時間)									
天候		調査方向案内図							
晴れ									
調査地点		調査方向案内図							
地点⑧ 本町四丁目									

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日			平成27年9月14日(月)~9月15日(火)		
調査時間			22:00~22:00(24時間)		
天候			晴れ		
調査地点			地点⑧ 本町四丁目		

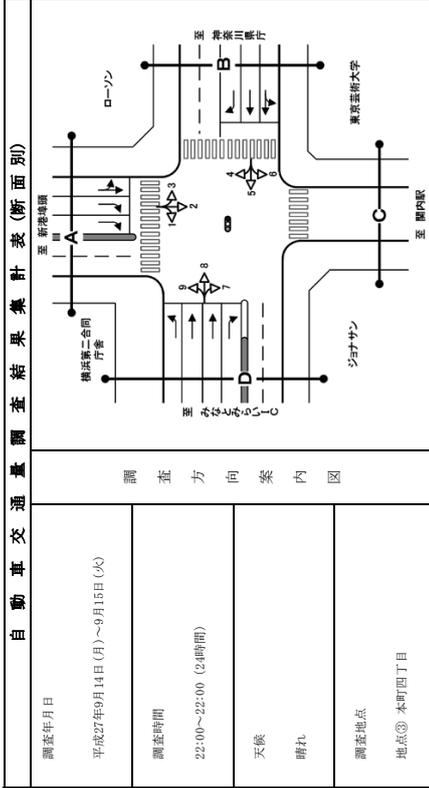
方向	時間	小一輪車 [台]	大車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	流入計:(C)			流入計:(C')		
						小一輪車 [台]	大車 [台]	合計 [台]	小一輪車 [台]	大車 [台]	合計 [台]
西側(新橋)側	22:00~22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22:30~22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東側(丸の内)側	22:00~22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22:30~22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南側(有明)側	22:00~22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22:30~22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北側(茗荷谷)側	22:00~22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22:30~22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計						0	0	0	0	0	0
2時間計						0	0	0	0	0	0
3時間計						0	0	0	0	0	0
4時間計						0	0	0	0	0	0
5時間計						0	0	0	0	0	0
6時間計						0	0	0	0	0	0
7時間計						0	0	0	0	0	0
8時間計						0	0	0	0	0	0
9時間計						0	0	0	0	0	0
10時間計						0	0	0	0	0	0
11時間計						0	0	0	0	0	0
12時間計						0	0	0	0	0	0
13時間計						0	0	0	0	0	0
14時間計						0	0	0	0	0	0
15時間計						0	0	0	0	0	0
16時間計						0	0	0	0	0	0
17時間計						0	0	0	0	0	0
18時間計						0	0	0	0	0	0
19時間計						0	0	0	0	0	0
20時間計						0	0	0	0	0	0
21時間計						0	0	0	0	0	0
22時間計						0	0	0	0	0	0
23時間計						0	0	0	0	0	0
24時間計						0	0	0	0	0	0
日計						0	0	0	0	0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日			平成27年9月14日(月)~9月15日(火)		
調査時間			22:00~22:00(24時間)		
天候			晴れ		
調査地点			地点⑧ 本町四丁目		

方向	時間	小一輪車 [台]	大車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	断面計:(B)(45~60)+(58)			断面計:(B)(45~60)+(58)		
						小一輪車 [台]	大車 [台]	合計 [台]	小一輪車 [台]	大車 [台]	合計 [台]
西側(新橋)側	22:00~22:15	188	14	202	8.3	287	93	380	234	13	247
	22:15~22:30	148	14	162	8.6	219	103	322	244	1	245
東側(丸の内)側	22:00~22:15	132	14	146	8.4	315	82	397	207	1.5	208.5
	22:15~22:30	140	16	156	10.3	351	83	434	18	1.7	19.7
南側(有明)側	22:00~22:15	83	91	174	8.9	321	353	674	22	0.7	22.7
	22:15~22:30	91	91	182	8.9	303	341	644	22	0.7	22.7
北側(茗荷谷)側	22:00~22:15	129	4	133	3.0	342	71	413	17.2	1.6	18.8
	22:15~22:30	122	6	128	4.7	363	78	441	17.7	1.7	19.4
1時間計						115	6	121	5.0	0.5	5.5
2時間計						499	28	527	5.3	2.0	7.3
3時間計						101	3	104	3.0	0.4	3.4
4時間計						31	11	42	3.2	0.4	3.6
5時間計						96	12	108	3.2	0.4	3.6
6時間計						305	12	317	3.3	0.4	3.7
7時間計						305	12	317	3.3	0.4	3.7
8時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
9時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
10時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
11時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
12時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
13時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
14時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
15時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
16時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
17時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
18時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
19時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
20時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
21時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
22時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
23時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
24時間計						313	13	326	3.3	0.4	3.7
日計						3441	142	3583	23.9	5.4	29.3

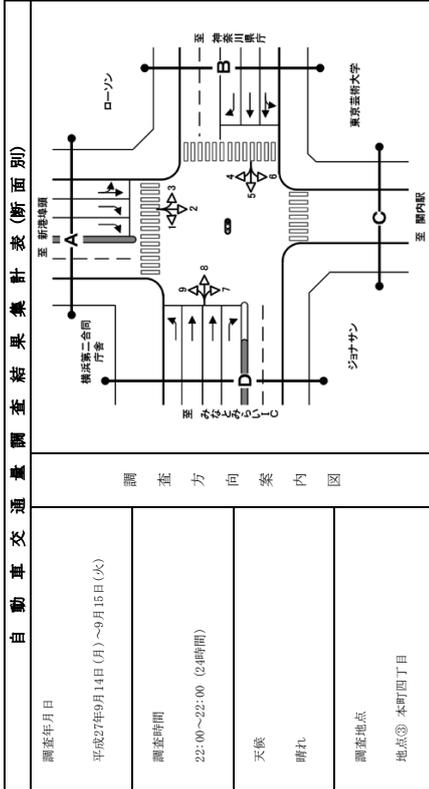
※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



断面計：(2+6+7)			
方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	合計	合計	合計
22:00~22:30	61	0	61
22:30~22:45	31	0	31
22:45~23:00	36	2	38
23:00~23:15	30	0	30
23:15~23:30	26	0	26
23:30~23:45	32	2	34
23:45~24:00	34	2	36
24:00~24:15	129	4	133
24:15~24:30	24	0	24
24:30~24:45	32	0	32
24:45~25:00	24	1	25
25:00~25:15	105	2	107
25:15~25:30	15	0	15
25:30~25:45	16	0	16
25:45~26:00	18	0	18
26:00~26:15	72	0	72
26:15~26:30	14	0	14
26:30~26:45	15	0	15
26:45~27:00	62	2	64
27:00~27:15	12	0	12
27:15~27:30	13	0	13
27:30~27:45	16	1	17
27:45~28:00	2	0	2
28:00~28:15	4	0	4
28:15~28:30	4	0	4
28:30~28:45	6	0	6
28:45~29:00	4	0	4
29:00~29:15	19	0	19
29:15~29:30	15	0	15
29:30~29:45	21	3	24
29:45~30:00	20	0	20
30:00~30:15	74	4	78
30:15~30:30	28	8	36
30:30~30:45	40	3	43
30:45~31:00	17	0	17
31:00~31:15	41	0	41
31:15~31:30	39	4	43
31:30~31:45	38	2	40
31:45~32:00	45	4	49
32:00~32:15	181	14	195
時間計	141	14	155

断面計：(7+6+7)			
方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	合計	合計	合計
22:00~22:30	54	3	57
22:30~22:45	47	3	50
22:45~23:00	44	2	46
23:00~23:15	43	1	44
23:15~23:30	50	2	52
23:30~23:45	56	4	60
23:45~24:00	54	3	57
24:00~24:15	204	13	217
24:15~24:30	24	0	24
24:30~24:45	32	0	32
24:45~25:00	24	1	25
25:00~25:15	105	2	107
25:15~25:30	15	0	15
25:30~25:45	16	0	16
25:45~26:00	18	0	18
26:00~26:15	72	0	72
26:15~26:30	14	0	14
26:30~26:45	15	0	15
26:45~27:00	62	2	64
27:00~27:15	12	0	12
27:15~27:30	13	0	13
27:30~27:45	16	1	17
27:45~28:00	2	0	2
28:00~28:15	4	0	4
28:15~28:30	4	0	4
28:30~28:45	6	0	6
28:45~29:00	4	0	4
29:00~29:15	19	0	19
29:15~29:30	15	0	15
29:30~29:45	21	3	24
29:45~30:00	20	0	20
30:00~30:15	74	4	78
30:15~30:30	28	8	36
30:30~30:45	40	3	43
30:45~31:00	17	0	17
31:00~31:15	41	0	41
31:15~31:30	39	4	43
31:30~31:45	38	2	40
31:45~32:00	45	4	49
32:00~32:15	181	14	195
時間計	141	14	155

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



断面計：(2+6+7)			
方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	合計	合計	合計
22:00~22:30	61	0	61
22:30~22:45	31	0	31
22:45~23:00	36	2	38
23:00~23:15	30	0	30
23:15~23:30	26	0	26
23:30~23:45	32	2	34
23:45~24:00	34	2	36
24:00~24:15	129	4	133
24:15~24:30	24	0	24
24:30~24:45	32	0	32
24:45~25:00	24	1	25
25:00~25:15	105	2	107
25:15~25:30	15	0	15
25:30~25:45	16	0	16
25:45~26:00	18	0	18
26:00~26:15	72	0	72
26:15~26:30	14	0	14
26:30~26:45	15	0	15
26:45~27:00	62	2	64
27:00~27:15	12	0	12
27:15~27:30	13	0	13
27:30~27:45	16	1	17
27:45~28:00	2	0	2
28:00~28:15	4	0	4
28:15~28:30	4	0	4
28:30~28:45	6	0	6
28:45~29:00	4	0	4
29:00~29:15	19	0	19
29:15~29:30	15	0	15
29:30~29:45	21	3	24
29:45~30:00	20	0	20
30:00~30:15	74	4	78
30:15~30:30	28	8	36
30:30~30:45	40	3	43
30:45~31:00	17	0	17
31:00~31:15	41	0	41
31:15~31:30	39	4	43
31:30~31:45	38	2	40
31:45~32:00	45	4	49
32:00~32:15	181	14	195
時間計	141	14	155

断面計：(7+6+7)			
方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	合計	合計	合計
22:00~22:30	54	3	57
22:30~22:45	47	3	50
22:45~23:00	44	2	46
23:00~23:15	43	1	44
23:15~23:30	50	2	52
23:30~23:45	56	4	60
23:45~24:00	54	3	57
24:00~24:15	204	13	217
24:15~24:30	24	0	24
24:30~24:45	32	0	32
24:45~25:00	24	1	25
25:00~25:15	105	2	107
25:15~25:30	15	0	15
25:30~25:45	16	0	16
25:45~26:00	18	0	18
26:00~26:15	72	0	72
26:15~26:30	14	0	14
26:30~26:45	15	0	15
26:45~27:00	62	2	64
27:00~27:15	12	0	12
27:15~27:30	13	0	13
27:30~27:45	16	1	17
27:45~28:00	2	0	2
28:00~28:15	4	0	4
28:15~28:30	4	0	4
28:30~28:45	6	0	6
28:45~29:00	4	0	4
29:00~29:15	19	0	19
29:15~29:30	15	0	15
29:30~29:45	21	3	24
29:45~30:00	20	0	20
30:00~30:15	74	4	78
30:15~30:30	28	8	36
30:30~30:45	40	3	43
30:45~31:00	17	0	17
31:00~31:15	41	0	41
31:15~31:30	39	4	43
31:30~31:45	38	2	40
31:45~32:00	45	4	49
32:00~32:15	181	14	195
時間計	141	14	155

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表 (方向別)
調査年月日: 平成27年9月14日(月)~9月15日(火)
調査時間: 22:00~22:00 (24時間)
調査方向案内図: 早川運送 至 榑木町駅 至 神奈川三原片
天候: 晴れ
調査地点: 地点④ 本町五丁目
表: 方向別集計表 (方向: 1)

自動車交通量調査結果集計表 (方向別)
調査年月日: 平成27年9月14日(月)~9月15日(火)
調査時間: 22:00~22:00 (24時間)
調査方向案内図: 早川運送 至 榑木町駅 至 神奈川三原片
天候: 晴れ
調査地点: 地点④ 本町五丁目
表: 方向別集計表 (方向: 2)

自動車交通量調査結果集計表(方向別)			自動車交通量調査結果集計表(断面別)		
調査年月日	平成27年9月14日(月)~9月15日(火)	調査年月日	平成27年9月14日(月)~9月15日(火)	調査年月日	平成27年9月14日(月)~9月15日(火)
調査時間	22:00~22:00(24時間)	調査時間	22:00~22:00(24時間)	調査時間	22:00~22:00(24時間)
天候	晴れ	天候	晴れ	天候	晴れ
調査地点	地点④ 本町五丁目	調査地点	地点④ 本町五丁目	調査地点	地点④ 本町五丁目
調査方向案内図	調査方向案内図	調査方向案内図	調査方向案内図	調査方向案内図	調査方向案内図
調査年別日	平成27年9月14日(月)~9月15日(火)	調査年別日	平成27年9月14日(月)~9月15日(火)	調査年別日	平成27年9月14日(月)~9月15日(火)
調査時間	22:00~22:00(24時間)	調査時間	22:00~22:00(24時間)	調査時間	22:00~22:00(24時間)
天候	晴れ	天候	晴れ	天候	晴れ
調査地点	地点④ 本町五丁目	調査地点	地点④ 本町五丁目	調査地点	地点④ 本町五丁目

自動車交通量調査結果集計表(方向別)			自動車交通量調査結果集計表(断面別)		
調査年月日	平成27年9月14日(月)~9月15日(火)	調査年月日	平成27年9月14日(月)~9月15日(火)	調査年月日	平成27年9月14日(月)~9月15日(火)
調査時間	22:00~22:00(24時間)	調査時間	22:00~22:00(24時間)	調査時間	22:00~22:00(24時間)
天候	晴れ	天候	晴れ	天候	晴れ
調査地点	地点④ 本町五丁目	調査地点	地点④ 本町五丁目	調査地点	地点④ 本町五丁目
調査方向案内図	調査方向案内図	調査方向案内図	調査方向案内図	調査方向案内図	調査方向案内図
調査年別日	平成27年9月14日(月)~9月15日(火)	調査年別日	平成27年9月14日(月)~9月15日(火)	調査年別日	平成27年9月14日(月)~9月15日(火)
調査時間	22:00~22:00(24時間)	調査時間	22:00~22:00(24時間)	調査時間	22:00~22:00(24時間)
天候	晴れ	天候	晴れ	天候	晴れ
調査地点	地点④ 本町五丁目	調査地点	地点④ 本町五丁目	調査地点	地点④ 本町五丁目

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

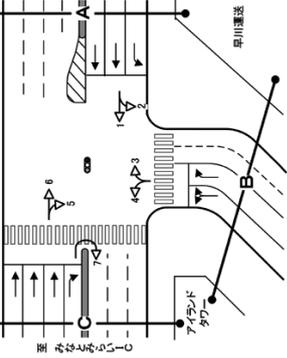
調査年月日 平成27年9月14日(月)~9月15日(火)

調査時間 22:00~22:00 (24時間)

天候 晴れ

調査地点 地点④ 本町五丁目

調査方向案内図



方向	断面計: C(1+4+7)				断面計: C(1+4+7)			
	小型車	大型車	合計	割合	小型車	大型車	合計	割合
	台	台	台	%	台	台	台	%
時期別集計								
22:00~22:30	148	69	217	24.7	148	69	217	24.7
22:30~22:45	159	54	213	17.6	159	54	213	17.6
22:45~23:00	131	222	353	15.8	131	222	353	15.8
23:00~23:15	293	130	423	6.5	293	130	423	6.5
23:15~23:30	130	334	464	20.7	130	334	464	20.7
23:30~23:45	51	1130	1181	1.5	51	1130	1181	1.5
23:45~00:00	212	218	430	7.1	212	218	430	7.1
00:00~00:15	140	13	153	1.3	140	13	153	1.3
00:15~00:30	301	43	344	1.5	301	43	344	1.5
00:30~00:45	301	43	344	1.4	301	43	344	1.4
00:45~1:00	31	33	64	0.3	31	33	64	0.3
1:00~1:15	153	9	162	1.3	153	9	162	1.3
1:15~1:30	43	0	43	0.4	43	0	43	0.4
1:30~1:45	24	3	27	0.2	24	3	27	0.2
1:45~2:00	24	3	27	0.2	24	3	27	0.2
2:00~2:15	140	6	146	1.1	140	6	146	1.1
2:15~2:30	25	0	25	0.2	25	0	25	0.2
2:30~2:45	25	0	25	0.2	25	0	25	0.2
2:45~3:00	80	2	82	0.8	80	2	82	0.8
3:00~3:15	13	3	16	0.1	13	3	16	0.1
3:15~3:30	19	6	25	0.2	19	6	25	0.2
3:30~3:45	19	6	25	0.2	19	6	25	0.2
3:45~4:00	7	4	11	0.1	7	4	11	0.1
4:00~4:15	7	20	27	0.2	7	20	27	0.2
4:15~4:30	19	5	24	0.2	19	5	24	0.2
4:30~4:45	10	3	13	0.1	10	3	13	0.1
4:45~5:00	12	5	17	0.2	12	5	17	0.2
5:00~5:15	34	20	54	0.7	34	20	54	0.7
5:15~5:30	15	6	21	0.3	15	6	21	0.3
5:30~5:45	15	5	20	0.2	15	5	20	0.2
5:45~6:00	25	3	28	0.3	25	3	28	0.3
6:00~6:15	33	13	46	0.4	33	13	46	0.4
6:15~6:30	37	8	45	0.4	37	8	45	0.4
6:30~6:45	38	10	48	0.4	38	10	48	0.4
6:45~7:00	142	38	180	2.1	142	38	180	2.1
7:00~7:15	41	19	60	0.6	41	19	60	0.6
7:15~7:30	81	32	113	1.2	81	32	113	1.2
7:30~7:45	49	14	63	0.7	49	14	63	0.7
7:45~8:00	269	87	356	3.4	269	87	356	3.4
8:00~8:15	395	21	416	4.1	395	21	416	4.1
8:15~8:30	119	24	143	1.5	119	24	143	1.5
8:30~8:45	121	27	148	1.4	121	27	148	1.4
8:45~9:00	418	17	435	4.0	418	17	435	4.0
9:00~9:15	142	26	168	1.5	142	26	168	1.5
9:15~9:30	143	21	164	1.5	143	21	164	1.5
9:30~9:45	149	36	185	1.9	149	36	185	1.9
9:45~10:00	134	27	161	1.5	134	27	161	1.5
10時合計	5081	1101	6182	14.2	5081	1101	6182	14.2
24時間合計				1,351	1,211	2,562	10.0	1,351

※10時以降は16時からの合計

※16時以降は24時からの合計

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

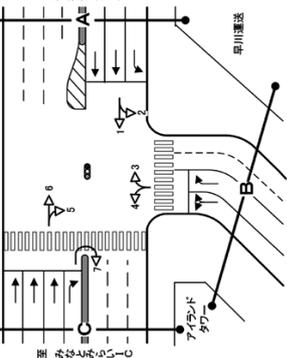
調査年月日 平成27年9月14日(月)~9月15日(火)

調査時間 22:00~22:00 (24時間)

天候 晴れ

調査地点 地点④ 本町五丁目

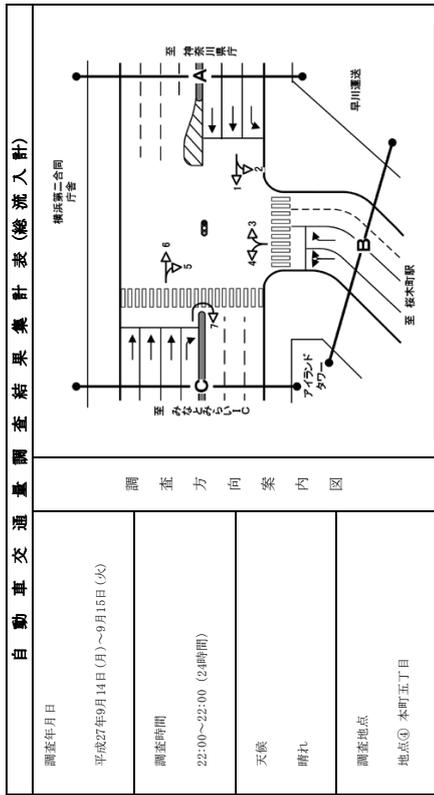
調査方向案内図



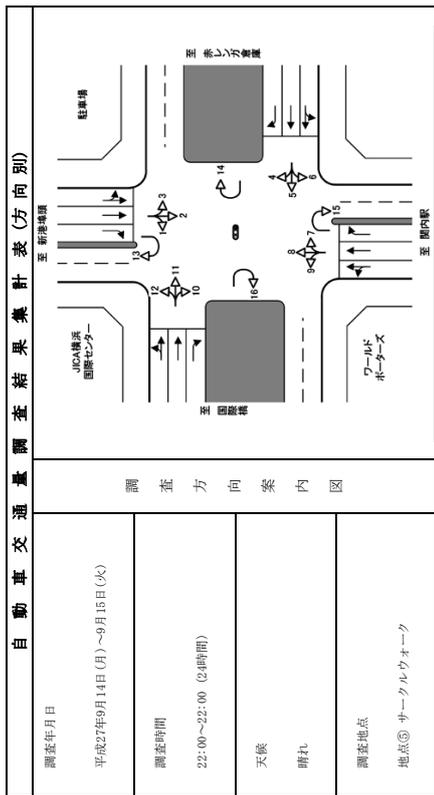
方向	断面計: C(5+6+7)+(1+4+7)				断面計: C(5+6+7)+(1+4+7)			
	小型車	大型車	合計	割合	小型車	大型車	合計	割合
	台	台	台	%	台	台	台	%
時期別集計								
22:00~22:30	114	6	120	4.2	114	6	120	4.2
22:30~22:45	137	3	140	2.1	137	3	140	2.1
22:45~23:00	117	3	120	2.5	117	3	120	2.5
23:00~23:15	117	128	245	8.6	117	128	245	8.6
23:15~23:30	160	22	182	3.3	160	22	182	3.3
23:30~23:45	122	3	125	2.4	122	3	125	2.4
23:45~00:00	101	3	104	2.9	101	3	104	2.9
00:00~00:15	432	12	444	2.7	432	12	444	2.7
00:15~00:30	38	0	38	0.3	38	0	38	0.3
00:30~00:45	68	4	72	1.1	68	4	72	1.1
00:45~1:00	61	6	67	0.9	61	6	67	0.9
1:00~1:15	314	33	347	5.7	314	33	347	5.7
1:15~1:30	86	3	89	3.4	86	3	89	3.4
1:30~1:45	7	4	11	0.1	7	4	11	0.1
1:45~2:00	48	7	55	1.2	48	7	55	1.2
2:00~2:15	270	19	289	6.6	270	19	289	6.6
2:15~2:30	41	2	43	4.7	41	2	43	4.7
2:30~2:45	43	8	51	1.5	43	8	51	1.5
2:45~3:00	157	13	170	1.9	157	13	170	1.9
3:00~3:15	33	3	36	8.3	33	3	36	8.3
3:15~3:30	34	3	37	14.7	34	3	37	14.7
3:30~3:45	36	8	44	18.2	36	8	44	18.2
3:45~4:00	21	6	27	22.2	21	6	27	22.2
4:00~4:15	23	17	40	42.5	23	17	40	42.5
4:15~4:30	24	12	36	23.3	24	12	36	23.3
4:30~4:45	25	5	30	16.7	25	5	30	16.7
4:45~5:00	105	41	146	28.1	105	41	146	28.1
5:00~5:15	21	13	34	11.7	21	13	34	11.7
5:15~5:30	48	13	61	21.3	48	13	61	21.3
5:30~5:45	52	27	79	17.5	52	27	79	17.5
5:45~6:00	137	34	171	19.9	137	34	171	19.9
6:00~6:15	157	38	195	19.5	157	38	195	19.5
6:15~6:30	167	28	195	18.5	167	28	195	18.5
6:30~6:45	198	41	239	15.8	198	41	239	15.8
6:45~7:00	218	41	259	15.8	218	41	259	15.8
7:00~7:15	745	161	906	17.8	745	161	906	17.8
7:15~7:30	44	259	303	2.6	44	259	303	2.6
7:30~7:45	273	15	288	1.5	273	15	288	1.5
7:45~8:00	208	60	268	1.3	208	60	268	1.3
8:00~8:15	463	201	664	3.3	463	201	664	3.3
8:15~8:30	301	47	348	12.5	301	47	348	12.5
8:30~8:45	280	40	320	12.5	280	40	320	12.5
8:45~9:00	289	64	353	18.1	289	64	353	18.1
9:00~9:15	282	50	332	11.5	282	50	332	11.5
9:15~9:30	201	1,351	1,552	14.3	201	1,351	1,552	14.3
24時間合計				1,351	1,211	2,562	10.0	1,351

※12時以降は16時からの合計

※16時以降は24時からの合計



調査方向案内図				自動車交通量調査結果集計表(総流入計)			
調査年月日		調査時間		天候		調査地点	
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)		22:00～22:00(24時間)		晴れ		地点④ 本町五丁目	
調査方向案内図				自動車交通量調査結果集計表(総流入計)			
調査年月日		調査時間		天候		調査地点	
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)		22:00～22:00(24時間)		晴れ		地点④ 本町五丁目	



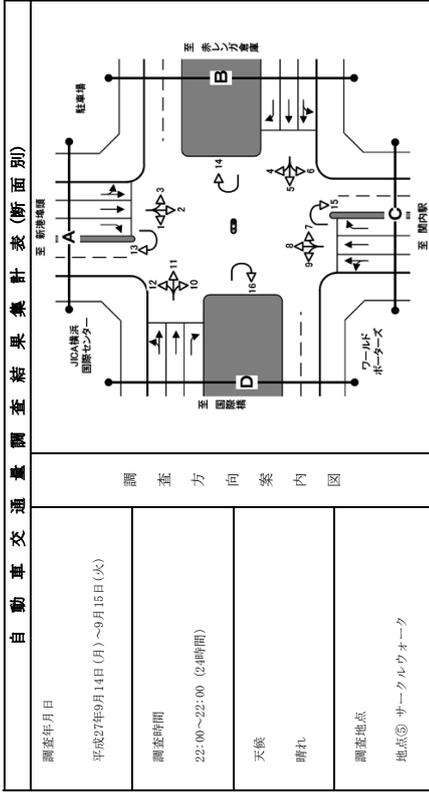
調査方向案内図				自動車交通量調査結果集計表(方向別)			
調査年月日		調査時間		天候		調査地点	
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)		22:00～22:00(24時間)		晴れ		地点⑤ ワールドポーターズ	
調査方向案内図				自動車交通量調査結果集計表(方向別)			
調査年月日		調査時間		天候		調査地点	
平成27年9月14日(月)～9月15日(火)		22:00～22:00(24時間)		晴れ		地点⑤ ワールドポーターズ	

自動車交通量調査結果集計表(方向別)				
調査年月日 平成27年9月14日(月)~9月15日(火)		調査方向案内図		
調査時間 22:00~22:00(24時間)		天候 晴れ		
調査地点 地点⑤ サークルウォーク		調査方向案内図		
方向		方向:2		
時間帯	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	一輪車 [台]
22:00~22:30	4	3	7	0
22:30~22:45	0	0	0	0
22:45~23:00	6	1	7	0
23:00~23:15	12	1	13	0
23:15~23:30	1	0	1	0
23:30~23:45	1	0	1	0
23:45~00:00	4	0	4	0
1時間計	10	1	11	0
2時間計	4	1	5	0
3時間計	3	0	3	0
4時間計	3	0	3	0
5時間計	3	0	3	0
6時間計	3	0	3	0
7時間計	3	0	3	0
8時間計	3	0	3	0
9時間計	3	0	3	0
10時間計	3	0	3	0
11時間計	3	0	3	0
12時間計	3	0	3	0
13時間計	3	0	3	0
14時間計	3	0	3	0
15時間計	3	0	3	0
16時間計	3	0	3	0
17時間計	3	0	3	0
18時間計	3	0	3	0
19時間計	3	0	3	0
20時間計	3	0	3	0
21時間計	3	0	3	0
22時間計	3	0	3	0
23時間計	3	0	3	0
24時間計	3	0	3	0
1日計	181	0	181	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

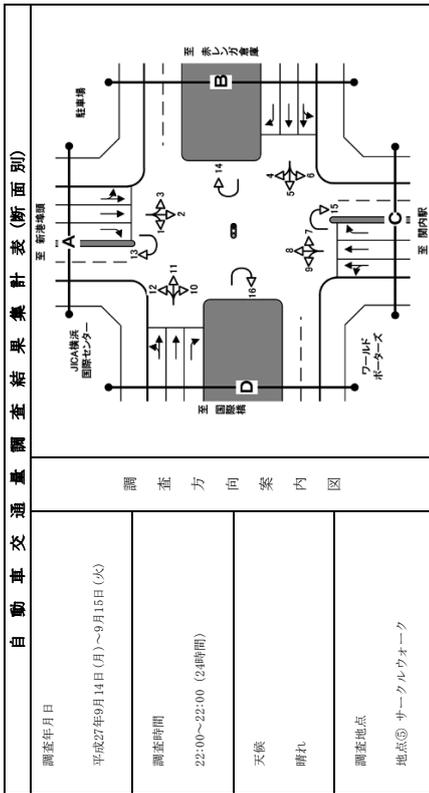
自動車交通量調査結果集計表(方向別)				
調査年月日 平成27年9月14日(月)~9月15日(火)		調査方向案内図		
調査時間 22:00~22:00(24時間)		天候 晴れ		
調査地点 地点⑤ サークルウォーク		調査方向案内図		
方向		方向:3		
時間帯	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	一輪車 [台]
22:00~22:30	0	0	0	0
22:30~22:45	1	0	1	0
22:45~23:00	2	0	2	0
23:00~23:15	0	0	0	0
23:15~23:30	0	0	0	0
23:30~23:45	0	0	0	0
23:45~00:00	2	0	2	0
1時間計	4	0	4	0
2時間計	4	0	4	0
3時間計	4	0	4	0
4時間計	4	0	4	0
5時間計	4	0	4	0
6時間計	4	0	4	0
7時間計	4	0	4	0
8時間計	4	0	4	0
9時間計	4	0	4	0
10時間計	4	0	4	0
11時間計	4	0	4	0
12時間計	4	0	4	0
13時間計	4	0	4	0
14時間計	4	0	4	0
15時間計	4	0	4	0
16時間計	4	0	4	0
17時間計	4	0	4	0
18時間計	4	0	4	0
19時間計	4	0	4	0
20時間計	4	0	4	0
21時間計	4	0	4	0
22時間計	4	0	4	0
23時間計	4	0	4	0
24時間計	4	0	4	0
1日計	181	0	181	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計



方向			流入計: E(3+7+11+4)			流出計: E(3+7+11+4)		
時間区間	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 [%]	一軸車 [台]	時間 [%]	一軸車 [台]	
22:00~22:05	84	3	87	8.1	0	0	0	
22:05~22:10	40	2	42	4.8	0	0	0	
22:10~22:15	43	5	48	10.4	0	0	0	
22:15~22:20	26	0	26	0	0	0	0	
22:20~22:25	32	0	32	15.5	0	0	0	
22:25~22:30	31	2	33	6.1	0	0	0	
22:30~22:35	31	4	35	11.4	0	0	0	
22:35~22:40	119	9	128	7	0	0	0	
22:40~22:45	32	3	35	2.9	0	0	0	
22:45~22:50	17	2	19	1.7	0	0	0	
22:50~22:55	10	3	13	2.3	0	0	0	
22:55~23:00	14	2	16	12.5	0	0	0	
23:00~23:05	72	9	81	11.1	2	13	15	
23:05~23:10	5	1	6	16.7	0	1	2	
23:10~23:15	7	0	7	0	0	0	0	
23:15~23:20	7	0	7	0	0	0	0	
23:20~23:25	10	1	11	9.1	0	0	0	
23:25~23:30	11	2	13	15.2	0	0	0	
23:30~23:35	34	4	38	10.5	0	0	0	
23:35~23:40	4	0	4	0	0	0	0	
23:40~23:45	13	8	21	38.1	0	0	0	
23:45~23:50	12	2	14	14.3	0	0	0	
23:50~23:55	39	13	52	25	0	0	0	
23:55~00:00	22	6	28	24.2	0	0	0	
00:00~00:05	29	10	39	25.6	0	0	0	
00:05~00:10	49	11	60	18.3	0	0	0	
00:10~00:15	48	7	55	12.7	0	0	0	
00:15~00:20	68	10	78	12.8	1	2	3	
00:20~00:25	213	36	249	14.5	3	4	7	
00:25~00:30	86	13	99	13.1	5	25	30	
00:30~00:35	12	10	22	10.5	1	16	17	
00:35~00:40	3	3	6	1.6	0	22	23	
00:40~00:45	3	3	6	12.7	1	15	16	
00:45~00:50	30	15	45	12.3	6	3	9	
00:50~00:55	85	11	96	14.6	6	3	9	
00:55~01:00	89	10	99	10.1	1.5	17	18.5	
01:00~01:05	84	13	97	13.4	1.5	17	18.5	
01:05~01:10	87	10	97	10.3	1.5	11	12.5	
01:10~01:15	101	10	111	15.1	1.5	11	12.5	
01:15~01:20	85	10	95	16.8	1.4	4	18.2	
01:20~01:25	79	16	95	16.8	1.4	4	18.2	
01:25~01:30	77	16	93	17.2	1.4	4	18.2	
01:30~01:35	75	17	92	18.5	1.4	4	18.2	
01:35~01:40	83	20	103	11.3	1.7	1.7	3.4	
01:40~01:45	224	69	293	17.6	3.9	20	23.5	
2時間計	2851	541	3392	19.9	5.1	13	19.9	
24時間計	5,254	691	5,945	11.6	10.0	64	11.6	
1日計	5,254	691	5,945	11.6	10.0	64	11.6	

※12時間計は7時から19時までの合計
※18時間計は6時から22時までの合計



方向			流入計: B(4+5+6+4)			流出計: B(4+5+6+4)		
時間区間	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 [%]	一軸車 [台]	時間 [%]	一軸車 [台]	
22:00~22:05	42	0	42	6.0	0	0	0	
22:05~22:10	26	2	28	7.1	0	0	0	
22:10~22:15	23	0	23	0	0	0	0	
22:15~22:20	26	2	28	7.1	0	0	0	
22:20~22:25	11	0	11	2.0	0	0	0	
22:25~22:30	14	2	16	3.2	0	0	0	
22:30~22:35	23	5	28	17.9	0	0	0	
22:35~22:40	21	0	21	0	0	0	0	
22:40~22:45	7	1	8	5.9	0	0	0	
22:45~22:50	79	8	87	8	1	1	2	
22:50~22:55	17	2	19	2.9	0	0	0	
22:55~23:00	15	3	18	18.8	0	0	0	
23:00~23:05	11	0	11	0	0	0	0	
23:05~23:10	48	10	58	17.2	1	3	4	
23:10~23:15	19	3	22	19.6	0	0	0	
23:15~23:20	15	2	17	4	0	0	0	
23:20~23:25	11	5	16	3	0	0	0	
23:25~23:30	11	5	16	16	0	0	0	
23:30~23:35	85	11	96	16.7	1	15	16	
23:35~23:40	18	1	19	3	0	0	0	
23:40~23:45	20	1	21	4.8	0	0	0	
23:45~23:50	12	2	14	3	0	0	0	
23:50~23:55	13	1	14	3	0	0	0	
23:55~00:00	63	9	72	12.9	1	2	3	
00:00~00:05	12	1	13	7	0	0	0	
00:05~00:10	10	0	10	0	0	0	0	
00:10~00:15	12	0	12	16.7	0	0	0	
00:15~00:20	9	1	10	4	0	0	0	
00:20~00:25	12	0	12	0	0	0	0	
00:25~00:30	15	6	21	31.6	0	0	0	
00:30~00:35	13	5	18	15	0	0	0	
00:35~00:40	41	20	61	27.8	0	0	0	
00:40~00:45	23	4	27	14.8	0	0	0	
00:45~00:50	24	7	31	22.6	0	0	0	
00:50~00:55	25	7	32	21.9	0	0	0	
00:55~01:00	18	1	19	5.3	0	0	0	
01:00~01:05	15	1	16	12	0	0	0	
01:05~01:10	15	0	15	0	0	0	0	
01:10~01:15	35	5	40	12.9	0	0	0	
01:15~01:20	34	7	41	17.1	0	0	0	
01:20~01:25	110	18	128	14.1	2	38	40	
01:25~01:30	9	5	14	5.8	0	0	0	
01:30~01:35	30	3	33	25.1	0	1	1	
01:35~01:40	35	4	39	10.2	1	1.2	2.2	
01:40~01:45	50	6	56	10.9	1	1	2	
01:45~01:50	184	30	214	14.0	3	40	43	
01:50~01:55	74	8	82	9.8	1.4	1	2	
01:55~02:00	76	11	87	12.6	1.5	11	12.5	
02:00~02:05	76	9	85	10.6	1.4	6	7	
02:05~02:10	30	4	34	11.6	0	0	0	
02:10~02:15	32	15	47	17.0	0	0	0	
02:15~02:20	40	13	53	17.8	1	2	3	
02:20~02:25	74	11	85	12.9	1.4	1	2	
02:25~02:30	78	15	93	16.1	1	0	1	
02:30~02:35	2851	541	3392	19.9	5.1	13	19.9	
2時間計	2851	541	3392	19.9	5.1	13	19.9	
24時間計	5,254	691	5,945	11.6	10.0	64	11.6	
1日計	5,254	691	5,945	11.6	10.0	64	11.6	

※12時間計は7時から19時までの合計
※18時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査時間
22:00～22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点① 万国橋

調査方向案内図

方向				方向: 3			
時間帯	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	一輪車
[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
22:00～22:15	2	0	2	4	0	4	0
22:15～22:30	2	0	2	0	6	6	0
22:30～22:45	2	0	2	0	4	4	0
22:45～23:00	1	0	1	7	0	7	0
23:00～23:15	7	0	7	1	13	14	0
23:15～23:30	1	0	1	0	8	8	0
23:30～23:45	1	0	1	0	0	0	0
23:45～24:00	1	0	1	11	0	11	0
1時間計	14	0	14	36	0	36	0
22:00～22:15	3	0	3	13	0	13	0
22:15～22:30	0	0	0	6	0	6	0
22:30～22:45	0	0	0	4	0	4	0
22:45～23:00	0	0	0	8	0	8	0
23:00～23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15～23:30	0	0	0	7	0	7	0
23:30～23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45～24:00	1	0	1	11	0	11	0
1時間計	4	0	4	43	0	43	0
15:00～15:15	0	0	0	5	0	5	0
15:15～15:30	0	0	0	4	0	4	0
15:30～15:45	0	0	0	4	0	4	0
15:45～16:00	0	0	0	4	0	4	0
16:00～16:15	2	0	2	20	0	20	0
16:15～16:30	0	0	0	17	0	17	0
16:30～16:45	0	0	0	8	0	8	0
16:45～17:00	0	0	0	2	0	2	0
17:00～17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15～17:30	0	0	0	2	0	2	0
17:30～17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45～18:00	0	0	0	17	0	17	0
18:00～18:15	0	0	0	8	0	8	0
18:15～18:30	0	0	0	2	0	2	0
18:30～18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45～19:00	0	0	0	2	0	2	0
19:00～19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15～19:30	0	0	0	4	0	4	0
19:30～19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45～20:00	0	0	0	4	0	4	0
20:00～20:15	0	0	0	5	0	5	0
20:15～20:30	0	0	0	3	0	3	0
20:30～20:45	1	0	1	0	0	0	0
20:45～21:00	0	0	0	3	0	3	0
21:00～21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15～21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30～21:45	3	0	3	1	0	1	0
21:45～22:00	3	0	3	0	0	0	0
22:00～22:15	3	0	3	0	0	0	0
1時間計	14	0	14	160	0	160	0
24時間計	141	0	141	176	0	176	0
1日発生車	117	1	118	143	0	143	0
24時間計	117	1	118	143	0	143	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査時間
22:00～22:00(24時間)

天候
晴れ

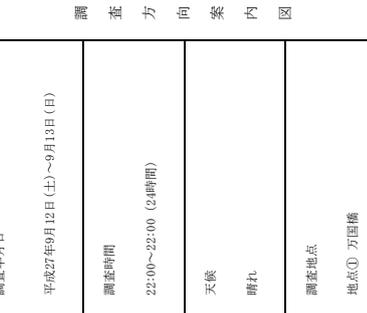
調査地点
地点① 万国橋

調査方向案内図

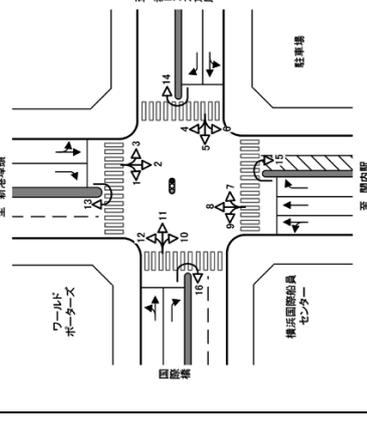
方向				方向: 4			
時間帯	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	一輪車
[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
22:00～22:15	4	0	4	0	0	0	0
22:15～22:30	3	0	3	0	0	0	0
22:30～22:45	1	0	1	0	0	0	0
22:45～23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00～23:15	8	0	8	0	0	0	0
23:15～23:30	4	0	4	0	0	0	0
23:30～23:45	4	0	4	0	0	0	0
23:45～24:00	1	0	1	0	0	0	0
1時間計	20	0	20	0	0	0	0
22:00～22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15～22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30～22:45	1	0	1	0	0	0	0
22:45～23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00～23:15	3	0	3	0	0	0	0
23:15～23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30～23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45～24:00	1	0	1	0	0	0	0
1時間計	5	0	5	0	0	0	0
15:00～15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15～15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30～15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45～16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00～16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15～16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30～16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45～17:00	2	0	2	0	0	0	0
17:00～17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15～17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30～17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45～18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00～18:15	2	0	2	0	0	0	0
18:15～18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30～18:45	1	0	1	0	0	0	0
18:45～19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00～19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15～19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30～19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45～20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00～20:15	1	0	1	0	0	0	0
20:15～20:30	2	0	2	0	0	0	0
20:30～20:45	1	0	1	0	0	0	0
20:45～21:00	2	0	2	0	0	0	0
21:00～21:15	5	1	6	0	0	0	0
21:15～21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30～21:45	4	0	4	0	0	0	0
21:45～22:00	7	0	7	0	0	0	0
22:00～22:15	7	0	7	0	0	0	0
1時間計	21	1	22	4	0	4	0
24時間計	141	1	142	143	0	143	0
1日発生車	117	1	118	143	0	143	0
24時間計	117	1	118	143	0	143	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

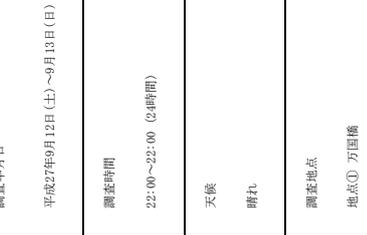
自動車交通量調査結果集計表(方向別)											
調査年月日											
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)											
調査時間											
22:00～22:00 (24時間)											
天候											
晴れ											
調査地点											
地点① 万国橋											



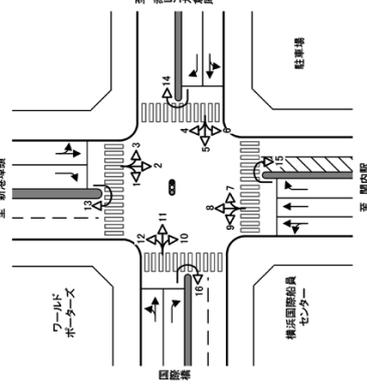
自動車交通量調査結果集計表(方向別)											
調査年月日											
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)											
調査時間											
22:00～22:00 (24時間)											
天候											
晴れ											
調査地点											
地点① 万国橋											



自動車交通量調査結果集計表(方向別)											
調査年月日											
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)											
調査時間											
22:00～22:00 (24時間)											
天候											
晴れ											
調査地点											
地点① 万国橋											



自動車交通量調査結果集計表(方向別)											
調査年月日											
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)											
調査時間											
22:00～22:00 (24時間)											
天候											
晴れ											
調査地点											
地点① 万国橋											



自動車交通量調査結果集計表(方向別)											
調査年月日											
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)											
調査時間											
22:00～22:00 (24時間)											
天候											
晴れ											
調査地点											
地点① 万国橋											

調査年月日
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査時間
22:00～22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点① 万国橋

調査方向案内図

方向			方向: 9			方向: 10			
時間	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
22:00～22:05	14	0	14	17	1	18	20	3	23
22:05～22:10	14	0	14	15	1	16	6	3	9
22:10～22:15	11	0	11	10	4	14	28	1	29
22:15～22:20	14	0	14	20	1	21	4	1	5
22:20～22:25	17	0	17	16	2	18	12	0	12
22:25～22:30	17	0	17	15	3	18	12	0	12
22:30～22:35	9	0	9	14	2	16	12	1	13
22:35～22:40	8	0	8	22	1	23	14	2	16
22:40～22:45	38	0	38	71	6	77	7	8	15
22:45～22:50	7	0	7	11	7	18	5	5	10
22:50～22:55	6	0	6	12	7	19	14	1	15
22:55～23:00	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:00～23:05	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:05～23:10	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:10～23:15	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:15～23:20	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:20～23:25	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:25～23:30	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:30～23:35	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:35～23:40	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:40～23:45	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:45～23:50	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:50～23:55	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:55～24:00	6	0	6	14	5	19	5	3	8
時間計	451	8	459	1,351	117	1,468	97	1,565	31
時間計	451	8	459	1,351	117	1,468	97	1,565	31

調査年月日
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

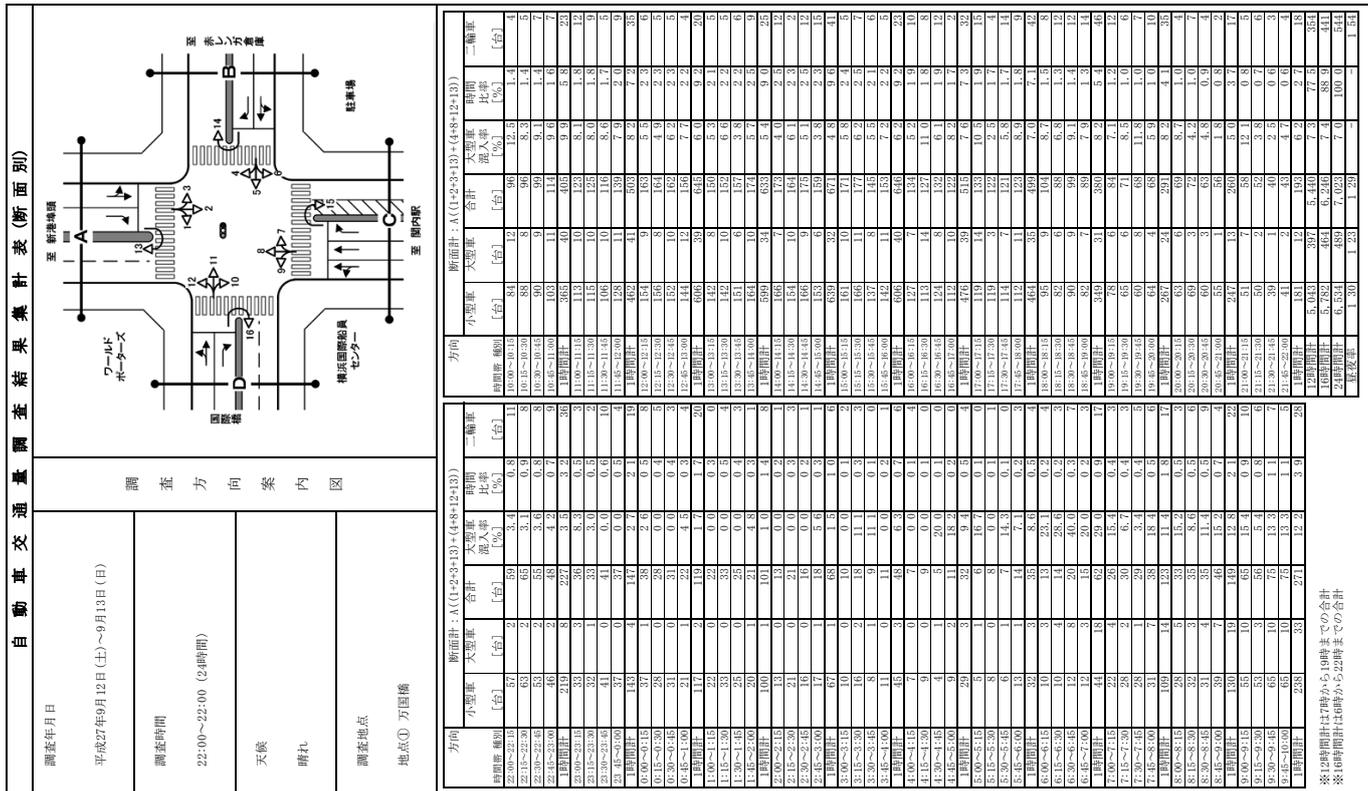
調査時間
22:00～22:00(24時間)

天候
晴れ

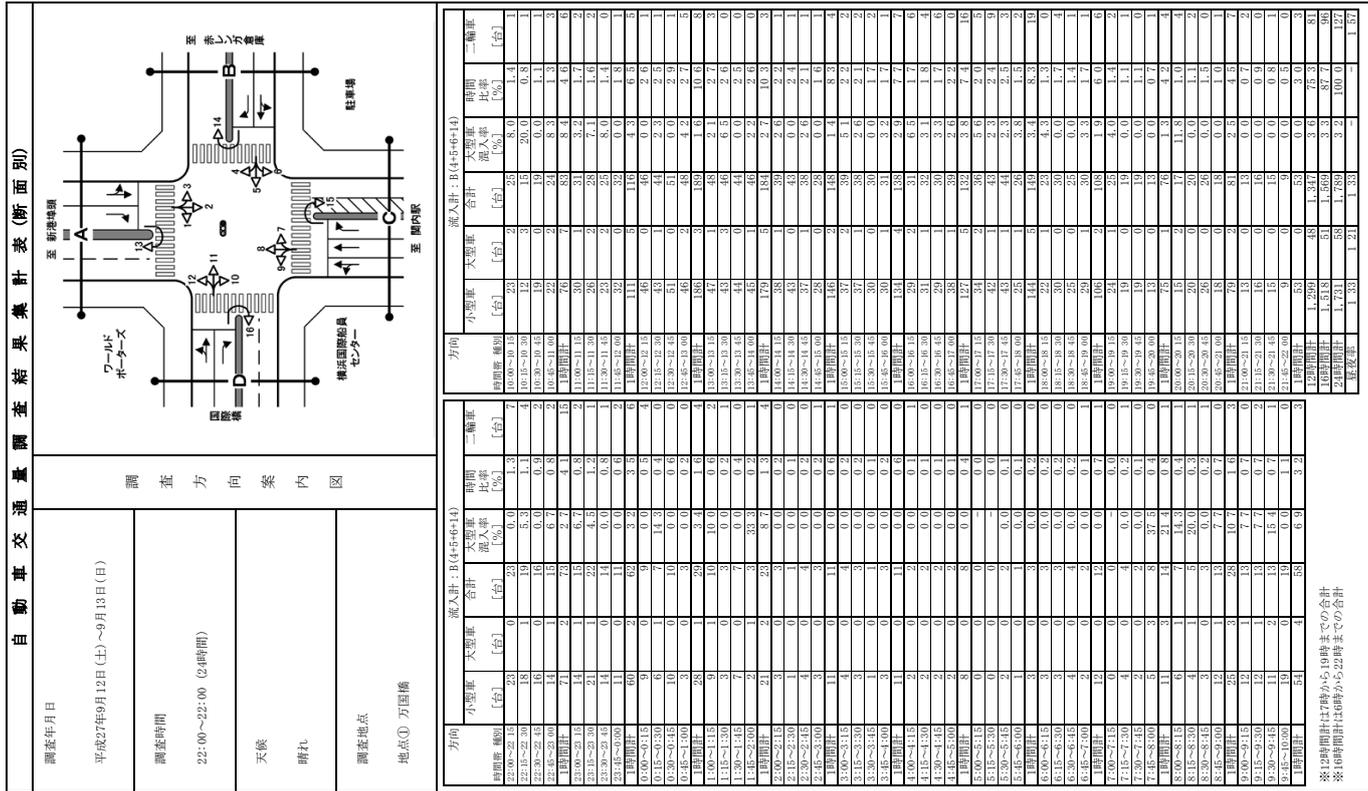
調査地点
地点① 万国橋

調査方向案内図

方向			方向: 9			方向: 10			
時間	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
22:00～22:05	14	0	14	17	1	18	20	3	23
22:05～22:10	14	0	14	15	1	16	6	3	9
22:10～22:15	11	0	11	10	4	14	28	1	29
22:15～22:20	14	0	14	20	1	21	4	1	5
22:20～22:25	17	0	17	16	2	18	12	0	12
22:25～22:30	17	0	17	15	3	18	12	0	12
22:30～22:35	9	0	9	14	2	16	12	1	13
22:35～22:40	8	0	8	22	1	23	14	2	16
22:40～22:45	38	0	38	71	6	77	7	8	15
22:45～22:50	7	0	7	11	7	18	5	5	10
22:50～22:55	6	0	6	12	7	19	14	1	15
22:55～23:00	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:00～23:05	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:05～23:10	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:10～23:15	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:15～23:20	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:20～23:25	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:25～23:30	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:30～23:35	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:35～23:40	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:40～23:45	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:45～23:50	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:50～23:55	6	0	6	14	5	19	5	3	8
23:55～24:00	6	0	6	14	5	19	5	3	8
時間計	451	8	459	1,351	117	1,468	97	1,565	31
時間計	451	8	459	1,351	117	1,468	97	1,565	31



※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		平成27年9月12日(土)～9月13日(日)	
調査時間		22:00～22:00(24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		地点① 万国橋	
調査方向案内図			
調査年月日		平成27年9月12日(土)～9月13日(日)	
調査時間		22:00～22:00(24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		地点② 薄井通四丁目	

調査年月日		平成27年9月12日(土)～9月13日(日)	
調査時間		22:00～22:00(24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		地点② 薄井通四丁目	
調査方向案内図			
調査年月日		平成27年9月12日(土)～9月13日(日)	
調査時間		22:00～22:00(24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		地点② 薄井通四丁目	

調査年月日
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

方向		方向: 10			方向: 10		
時間区間	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 割合 [%]	時間 [%]	二輪車 割合 [%]	一輪車 割合 [%]
22:00～22:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
22:30～22:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
22:45～23:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
23:00～23:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
23:15～23:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
23:30～23:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
23:45～00:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
00:00～00:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
00:15～00:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
00:30～00:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
00:45～01:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:00～01:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:15～01:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:30～01:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:45～02:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:00～02:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:15～02:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:30～02:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:45～03:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:00～03:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:15～03:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:30～03:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:45～04:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:00～04:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:15～04:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:30～04:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:45～05:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
05:00～05:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
05:15～05:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
05:30～05:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
05:45～06:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:00～06:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:15～06:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:30～06:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:45～07:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
07:00～07:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
07:15～07:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
07:30～07:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
07:45～08:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
08:00～08:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
08:15～08:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
08:30～08:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
08:45～09:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
09:00～09:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
09:15～09:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
09:30～09:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
09:45～10:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
10時間計	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
24時間計	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

調査年月日
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

方向		方向: 11			方向: 11		
時間区間	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 割合 [%]	時間 [%]	二輪車 割合 [%]	一輪車 割合 [%]
22:00～22:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
22:30～22:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
22:45～23:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
23:00～23:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
23:15～23:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
23:30～23:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
23:45～00:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
00:00～00:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
00:15～00:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
00:30～00:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
00:45～01:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:00～01:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:15～01:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:30～01:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:45～02:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:00～02:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:15～02:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:30～02:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:45～03:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:00～03:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:15～03:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:30～03:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:45～04:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:00～04:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:15～04:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:30～04:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:45～05:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
05:00～05:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
05:15～05:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
05:30～05:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
05:45～06:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:00～06:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:15～06:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:30～06:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:45～07:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
07:00～07:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
07:15～07:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
07:30～07:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
07:45～08:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
08:00～08:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
08:15～08:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
08:30～08:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
08:45～09:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
09:00～09:15	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
09:15～09:30	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
09:30～09:45	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
09:45～10:00	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
10時間計	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
24時間計	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は8時から22時までの合計

調査年月日
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

流入計: A(12+10+11)

方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 割合[%]	時間 [分]	一輪車 割合[%]
22:00~22:05	58	2	60	3.3	1.7	0.0
22:05~22:10	58	3	61	3.3	1.7	0.0
22:10~22:15	38	2	40	5.0	1.1	0.0
22:15~22:20	25	1	26	3.8	0.7	0.0
22:20~22:25	18	1	19	4.7	0.9	0.0
22:25~22:30	12	1	13	7.7	0.9	0.0
22:30~22:35	12	1	13	7.7	0.9	0.0
22:35~22:40	12	1	13	7.7	0.9	0.0
22:40~22:45	12	1	13	7.7	0.9	0.0
22:45~22:50	12	1	13	7.7	0.9	0.0
22:50~22:55	12	1	13	7.7	0.9	0.0
22:55~23:00	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:00~23:05	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:05~23:10	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:10~23:15	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:15~23:20	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:20~23:25	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:25~23:30	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:30~23:35	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:35~23:40	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:40~23:45	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:45~23:50	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:50~23:55	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:55~24:00	12	1	13	7.7	0.9	0.0
時間計	97	13	110	13.4	3.1	0.0
24時間計	97	13	110	13.4	3.1	0.0

調査年月日
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点② 湾岸通四丁目

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

流入計: A(12+10+11)

方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 割合[%]	時間 [分]	一輪車 割合[%]
22:00~22:05	58	2	60	3.3	1.7	0.0
22:05~22:10	58	3	61	3.3	1.7	0.0
22:10~22:15	38	2	40	5.0	1.1	0.0
22:15~22:20	25	1	26	3.8	0.7	0.0
22:20~22:25	18	1	19	4.7	0.9	0.0
22:25~22:30	12	1	13	7.7	0.9	0.0
22:30~22:35	12	1	13	7.7	0.9	0.0
22:35~22:40	12	1	13	7.7	0.9	0.0
22:40~22:45	12	1	13	7.7	0.9	0.0
22:45~22:50	12	1	13	7.7	0.9	0.0
22:50~22:55	12	1	13	7.7	0.9	0.0
22:55~23:00	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:00~23:05	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:05~23:10	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:10~23:15	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:15~23:20	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:20~23:25	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:25~23:30	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:30~23:35	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:35~23:40	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:40~23:45	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:45~23:50	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:50~23:55	12	1	13	7.7	0.9	0.0
23:55~24:00	12	1	13	7.7	0.9	0.0
時間計	97	13	110	13.4	3.1	0.0
24時間計	97	13	110	13.4	3.1	0.0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)		自動車交通量調査結果集計表(方向別)									
調査年月日 平成27年9月12日(土)~9月13日(日)		調査年月日 平成27年9月12日(土)~9月13日(日)									
調査時間 22:00~22:00(24時間)		調査時間 22:00~22:00(24時間)									
天候 晴れ		天候 晴れ									
調査地点 地点③ 本町四丁目		調査地点 地点③ 本町四丁目									
調査方向案内図											
方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	方向:7 大型車 割合[%]	方向:7 合計 [台]	方向:7 大型車 割合[%]	方向:7 合計 [台]	方向:7 時間 割合[%]	方向:7 合計 [台]	方向:7 二輪車 割合[%]	方向:7 合計 [台]
時間別集計	22:00~22:15	4	0	4	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0
	22:15~22:30	7	0	7	0.0	0	0.0	1.9	0	0.0	0
	22:30~22:45	8	0	8	0.0	0	0.0	1.2	0	0.0	0
	22:45~23:00	5	0	5	0.0	0	0.0	0.9	0	0.0	0
	23:00~23:15	24	0	24	0.0	0	0.0	3.3	0	0.0	0
1時間計		48	0	48	0.0	0	0.0	1.9	0	0.0	0
	23:15~23:30	8	0	8	0.0	0	0.0	2.3	0	0.0	0
	23:30~23:45	8	0	8	0.0	0	0.0	2.3	0	0.0	0
	23:45~24:00	7	0	7	0.0	0	0.0	2.0	0	0.0	0
1時間計		23	0	23	0.0	0	0.0	6.6	0	0.0	0
	24:00~24:15	0	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0
	24:15~24:30	0	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0
	24:30~24:45	0	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0
	24:45~25:00	0	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0
24時間計		79	0	79	0.0	0	0.0	21.5	0	0.0	0
24時間計		34	0	34	0.0	0	0.0	4.9	0	0.0	0
24時間計		34	0	34	0.0	0	0.0	4.9	0	0.0	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)		自動車交通量調査結果集計表(方向別)									
調査年月日 平成27年9月12日(土)~9月13日(日)		調査年月日 平成27年9月12日(土)~9月13日(日)									
調査時間 22:00~22:00(24時間)		調査時間 22:00~22:00(24時間)									
天候 晴れ		天候 晴れ									
調査地点 地点③ 本町四丁目		調査地点 地点③ 本町四丁目									
調査方向案内図											
方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	方向:8 大型車 割合[%]	方向:8 合計 [台]	方向:8 大型車 割合[%]	方向:8 合計 [台]	方向:8 時間 割合[%]	方向:8 合計 [台]	方向:8 二輪車 割合[%]	方向:8 合計 [台]
時間別集計	22:00~22:15	93	4	97	4.0	0	4.0	0	0	0.0	0
	22:15~22:30	82	6	88	6.8	0	6.8	1.8	0	0.0	0
	22:30~22:45	81	9	90	10.0	0	10.0	2.6	0	0.0	0
	22:45~23:00	62	3	65	4.6	0	4.6	1.2	0	0.0	0
1時間計		218	22	240	9.2	0	9.2	2.4	0	0.0	0
	23:00~23:15	316	22	338	6.5	0	6.5	1.7	0	0.0	0
	23:15~23:30	501	4	505	0.8	0	0.8	0.2	0	0.0	0
	23:30~23:45	571	2	573	0.4	0	0.4	0.1	0	0.0	0
	23:45~24:00	55	1	56	1.8	0	1.8	0.5	0	0.0	0
1時間計		207	7	214	3.2	0	3.2	0.8	0	0.0	0
	24:00~24:15	40	2	42	5.0	0	5.0	1.3	0	0.0	0
	24:15~24:30	48	1	49	2.1	0	2.1	0.5	0	0.0	0
	24:30~24:45	36	1	37	2.7	0	2.7	0.7	0	0.0	0
	24:45~25:00	48	1	49	2.0	0	2.0	0.5	0	0.0	0
1時間計		167	4	171	2.3	0	2.3	0.6	0	0.0	0
24時間計		485	11	496	2.3	0	2.3	0.6	0	0.0	0
24時間計		485	11	496	2.3	0	2.3	0.6	0	0.0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査方向案内図	
調査年月日 平成27年9月12日(土)～9月13日(日)		調査方向案内図	
調査時間 22:00～22:00(24時間)		調査時間	
天候 晴れ		天候	
調査地点 地点③ 本町四丁目		調査地点	

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)		調査方向案内図	
調査年月日 平成27年9月12日(土)～9月13日(日)		調査方向案内図	
調査時間 22:00～22:00(24時間)		調査時間	
天候 晴れ		天候	
調査地点 地点③ 本町四丁目		調査地点	

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査方向案内図	
調査年月日 平成27年9月12日(土)～9月13日(日)		調査方向案内図	
調査時間 22:00～22:00(24時間)		調査時間	
天候 晴れ		天候	
調査地点 地点③ 本町四丁目		調査地点	

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)		調査方向案内図	
調査年月日 平成27年9月12日(土)～9月13日(日)		調査方向案内図	
調査時間 22:00～22:00(24時間)		調査時間	
天候 晴れ		天候	
調査地点 地点③ 本町四丁目		調査地点	

調査年月日		平成27年9月12日(土)～9月13日(日)	
調査時間		22:00～22:00(24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		地点④ 本町五丁目	
調査方向案内図			
調査年月日		平成27年9月12日(土)～9月13日(日)	
調査時間		22:00～22:00(24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		地点④ 本町五丁目	
調査方向案内図			

調査年月日		平成27年9月12日(土)～9月13日(日)	
調査時間		22:00～22:00(24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		地点④ 本町五丁目	
調査方向案内図			
調査年月日		平成27年9月12日(土)～9月13日(日)	
調査時間		22:00～22:00(24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		地点④ 本町五丁目	
調査方向案内図			

調査年月日	平成27年9月12日(土)~9月13日(日)
調査時間	22:00~22:00(24時間)
天候	晴れ
調査地点	地点④ 本町五丁目
調査方向案内図	
調査方法	神橋第二合同庁舎
調査結果	

調査年月日	平成27年9月12日(土)~9月13日(日)
調査時間	22:00~22:00(24時間)
天候	晴れ
調査地点	地点④ 本町五丁目
調査方向案内図	
調査方法	神橋第二合同庁舎
調査結果	

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点⑤ サークルウォーク

調査方向案内図

時間帯	小一輪車		大車		合計	方向		一輪車		時間	割合 [%]
	台	割合 [%]	台	割合 [%]		台	割合 [%]	台	割合 [%]		
22:00～22:30	94	1.9	505	1.3	599	19	0.4	433	6.6	1.7	15
22:30～22:45	78	1.7	418	1.1	496	10	0.2	486	7.8	1.7	11
22:45～23:00	86	2.0	458	1.2	544	15	0.4	529	8.8	2.0	14
23:00～23:15	75	1.7	406	1.1	481	6	0.1	475	8.0	1.9	13
23:15～23:30	333	7.4	1,731	4.7	2,064	45	1.2	2,019	13.3	3.0	21
23:30～23:45	313	7.0	1,651	4.5	1,964	42	1.1	1,922	12.2	2.9	19
23:45～24:00	355	8.0	1,874	5.1	2,229	57	1.5	2,172	13.5	3.1	21
24:00～24:15	53	1.2	274	0.7	327	12	0.3	315	5.2	1.2	14
24:15～24:30	244	5.5	1,253	3.4	1,497	46	1.2	1,451	9.0	2.1	14
24:30～24:45	33	0.8	174	0.5	207	8	0.2	199	3.1	0.7	5
24:45～25:00	49	1.1	254	0.7	303	11	0.3	292	4.6	1.1	7
25:00～25:15	31	0.7	159	0.4	190	7	0.2	183	2.9	0.7	7
25:15～25:30	39	0.9	201	0.5	240	10	0.3	230	3.7	0.9	11
25:30～25:45	38	0.9	199	0.5	237	10	0.3	227	3.5	0.9	11
25:45～26:00	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
26:00～26:15	182	4.1	924	2.5	1,106	32	0.8	1,074	6.7	1.5	40
26:15～26:30	156	3.5	799	2.2	955	27	0.7	928	5.8	1.3	40
26:30～26:45	25	0.6	130	0.4	155	5	0.1	150	2.3	0.6	10
26:45～27:00	25	0.6	130	0.4	155	5	0.1	150	2.3	0.6	10
27:00～27:15	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
27:15～27:30	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
27:30～27:45	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
27:45～28:00	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
28:00～28:15	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
28:15～28:30	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
28:30～28:45	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
28:45～29:00	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
29:00～29:15	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
29:15～29:30	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
29:30～29:45	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
29:45～30:00	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
合計	3,851	8.4	20,000	5.5	23,851	631	1.7	23,220	148.1	3.4	330
24時間計	3,851	8.4	20,000	5.5	23,851	631	1.7	23,220	148.1	3.4	330

注: 12時間計は7時から19時までの合計
注: 16時間計は8時から22時までの合計

調査年月日
平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査時間
22:00～22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
地点⑤ サークルウォーク

調査方向案内図

時間帯	小一輪車		大車		合計	方向		一輪車		時間	割合 [%]
	台	割合 [%]	台	割合 [%]		台	割合 [%]	台	割合 [%]		
22:00～22:30	94	1.9	505	1.3	599	19	0.4	433	6.6	1.7	15
22:30～22:45	78	1.7	418	1.1	496	10	0.2	486	7.8	1.7	11
22:45～23:00	86	2.0	458	1.2	544	15	0.4	529	8.8	2.0	14
23:00～23:15	75	1.7	406	1.1	481	6	0.1	475	8.0	1.9	13
23:15～23:30	333	7.4	1,731	4.7	2,064	45	1.2	2,019	13.3	3.0	21
23:30～23:45	313	7.0	1,651	4.5	1,964	42	1.1	1,922	12.2	2.9	19
23:45～24:00	355	8.0	1,874	5.1	2,229	57	1.5	2,172	13.5	3.1	21
24:00～24:15	53	1.2	274	0.7	327	12	0.3	315	5.2	1.2	14
24:15～24:30	244	5.5	1,253	3.4	1,497	46	1.2	1,451	9.0	2.1	14
24:30～24:45	33	0.8	174	0.5	207	8	0.2	199	3.1	0.7	5
24:45～25:00	49	1.1	254	0.7	303	11	0.3	292	4.6	1.1	7
25:00～25:15	31	0.7	159	0.4	190	7	0.2	183	2.9	0.7	7
25:15～25:30	39	0.9	201	0.5	240	10	0.3	230	3.7	0.9	11
25:30～25:45	38	0.9	199	0.5	237	10	0.3	227	3.5	0.9	11
25:45～26:00	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
26:00～26:15	182	4.1	924	2.5	1,106	32	0.8	1,074	6.7	1.5	40
26:15～26:30	156	3.5	799	2.2	955	27	0.7	928	5.8	1.3	40
26:30～26:45	25	0.6	130	0.4	155	5	0.1	150	2.3	0.6	10
26:45～27:00	25	0.6	130	0.4	155	5	0.1	150	2.3	0.6	10
27:00～27:15	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
27:15～27:30	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
27:30～27:45	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
27:45～28:00	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
28:00～28:15	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
28:15～28:30	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
28:30～28:45	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
28:45～29:00	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
29:00～29:15	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
29:15～29:30	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
29:30～29:45	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
29:45～30:00	21	0.5	109	0.3	130	5	0.1	125	2.0	0.5	10
合計	3,851	8.4	20,000	5.5	23,851	631	1.7	23,220	148.1	3.4	330
24時間計	3,851	8.4	20,000	5.5	23,851	631	1.7	23,220	148.1	3.4	330

注: 12時間計は7時から19時までの合計
注: 16時間計は8時から22時までの合計

(2) 交差点における横断歩道部歩行者等調査

対象事業実施区域周辺の主要交差点（4 交差点）において、平日・休日実施した調査結果は、平日は p.3.8-125～p.3.8-132、休日は p.3.8-133～p.3.8-140 に示すとおりです。

発行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年9月15日(火), 調査時間: 22:00~22:30(24時間), 調査方向: 天候(晴れ), 調査地点: 地点① 万国橋

Table with columns: 方向 (O/E), 断面計 (O/E), 方向・オ (O/E), 方向・カ (O/E), 断面計 (O/E), 方向・キ (E), 断面計 (E), 方向・ク (E), 断面計 (E). Rows list various time intervals and counts.

発行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年9月15日(火), 調査時間: 22:00~22:30(24時間), 調査方向: 天候(晴れ), 調査地点: 地点② 万国橋

Table with columns: 方向 (E), 断面計 (E), 方向・キ (E), 断面計 (E), 方向・ク (E), 断面計 (E). Rows list various time intervals and counts.

発行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年9月15日(火), 調査時間: 22:00~22:30(24時間), 調査方向: 天候(晴れ), 調査地点: 地点① 万国橋

Table with columns: 方向 (E), 断面計 (E), 方向・キ (E), 断面計 (E), 方向・ク (E), 断面計 (E). Rows list various time intervals and counts.

※1時間計は7時から19時までの合計, ※2時間計は6時から22時までの合計

発行者・自転車交通量調査結果集計表

Table with 4 columns: 調査年月日 (平成27年9月15日(火)), 調査時間 (22:00~22:30 (24時間)), 天候 (晴れ), 調査地点 (地点③ 本町四丁目). Includes a map of the survey area with directions and landmarks like 'ローソン' and '東京芸術大学'.

Main data table for the survey on page 3.8-130. Columns include direction (方向), time period (時間), and various counts (人数, 台数, 比率) for different categories. Includes a summary row at the bottom.

発行者・自転車交通量調査結果集計表

Table with 4 columns: 調査年月日 (平成27年9月15日(火)), 調査時間 (22:00~22:30 (24時間)), 天候 (晴れ), 調査地点 (地点③ 本町四丁目). Includes a map of the survey area with directions and landmarks like 'ローソン' and '東京芸術大学'.

Main data table for the survey on page 3.8-131. Columns include direction (方向), time period (時間), and various counts (人数, 台数, 比率) for different categories. Includes a summary row at the bottom.

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年9月15日(火)
調査時間: 22:00~22:00 (24時間)
調査方向案内図: 路線第二合同庁舎, ローション, 新橋埠頭, 橋本駅, ジョナサン, 東京芸術大学, 至 西側, 至 東側

Table with columns for Direction (全方向計), Direction (A), Direction (E), Direction (W-E), and Direction (W-E). Each column contains sub-tables for pedestrian and bicycle counts across various time intervals.

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年9月15日(火)
調査時間: 22:00~22:00 (2時間)
調査方向案内図: 路線第二合同庁舎, 橋本駅, 至 橋本駅前, 至 橋本駅西口

Table with columns for Direction (A), Direction (E), Direction (W-E), and Direction (W-E). Each column contains sub-tables for pedestrian and bicycle counts across various time intervals.

※1時間計は7時から19時までの合計
※2時間計は19時から22時までの合計

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日 平成27年9月13日(日)
調査時間 22:00~22:00(24時間)
天候 晴れ
調査地点 地点① 万国橋
調査方向案内図

調査年月日 平成27年9月13日(日)
調査時間 22:00~22:00(24時間)
天候 晴れ
調査地点 地点① 万国橋
調査方向案内図

Table with columns for direction (方向), time period (時間), pedestrian volume (歩行者), bicycle volume (自転車), and ratios. Includes sub-sections for direction A (方向:ア) and direction E (方向:エ).

Table with columns for direction (方向), time period (時間), pedestrian volume (歩行者), bicycle volume (自転車), and ratios. Includes sub-sections for direction A (方向:ア) and direction E (方向:エ).

※1:時間計は7時から19時までの合計
※2:時間計は7時から19時までの合計

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

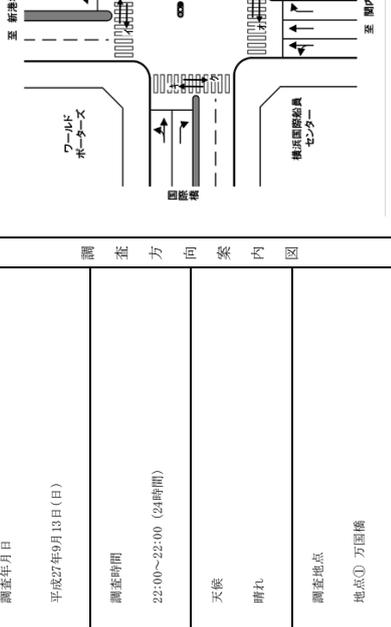


Table with columns for direction (方向), time period (時間), and traffic volume (歩行者, 自転車, 合計). It includes a summary table at the bottom right.

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

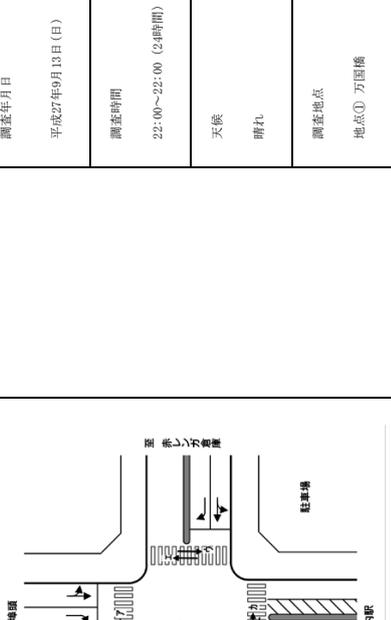
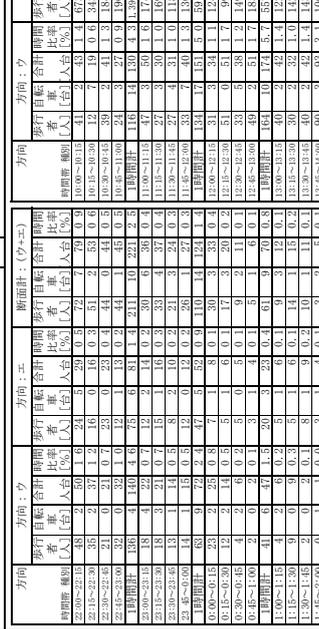


Table with columns for direction (方向), time period (時間), and traffic volume (歩行者, 自転車, 合計). It includes a summary table at the bottom right.

発行者・自転車交通量調査結果集計表

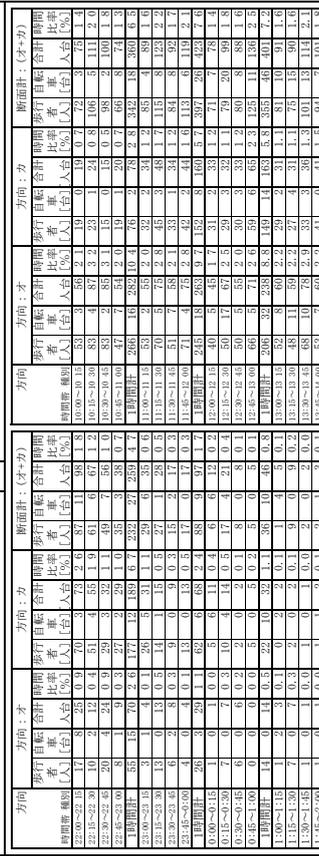
Table with 4 main sections: 調査年月日 (平成27年9月13日), 調査時間 (22:00~22:00), 調査方向 (天候, 晴れ), 調査地点 (地点② 湾岸通四丁目).



Main data table for the 22:00~22:00 survey, including columns for direction (方向), flow (方向:ウ, 方向:エ), and count (断面計:ウ+エ).

発行者・自転車交通量調査結果集計表

Table with 4 main sections: 調査年月日 (平成27年9月13日), 調査時間 (22:00~22:00), 調査方向 (天候, 晴れ), 調査地点 (地点② 湾岸通四丁目).



Main data table for the 22:00~22:00 survey, including columns for direction (方向), flow (方向:オ, 方向:カ), and count (断面計:オ+カ).

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日 平成27年9月13日(日)
調査時間 22:00~22:00 (24時間)
調査方向 天候 晴れ
調査地点 地点② 橋畔通四丁目
調査案内図

Table with columns for direction (全方向計), time intervals, and counts for pedestrians and bicycles. Includes a summary row at the bottom.

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日 平成27年9月13日(日)
調査時間 22:00~22:00 (2時間)
調査方向 天候 晴れ
調査地点 地点③ 本町四丁目
調査案内図

Table with columns for direction (全方向計), time intervals, and counts for pedestrians and bicycles. Includes a summary row at the bottom.

(3) 歩行者等交通量調査

対象事業実施区域周辺の主要地点（17 断面）において、実施した調査結果は以下に示すとおりです。

- ・ 12 時間調査（7 断面）
（平日） p.3.8-142 ～ p.3.8-145
（休日） p.3.8-146 ～ p.3.8-148
- ・ 16 時間調査（10 断面）
（平日） p.3.8-149 ～ p.3.8-153
（休日） p.3.8-154 ～ p.3.8-158

歩行者・自転車交通流量調査結果集計表

調査年月日 平成27年9月15日(火)
調査時間 7:00~19:00 (12時間)
天候 晴れ
調査地点 地点16 馬車道西側

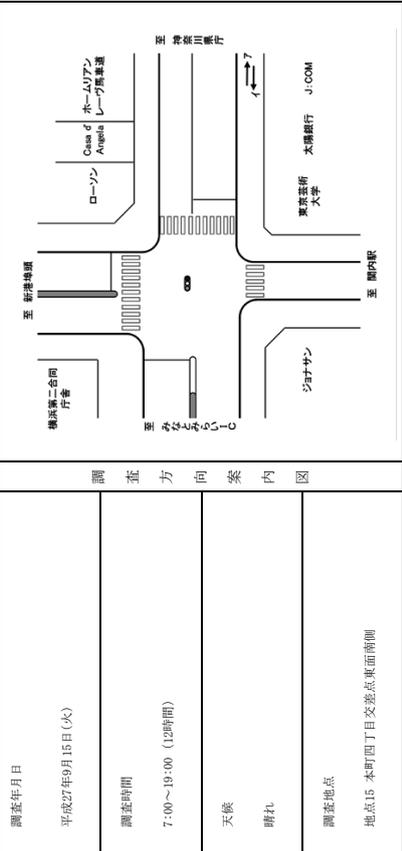


Table with 6 main columns: Direction, Method (Pedestrian/Bicycle), Ratio, Count, and Ratio. Includes hourly and daily totals for pedestrian and bicycle traffic.

歩行者・自転車交通流量調査結果集計表

調査年月日 平成27年9月15日(火)
調査時間 7:00~19:00 (12時間)
天候 晴れ
調査地点 地点15 本町四丁目交差点東側



Table with 6 main columns: Direction, Method (Pedestrian/Bicycle), Ratio, Count, and Ratio. Includes hourly and daily totals for pedestrian and bicycle traffic.

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日
平成27年9月13日(日)

調査時間
7:00~19:00(12時間)

調査方向
天候
晴れ

調査地点
地点12 新産橋西側

調査方向案内図

方向:ア				方向:イ				方向:エ				断面計:(ア+イ)			
歩行者	自転車	合計	比率	歩行者	自転車	合計	比率	歩行者	自転車	合計	比率	歩行者	自転車	合計	比率
[人]	[台]	[人]	[%]	[人]	[台]	[人]	[%]	[人]	[台]	[人]	[%]	[人]	[台]	[人]	[%]
11:00~11:15	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:15~11:30	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:30~11:45	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:45~12:00	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:00~12:15	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:15~12:30	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30~12:45	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:45~13:00	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:00~13:15	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:15~13:30	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30~13:45	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:45~14:00	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:00~14:15	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:15~14:30	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30~14:45	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:45~15:00	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:00~15:15	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15~15:30	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30~15:45	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:45~16:00	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:00~16:15	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:15~16:30	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:30~16:45	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:45~17:00	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:00~17:15	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:15~17:30	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:30~17:45	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:45~18:00	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:00~18:15	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:15~18:30	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30~18:45	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:45~19:00	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:00~19:15	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15~19:30	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30~19:45	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45~20:00	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:00~20:15	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15~20:30	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30~20:45	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45~21:00	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00~21:15	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15~21:30	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30~21:45	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45~22:00	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	45	9	54	7	9	73	28	110	17	118	37	135	9	5	140
12時間計	546	141	687	100.0	451	383	944	100.0	497	524	1,021	100.0	0	0	1,021

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日 平成27年9月13日(日)

調査時間 7:00～19:00(12時間)

天候 晴れ

調査地点 地点14 本町四丁目交差点東側北側

調査方向案内図

方向	方向：ア			方向：イ			方向：エ			方向：イ			方向：エ		
	歩行者 比率	歩行者 台数	歩行者 割合												
時間帯別	歩行者 比率	歩行者 台数	歩行者 割合												
19:00～19:15	3	0	0.0	6	12	0.8	9	6	15	0.5	6	15	0.5	6	15
19:15～19:30	1	2	0.2	3	6	0.3	2	5	0.2	3	6	0.3	2	5	0.2
19:30～19:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
19:45～20:00	1	2	0.2	3	6	0.3	2	5	0.2	3	6	0.3	2	5	0.2
20:00～20:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
20:15～20:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
20:30～20:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
20:45～21:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
21:00～21:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
21:15～21:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
21:30～21:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
21:45～22:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
22:00～22:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
22:15～22:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
22:30～22:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
22:45～23:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
23:00～23:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
23:15～23:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
23:30～23:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
23:45～24:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
24:00～24:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
24:15～24:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
24:30～24:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
24:45～25:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
25:00～25:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
25:15～25:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
25:30～25:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
25:45～26:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
26:00～26:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
26:15～26:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
26:30～26:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
26:45～27:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
27:00～27:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
27:15～27:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
27:30～27:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
27:45～28:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
28:00～28:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
28:15～28:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
28:30～28:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
28:45～29:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
29:00～29:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
29:15～29:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
29:30～29:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
29:45～30:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
30:00～30:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
30:15～30:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
30:30～30:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
30:45～31:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
31:00～31:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
31:15～31:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
31:30～31:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
31:45～32:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
32:00～32:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
32:15～32:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
32:30～32:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
32:45～33:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
33:00～33:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
33:15～33:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
33:30～33:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
33:45～34:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
34:00～34:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
34:15～34:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
34:30～34:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
34:45～35:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
35:00～35:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
35:15～35:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
35:30～35:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
35:45～36:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
36:00～36:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
36:15～36:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
36:30～36:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
36:45～37:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
37:00～37:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
37:15～37:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
37:30～37:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
37:45～38:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
38:00～38:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
38:15～38:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
38:30～38:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
38:45～39:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
39:00～39:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
39:15～39:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
39:30～39:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
39:45～40:00	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
40:00～40:15															

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日：平成27年9月15日(火)
 調査時間：6:00～22:00(16時間)
 調査地点：天候 晴れ
 調査方向案内図：
 横須賀二合同庁舎
 東横線
 至みなとみらい方面
 至桜木方面
 アラウンドカー
 東横線
 調査方向案内図

時間帯	方向：ア		方向：イ		方向：エ		方向：オ	
	歩行者 台数	自転車 台数	歩行者 台数	自転車 台数	歩行者 台数	自転車 台数	歩行者 台数	自転車 台数
6:00-6:15	7	0	14	0	21	4	25	0
6:15-6:30	2	3	16	5	21	8	26	0
6:30-6:45	7	4	11	3	18	8	26	0
6:45-7:00	4	3	7	2	25	8	32	0
7:00-7:15	20	10	30	15	41	28	109	17
7:15-7:30	9	2	17	4	23	8	32	3
7:30-7:45	10	7	17	6	22	8	29	16
7:45-8:00	31	9	40	13	98	17	115	3
8:00-8:15	59	25	84	3	245	9	304	75
8:15-8:30	14	6	20	7	137	15	152	4
8:30-8:45	15	8	23	8	181	21	202	3
8:45-9:00	17	13	30	15	177	25	209	3
9:00-9:15	65	9	27	9	126	14	144	2
9:15-9:30	44	36	100	3	601	8	682	12
9:30-9:45	12	10	27	8	93	19	112	3
9:45-10:00	5	13	3	8	12	100	139	2
10:00-10:15	19	5	24	0	22	9	32	0
10:15-10:30	23	13	36	12	47	22	69	2
10:30-10:45	20	8	28	9	43	24	67	2
10:45-11:00	81	30	111	3	367	35	432	3
11:00-11:15	24	8	32	1	34	9	43	1
11:15-11:30	26	12	38	1	42	6	48	1
11:30-11:45	8	37	1	12	7	12	83	2
11:45-12:00	48	6	54	1	28	34	104	19
12:00-12:15	127	34	161	5	314	33	373	5
12:15-12:30	111	72	142	4	31	104	241	2
12:30-12:45	45	38	116	49	55	174	293	16
12:45-13:00	30	7	47	1	42	8	50	1
13:00-13:15	43	37	112	2	83	2	104	19
13:15-13:30	29	4	33	1	20	34	72	6
13:30-13:45	17	8	26	1	13	5	20	3
13:45-14:00	30	13	43	2	29	22	58	1
14:00-14:15	116	36	152	5	137	194	5	253

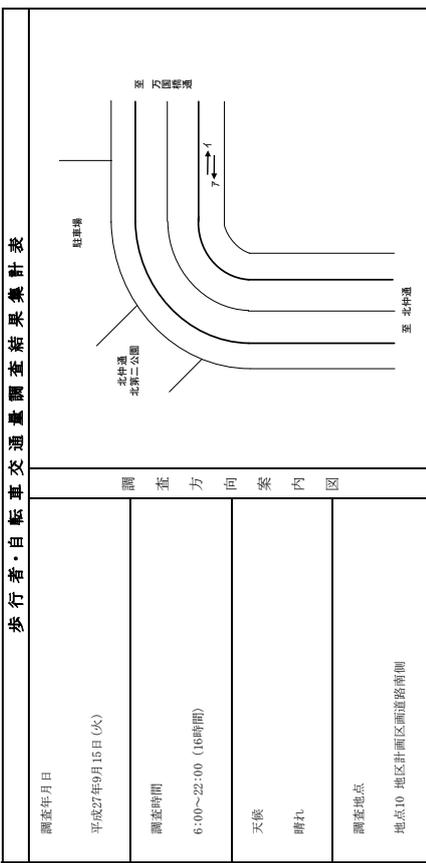
※12時間計は7時から19時までの合計
 10時間計 6,311 5,610,963 100,932,898 6,072,260 6,339,100.0

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日：平成27年9月15日(火)
 調査時間：6:00～22:00(16時間)
 調査地点：天候 晴れ
 調査方向案内図：
 横須賀二合同庁舎
 東横線
 至みなとみらい方面
 至桜木方面
 アラウンドカー
 東横線
 調査方向案内図

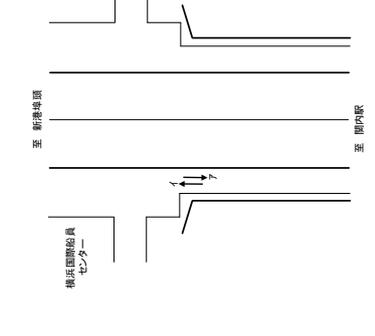
時間帯	方向：ア		方向：イ		方向：エ		方向：オ	
	歩行者 台数	自転車 台数	歩行者 台数	自転車 台数	歩行者 台数	自転車 台数	歩行者 台数	自転車 台数
6:00-6:15	1	3	4	0	5	0	5	0
6:15-6:30	2	3	5	0	6	4	10	0
6:30-6:45	1	2	3	0	3	4	7	0
6:45-7:00	1	4	0	2	0	6	3	4
7:00-7:15	5	12	17	12	16	24	17	33
7:15-7:30	0	4	0	1	0	1	4	0
7:30-7:45	2	3	0	6	5	2	7	0
7:45-8:00	4	0	4	2	4	6	2	0
8:00-8:15	7	7	11	10	14	17	11	28
8:15-8:30	7	4	11	2	7	8	12	19
8:30-8:45	6	6	12	3	6	9	13	8
8:45-9:00	6	3	9	1	0	7	15	5
9:00-9:15	24	16	40	5	28	17	45	5
9:15-9:30	5	9	14	1	4	2	6	9
9:30-9:45	5	3	8	0	4	4	8	2
9:45-10:00	13	6	19	2	7	8	12	20
10:00-10:15	13	4	17	5	6	11	6	18
10:15-10:30	26	5	31	3	5	9	13	20
10:30-10:45	7	4	11	1	2	3	0	4
10:45-11:00	8	3	11	2	10	5	15	8
11:00-11:15	53	19	72	8	25	15	40	35
11:15-11:30	16	8	24	2	6	12	8	12
11:30-11:45	4	4	8	0	9	8	11	6
11:45-12:00	16	7	23	2	15	4	19	2
12:00-12:15	6	3	9	1	14	3	17	5
12:15-12:30	42	22	64	7	43	16	59	8
12:30-12:45	14	6	20	2	14	3	25	3
12:45-13:00	3	3	11	1	14	3	17	3
13:00-13:15	20	4	24	2	19	6	23	3
13:15-13:30	16	4	10	2	9	3	11	2
13:30-13:45	14	3	17	1	5	10	15	8
13:45-14:00	8	1	9	0	8	14	14	9
14:00-14:15	16	5	21	2	3	6	9	17
14:15-14:30	42	12	54	6	0	23	38	5

※12時間計は7時から19時までの合計
 10時間計 568 306 894,106.0 451 222 106.0 4,009 528 1,667 100.0



方向	方向:ア			方向:イ			方向:エ			方向:ウ			方向:エ			方向:オ			断面計:(ア+イ)																	
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	比率	歩行者	自転車	歩行者	自転車	合計	比率	歩行者	自転車			
	人数	台数	割合	人数	台数	割合	人数	台数	割合	人数	台数	割合	人数	台数	割合	人数	台数	割合	人数	台数	割合	人数	台数	割合	人数	台数	割合	人数	台数	割合	人数	台数	割合	人数	台数	割合
6:00-6:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	1	1	100.0	0	0	0.0	1	1	100.0	0	0	0.0	4	4	100.0	0	0	0.0	4	4	100.0			
6:15-6:30	0	1	0.4	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	1	1	100.0	14	14	100.0	0	0	0.0	14	14	100.0			
6:30-6:45	0	1	0.4	0	0	0.0	2	2	100.0	0	0	0.0	2	2	100.0	0	0	0.0	2	2	100.0	0	0	0.0	2	2	100.0	0	0	0.0	4	4	100.0			
6:45-7:00	2	0	21.1	2	0	21.1	3	1	33.3	3	1	33.3	4	1	40.0	0	0	0.0	4	1	40.0	0	0	0.0	4	1	40.0	0	0	0.0	8	1	12.5			
7:00-7:15	7	3	10.4	4	2	8.8	11	4	15.8	11	4	15.8	15	3	12.9	16	3	13.8	16	3	13.8	16	3	13.8	16	3	13.8	16	3	13.8	16	3	13.8			
7:15-7:30	3	0	3.4	1	0	1.1	4	1	4.4	4	1	4.4	6	1	6.7	6	1	6.7	6	1	6.7	6	1	6.7	6	1	6.7	6	1	6.7	6	1	6.7			
7:30-7:45	0	2	0.0	1	0	0.0	1	0	0.0	1	0	0.0	2	0	0.0	2	0	0.0	2	0	0.0	2	0	0.0	3	0	0.0	3	0	0.0	3	0	0.0			
7:45-8:00	6	0	6.0	0	0	0.0	2	0	2.0	8	0	0.0	8	0	0.0	0	0	0.0	8	0	0.0	0	0	0.0	8	0	0.0	8	0	0.0	8	0	0.0			
8:00-8:15	1	2	3.3	3	5	8.8	4	7	11.7	4	7	11.7	5	10	16.7	7	17	27.3	7	17	27.3	7	17	27.3	11	27	41.1	11	27	41.1	11	27	41.1			
8:15-8:30	4	1	5.6	1	0	0.0	5	1	6.7	5	1	6.7	6	1	6.7	6	1	6.7	6	1	6.7	6	1	6.7	6	1	6.7	6	1	6.7	6	1	6.7			
8:30-8:45	4	1	5.6	2	0	2.2	6	2	6.7	6	2	6.7	8	3	8.8	8	3	8.8	8	3	8.8	8	3	8.8	8	3	8.8	8	3	8.8	8	3	8.8			
8:45-9:00	1	2	1.1	0	0	0.0	3	0	3.0	3	0	0.0	6	0	0.0	6	0	0.0	6	0	0.0	6	0	0.0	7	0	0.0	7	0	0.0	7	0	0.0			
9:00-9:15	2	0	2.2	1	0	1.1	3	0	3.0	3	0	0.0	4	0	0.0	4	0	0.0	4	0	0.0	4	0	0.0	5	0	0.0	5	0	0.0	5	0	0.0			
9:15-9:30	1	3	1.8	1	3	1.8	2	5	2.8	2	5	2.8	3	8	3.3	3	8	3.3	3	8	3.3	3	8	3.3	4	11	4.4	4	11	4.4	4	11	4.4			
9:30-9:45	4	1	5.6	2	0	2.2	6	2	6.7	6	2	6.7	7	3	7.8	7	3	7.8	7	3	7.8	7	3	7.8	8	4	8.0	8	4	8.0	8	4	8.0			
9:45-10:00	4	0	4.4	1	0	1.1	5	0	5.0	5	0	0.0	5	1	5.6	5	1	5.6	5	1	5.6	5	1	5.6	5	1	5.6	5	1	5.6	5	1	5.6			
10:00-10:15	5	4	9.4	0	0	0.0	9	3	12.9	14	3	12.9	18	6	18.0	18	6	18.0	18	6	18.0	18	6	18.0	20	8	20.0	20	8	20.0	20	8	20.0			
10:15-10:30	0	3	3.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	3	3	10.0	3	3	10.0	3	3	10.0	3	3	10.0	3	3	10.0	3	3	10.0	3	3	10.0			
10:30-10:45	1	3	1.8	1	1	1.7	2	2	3.0	2	2	3.0	3	3	4.5	3	3	4.5	3	3	4.5	3	3	4.5	4	4	5.3	4	4	5.3	4	4	5.3			
10:45-11:00	1	0	1.1	0	0	0.0	2	0	2.0	2	0	0.0	3	0	3.0	3	0	3.0	3	0	3.0	3	0	3.0	3	0	3.0	3	0	3.0	3	0	3.0			
10:00-11:00	5	3	8.6	3	4	8.7	8	4	8.7	8	4	8.7	12	4	12.0	12	4	12.0	12	4	12.0	12	4	12.0	12	4	12.0	12	4	12.0	12	4	12.0			
11:00-11:15	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0			
11:15-11:30	0	1	0.4	0	1	0.4	1	1	1.0	1	1	1.0	2	2	2.0	2	2	2.0	2	2	2.0	2	2	2.0	3	3	3.0	3	3	3.0	3	3	3.0			
11:30-11:45	3	0	3.3	1	0	1.1	4	0	4.4	4	0	0.0	4	0	4.4	4	0	4.4	4	0	4.4	4	0	4.4	5	0	5.0	5	0	5.0	5	0	5.0			
11:45-12:00	4	0	4.4	2	1	2.2	6	1	6.7	6	1	6.7	7	1	7.8	7	1	7.8	7	1	7.8	7	1	7.8	8	1	8.0	8	1	8.0	8	1	8.0			
12:00-12:15	1	3	1.8	1	3	1.8	2	5	2.8	2	5	2.8	3	8	3.3	3	8	3.3	3	8	3.3	3	8	3.3	4	11	4.4	4	11	4.4	4	11	4.4			
12:15-12:30	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0			
12:30-12:45	8	0	8.0	3	0	3.0	11	0	11.0	11	0	0.0	14	0	14.0	14	0	14.0	14	0	14.0	14	0	14.0	16	0	16.0	16	0	16.0	16	0	16.0			
12:45-13:00	5	0	5.6	2	0	2.2	7	0	7.0	7	0	0.0	9	0	9.0	9	0	9.0	9	0	9.0	9	0	9.0	10	0	10.0	10	0	10.0	10	0	10.0			
13:00-13:15	18	0	18.0	1	0	1.1	19	0	19.0	19	0	0.0	19	0	19.0	19	0	19.0	19	0	19.0	19	0	19.0	19	0	19.0	19	0	19.0	19	0	19.0			
13:15-13:30	9	0	9.0	4	0	4.0	13	0	13.0	13	0	0.0	14	0	14.0	14	0	14.0	14	0	14.0	14	0	14.0	15	0	15.0	15	0	15.0	15	0	15.0			
13:30-13:45	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0			
13:45-14:00	2	1	2.2	1	1	1.1	3	2	3.3	3	2	3.3	4	3	4.4	4	3	4.4	4	3	4.4	4	3	4.4	5	4	5.6	5	4	5.6	5	4	5.6			
14:00-14:15	11	1	11.0	5	0	5.0	16	1	16.0	16	1	6.3	16	1	16.0	16	1	16.0	16	1	16.0	16	1	16.0	16	1	16.0	16	1	16.0	16	1	16.0			
14:15-14:30	2	0	2.2	0	0	0.0	2	0	2.0	2	0	0.0	3	0	3.0	3	0	3.0	3	0	3.0	3	0	3.0	4	0	4.0	4	0	4.0	4	0	4.0			
14:30-14:45	2	3	1.8	3	4	3.3	5	7	5.0	5	7	5.0	7	8	5.6	7	8	5.6	7	8	5.6	7	8	5.6	8	9	6.4	8	9	6.4	8	9	6.4			
14:45-15:00	4	0	4.4	2	1	2.2	6	2	6.7	6	2	6.7	8	3	8.0	8	3	8.0	8	3	8.0	8	3	8.0	9	4	9.3	9	4	9.3	9	4	9.3			
15:00-15:15	1	2	1.1	0	0	0.0	3	2	3.3	3	2	3.3	4	3	4.7	4	3	4.7	4	3	4.7	4	3	4.7	5	4	5.3	5	4	5.3	5	4	5.3			
15:15-15:30	2	0	2.2	0	0	0.0	2	0	2.0	2	0	0.0	3	0	3.0	3	0	3.0	3	0	3.0	3	0	3.0	3	0	3.0	3	0	3.0	3	0	3.0			
15:30-15:45	8	0	8.0	3	0	3.0	11	0	11.0	11	0	0.0	14	0	14.0	14	0	14.0	14	0	14.0	14	0	14.0	16	0	16.0	16	0	16.0	16	0	16.0			
15:45-16:00	2	1	2.2	1	1	1.1	3	2	3.3	3	2	3.3	4	3	4.7	4	3	4.7	4	3	4.7	4	3	4.7	5	4	5.3	5	4	5.3	5	4	5.3			
16:00-16:15	1	0	1.1	0	0	0.0	1	0	1.0	1	0	0.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0			
16:15-16:30	1	0	1.1	0	0	0.0	1	0	1.0	1	0	0.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0			
16:30-16:45	1	0	1.1	0	0	0.0	1	0	1.0	1	0	0.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0			
16:45-17:00	1	0	1.1	0	0	0.0	1	0	1.0	1	0	0.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0			
17:00-17:15	1	0	1.1	0	0	0.0	1	0	1.0	1	0	0.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0			
17:15-17:30	1	0	1.1	0	0	0.0	1	0	1.0	1	0	0.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0	1	0	1.0			
17:30-17:45	4	1	5.6	2	1	2.2	6	2	6.																											

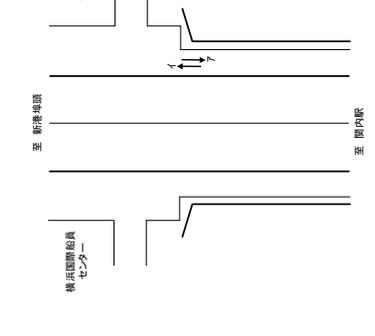
歩行者・自転車交通流量調査結果集計表

調査年月日	平成27年9月13日(日)		
調査時間	6:00~22:00(16時間)		
調査方向			
天候	晴れ		
調査地点	地点1 万國橋通南側		

時間帯	方向:A		方向:I		方向:E		断面計:(A+E)
	歩行者 人数	自転車 人数	歩行者 人数	自転車 人数	歩行者 人数	自転車 人数	
6:00-6:15	4	2	6	0	14	0	20
6:15-6:30	6	1	7	0	13	0	13
6:30-6:45	3	2	5	0	7	0	7
6:45-7:00	14	2	14	0	11	0	25
7:00-7:15	27	7	34	1	33	1	38
7:15-7:30	5	2	7	0	5	0	7
7:30-7:45	2	0	2	0	2	0	2
7:45-8:00	10	1	11	0	13	0	14
8:00-8:15	26	4	30	1	34	1	36
8:15-8:30	11	3	14	0	13	0	13
8:30-8:45	4	1	4	0	2	0	2
8:45-9:00	14	0	14	0	13	0	13
9:00-9:15	16	1	17	0	18	0	18
9:15-9:30	10	2	12	0	11	0	11
9:30-9:45	11	2	13	0	11	0	11
9:45-10:00	12	2	14	0	13	0	13
10:00-10:15	9	1	10	0	10	0	10
10:15-10:30	9	1	10	0	9	0	9
10:30-10:45	9	1	10	0	8	0	8
10:45-11:00	21	2	23	0	21	0	21
11:00-11:15	58	4	62	0	61	0	61
11:15-11:30	42	4	46	1	47	1	48
11:30-11:45	44	9	53	1	54	1	55
11:45-12:00	36	5	41	1	41	1	42
12:00-12:15	135	12	147	4	149	3	152
12:15-12:30	145	13	158	5	154	4	158
12:30-12:45	24	7	31	1	30	1	31
12:45-13:00	45	4	49	1	47	1	48
13:00-13:15	77	4	81	0	79	0	79
13:15-13:30	169	19	188	6	183	5	188
13:30-13:45	12	0	12	0	11	0	11
13:45-14:00	12	0	12	0	11	0	11
14:00-14:15	12	0	12	0	11	0	11
14:15-14:30	12	0	12	0	11	0	11
14:30-14:45	12	0	12	0	11	0	11
14:45-15:00	12	0	12	0	11	0	11
15:00-15:15	12	0	12	0	11	0	11
15:15-15:30	12	0	12	0	11	0	11
15:30-15:45	12	0	12	0	11	0	11
15:45-16:00	12	0	12	0	11	0	11
16:00-16:15	12	0	12	0	11	0	11
16:15-16:30	12	0	12	0	11	0	11
16:30-16:45	12	0	12	0	11	0	11
16:45-17:00	12	0	12	0	11	0	11
17:00-17:15	12	0	12	0	11	0	11
17:15-17:30	12	0	12	0	11	0	11
17:30-17:45	12	0	12	0	11	0	11
17:45-18:00	12	0	12	0	11	0	11
18:00-18:15	12	0	12	0	11	0	11
18:15-18:30	12	0	12	0	11	0	11
18:30-18:45	12	0	12	0	11	0	11
18:45-19:00	12	0	12	0	11	0	11
19:00-19:15	12	0	12	0	11	0	11
19:15-19:30	12	0	12	0	11	0	11
19:30-19:45	12	0	12	0	11	0	11
19:45-20:00	12	0	12	0	11	0	11
20:00-20:15	12	0	12	0	11	0	11
20:15-20:30	12	0	12	0	11	0	11
20:30-20:45	12	0	12	0	11	0	11
20:45-21:00	12	0	12	0	11	0	11
21:00-21:15	12	0	12	0	11	0	11
21:15-21:30	12	0	12	0	11	0	11
21:30-21:45	12	0	12	0	11	0	11
21:45-22:00	12	0	12	0	11	0	11
22:00-22:15	12	0	12	0	11	0	11
22:15-22:30	12	0	12	0	11	0	11
22:30-22:45	12	0	12	0	11	0	11
22:45-23:00	12	0	12	0	11	0	11
23:00-23:15	12	0	12	0	11	0	11
23:15-23:30	12	0	12	0	11	0	11
23:30-23:45	12	0	12	0	11	0	11
23:45-24:00	12	0	12	0	11	0	11
24:00-24:15	12	0	12	0	11	0	11
24:15-24:30	12	0	12	0	11	0	11
24:30-24:45	12	0	12	0	11	0	11
24:45-25:00	12	0	12	0	11	0	11
25:00-25:15	12	0	12	0	11	0	11
25:15-25:30	12	0	12	0	11	0	11
25:30-25:45	12	0	12	0	11	0	11
25:45-26:00	12	0	12	0	11	0	11
26:00-26:15	12	0	12	0	11	0	11
26:15-26:30	12	0	12	0	11	0	11
26:30-26:45	12	0	12	0	11	0	11
26:45-27:00	12	0	12	0	11	0	11
27:00-27:15	12	0	12	0	11	0	11
27:15-27:30	12	0	12	0	11	0	11
27:30-27:45	12	0	12	0	11	0	11
27:45-28:00	12	0	12	0	11	0	11
28:00-28:15	12	0	12	0	11	0	11
28:15-28:30	12	0	12	0	11	0	11
28:30-28:45	12	0	12	0	11	0	11
28:45-29:00	12	0	12	0	11	0	11
29:00-29:15	12	0	12	0	11	0	11
29:15-29:30	12	0	12	0	11	0	11
29:30-29:45	12	0	12	0	11	0	11
29:45-30:00	12	0	12	0	11	0	11
30:00-30:15	12	0	12	0	11	0	11
30:15-30:30	12	0	12	0	11	0	11
30:30-30:45	12	0	12	0	11	0	11
30:45-31:00	12	0	12	0	11	0	11

※12時間計は7時から19時までの合計

歩行者・自転車交通流量調査結果集計表

調査年月日	平成27年9月13日(日)		
調査時間	6:00~22:00(16時間)		
調査方向			
天候	晴れ		
調査地点	地点2 万國橋通東側		

時間帯	方向:A		方向:I		方向:E		断面計:(A+E)
	歩行者 人数	自転車 人数	歩行者 人数	自転車 人数	歩行者 人数	自転車 人数	
6:00-6:15	5	1	6	0	10	0	16
6:15-6:30	2	2	4	0	13	0	19
6:30-6:45	9	1	10	0	14	0	23
6:45-7:00	4	1	5	0	11	0	12
7:00-7:15	20	5	25	0	48	0	53
7:15-7:30	5	2	7	0	5	0	7
7:30-7:45	8	4	12	0	24	0	24
7:45-8:00	3	6	9	0	37	0	40
8:00-8:15	6	0	6	0	18	0	24
8:15-8:30	11	2	13	0	33	0	43
8:30-8:45	9	1	10	0	34	0	45
8:45-9:00	9	2	11	0	28	0	37
9:00-9:15	6	3	9	0	43	0	50
9:15-9:30	11	0	11	0	34	0	45
9:30-9:45	15	2	17	0	68	0	83
9:45-10:00	22	1	23	0	82	0	105
10:00-10:15	34	5	39	1	113	1	129
10:15-10:30	6	3	9	0	43	0	50
10:30-10:45	11	0	11	0	44	0	55
10:45-11:00	15	2	17	0	64	0	81
11:00-11:15	18	3	21	0	35	0	44
11:15-11:30	45	5	50	1	104	1	110
11:30-11:45	27	3	30	1	121	1	125
11:45-12:00	37	5	42	0	148	0	153
12:00-12:15	86	14	100	6	217	6	233
12:15-12:30	91	3	94	0	222	0	225
12:30-12:45	95	3	98	0	224	0	227
12:45-13:00	100	3	103	0	227	0	230
13:00-13:15	24	1	25	0	166	0	171
13:15-13:30	31	2	33	0	188	0	191
13:30-13:45	28	5	33	0	212	0	217
13:45-14:00	46	1	47	0	241	0	242
14:00-14:15	69	3	72	0	293	0	296
14:15-14:30	41	5	46	0	330	0	335
14:30-14:45	57	1	58	0	369	0	374
14:45-15:00	86	4	90	0	442	0	446
15:00-15:15	32	3	35	0	319	0	322
15:15-15:30	32	3	35	0	323	0	326
15:30-15:45	32	3	35	0	323	0	326
15:45-16:00	32	3	35	0	323	0	326
16:00-16:15	32	3	35	0	323	0	326
16:15-16:30	32	3	35	0	323	0	326
16:30-16:45	32	3	35	0	323	0	326
16:45-17:00	32	3	35	0	323	0	326
17:00-17:15	32	3	35	0	323	0	326
17:15-17:30	32	3	35	0	323	0	326
17:30-17:45	32	3	35	0	323	0	326
17:45-18:00	32	3	35	0	323	0	326
18:00-18:15	32	3	35	0	323	0	326
18:15-18:30	32	3	35	0	323	0	326
18:30-18:45	32	3	35	0	323	0	326
18:45-19:00	32	3	35	0	323	0	326
19:00-19:15	32	3	35	0	323	0	326
19:15-19:30	32	3	35	0	323	0	326
19:30-19:45	32	3	35	0	323	0	326
19:45-20:00	32	3	35	0	323	0	326
20:00-20:15	32	3	35	0	323	0	326
20:15-20:30	32	3	35	0	323	0	326
20:30-20:45	32	3	35	0	323	0	326
20:45-21:00	32	3	35	0	323	0	326
21:00-21:15	32	3	35	0	323	0	326
21:15-21:30	32	3	35	0	323	0	326
21:30-21:45	32	3	35	0	323	0	326
21:45-22:00	32	3	35	0	323	0	326
22:00-22:15	32	3	35	0	323	0	326
22:15-22:30	32	3	35	0	323	0	326
22:30-22:45	32	3	35	0	323	0	326
22:45-23:00	32	3	35	0	323	0	326
23:00-23:15	32	3	35	0	323	0	326
23:15-23:30	32	3	35				

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

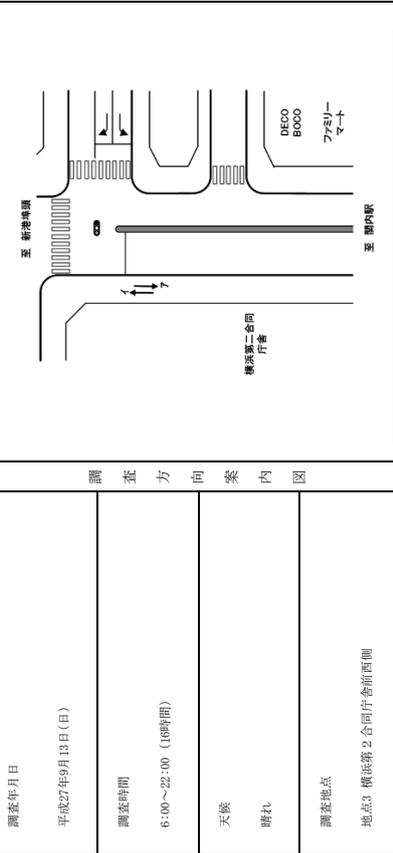


Table containing survey details for station 3 (地点3 横底第2合同庁舎前西側) and a large data table with columns for direction (方向), time period (時間), and counts of pedestrians and bicycles (歩行者、自転車).

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

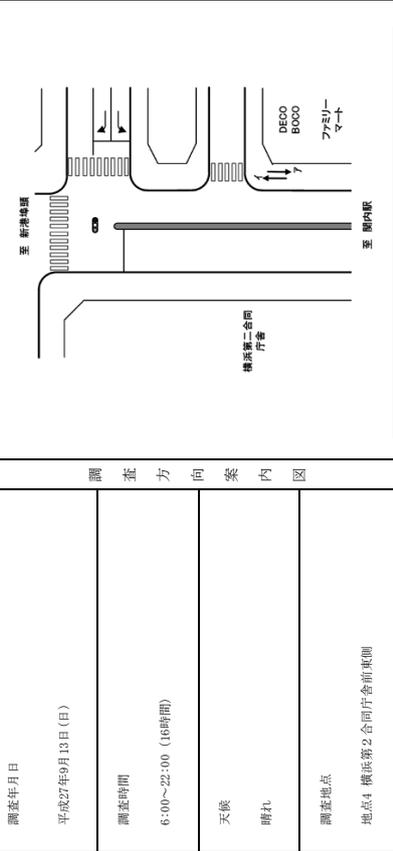
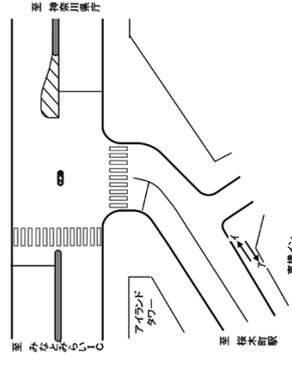


Table containing survey details for station 4 (地点4 横底第2合同庁舎前東側) and a large data table with columns for direction (方向), time period (時間), and counts of pedestrians and bicycles (歩行者、自転車).

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日	平成27年9月13日(日)
調査時間	6:00~22:00 (16時間)
天候	晴れ
調査地点	地点5 横浜1丁目南側北側

調査年月日	平成27年9月13日(日)
調査時間	6:00~22:00 (16時間)
天候	晴れ
調査地点	地点6 横浜1丁目南側



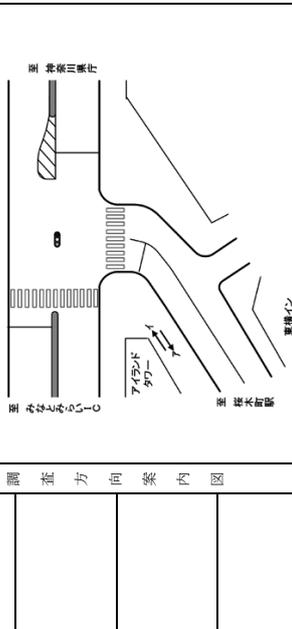
方向	方向：ア				方向：イ				方向：エ				方向：オ			
	歩行者	自転車	合計	比率	歩行者	自転車	合計	比率	歩行者	自転車	合計	比率	歩行者	自転車	合計	比率
6:00~6:15	0	2	2	0.3	0	1	1	0.3	14	1	15	1.9	39	3	42	3.3
6:15~6:30	1	2	3	0.5	1	2	3	0.5	14	1	15	1.8	14	4	18	1.4
6:30~6:45	0	0	0	0.0	3	1	4	0.2	13	16	29	2.2	24	19	43	5
6:45~7:00	1	2	3	0.3	1	5	6	0.2	12	14	26	1.8	9	11	20	1.6
7:00~7:15	0	3	3	0.4	2	17	19	0.4	51	59	110	7.4	84	20	104	8.1
7:15~7:30	0	3	3	0.4	2	3	5	0.4	21	3	24	3.0	12	6	18	1.6
7:30~7:45	2	1	3	0.3	4	8	12	0.5	15	16	31	2.0	15	4	19	1.5
7:45~8:00	2	4	6	0.4	4	8	12	0.5	9	2	11	1.4	25	2	27	2.1
8:00~8:15	3	12	15	0.5	35	22	57	2.2	46	6	52	3.8	29	5	34	2.6
8:15~8:30	2	4	6	0.6	8	6	14	0.7	15	2	17	1.2	38	5	43	3.3
8:30~8:45	3	4	7	0.9	12	15	27	1.1	8	0	8	1.0	19	8	27	2.1
8:45~9:00	10	2	12	1.5	21	23	44	3.1	31	4	35	2.4	13	14	27	1.9
9:00~9:15	11	1	12	1.6	13	3	16	1.3	32	6	38	2.8	87	19	106	8.2
9:15~9:30	10	1	11	1.3	23	4	27	1.8	32	3	35	2.5	10	5	15	1.2
9:30~9:45	6	1	7	0.9	26	7	33	2.4	20	3	23	1.6	10	4	14	1.1
9:45~10:00	15	0	15	1.9	34	5	39	3.0	49	5	54	4.0	60	11	71	5.4
10:00~10:15	17	2	19	2.4	51	3	54	4.2	68	5	73	5.5	73	3	76	5.8
10:15~10:30	8	1	9	1.1	28	3	31	2.2	36	4	40	2.9	49	5	54	4.1
10:30~10:45	8	1	9	1.1	28	3	31	2.2	36	4	40	2.9	49	5	54	4.1
10:45~11:00	13	1	14	1.8	17	1	18	1.3	30	1	31	2.3	9	3	12	0.9
11:00~11:15	43	4	47	5.9	130	7	137	10.6	173	11	184	13.9	215	14	229	17.5
11:15~11:30	5	1	6	0.8	18	3	21	1.5	26	3	29	2.1	33	4	37	2.8
11:30~11:45	6	1	7	0.9	26	7	33	2.4	42	6	48	3.5	54	9	63	4.8
11:45~12:00	4	5	9	1.1	27	4	31	2.3	31	9	40	2.9	44	11	55	4.1
12:00~12:15	25	9	34	3.4	141	15	156	11.6	166	23	189	14.1	189	9	198	15.0
12:15~12:30	9	4	13	1.6	17	1	18	1.3	28	5	33	2.4	26	4	30	2.2
12:30~12:45	21	3	24	3.0	16	3	19	1.4	37	6	43	3.2	33	5	38	2.9
12:45~13:00	5	2	7	0.9	28	3	31	2.3	37	8	45	3.3	37	5	42	3.2
13:00~13:15	44	12	56	7.1	89	12	101	7.8	133	24	157	11.7	166	21	187	14.3
13:15~13:30	16	3	19	2.3	16	2	18	1.3	27	5	32	2.4	31	4	35	2.6
13:30~13:45	22	4	26	3.3	29	7	36	2.8	51	11	62	4.6	51	11	62	4.6
13:45~14:00	31	3	34	4.5	40	8	48	3.6	53	12	65	4.9	60	14	74	5.6
14:00~14:15	64	13	77	9.7	86	21	107	8.3	150	34	184	13.9	184	8	192	14.7

※12時時間計は7時から19時までの合計

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日	平成27年9月13日(日)
調査時間	6:00~22:00 (16時間)
天候	晴れ
調査地点	地点5 横浜1丁目南側北側

調査年月日	平成27年9月13日(日)
調査時間	6:00~22:00 (16時間)
天候	晴れ
調査地点	地点6 横浜1丁目南側



方向	方向：ア				方向：イ				方向：エ				方向：オ			
	歩行者	自転車	合計	比率	歩行者	自転車	合計	比率	歩行者	自転車	合計	比率	歩行者	自転車	合計	比率
6:00~6:15	0	2	2	0.3	0	1	1	0.3	14	1	15	1.9	39	3	42	3.3
6:15~6:30	1	2	3	0.5	1	2	3	0.5	14	1	15	1.8	14	4	18	1.4
6:30~6:45	0	0	0	0.0	3	1	4	0.2	13	16	29	2.2	24	19	43	5
6:45~7:00	1	2	3	0.3	1	5	6	0.2	12	14	26	1.8	9	11	20	1.6
7:00~7:15	0	3	3	0.4	2	17	19	0.4	51	59	110	7.4	84	20	104	8.1
7:15~7:30	0	3	3	0.4	2	3	5	0.4	21	3	24	3.0	12	6	18	1.6
7:30~7:45	2	1	3	0.3	4	8	12	0.5	9	2	11	1.4	25	2	27	2.1
7:45~8:00	2	4	6	0.4	4	8	12	0.5	46	6	52	3.8	29	5	34	2.6
8:00~8:15	3	12	15	0.5	35	22	57	2.2	46	6	52	3.8	29	5	34	2.6
8:15~8:30	2	4	6	0.6	8	6	14	0.7	15	2	17	1.2	38	5	43	3.3
8:30~8:45	3	4	7	0.9	12	15	27	1.1	8	0	8	1.0	19	8	27	2.1
8:45~9:00	10	2	12	1.5	21	23	44	3.1	31	4	35	2.4	13	14	27	1.9
9:00~9:15	11	1	12	1.6	13	3	16	1.3	32	6	38	2.8	87	19	106	8.2
9:15~9:30	10	1	11	1.3	23	4	27	1.8	32	3	35	2.5	10	5	15	1.2
9:30~9:45	6	1	7	0.9	26	7	33	2.4	20	3	23	1.6	10	4	14	1.1
9:45~10:00	15	0	15	1.9	34	5	39	3.0	49	5	54	4.0	60	11	71	5.4
10:00~10:15	17	2	19	2.4	51	3	54	4.2	68	5	73	5.5	73	3	76	5.8
10:15~10:30	8	1	9	1.1	28	3	31	2.2	36	4	40	2.9	49	5	54	4.1
10:30~10:45	8	1	9	1.1	28	3	31	2.2	36	4	40	2.9	49	5	54	4.1
10:45~11:00	13	1	14	1.8	17	1	18	1.3	30	1	31	2.3	9	3	12	0.9
11:00~11:15	43	4	47	5.9	130	7	137	10.6	173	11	184	13.9	215	14	229	17.5
11:15~11:30	5	1	6	0.8	18	3	21	1.5	26	3	29	2.1	33	4	37	2.8
11:30~11:45	6	1	7	0.9	26	7	33	2.4	42	6	48	3.5	54	9	63	4.8
11:45~12:00	4	5	9	1.1	27	4	31	2.3	31	9	40	2.9	44	11	55	4.1
12:00~12:15	25	9	34	3.4	141	15	156	11.6	166	23	189	14.1	189	9	198	15.0
12:15~12:30	9	4	13	1.6	17	1	18	1.3	28	5	33	2.4	26	4	30	2.2
12:30~12:45	21	3	24	3.0	16	3	19	1.4	37	6	43	3.2	33	5	38	2.9
12:45~13:00	5	2	7	0.9	28	3	31	2.3	37	8	45	3.3	37	5	42	3.2
13:00~13:15	44	12	56	7.1	89	12	101	7.8	133	24	157	11.7	166	21	187	14.3
13:15~13:30	16	3	19	2.3	16	2	18	1.3	27	5	32	2.4	31	4	35	2.6
13:30~13:45	22	4	26	3.3	29	7	36	2.8	51	11	62	4.6	51	11	62	4.6
13:45~14:00	31	3	34	4.5	40	8	48	3.6	53	12	65	4.9	60	14	74	5.6
14:00~14:15	64	13	77	9.7	86	21	107	8.3	150	34	184	13.9	184	8	192	14.7

※12時時間計は7時から19時までの合計

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

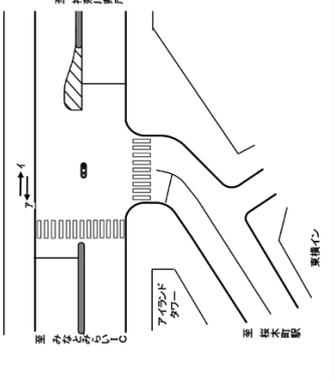
調査年月日
平成27年9月13日(日)

調査時間
6:00~22:00 (18時間)

天候
晴れ

調査地点
地点8 横底1丁北面北側

調査方向
調
査
方
向



方向	方向:ア				方向:イ				方向:エ				方向:オ				方向:カ				方向:ク			
	歩行者 割合	自転車 割合	合計	歩行者 割合	自転車 割合	合計	歩行者 割合	自転車 割合	合計	歩行者 割合	自転車 割合	合計	歩行者 割合	自転車 割合	合計	歩行者 割合	自転車 割合	合計	歩行者 割合	自転車 割合	合計			
16:00~16:15	2	4	0.2	5	6	0.3	11	10	0.4	7	8	0.3	13	12	0.4	7	8	0.3	13	12	0.4			
16:15~16:30	2	2	0.4	2	3	0.3	5	5	0.2	4	4	0.2	8	8	0.2	3	3	0.1	6	6	0.2			
16:30~16:45	2	2	0.4	7	1	0.3	9	3	0.3	6	3	0.2	12	6	0.5	8	3	0.4	11	6	0.5			
16:45~17:00	5	0	0.3	3	12	0.4	14	3	0.3	17	0.4	18	5	0.3	21	17	0.4	24	18	0.5	21			
17:00~17:15	11	6	0.7	23	13	0.8	34	19	0.7	53	1.2	66	39	0.6	104	68	0.6	172	107	0.6	172			
17:15~17:30	7	2	0.6	17	16	0.5	24	18	0.4	42	0.9	60	29	0.4	89	21	0.2	110	42	0.4	110			
17:30~17:45	1	2	0.1	5	9	0.3	6	5	0.1	11	0.2	24	9	0.3	34	12	0.3	46	12	0.3	46			
17:45~18:00	6	4	0.6	12	14	0.6	26	0.9	18	18	0.8	36	0.8	40	12	0.3	52	14	0.3	52	14			
18:00~18:15	19	8	0.7	33	25	0.8	58	32	0.5	90	1.3	126	47	0.4	173	64	0.4	237	101	0.4	237			
18:15~18:30	8	5	0.3	18	11	0.2	29	16	0.2	45	0.9	64	21	0.3	85	26	0.3	111	47	0.4	111			
18:30~18:45	8	12	0.4	20	18	0.9	38	24	0.6	62	1.1	90	30	0.3	120	33	0.3	153	66	0.4	153			
18:45~19:00	6	3	0.9	24	17	0.7	41	1.5	30	20	0.6	50	1.1	60	14	0.3	74	15	0.2	89	15			
19:00~19:15	20	21	0.8	41	32	0.8	73	48	0.7	121	1.5	169	76	0.5	245	110	0.4	355	186	0.5	355			
19:15~19:30	4	3	0.4	10	15	0.5	25	14	0.5	39	0.6	53	25	0.5	80	29	0.4	109	44	0.4	109			
19:30~19:45	22	9	0.3	31	26	0.8	57	14	0.3	71	0.6	115	38	0.3	153	42	0.3	195	80	0.4	195			
19:45~20:00	14	4	1.0	28	26	1.0	54	2.0	42	30	1.2	72	1.6	104	29	1.0	133	49	1.0	182	49			
20:00~20:15	9	5	0.4	39	19	0.5	58	21	0.4	79	0.6	128	30	0.5	158	48	0.5	206	96	0.5	206			
20:15~20:30	49	21	0.9	70	39	1.0	109	64	0.6	173	1.6	246	73	0.6	319	137	0.4	456	214	0.5	456			
20:30~20:45	8	36	2.0	45	19	0.4	64	2.5	75	2.7	100	2.2	80	2.5	125	43	0.4	168	57	0.3	168			
20:45~21:00	21	16	0.7	37	20	0.6	57	1.3	42	24	0.6	66	1.3	90	30	0.3	120	40	0.3	120	40			
21:00~21:15	34	11	0.5	45	23	0.5	68	2.2	72	31	0.3	103	2.3	125	38	0.3	163	51	0.3	163	51			
21:15~21:30	102	67	1.69	3	218	6.2	220	131	45.1	9.9	339	11.5	342	6.1	561	16.6	19.7	895	24.7	28.8	895			
21:30~21:45	16	5	2.1	32	28	1.1	49	1.6	70	1.5	119	1.5	140	1.5	190	6.6	66	260	9.9	99	260			
21:45~22:00	10	25	1.2	35	32	0.9	67	2.1	54	3.0	85	1.9	113	3.0	147	1.6	166	60	4.4	70	60			
22:00~22:15	30	4	1.8	35	20	0.6	55	2.0	65	2.4	89	1.9	104	1.9	139	4.4	58	33	4.4	58	33			
22:15~22:30	21	12	0.3	33	18	0.5	51	0.9	24	11	0.4	35	0.9	55	2.3	78	1.8	107	4.1	41	107			
22:30~22:45	76	31	0.6	107	40	0.4	147	6.8	206	7.8	281	8.2	357	12.2	463	16.4	597	183	16.4	597	183			
22:45~23:00	11	9	20	1.1	60	26	8.5	3	14	0.3	28	1	35	1	49	1.1	35	9	1.1	35	9			
23:00~23:15	24	2	26	1.4	29	10	4.9	1.8	62	12	7.5	1.6	74	6.7	82	4.1	96	31	4.1	96	31			
23:15~23:30	16	5	25	1.4	34	16	5.8	2.1	75	1.4	110	1.4	125	1.4	160	1.4	195	63	1.4	195	63			
23:30~23:45	30	8	28	2.1	37	17	5.4	2.0	67	2.6	94	2.6	121	2.6	158	2.6	195	63	2.6	195	63			
23:45~24:00	37	11	48	2.3	38	20	5.8	2.1	72	3.1	103	2.3	125	3.1	156	3.1	191	62	3.1	191	62			
10時間計	117	36	153	8.4	193	66	259	9.4	310	102	412	9.0	484	12.2	674	18.4	858	274	18.4	858	274			
18時間計	1111	393	1504	83.9	1111	393	1504	83.9	1111	393	1504	83.9	1111	393	1504	83.9	1111	393	1504	83.9	1111			
24時間計	1228	429	1657	92.3	1228	429	1657	92.3	1228	429	1657	92.3	1228	429	1657	92.3	1228	429	1657	92.3	1228			

※18時間計は7時から19時までの合計
※24時間計は7時から19時までの合計

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

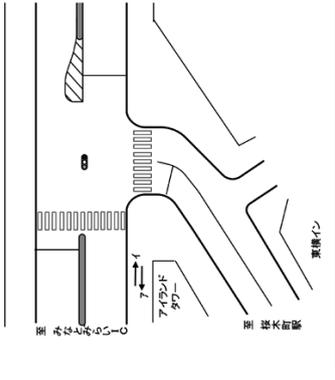
調査年月日
平成27年9月13日(日)

調査時間
6:00~22:00 (18時間)

天候
晴れ

調査地点
地点8 横底1丁北面南側

調査方向
調
査
方
向



方向	方向:ア				方向:イ				方向:エ				方向:オ				方向:カ				方向:ク			
	歩行者 割合	自転車 割合	合計	歩行者 割合	自転車 割合	合計	歩行者 割合	自転車 割合	合計	歩行者 割合	自転車 割合	合計	歩行者 割合	自転車 割合	合計	歩行者 割合	自転車 割合	合計	歩行者 割合	自転車 割合	合計			
6:00~6:15	3	0	0.3	3	1	0.3	4	1	0.3	4	1	0.3	5	0	0.6	5	0	0.6	5	0	0.6			
6:15~6:30	2	1	0.3	3	2	0.4	5	2	0.4	6	2	0.4	7	2	0.5	9	2	0.5	11	2	0.5			
6:30~6:45	1	3	0.3	4	0	0.3	4	3	0.3	7	0.2	7	0.2	8	1	0.4	9	1	0.4	10	1			
6:45~7:00	1	2	0.3	3	1	0.3	4	2	0.4	6	2	0.4	8	3	0.4	11	4	0.4	15	4	0.4			
7:00~7:15	7	6	0.3	13	7	0.5	20	14	0.7	34	1.2	48	2.1	72	4.3	22	1.4	44	3	0.2	44			
7:15~7:30	1	3	0.4	4	0	0.4	4	2	0.5	6	0.2	8	0.3	12	0.4	16	0.5	22	0.7	22	0.7			
7:30~7:45	2	1	0.2	3	1	0.3	4	1	0.3	5	0.3	8	0.4	12	0.5	17	0.6	24	1.1	24	1.1			
7:45~8:00	2	10	0.2	12	1	0.1	13	14	0.2	27	0.3	31	0.3	62	0.3	75	0.3	147	0.3	147	0.3			
8:00~8:15	6	16	0.2	22	2.5	0.3	2	10	0.5	14	0.9	26	2.1	30	1.1	34	1.1	68	2.2	68	2.2			
8:15~8:30	0	4	0.5	3	0	0.4	3	4	0.6	7	0.5	11	0.8	15	1.1	20	1.5	25	2.0	25	2.0			
8:30~8:45	1	2	0.2	3	2	0.6	5	3	0.9	8	0.7	11	1.2	15	1.1	20	1.5	25	2.0	25	2.0			
8:45~9:00	3	4	0.8	7	0.8	1.6	3	0	0.0	3	0.6	6	4	0.6	10	0.6	16	1.0	26	1.0	26	1.0		
9:00~9:15	4	11	1.5	17	9	2	11	6	1.3	17	2.9	24	1.7	41	2.5	55	3.0	86	4.5	86	4.5			
9:15~9:30	2	10	0.2	12	1	0.1	13	3	0.2	16	1.0	20	1.1	27	1.7	36	2.2	45	2.7	45	2.7			
9:30~9:45	5	13	0.2	18	2	0.1	20	3	0.1	23	0.4	26	0.4	32	0.4	41	0.5	52	0.5	52	0.5			
9:45~10:00	1	5	0.6	7	1	0.1	8	1	0.2	9	0.7	10	0.7	12	0.7	15	0.7	18	0.7	18	0.7			
10:00~10:15	5	5	1.0	10	1.2	2.2	5	2	0.4	7	0.8	9	1.0	12	1.3	16	1.6	22	2.2	22	2.2			
10:15~10:30	13	33	0.6	46	5.3	1.6	5	2	0.4	7	0.8	9	1.0	12	1.3	16	1.6	22	2.2	22	2.2			
10:30~10:45	9	6	2	24	2.0	5	2	0.4	7	0.8	9	1.0	12	1.3	16	1.6	22	2.2	22	2.2	22	2.2		
10:45~11:00	4	4	0.8	8	0.9	1.0	2	1	0.2	3	0.3	4	0.4	5	0.5	6	0.6	8	0.8	8	0.8			
11:00~11:15	37	16	0.3	61	62	1.2	74	16	0.2	90	1.2	106	1.2	122	1.2	148	1.2	180	1.2	180	1.2			
11:15~11:30	6	2	0.8	9	2	0.2	11	2	0.2	12	0.8	14	2	0.2	16	0.6	18	0.6	24	0.6	24	0.6		
11:30~11:45	2	0	0.2	2	0	0.0	2	0	0.0	2	0	0.0	2	0	0.0	2	0	0.0	2	0	0.0	2		
11:45~12:00	7	15	0.2	22	2.5	0.7	6	1	0.1	7	1.2	8	1.4	9	1.2	13	1.5	16	1.8	19	1.8			
12:00~12:15	15	35	0.6	50	4.6	1.6	6	2	0.3	8	0.9	10	0.9	12	1.1	15	1.4	19	1.7	24	1.7			
12:15~12:30	2	7	0.1	9	0.2	0.2	3	1	0.3	4	0.6	5	0.6	6	0.7	8	0.8	10	0.9	12	0.9			
12:30~12:45	22	8	3.0	3.5	15	6	2.1	3	1.4	4	1.7	3	1.4	4	1.7	3	1.4	4	1.7	3	1.4			
12:45~13:00	0	15	0.2	15	0	0.0	15	0	0.0	15	0	0.0	15	0	0.0	15	0	0.0	15	0	0.0	15		
13:00~13:15	44	40	9.4	9.7	56	23	11	3.9	4	1.6	6	2.2	8	3.0	10	3.8	12	4.4	16	6.0	16	6.0		
13:15~13:30	5	3	0.9	22	5	0.2	8	3	0.4	11	0.5	14	0.6	18	0.8	23	1.0	29	1.2	36	1.2			
13:30~13:45	13																							

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日
平成27年9月13日(日)

調査時間
6:00～22:00(18時間)

天候
晴れ

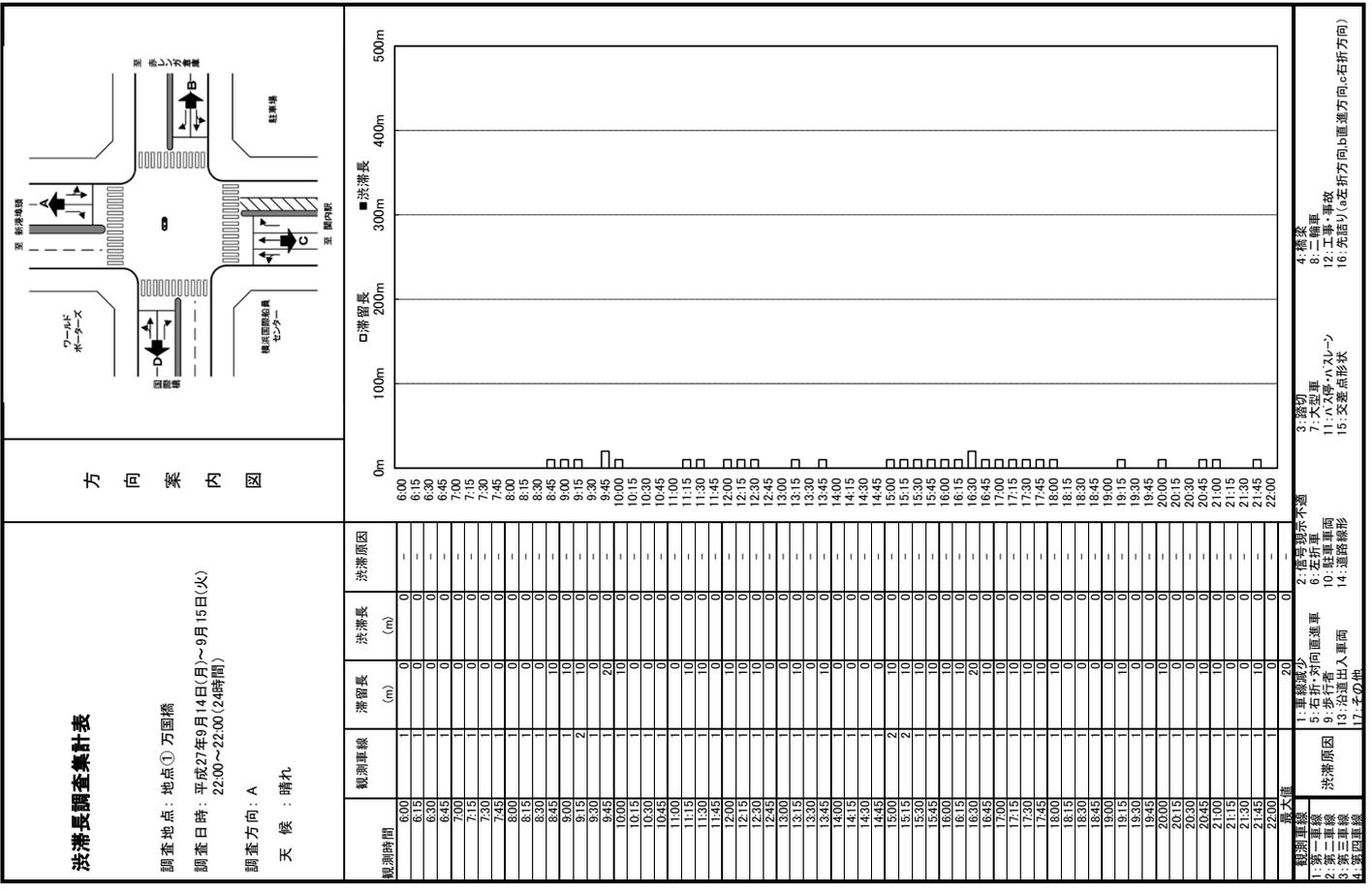
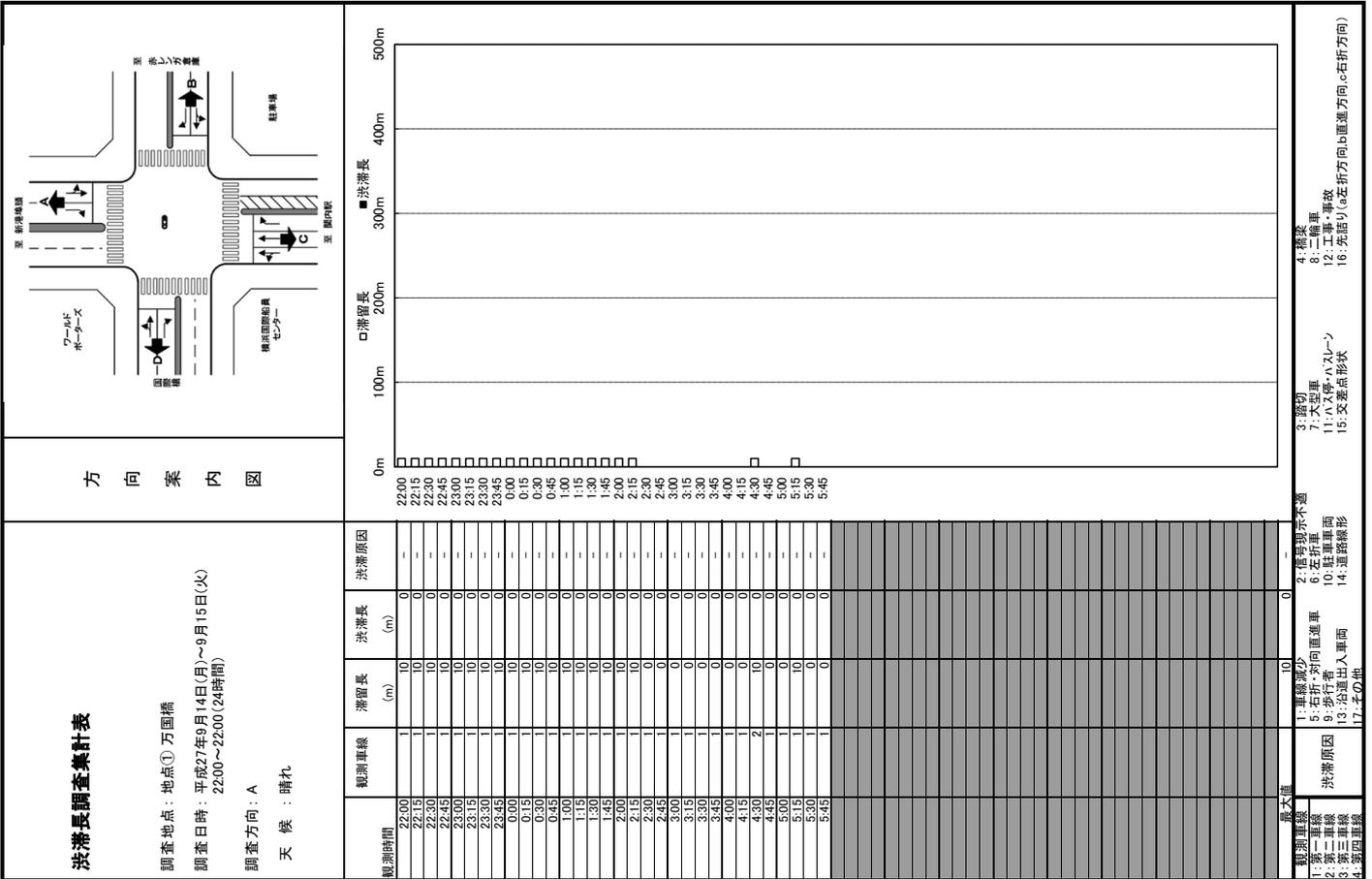
調査地点
地点9 地区計画区画道路北側

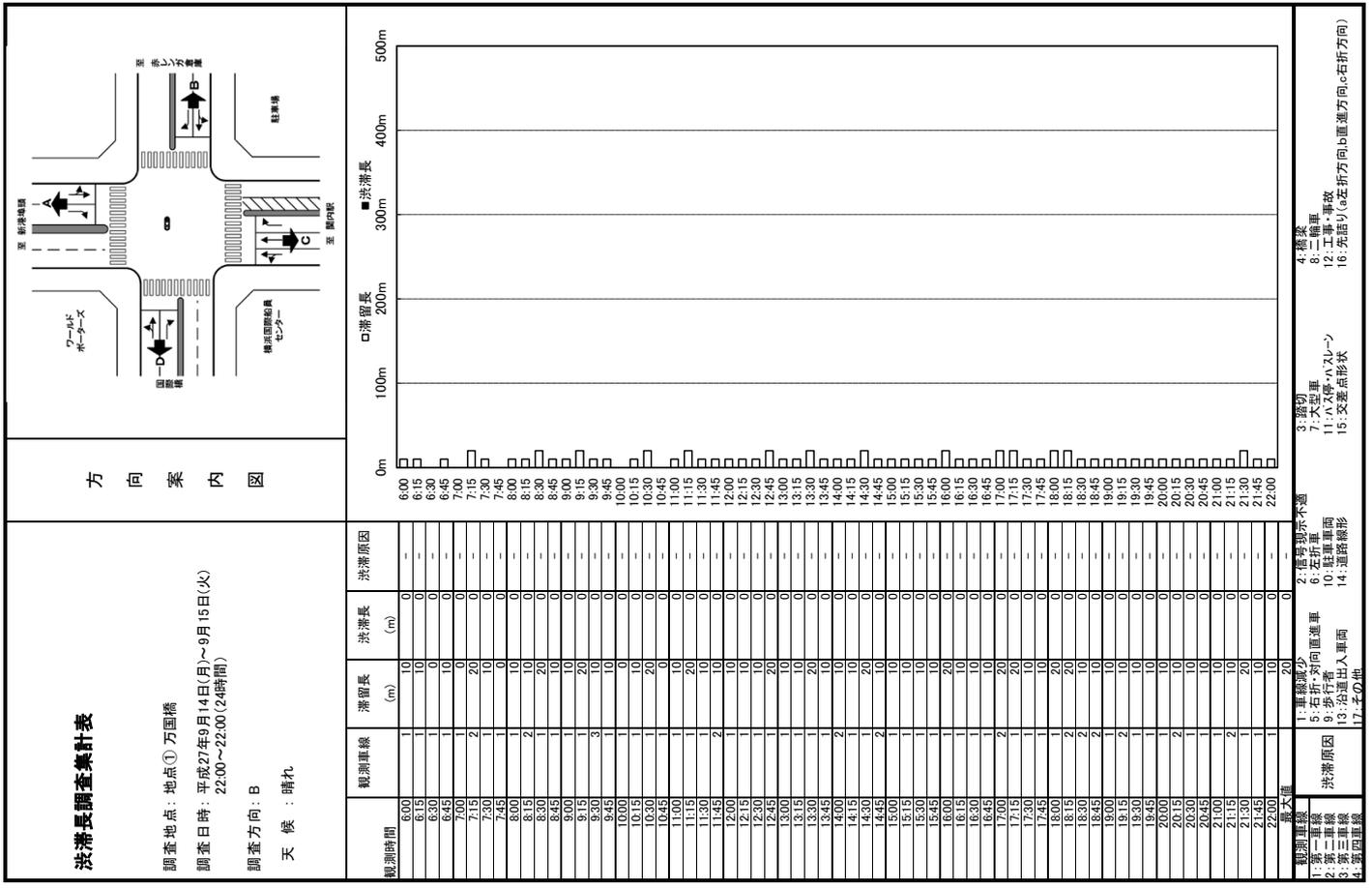
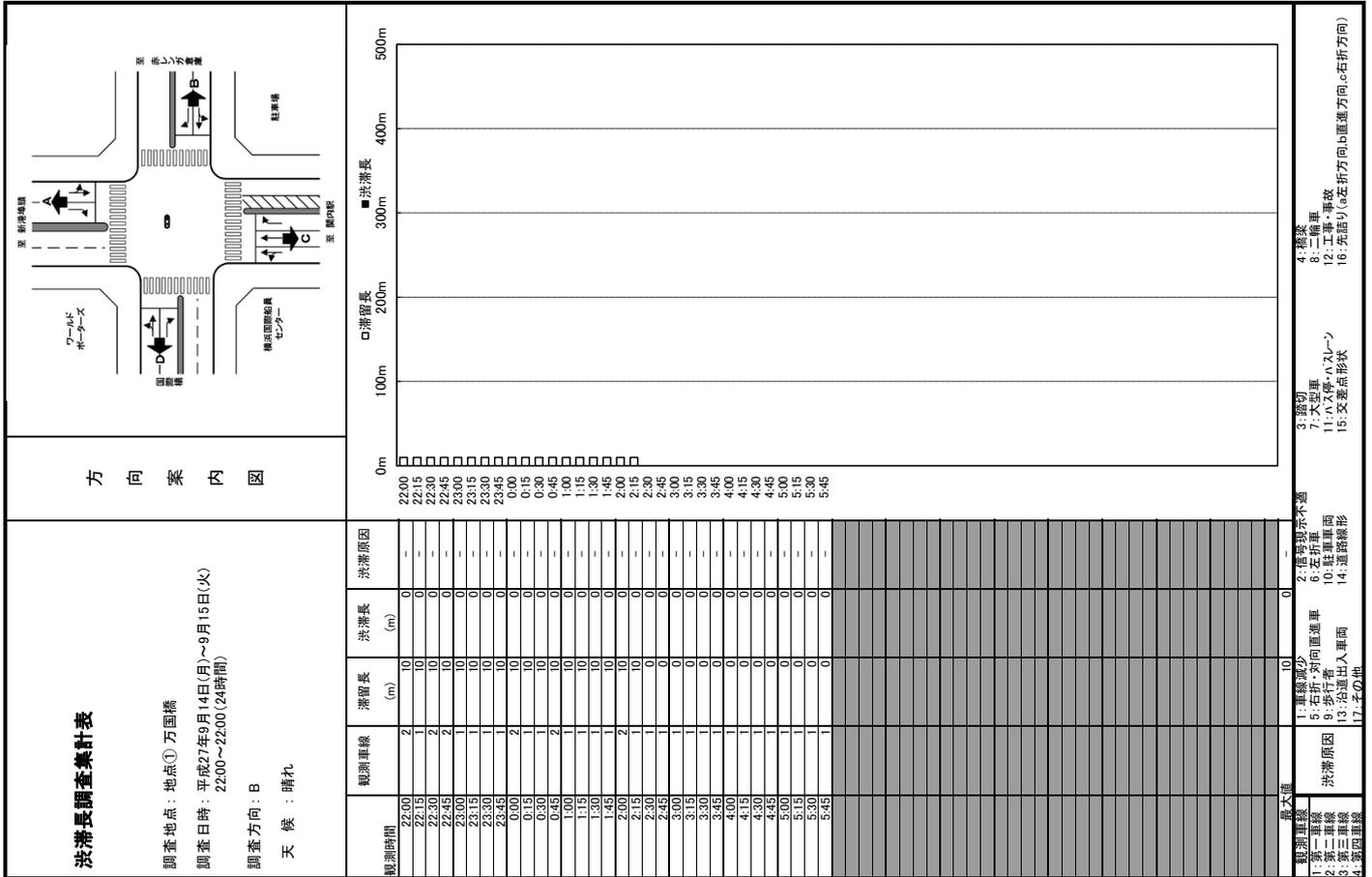
調査方向案内図

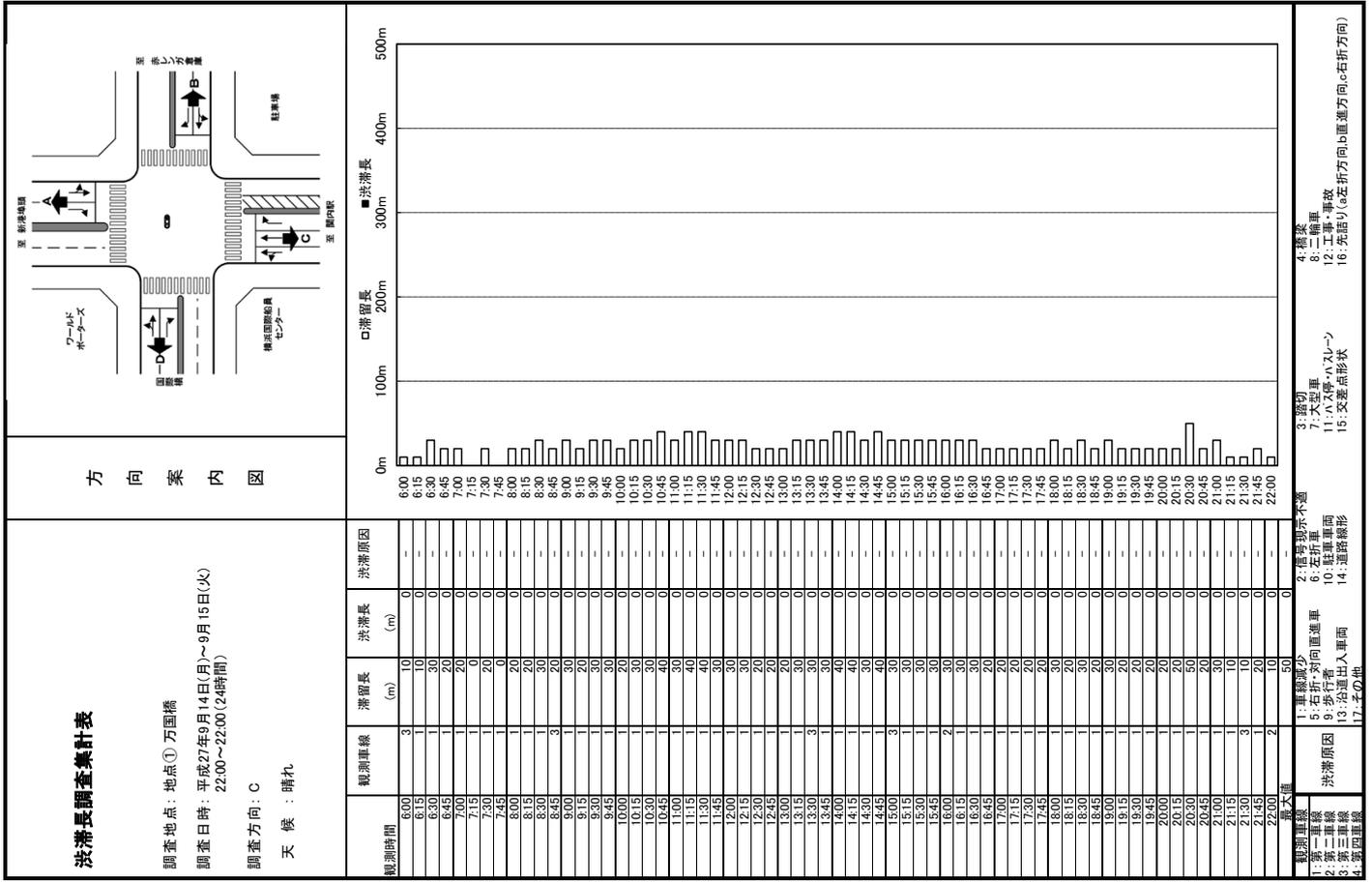
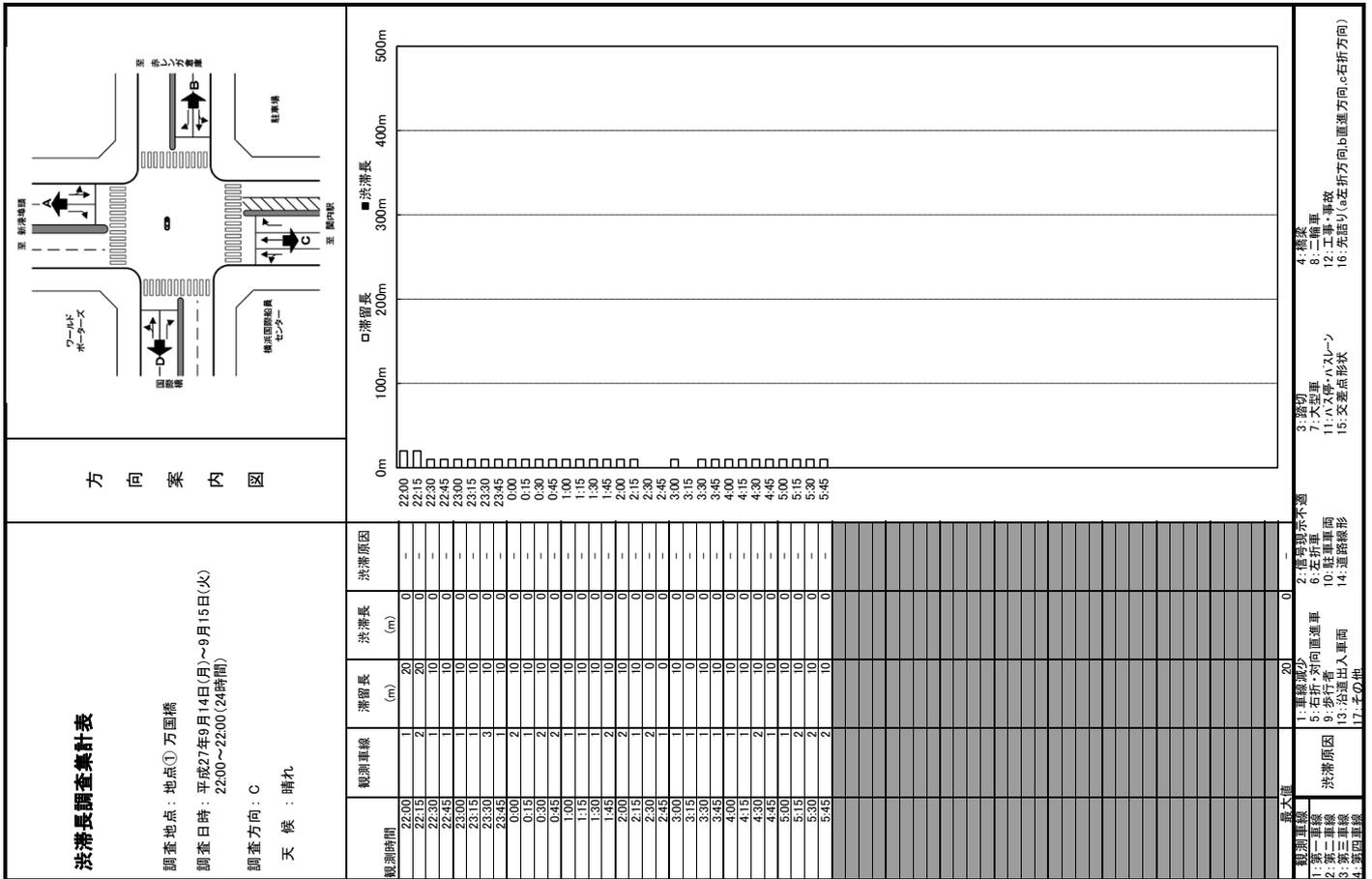
方向	方向：ア			方向：イ			方向：エ			断面計：(ア+イ)			断面計：(ア+エ)					
	歩行者 時間 台	自転車 時間 台	合計 時間 台	歩行者 比率 %	自転車 比率 %	歩行者 台	自転車 台	合計 台	歩行者 比率 %	自転車 比率 %	歩行者 台	自転車 台	合計 台	歩行者 比率 %	自転車 比率 %	歩行者 台	自転車 台	合計 台
時間別	6:00~6:15	0	1	0.0	100.0	0	1	1	0.0	100.0	0	1	1	0.0	100.0	0	1	1
6:15~6:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
6:30~6:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
6:45~7:00	1	2	3	33.3	66.7	1	2	3	33.3	66.7	1	2	3	33.3	66.7	1	2	3
1時間計	2	2	4	50.0	50.0	2	2	4	50.0	50.0	2	2	4	50.0	50.0	2	2	4
7:00~7:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
7:15~7:30	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1
7:30~7:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
7:45~8:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
1時間計	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1
8:00~8:15	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2
8:15~8:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
8:30~8:45	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1
8:45~9:00	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2
1時間計	5	0	5	100.0	0.0	5	0	5	100.0	0.0	5	0	5	100.0	0.0	5	0	5
9:00~9:15	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1
9:15~9:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
9:30~9:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
9:45~10:00	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1
1時間計	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2
10:00~10:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
10:15~10:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
10:30~10:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
10:45~11:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
11:00~11:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
11:15~11:30	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2
11:30~11:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
11:45~12:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
1時間計	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2
12:00~12:15	8	2	10	80.0	20.0	8	2	10	80.0	20.0	8	2	10	80.0	20.0	8	2	10
12:15~12:30	6	0	6	100.0	0.0	6	0	6	100.0	0.0	6	0	6	100.0	0.0	6	0	6
12:30~12:45	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1	100.0	0.0	1	0	1
12:45~13:00	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2
1時間計	17	2	19	89.5	10.5	17	2	19	89.5	10.5	17	2	19	89.5	10.5	17	2	19
13:00~13:15	4	0	4	100.0	0.0	4	0	4	100.0	0.0	4	0	4	100.0	0.0	4	0	4
13:15~13:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
13:30~13:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
13:45~14:00	8	1	9	89.0	11.0	8	1	9	89.0	11.0	8	1	9	89.0	11.0	8	1	9
1時間計	12	1	13	92.3	7.7	12	1	13	92.3	7.7	12	1	13	92.3	7.7	12	1	13
14:00~14:15	3	1	4	75.0	25.0	3	1	4	75.0	25.0	3	1	4	75.0	25.0	3	1	4
14:15~14:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
14:30~14:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
14:45~15:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
1時間計	3	1	4	75.0	25.0	3	1	4	75.0	25.0	3	1	4	75.0	25.0	3	1	4
15:00~15:15	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2
15:15~15:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
15:30~15:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
15:45~16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
1時間計	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2	100.0	0.0	2	0	2
16:00~16:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
16:15~16:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
16:30~16:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
16:45~17:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
17:00~17:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
17:15~17:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
17:30~17:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
17:45~18:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
18:00~18:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
18:15~18:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
18:30~18:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
18:45~19:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
19:00~19:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
19:15~19:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
19:30~19:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
19:45~20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
20:00~20:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
20:15~20:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0
20:30~20:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0			

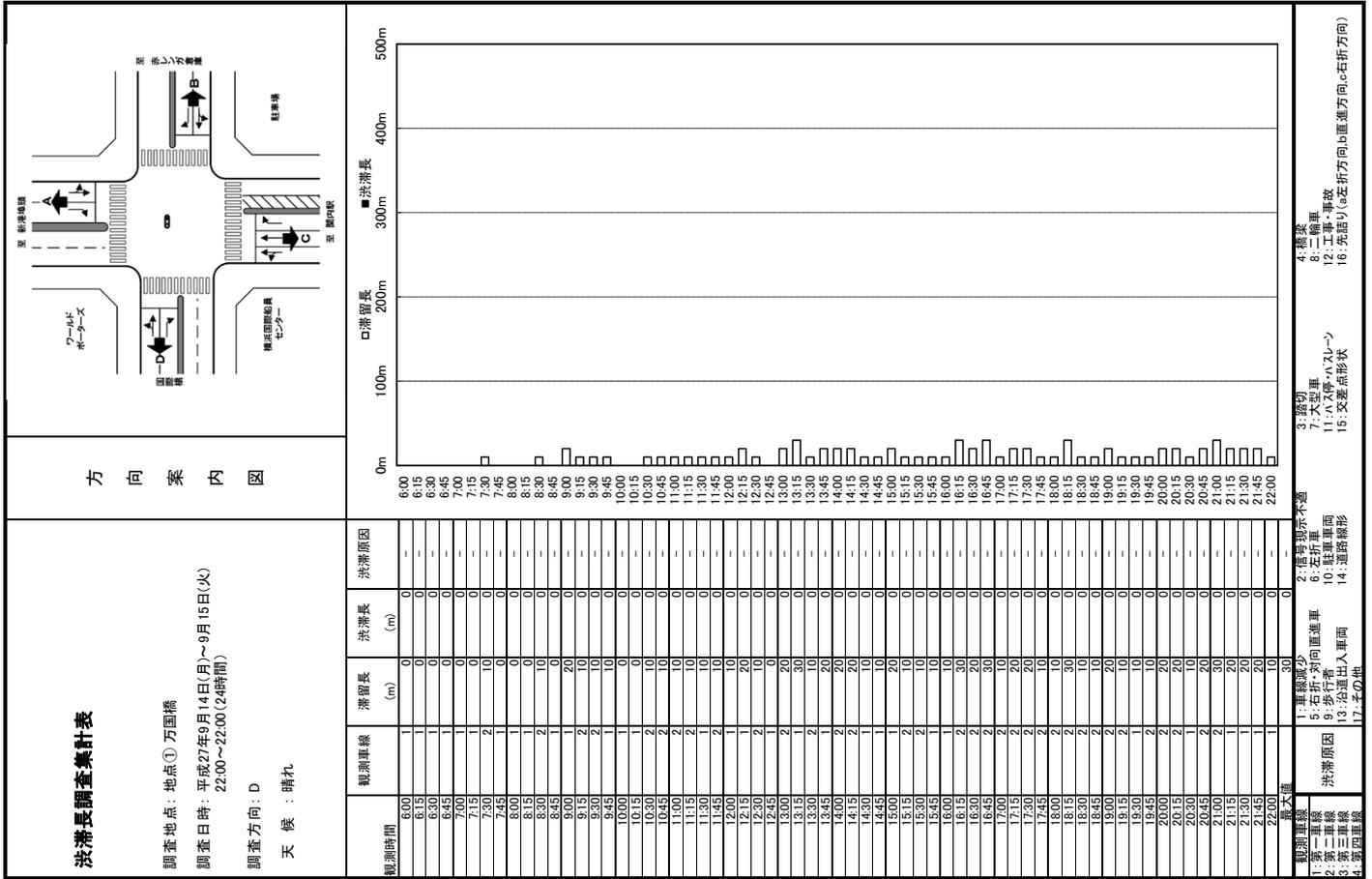
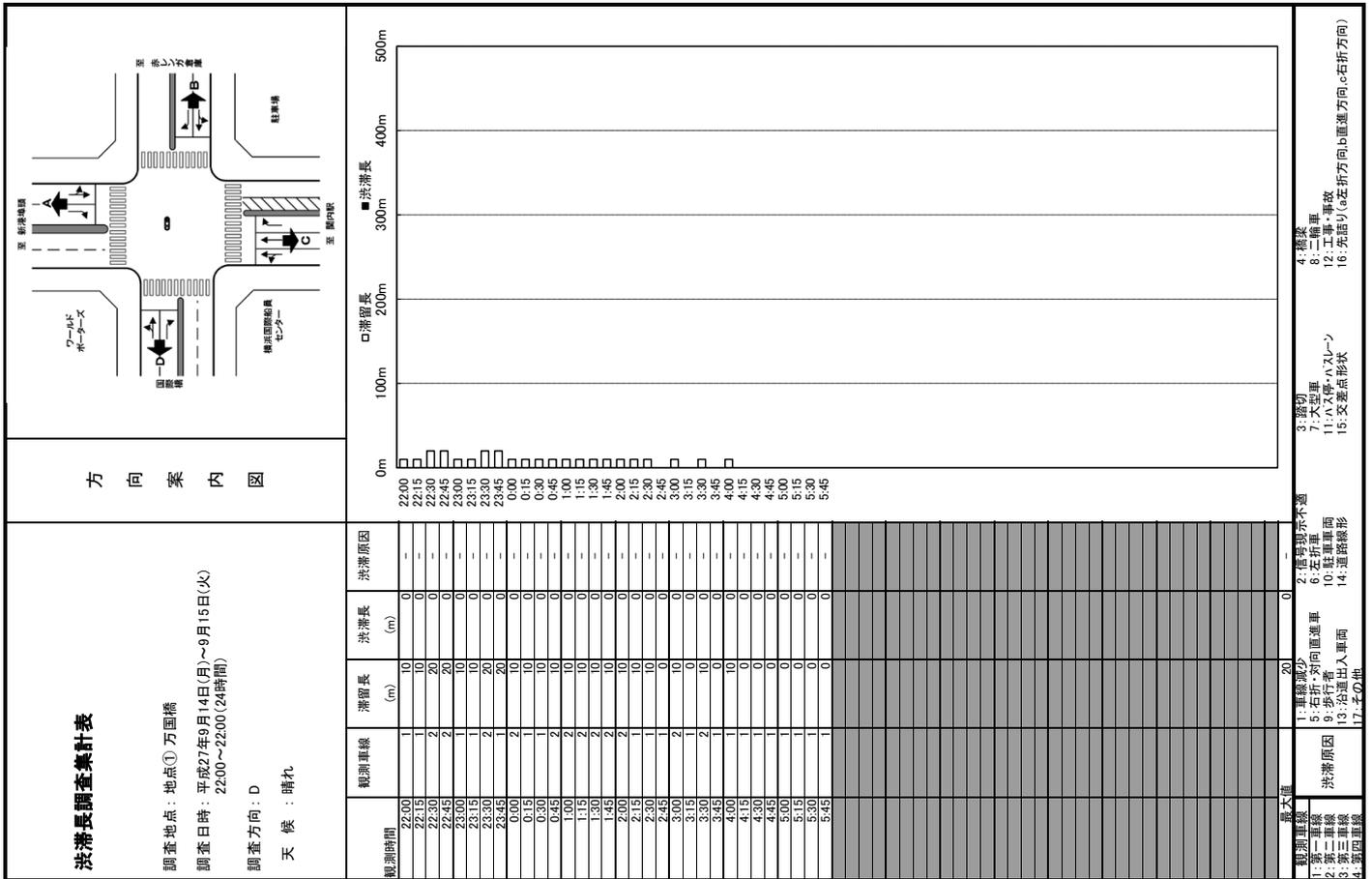
(4) 渋滞長調査

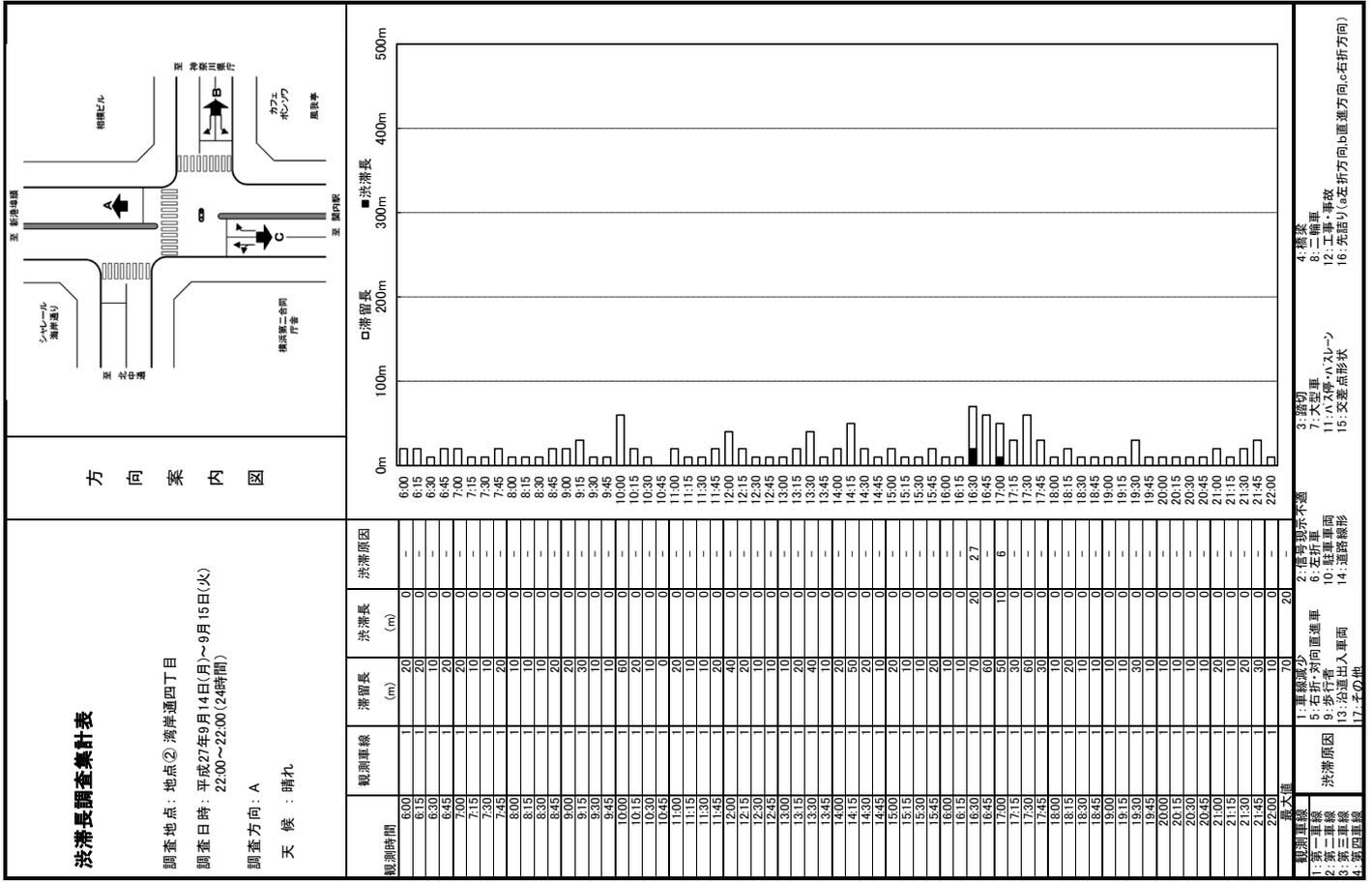
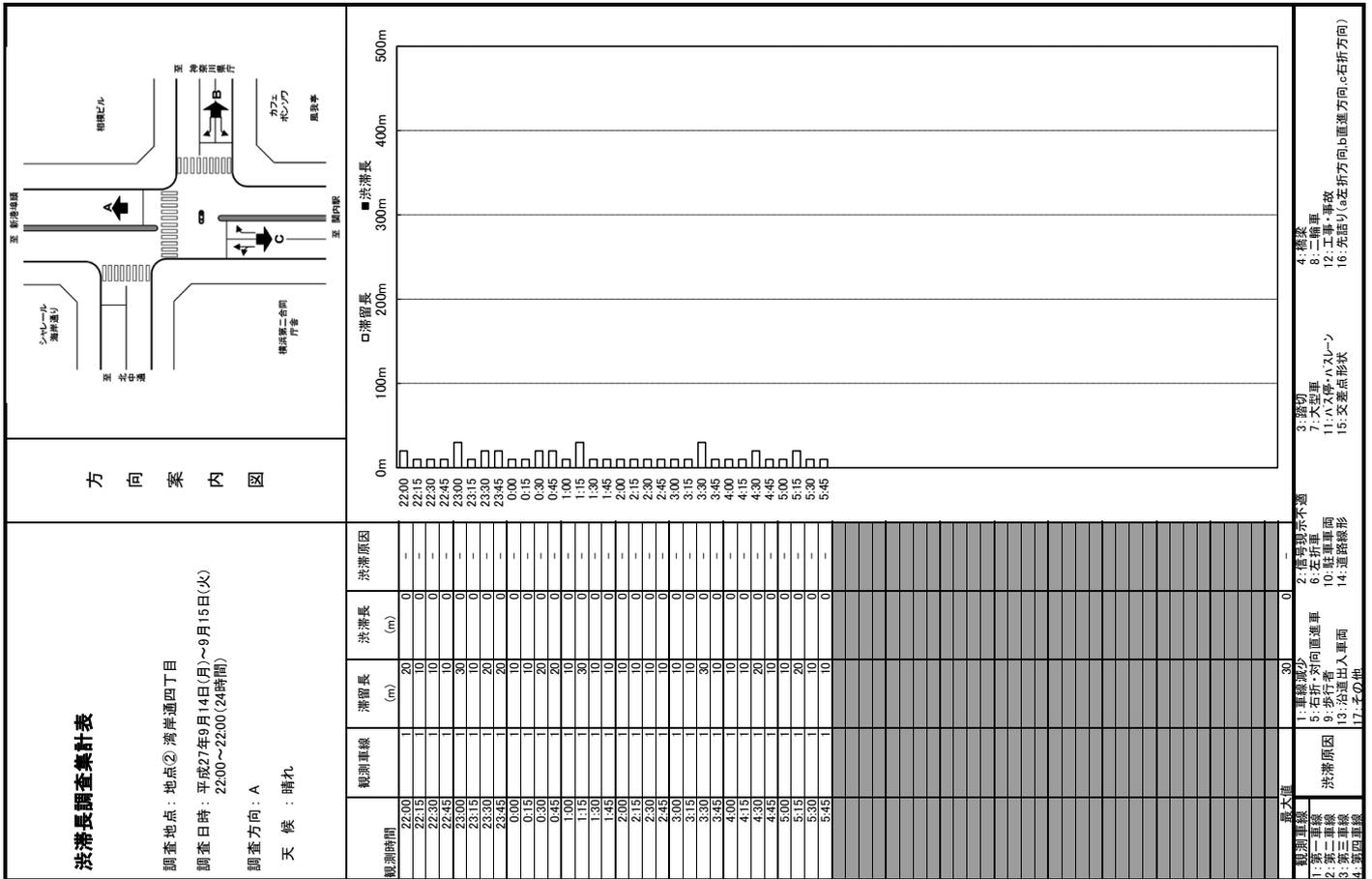
対象事業実施区域周辺の主要交差点（5 交差点）において、平日・休日実施した調査結果は、平日は p.3.8-160～p.3.8-176、休日は p.3.8-177～p.3.8-193 に示すとおりです。





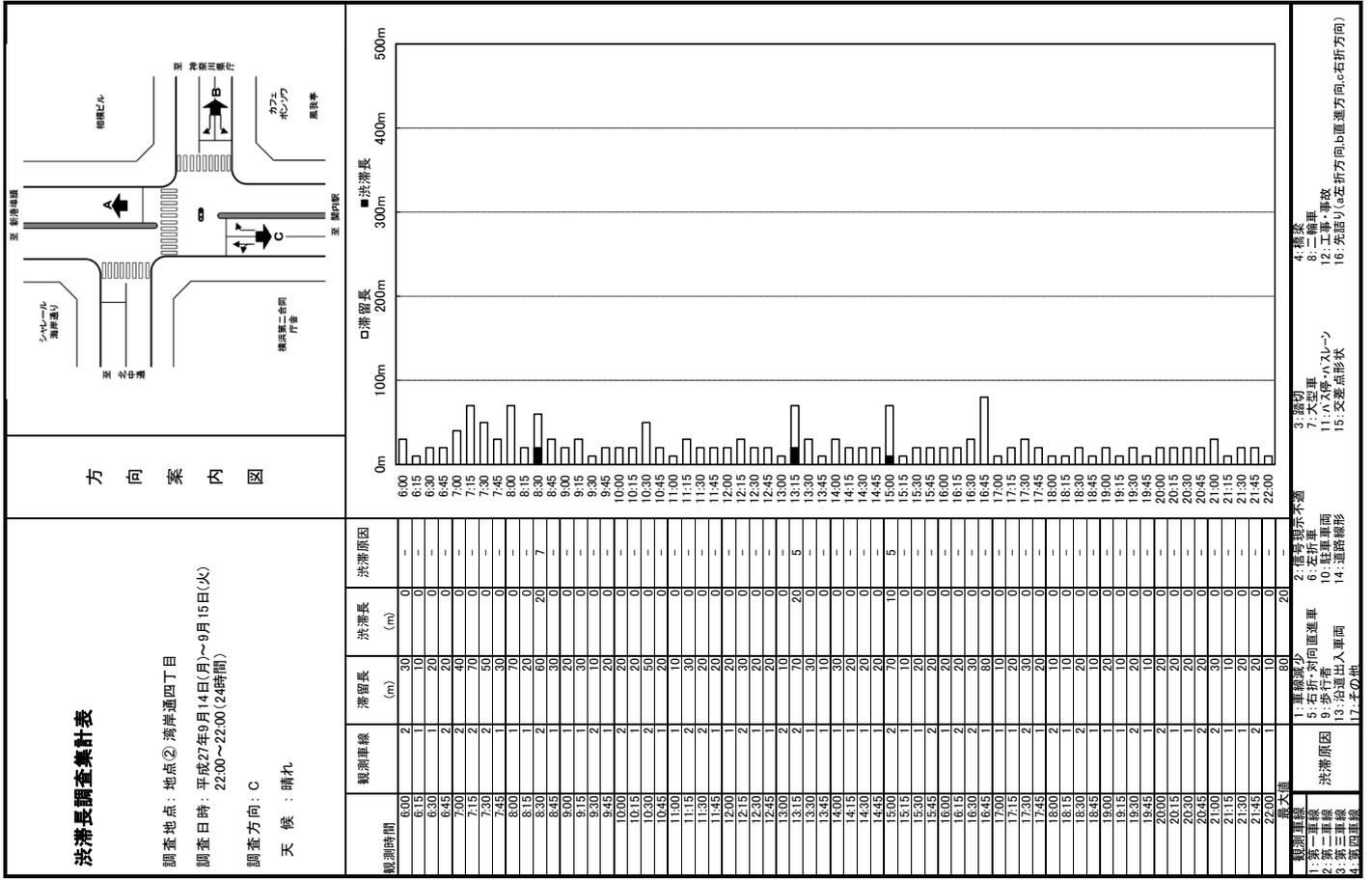
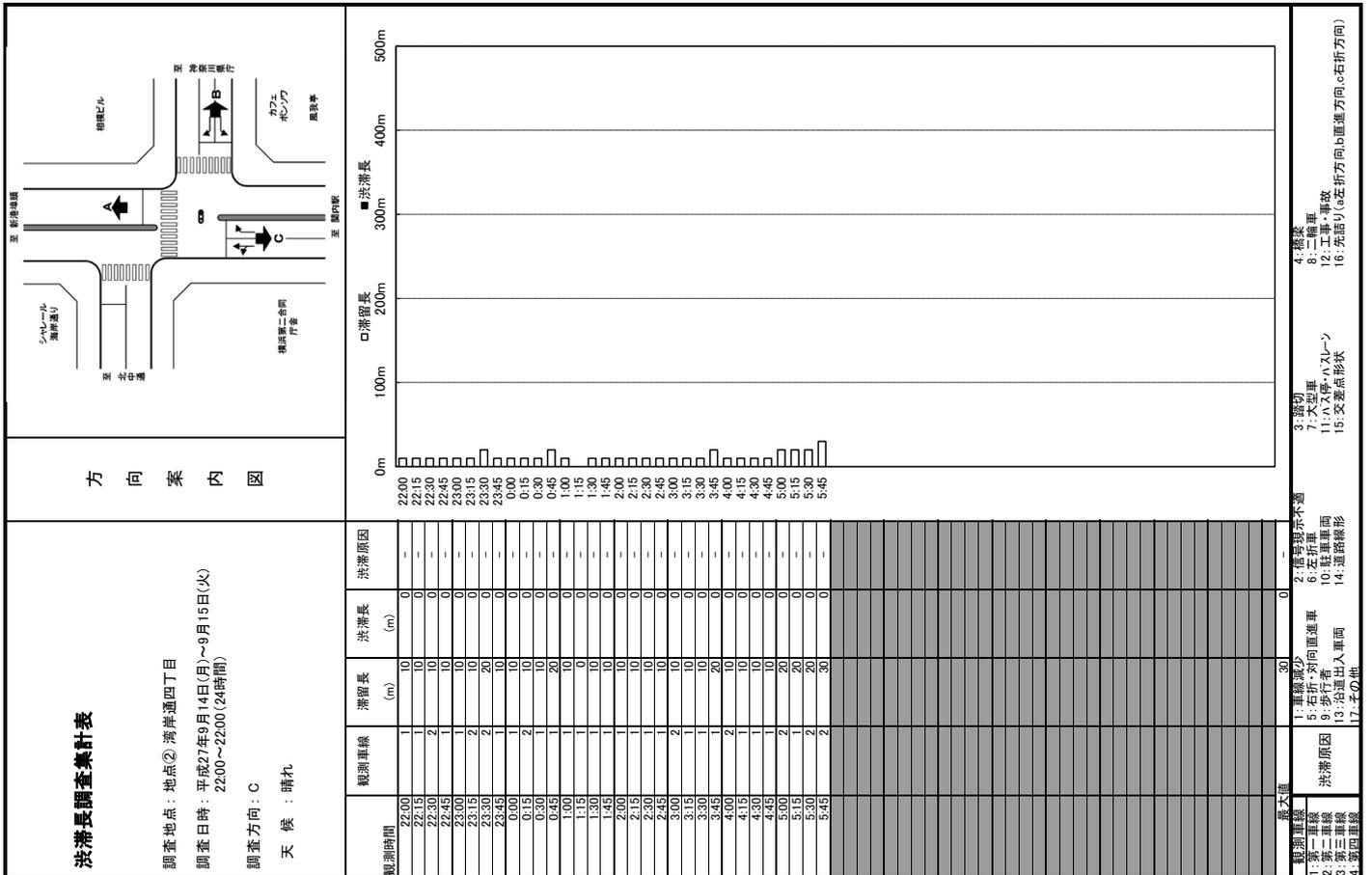


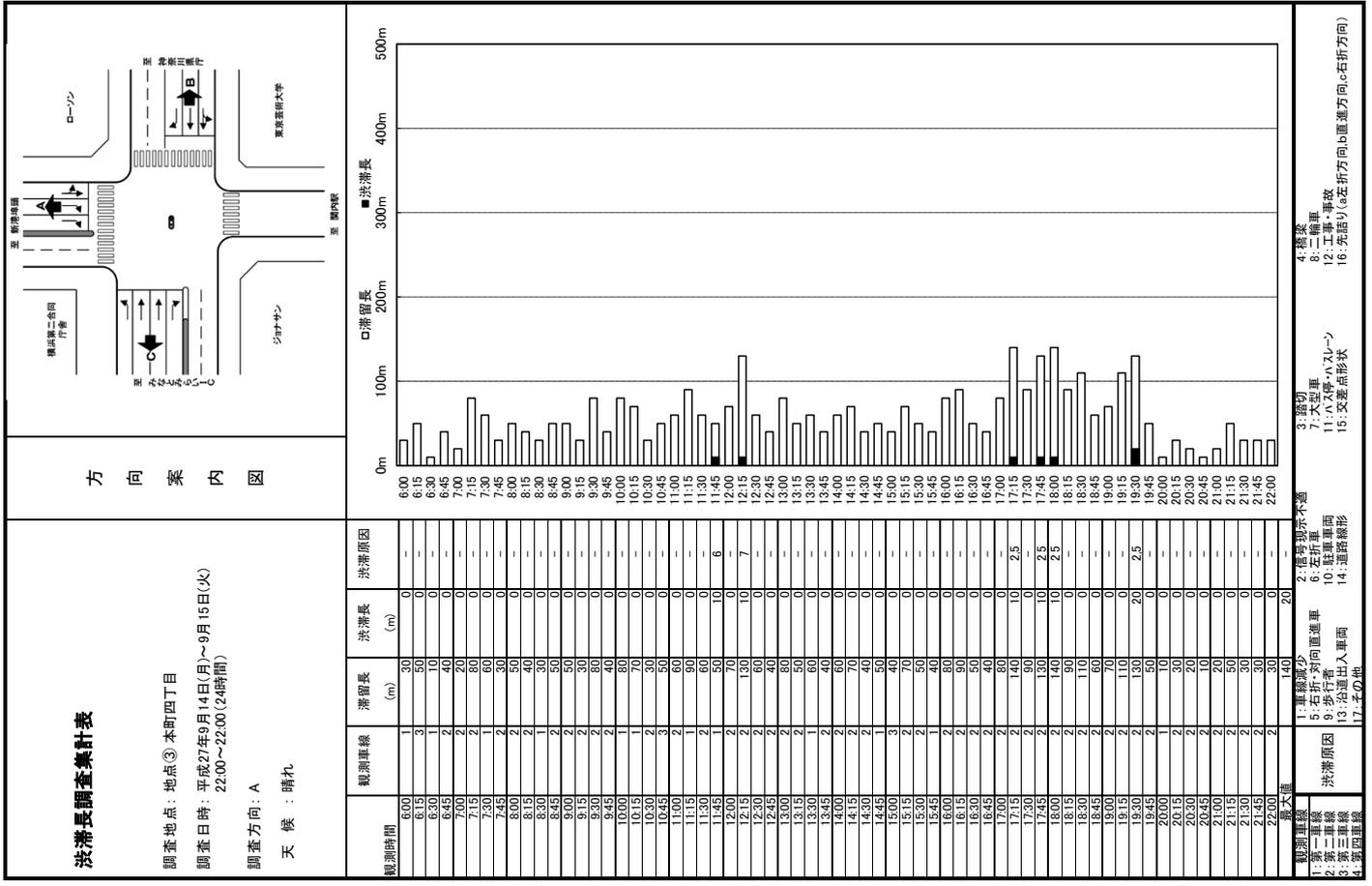
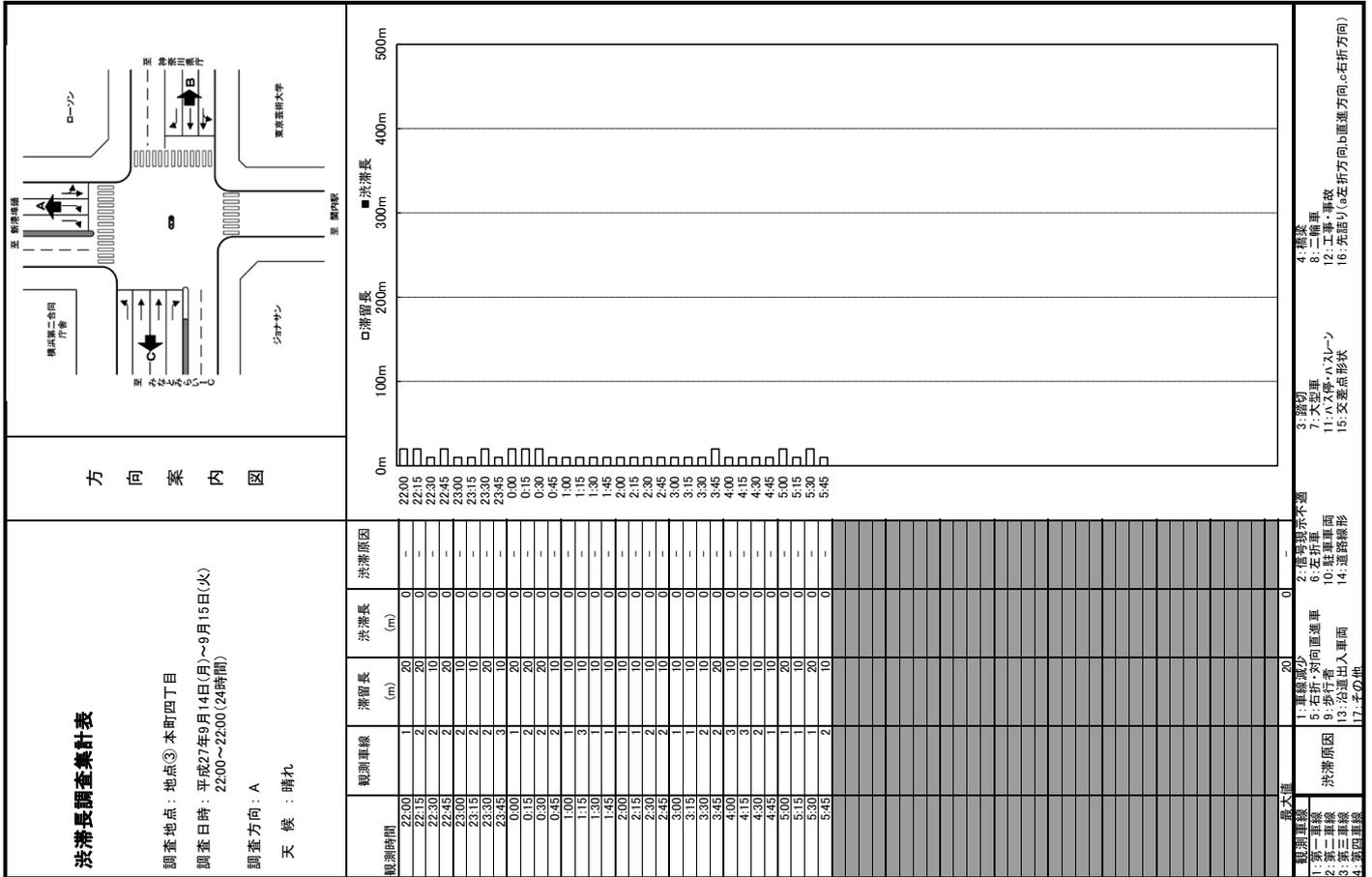


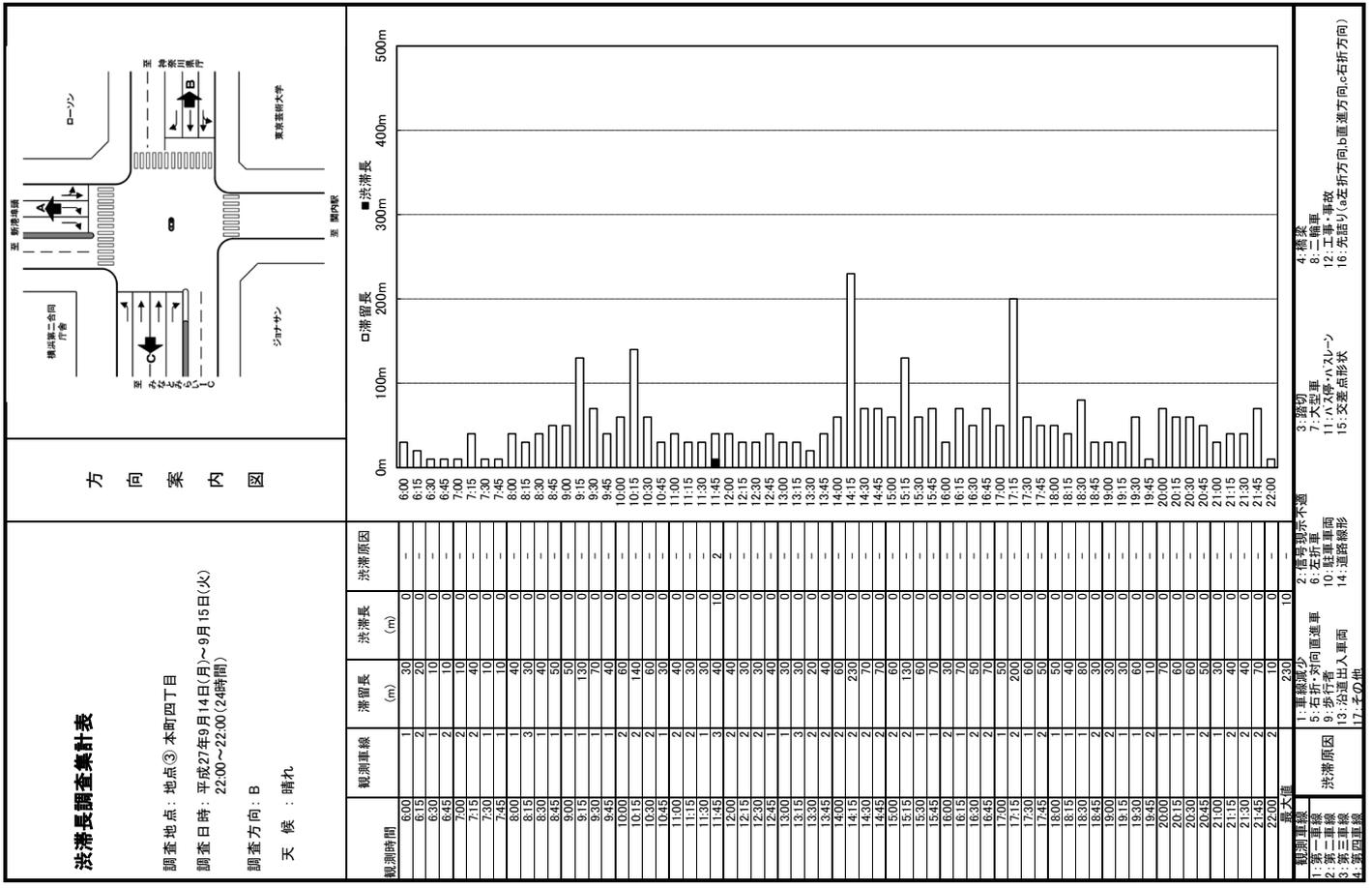
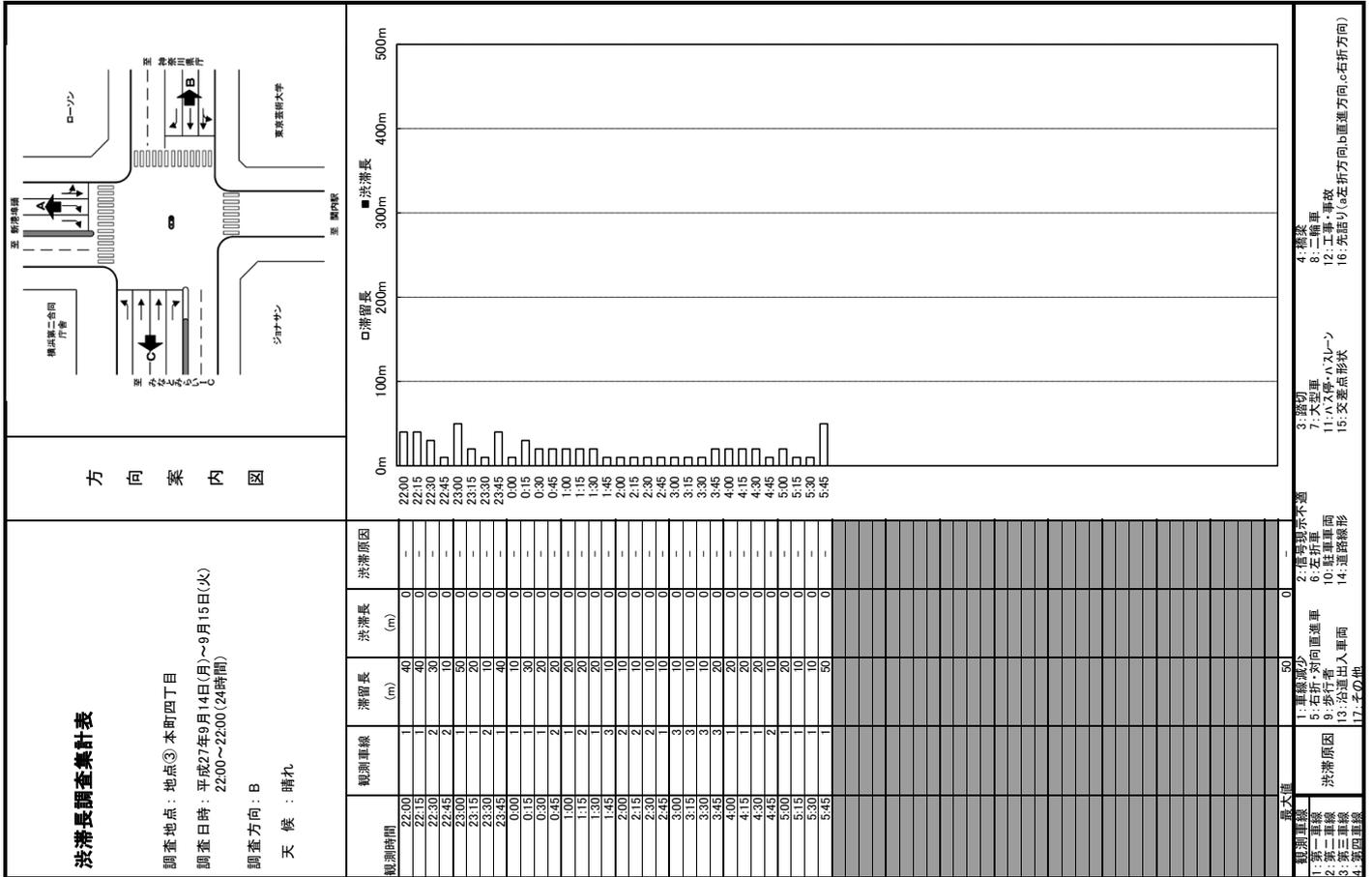


観測時間	観測車線	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	方向案内図			
					至 新港埠頭	至 北東	至 相模ビル	至 東 葉山出陣
22:00	2	10	0	-				
22:15	2	30	0	-				
22:30	2	10	0	-				
22:45	2	10	0	-				
23:00	2	20	0	-				
23:15	2	10	0	-				
23:30	2	10	0	-				
23:45	2	10	0	-				
0:00	2	10	0	-				
0:15	2	10	0	-				
0:30	2	10	0	-				
0:45	2	20	0	-				
1:00	2	10	0	-				
1:15	2	10	0	-				
1:30	2	10	0	-				
1:45	2	10	0	-				
2:00	2	10	0	-				
2:15	2	20	0	-				
2:30	2	10	0	-				
2:45	2	10	0	-				
3:00	2	10	0	-				
3:15	2	10	0	-				
3:30	2	10	0	-				
3:45	2	10	0	-				
4:00	2	10	0	-				
4:15	2	10	0	-				
4:30	2	10	0	-				
4:45	2	10	0	-				
5:00	2	30	0	-				
5:15	2	10	0	-				
5:30	2	20	0	-				
5:45	2	20	0	-				
最大値		30	0	-				

観測時間	観測車線	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	方向案内図			
					至 新港埠頭	至 北東	至 相模ビル	至 東 葉山出陣
6:00	2	10	0	-				
6:15	2	10	0	-				
6:30	2	50	0	-				
6:45	2	30	0	-				
7:00	2	40	0	-				
7:15	2	40	0	-				
7:30	2	50	0	-				
7:45	2	20	0	-				
8:00	2	20	0	-				
8:15	2	30	0	-				
8:30	2	30	0	-				
8:45	2	40	0	-				
9:00	2	40	0	-				
9:15	1	20	0	-				
9:30	2	20	0	-				
9:45	2	20	0	-				
10:00	2	10	0	-				
10:15	2	10	0	-				
10:30	2	20	0	-				
10:45	2	30	10	9				
11:00	2	30	0	-				
11:15	2	10	0	-				
11:30	2	40	0	-				
11:45	2	20	0	-				
12:00	2	20	0	-				
12:15	2	30	0	-				
12:30	2	10	0	-				
12:45	2	20	0	-				
13:00	2	30	0	-				
13:15	2	20	0	-				
13:30	2	30	0	-				
13:45	2	30	0	-				
14:00	2	30	0	-				
14:15	2	30	0	-				
14:30	2	20	0	-				
14:45	2	20	0	-				
15:00	2	20	0	-				
15:15	2	40	0	-				
15:30	2	50	10	5.9				
15:45	2	30	0	-				
16:00	2	20	0	-				
16:15	2	30	0	-				
16:30	2	30	0	-				
16:45	2	10	0	-				
17:00	2	20	0	-				
17:15	2	30	0	-				
17:30	1	30	0	-				
17:45	2	30	20	1.6				
18:00	2	20	0	-				
18:15	2	20	0	-				
18:30	2	40	0	-				
18:45	2	10	0	-				
19:00	2	20	0	-				
19:15	1	20	0	-				
19:30	0	20	0	-				
19:45	2	10	0	-				
20:00	2	10	0	-				
20:15	2	10	0	-				
20:30	2	20	0	-				
20:45	2	10	0	-				
21:00	2	10	0	-				
21:15	1	20	0	-				
21:30	2	10	0	-				
21:45	2	20	0	-				
22:00	2	20	0	-				

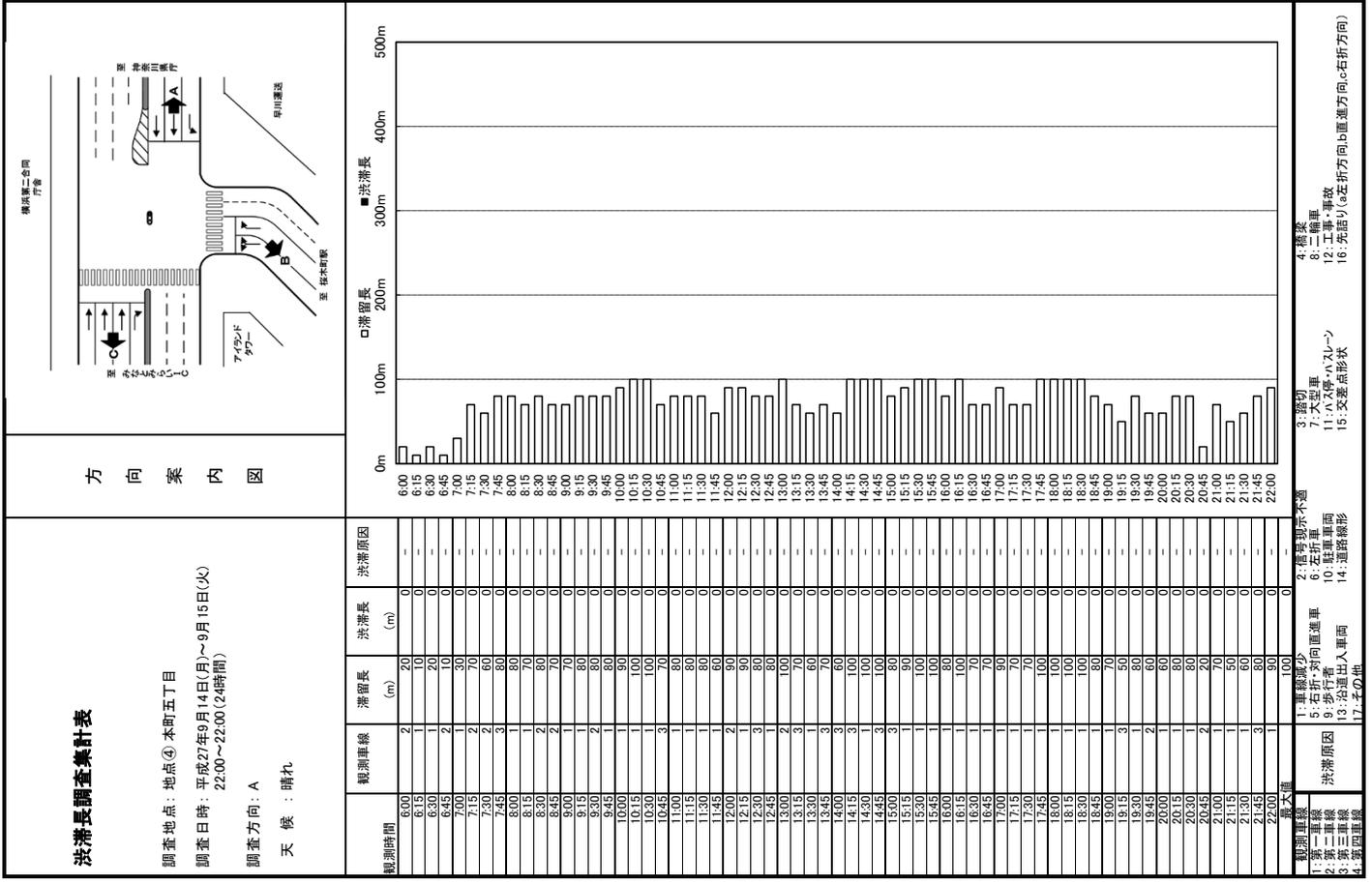
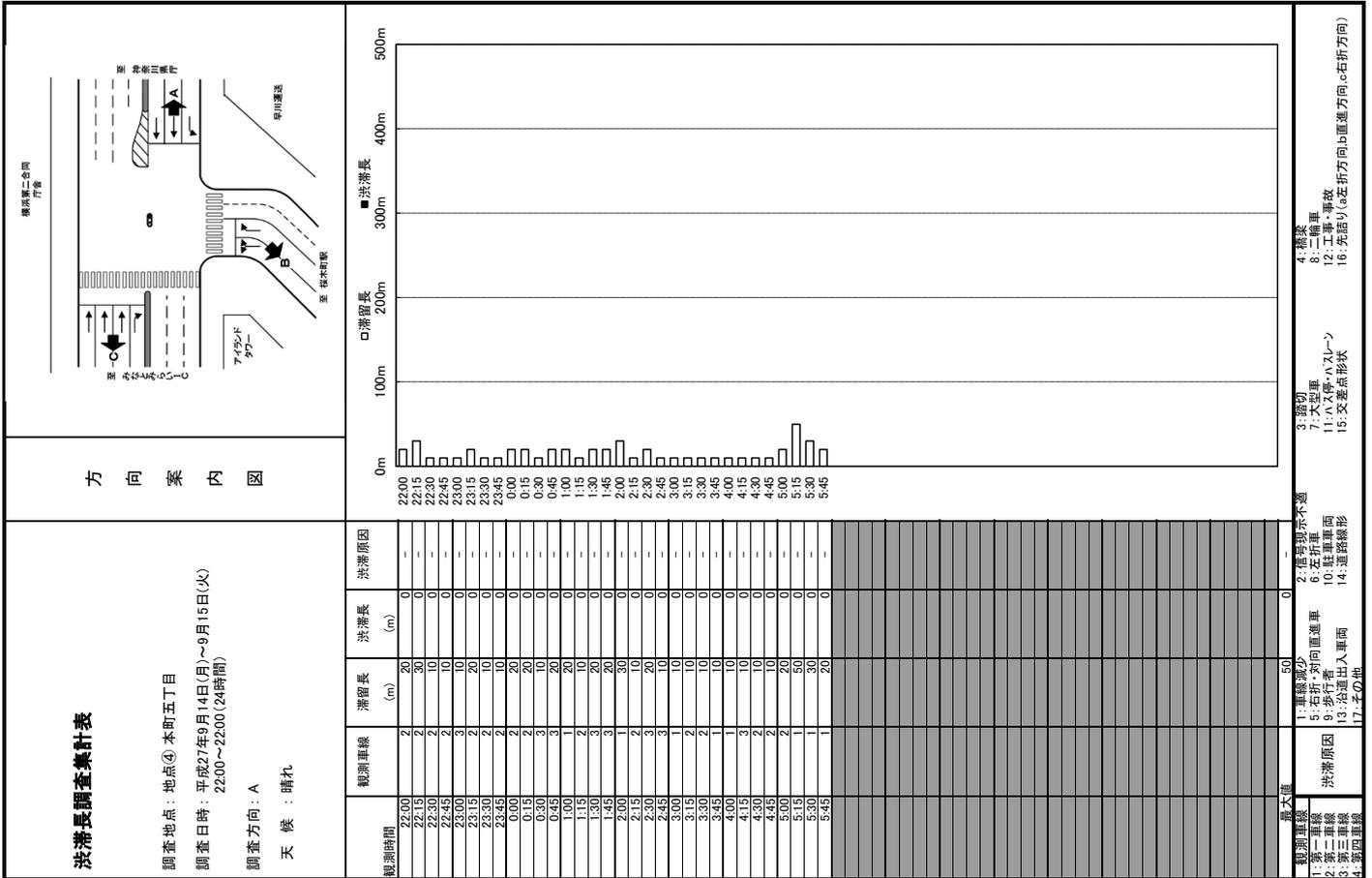






観測時間	観測車線	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	方向案内図			
					100m	200m	300m	500m
2200	3	20	0	-				
2215	3	40	0	-				
2230	3	10	0	-				
2245	2	20	0	-				
2300	3	10	0	-				
2315	2	10	0	-				
2330	3	20	0	-				
4:00	3	40	0	-				
0:15	4	20	0	-				
0:30	4	10	0	-				
0:45	3	20	0	-				
1:00	3	10	0	-				
1:15	3	20	0	-				
1:30	3	20	0	-				
1:45	2	20	0	-				
2:00	2	20	0	-				
2:15	1	10	0	-				
2:30	3	20	0	-				
2:45	2	20	0	-				
3:00	3	10	0	-				
3:15	3	10	0	-				
3:30	1	10	0	-				
3:45	3	20	0	-				
4:00	3	20	0	-				
4:15	3	10	0	-				
4:30	3	10	0	-				
4:45	3	50	0	-				
5:00	3	20	0	-				
5:15	3	30	0	-				
5:30	3	30	0	-				
5:45	3	40	0	-				
最大値		50	0	-				
観測車線	1:車線減少 2:信号機指示不適							
1:第一車線	5:右折・斜向直進車							
2:第二車線	6:左折車							
3:第三車線	10:駐停車両							
渋滞原因	11:ハス停ハスレー							
	12:工事・事故							
	13:治通出入車両							
	14:道路線形							
	15:交差点形状							
	16:先詰り(a左折方向b直進方向c右折方向)							
	17:その他							

観測時間	観測車線	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	方向案内図			
					100m	200m	300m	500m
6:00	2	30	0	-				
6:15	3	30	0	-				
6:30	2	30	0	-				
6:45	3	50	0	-				
7:00	3	80	0	-				
7:15	3	80	0	-				
7:30	3	70	0	-				
7:45	3	80	0	-				
8:00	3	70	0	-				
8:15	3	80	0	-				
8:30	3	80	0	-				
8:45	3	80	0	-				
9:00	3	50	0	-				
9:15	3	50	0	-				
9:30	3	60	0	-				
9:45	3	60	0	-				
10:00	3	70	0	-				
10:15	3	70	0	-				
10:30	3	30	0	-				
10:45	3	30	0	-				
11:00	3	80	0	-				
11:15	3	80	0	-				
11:30	3	70	0	-				
11:45	3	80	0	-				
12:00	3	80	0	-				
12:15	3	80	0	-				
12:30	3	80	0	-				
12:45	3	80	0	-				
13:00	3	50	0	-				
13:15	1	60	0	-				
13:30	3	50	0	-				
13:45	3	50	0	-				
14:00	1	70	0	-				
14:15	3	40	0	-				
14:30	3	50	0	-				
14:45	3	50	0	-				
15:00	3	80	0	-				
15:15	3	80	0	-				
15:30	3	30	0	-				
15:45	3	30	0	-				
16:00	2	40	0	-				
16:15	1	40	0	-				
16:30	3	40	0	-				
16:45	2	40	0	-				
17:00	3	50	0	-				
17:15	3	60	0	-				
17:30	1	80	0	-				
17:45	3	50	0	-				
18:00	3	50	0	-				
18:15	3	50	0	-				
18:30	3	40	0	-				
18:45	3	60	0	-				
19:00	2	40	0	-				
19:15	3	50	0	-				
19:30	3	50	0	-				
19:45	3	40	0	-				
20:00	3	40	0	-				
20:15	2	50	0	-				
20:30	2	40	0	-				
20:45	2	40	0	-				
21:00	2	30	0	-				
21:15	4	30	0	-				
21:30	3	20	0	-				
21:45	2	50	0	-				
22:00	2	80	0	-				
最大値		80	0	-				
観測車線	1:車線減少 2:信号機指示不適							
1:第一車線	5:右折・斜向直進車							
2:第二車線	6:左折車							
3:第三車線	10:駐停車両							
渋滞原因	11:ハス停ハスレー							
	12:工事・事故							
	13:治通出入車両							
	14:道路線形							
	15:交差点形状							
	16:先詰り(a左折方向b直進方向c右折方向)							
	17:その他							

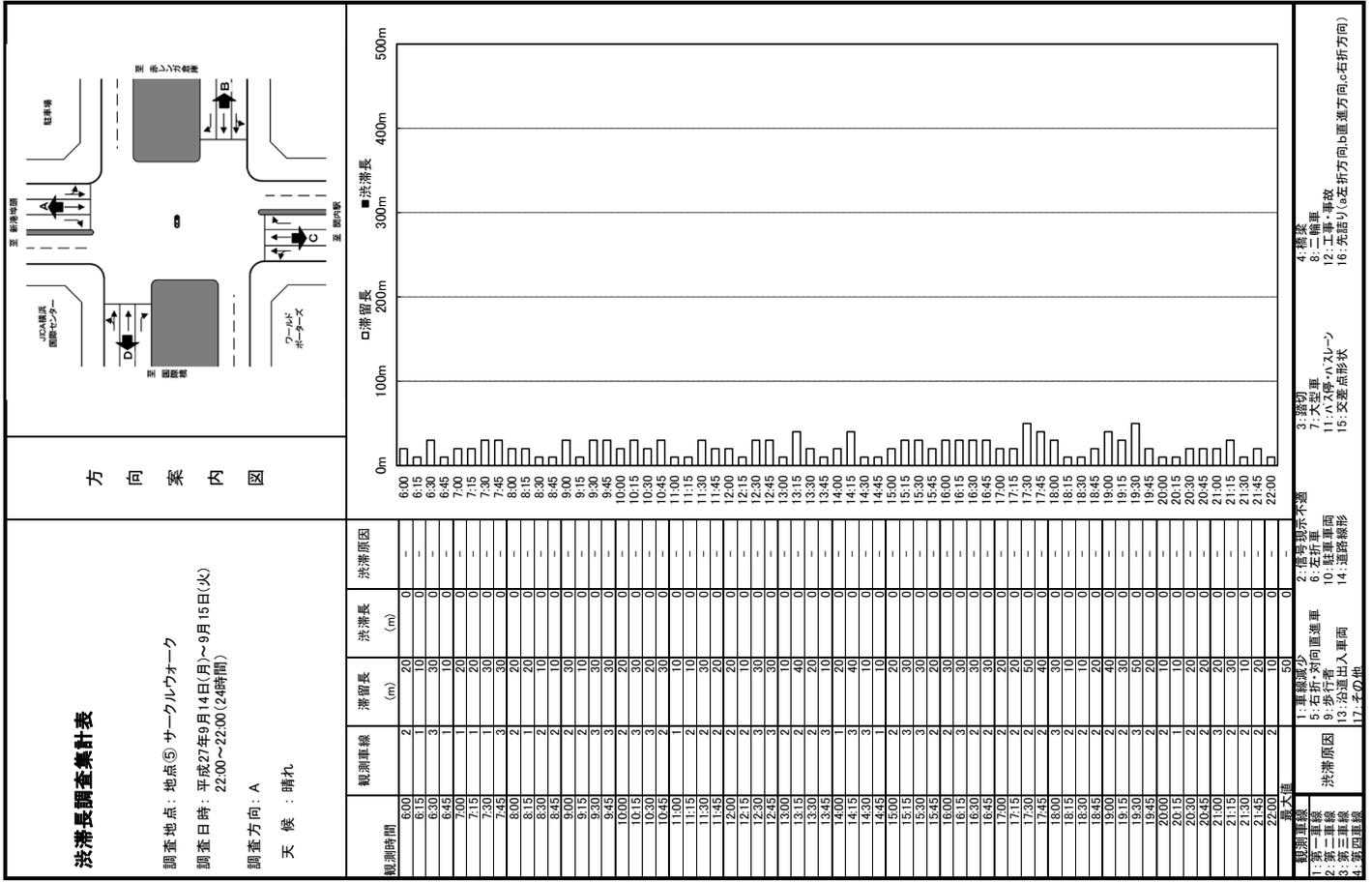
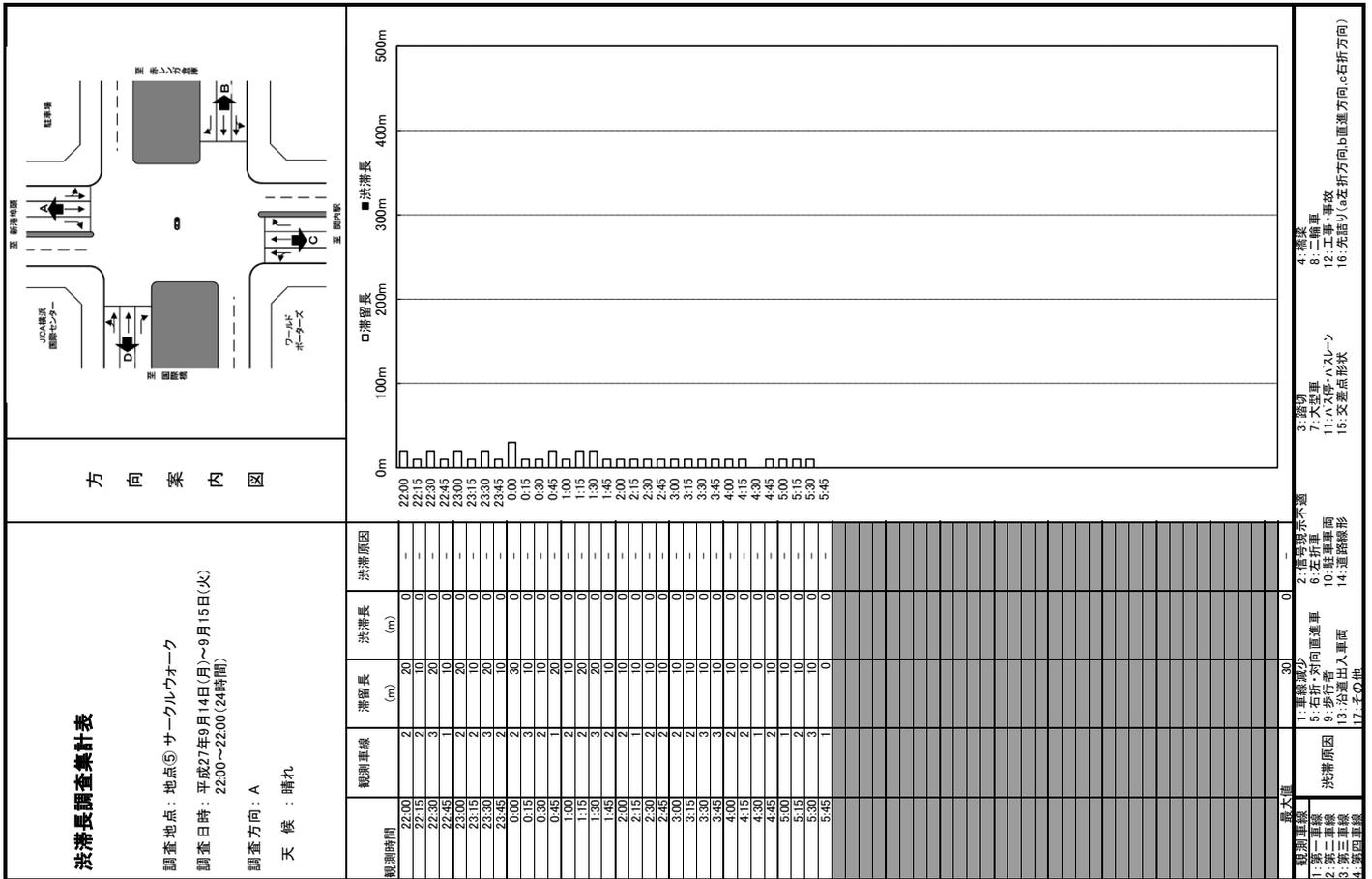


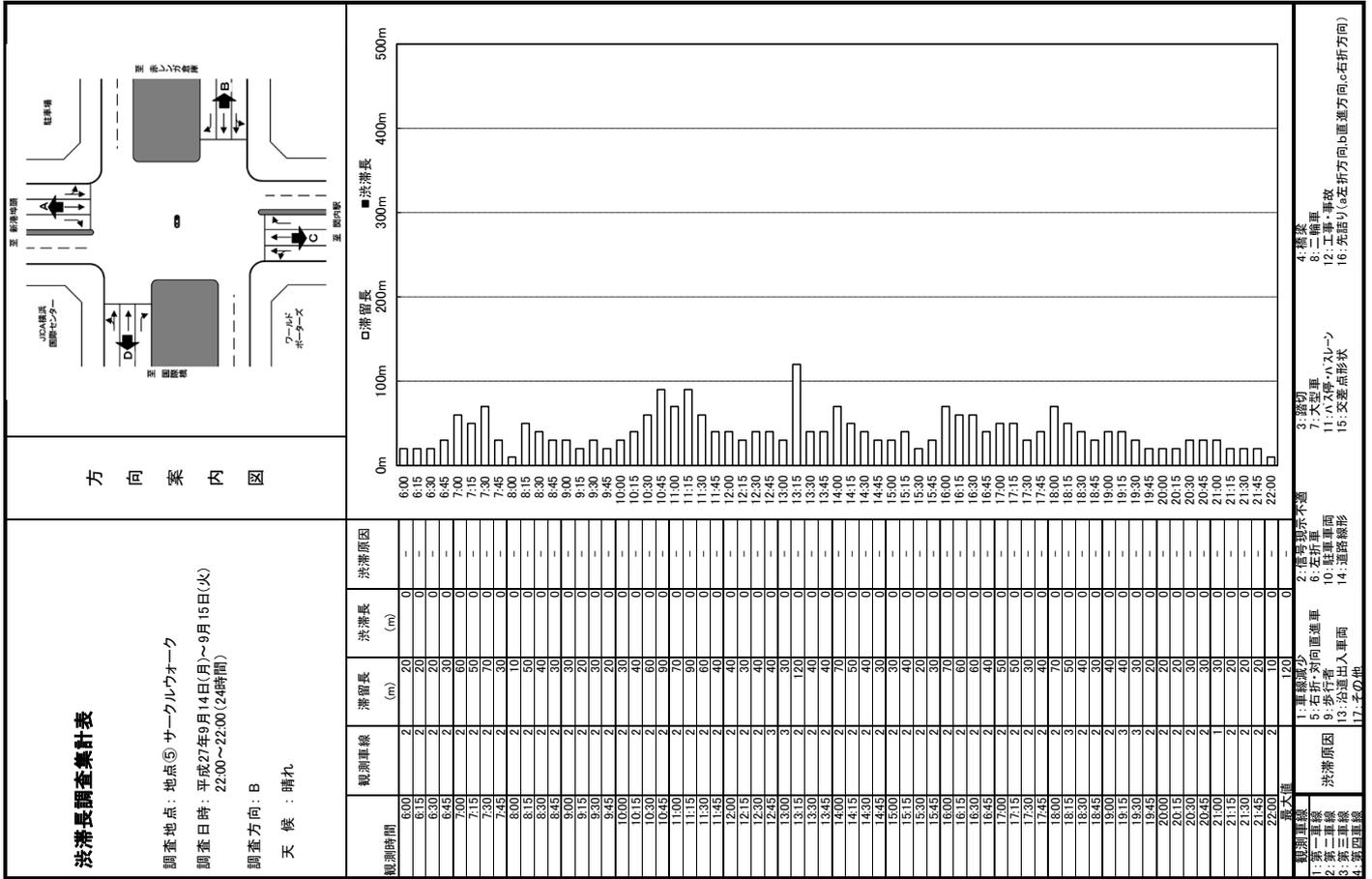
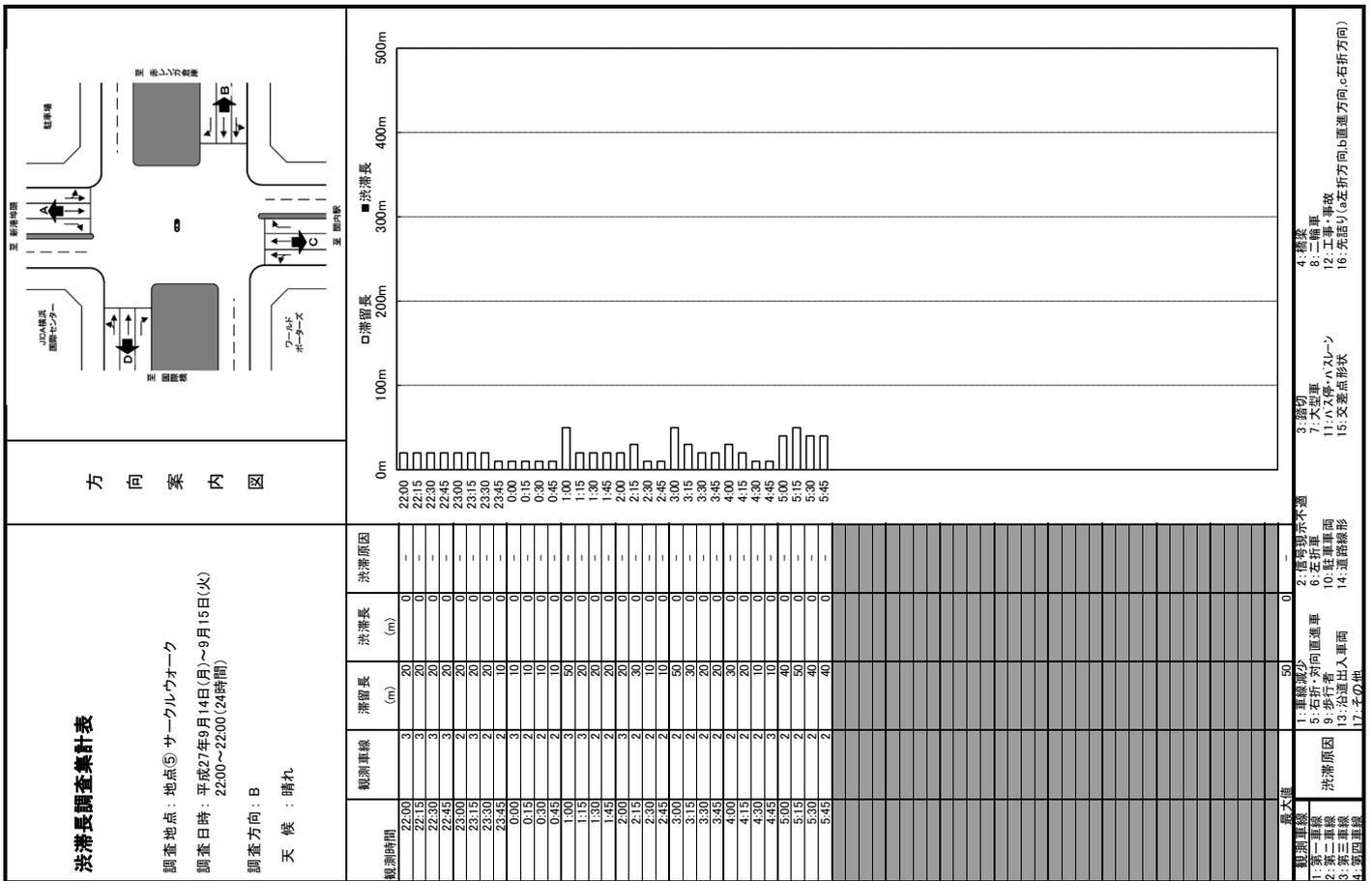
滞り調査集計表		滞り原因		滞り時間		滞り距離		滞り回数		滞り時間		滞り距離	
観測時間	観測車線	滞り長さ (m)	滞り原因	観測車線	滞り長さ (m)	滞り長さ	滞り原因	観測車線	滞り長さ (m)	滞り長さ	滞り原因	観測車線	滞り長さ
22:00	2	40	-	2	40	22:00	-	2	40	22:00	-	2	40
22:15	2	30	-	2	30	22:15	-	2	30	22:15	-	2	30
22:30	1	20	-	1	20	22:30	-	1	20	22:30	-	1	20
22:45	2	10	-	2	10	22:45	-	2	10	22:45	-	2	10
23:00	2	10	-	2	10	23:00	-	2	10	23:00	-	2	10
23:15	2	10	-	2	10	23:15	-	2	10	23:15	-	2	10
23:30	2	20	-	2	20	23:30	-	2	20	23:30	-	2	20
23:45	2	10	-	2	10	23:45	-	2	10	23:45	-	2	10
0:00	2	10	-	2	10	0:00	-	2	10	0:00	-	2	10
0:15	1	10	-	1	10	0:15	-	1	10	0:15	-	1	10
0:30	1	10	-	1	10	0:30	-	1	10	0:30	-	1	10
0:45	1	10	-	1	10	0:45	-	1	10	0:45	-	1	10
1:00	2	10	-	2	10	1:00	-	2	10	1:00	-	2	10
1:15	2	10	-	2	10	1:15	-	2	10	1:15	-	2	10
1:30	2	10	-	2	10	1:30	-	2	10	1:30	-	2	10
1:45	2	10	-	2	10	1:45	-	2	10	1:45	-	2	10
2:00	2	10	-	2	10	2:00	-	2	10	2:00	-	2	10
2:15	1	10	-	1	10	2:15	-	1	10	2:15	-	1	10
2:30	2	10	-	2	10	2:30	-	2	10	2:30	-	2	10
2:45	1	10	-	1	10	2:45	-	1	10	2:45	-	1	10
3:00	1	10	-	1	10	3:00	-	1	10	3:00	-	1	10
3:15	2	10	-	2	10	3:15	-	2	10	3:15	-	2	10
3:30	2	10	-	2	10	3:30	-	2	10	3:30	-	2	10
3:45	2	10	-	2	10	3:45	-	2	10	3:45	-	2	10
4:00	2	10	-	2	10	4:00	-	2	10	4:00	-	2	10
4:15	1	10	-	1	10	4:15	-	1	10	4:15	-	1	10
4:30	2	10	-	2	10	4:30	-	2	10	4:30	-	2	10
4:45	2	10	-	2	10	4:45	-	2	10	4:45	-	2	10
5:00	2	10	-	2	10	5:00	-	2	10	5:00	-	2	10
5:15	2	10	-	2	10	5:15	-	2	10	5:15	-	2	10
5:30	2	10	-	2	10	5:30	-	2	10	5:30	-	2	10
5:45	2	10	-	2	10	5:45	-	2	10	5:45	-	2	10
最大値		40	-		40		-		40		-		40

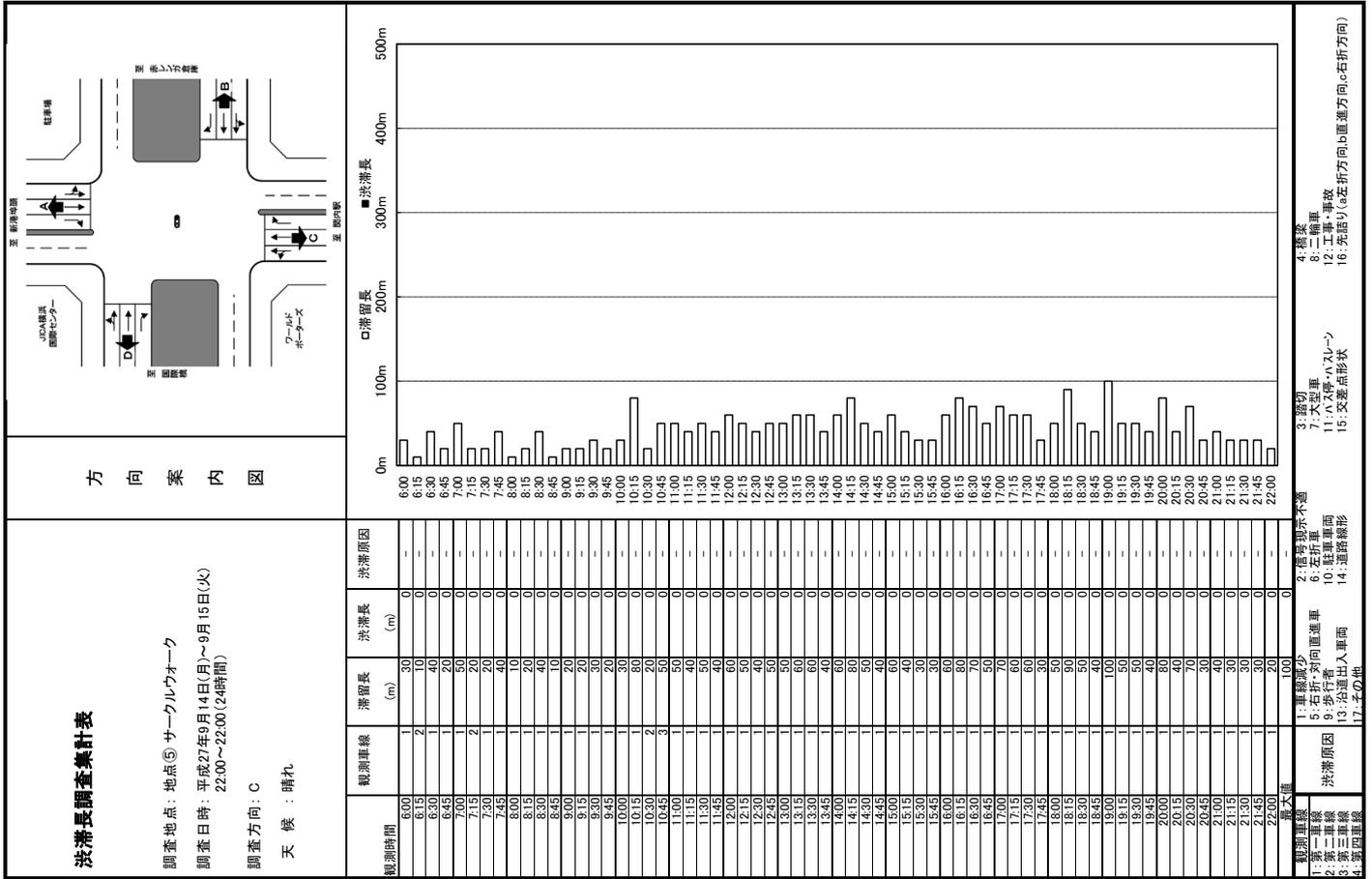
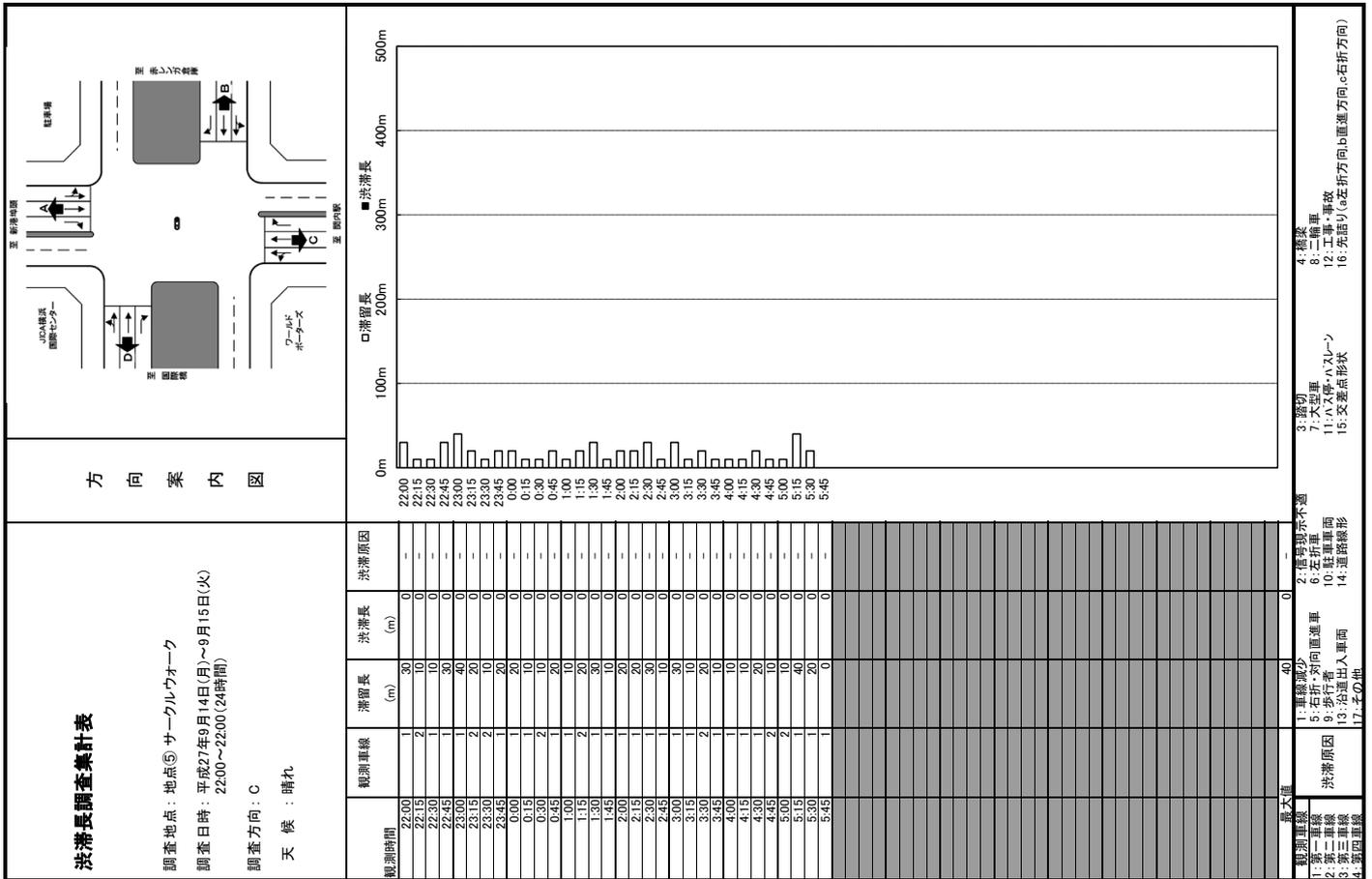
滞り調査集計表		滞り原因		滞り時間		滞り距離		滞り回数		滞り時間		滞り距離	
観測時間	観測車線	滞り長さ (m)	滞り原因	観測車線	滞り長さ (m)	滞り長さ	滞り原因	観測車線	滞り長さ (m)	滞り長さ	滞り原因	観測車線	滞り長さ
6:00	1	50	-	1	50	6:00	-	1	50	6:00	-	1	50
6:15	1	30	-	1	30	6:15	-	1	30	6:15	-	1	30
6:30	2	30	-	2	30	6:30	-	2	30	6:30	-	2	30
6:45	2	40	-	2	40	6:45	-	2	40	6:45	-	2	40
7:00	1	90	-	1	90	7:00	-	1	90	7:00	-	1	90
7:15	2	80	-	2	80	7:15	-	2	80	7:15	-	2	80
7:30	1	60	-	1	60	7:30	-	1	60	7:30	-	1	60
7:45	1	70	-	1	70	7:45	-	1	70	7:45	-	1	70
8:00	1	70	-	1	70	8:00	-	1	70	8:00	-	1	70
8:15	1	80	-	1	80	8:15	-	1	80	8:15	-	1	80
8:30	1	80	-	1	80	8:30	-	1	80	8:30	-	1	80
8:45	2	80	-	2	80	8:45	-	2	80	8:45	-	2	80
9:00	1	100	-	1	100	9:00	-	1	100	9:00	-	1	100
9:15	1	80	-	1	80	9:15	-	1	80	9:15	-	1	80
9:30	1	80	-	1	80	9:30	-	1	80	9:30	-	1	80
9:45	1	80	-	1	80	9:45	-	1	80	9:45	-	1	80
10:00	1	70	-	1	70	10:00	-	1	70	10:00	-	1	70
10:15	2	80	-	2	80	10:15	-	2	80	10:15	-	2	80
10:30	2	100	-	2	100	10:30	-	2	100	10:30	-	2	100
10:45	1	60	-	1	60	10:45	-	1	60	10:45	-	1	60
11:00	1	80	-	1	80	11:00	-	1	80	11:00	-	1	80
11:15	1	90	-	1	90	11:15	-	1	90	11:15	-	1	90
11:30	1	110	-	1	110	11:30	-	1	110	11:30	-	1	110
11:45	1	60	-	1	60	11:45	-	1	60	11:45	-	1	60
12:00	2	60	-	2	60	12:00	-	2	60	12:00	-	2	60
12:15	1	70	-	1	70	12:15	-	1	70	12:15	-	1	70
12:30	1	60	-	1	60	12:30	-	1	60	12:30	-	1	60
12:45	2	90	-	2	90	12:45	-	2	90	12:45	-	2	90
13:00	2	90	-	2	90	13:00	-	2	90	13:00	-	2	90
13:15	2	80	-	2	80	13:15	-	2	80	13:15	-	2	80
13:30	1	70	-	1	70	13:30	-	1	70	13:30	-	1	70
13:45	1	80	-	1	80	13:45	-	1	80	13:45	-	1	80
14:00	2	80	-	2	80	14:00	-	2	80	14:00	-	2	80
14:15	2	50	-	2	50	14:15	-	2	50	14:15	-	2	50
14:30	1	50	-	1	50	14:30	-	1	50	14:30	-	1	50
14:45	1	60	-	1	60	14:45	-	1	60	14:45	-	1	60
15:00	2	70	-	2	70	15:00	-	2	70	15:00	-	2	70
15:15	1	60	-	1	60	15:15	-	1	60	15:15	-	1	60
15:30	1	50	-	1	50	15:30	-	1	50	15:30	-	1	50
15:45	1	60	-	1	60	15:45	-	1	60	15:45	-	1	60
16:00	2	40	-	2	40	16:00	-	2	40	16:00	-	2	40
16:15	1	60	-	1	60	16:15	-	1	60	16:15	-	1	60
16:30	2	40	-	2	40	16:30	-	2	40	16:30	-	2	40
16:45	2	60	-	2	60	16:45	-	2	60	16:45	-	2	60
17:00	1	50	-	1	50	17:00	-	1	50	17:00	-	1	50
17:15	1	60	-	1	60	17:15	-	1	60	17:15	-	1	60
17:30	1	30	-	1	30	17:30	-	1	30	17:30	-	1	30
17:45	1	30	-	1	30	17:45	-	1	30	17:45	-	1	30
18:00	2	30	-	2	30	18:00	-	2	30	18:00	-	2	30
18:15	1	30	-	1	30	18:15	-	1	30	18:15	-	1	30
18:30	2	60	-	2	60	18:30	-	2	60	18:30	-	2	60
18:45	2	30	-	2	30	18:45	-	2	30	18:45	-	2	30
19:00	1	70	-	1	70	19:00	-	1	70	19:00	-	1	70
19:15	1	60	-	1	60	19:15	-	1	60	19:15	-	1	60
19:30	1	70	-	1	70	19:30	-	1	70	19:30	-	1	70
19:45	2	30	-	2	30	19:45	-	2	30	19:45	-	2	30
20:00	2	30	-	2	30	20:00	-	2	30	20:00	-	2	30
20:15	2	80	-	2	80	20:15	-	2	80	20:15	-	2	80
20:30	1	70	-	1	70	20:30	-	1	70	20:30	-	1	70
20:45	1	50	-	1	50	20:45	-	1	50	20:45	-	1	50
21:00	2	60	-	2	60	21:00	-	2	60	21:00	-	2	60
21:15	1	40	-	1	40	21:15	-	1	40	21:15	-	1	40
21:30	2	30	-	2	30	21:30	-	2	30	21:30	-	2	30
21:45	1	30	-	1	30	21:45	-	1	30	21:45	-	1	30
22:00	2	30	-	2	30	22:00	-	2	30	22:00	-	2	30

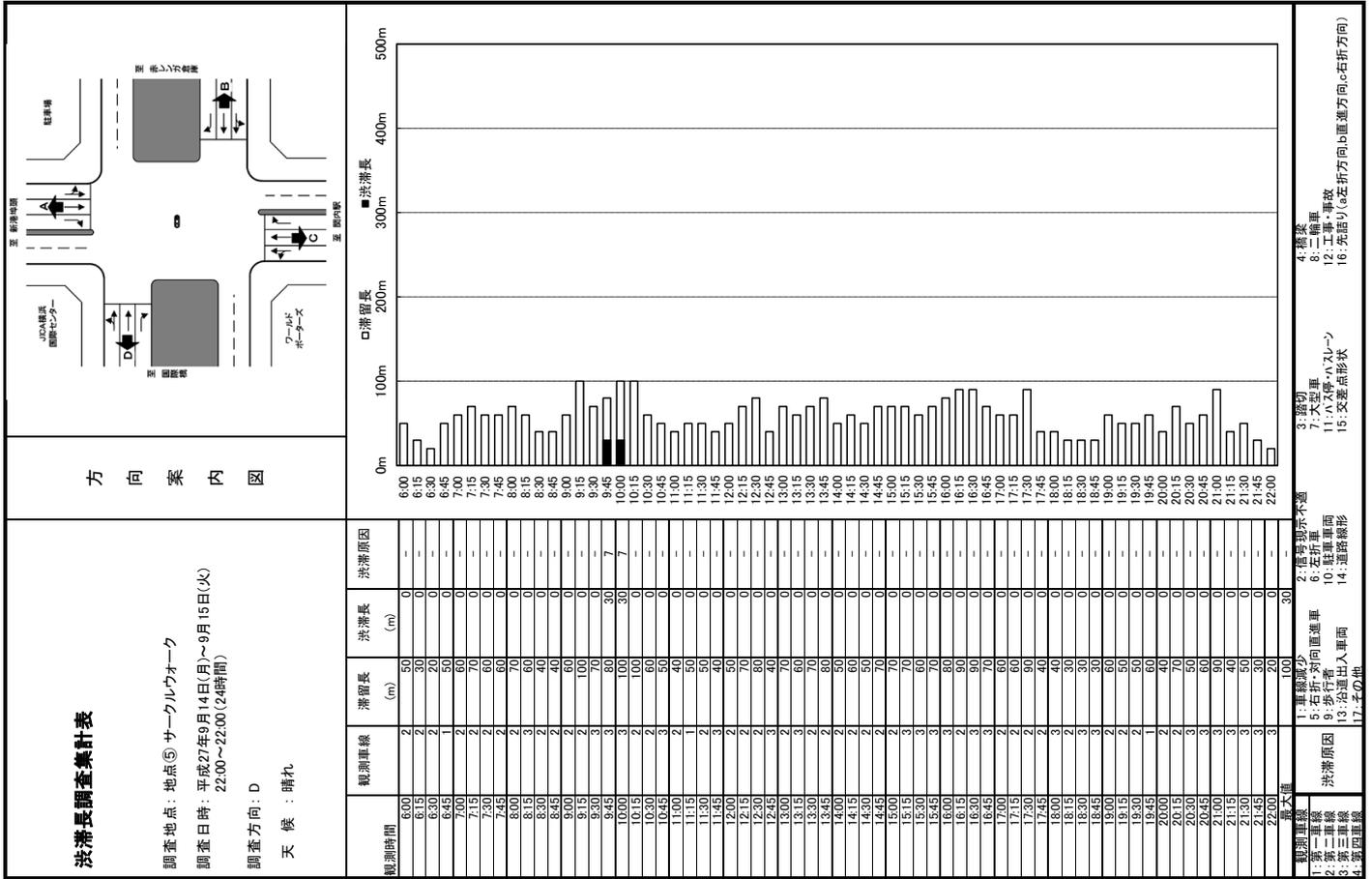
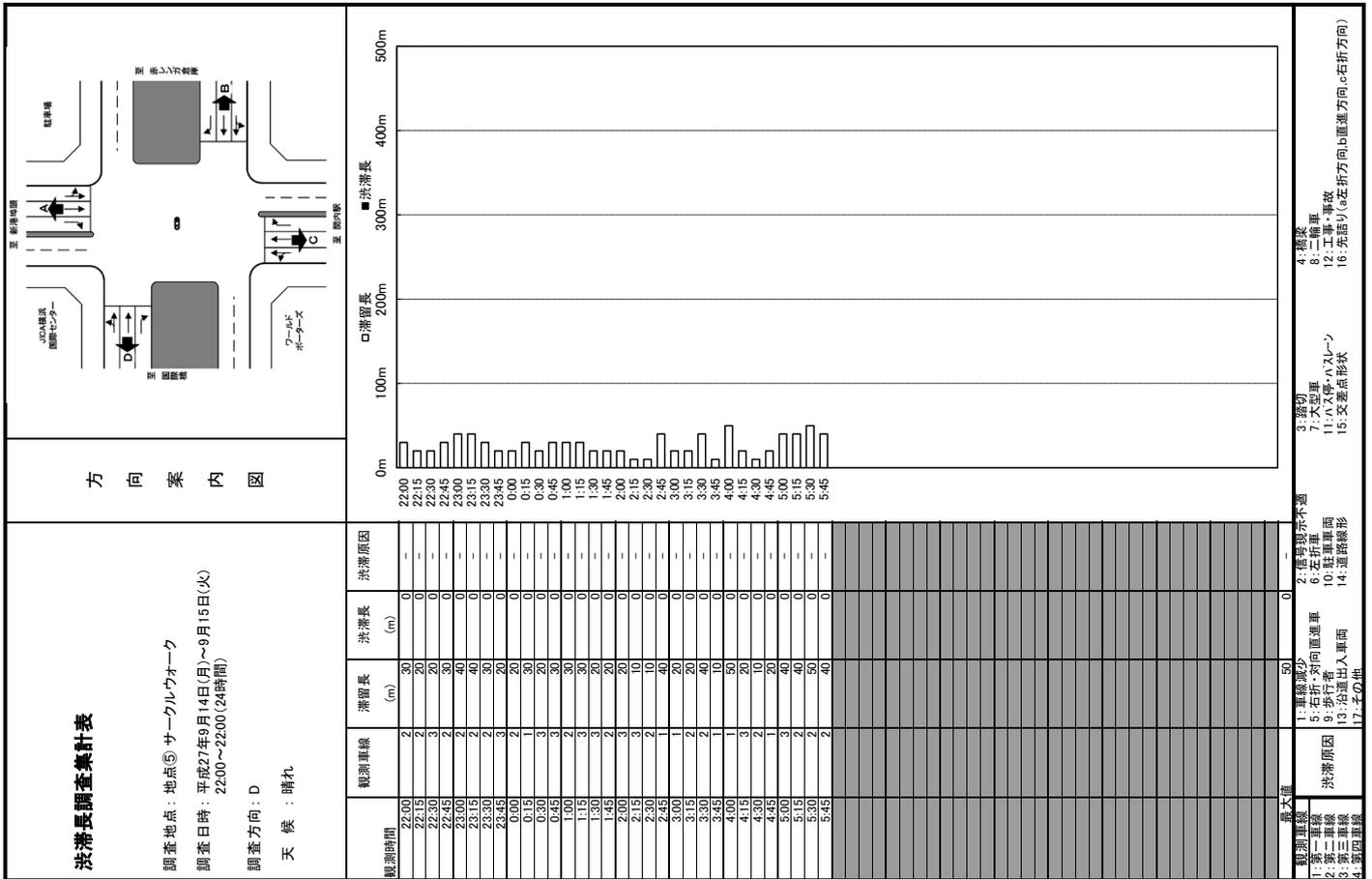
観測時間	観測車線	滞留長 (m)	渋滞原因	口滞留長	渋滞原因	渋滞長 (m)	渋滞原因				
								2200	2215	2230	2245
2200	2	20	-	2200	-	20	-				
2215	2	30	-	2215	-	30	-				
2230	2	10	-	2230	-	10	-				
2245	1	20	-	2245	-	20	-				
2300	3	20	-	2300	-	20	-				
2315	3	20	-	2315	-	20	-				
2330	4	10	-	2330	-	10	-				
2345	4	10	-	2345	-	10	-				
0000	4	10	-	0000	-	10	-				
0115	3	10	-	0115	-	10	-				
0330	2	10	-	0330	-	10	-				
0545	2	20	-	0545	-	20	-				
1000	3	10	-	1000	-	10	-				
1115	2	20	-	1115	-	20	-				
1300	3	10	-	1300	-	10	-				
1445	2	10	-	1445	-	10	-				
2000	2	10	-	2000	-	10	-				
2115	3	10	-	2115	-	10	-				
2230	2	10	-	2230	-	10	-				
2345	2	10	-	2345	-	10	-				
3000	3	20	-	3000	-	20	-				
3115	3	15	-	3115	-	15	-				
3300	2	10	-	3300	-	10	-				
3445	2	10	-	3445	-	10	-				
4000	3	10	-	4000	-	10	-				
4115	4	10	-	4115	-	10	-				
4300	3	10	-	4300	-	10	-				
4445	3	50	-	4445	-	50	-				
5000	2	10	-	5000	-	10	-				
5115	1	10	-	5115	-	10	-				
5300	2	10	-	5300	-	10	-				
5445	3	60	-	5445	-	60	-				
最大値		60	-		-		-				
観測車線	1:車線減少 2:右折・斜向直進車 3:右折 4:左折	滞留原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因				
第一車線	1:車線減少 2:右折・斜向直進車 3:右折 4:左折	滞留原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因				
第二車線	1:車線減少 2:右折・斜向直進車 3:右折 4:左折	滞留原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因				
第三車線	1:車線減少 2:右折・斜向直進車 3:右折 4:左折	滞留原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因				
第四車線	1:車線減少 2:右折・斜向直進車 3:右折 4:左折	滞留原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因				

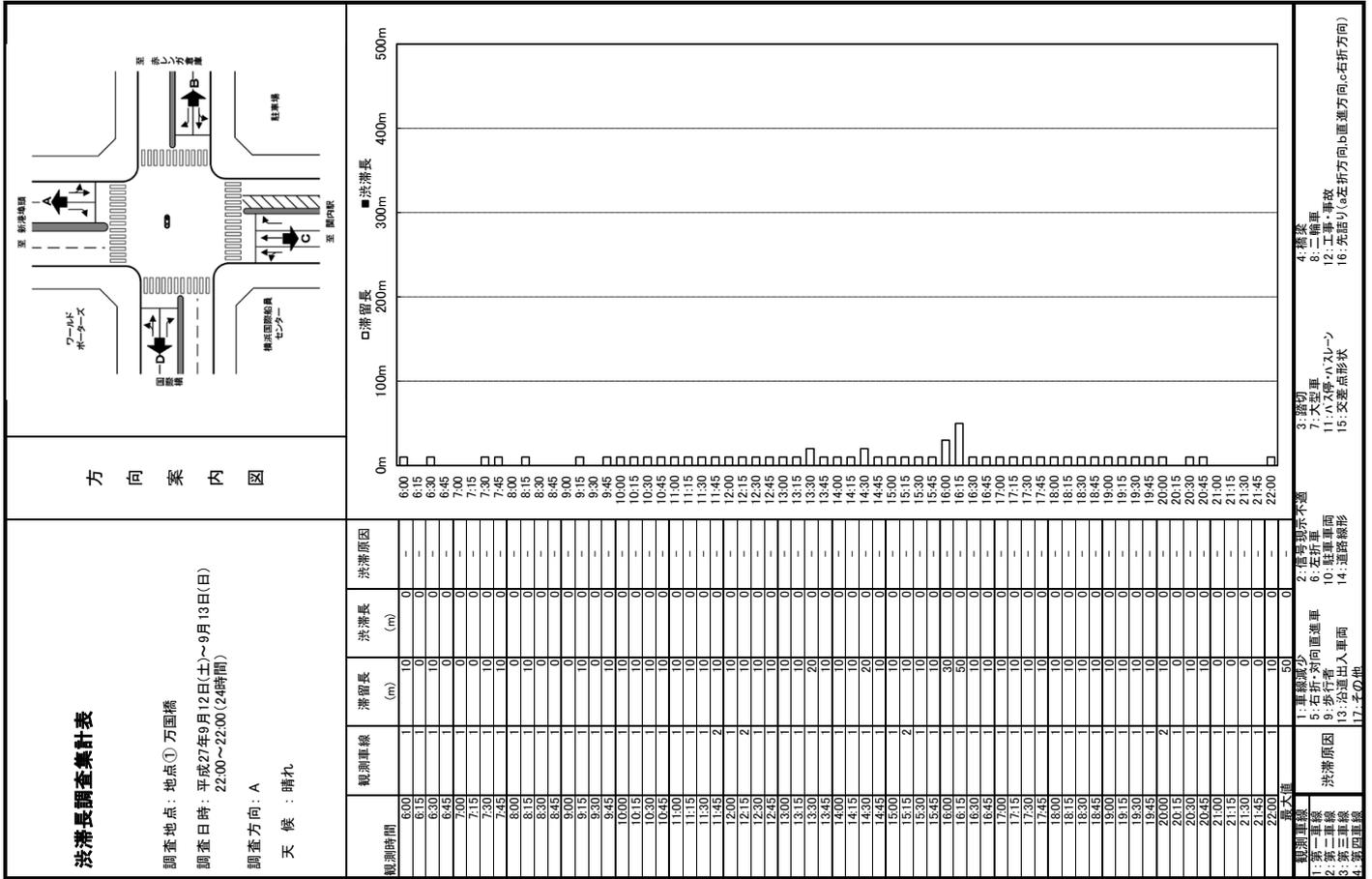
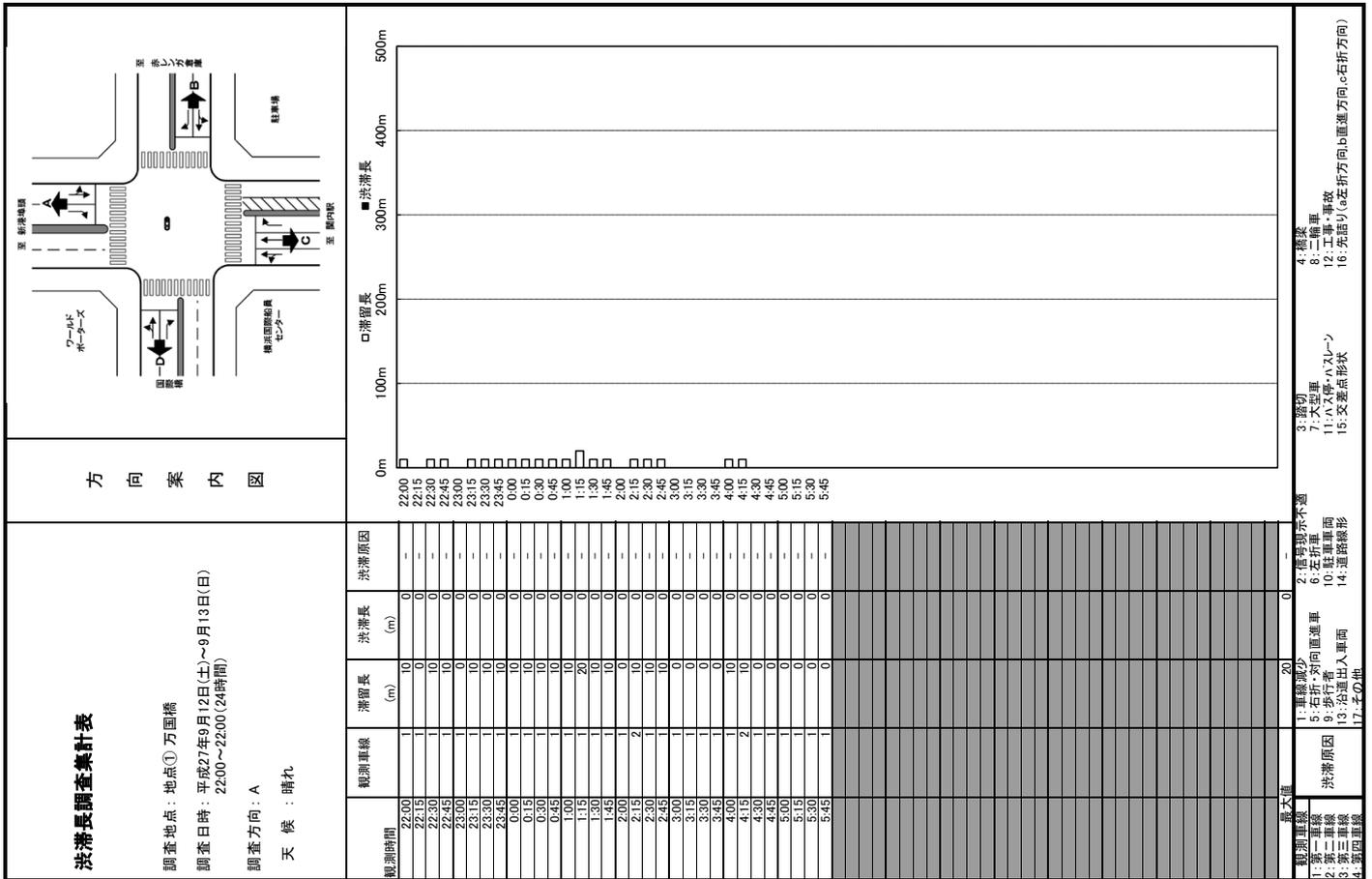
観測時間	観測車線	滞留長 (m)	渋滞原因	口滞留長	渋滞原因	渋滞長 (m)	渋滞原因																																																									
								6:00	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00
6:00	1	30	-	6:00	-	30	-																																																									
6:15	3	30	-	6:15	-	30	-																																																									
6:30	2	20	-	6:30	-	20	-																																																									
6:45	3	10	-	6:45	-	10	-																																																									
7:00	2	60	-	7:00	-	60	-																																																									
7:15	3	80	-	7:15	-	80	-																																																									
7:30	3	100	-	7:30	-	100	-																																																									
7:45	3	120	-	7:45	-	120	-																																																									
8:00	3	60	-	8:00	-	60	-																																																									
8:15	3	40	-	8:15	-	40	-																																																									
8:30	1	40	-	8:30	-	40	-																																																									
8:45	3	50	-	8:45	-	50	-																																																									
9:00	4	30	-	9:00	-	30	-																																																									
9:15	2	50	-	9:15	-	50	-																																																									
9:30	3	30	-	9:30	-	30	-																																																									
9:45	3	100	-	9:45	-	100	-																																																									
10:00	2	100	-	10:00	-	100	-																																																									
10:15	3	120	-	10:15	-	120	-																																																									
10:30	4	30	-	10:30	-	30	-																																																									
10:45	4	30	-	10:45	-	30	-																																																									
11:00	4	80	-	11:00	-	80	-																																																									
11:15	3	130	-	11:15	-	130	-																																																									
11:30	3	120	-	11:30	-	120	-																																																									
11:45	3	30	-	11:45	-	30	-																																																									
12:00	4	30	-	12:00	-	30	-																																																									
12:15	3	30	-	12:15	-	30	-																																																									
12:30	1	40	-	12:30	-	40	-																																																									
12:45	2	40	-	12:45	-	40	-																																																									
13:00	2	40	-	13:00	-	40	-																																																									
13:15	3	30	-	13:15	-	30	-																																																									
13:30	3	80	-	13:30	-	80	-																																																									
13:45	3	80	-	13:45	-	80	-																																																									
14:00	3	120	-	14:00	-	120	-																																																									
14:15	3	70	-	14:15	-	70	-																																																									
14:30	3	70	-	14:30	-	70	-																																																									
14:45	3	50	-	14:45	-	50	-																																																									
15:00	2	90	-	15:00	-	90	-																																																									
15:15	3	120	-	15:15	-	120	-																																																									
15:30	2	60	-	15:30	-	60	-																																																									
15:45	3	70	-	15:45	-	70	-																																																									
16:00	3	70	-	16:00	-	70	-																																																									
16:15	2	100	-	16:15	-	100	-																																																									
16:30	3	120	-	16:30	-	120	-																																																									
16:45	3	40	-	16:45	-	40	-																																																									
17:00	3	70	-	17:00	-	70	-																																																									
17:15	3	30	-	17:15	-	30	-																																																									
17:30	4	30	-	17:30	-	30	-																																																									
17:45	4	20	-	17:45	-	20	-																																																									
18:00	4	40	-	18:00	-	40	-																																																									
18:15	4	40	-	18:15	-	40	-																																																									
18:30	4	40	-	18:30	-	40	-																																																									
18:45	3	110	-	18:45	-	110	-																																																									
19:00	3	60	-	19:00	-	60	-																																																									
19:15	3	120	-	19:15	-	120	-																																																									
19:30	3	50	-	19:30	-	50	-																																																									
19:45	4	20	-	19:45	-	20	-																																																									
20:00	3	20	-	20:00	-	20	-																																																									
20:15	3	20	-	20:15	-	20	-																																																									
20:30	4	30	-	20:30	-	30	-																																																									
20:45	4	30	-	20:45	-	30	-																																																									
21:00	4	20	-	21:00	-	20	-																																																									
21:15	3	40	-	21:15	-	40	-																																																									
21:30	3	20	-	21:30	-	20	-																																																									
21:45	3	40	-	21:45	-	40	-																																																									
22:00	4	130	-	22:00	-	130	-																																																									
観測車線	1:車線減少 2:右折・斜向直進車 3:右折 4:左折	滞留原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因																																																									
第一車線	1:車線減少 2:右折・斜向直進車 3:右折 4:左折	滞留原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因																																																									
第二車線	1:車線減少 2:右折・斜向直進車 3:右折 4:左折	滞留原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因																																																									
第三車線	1:車線減少 2:右折・斜向直進車 3:右折 4:左折	滞留原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因																																																									
第四車線	1:車線減少 2:右折・斜向直進車 3:右折 4:左折	滞留原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因	渋滞原因																																																									

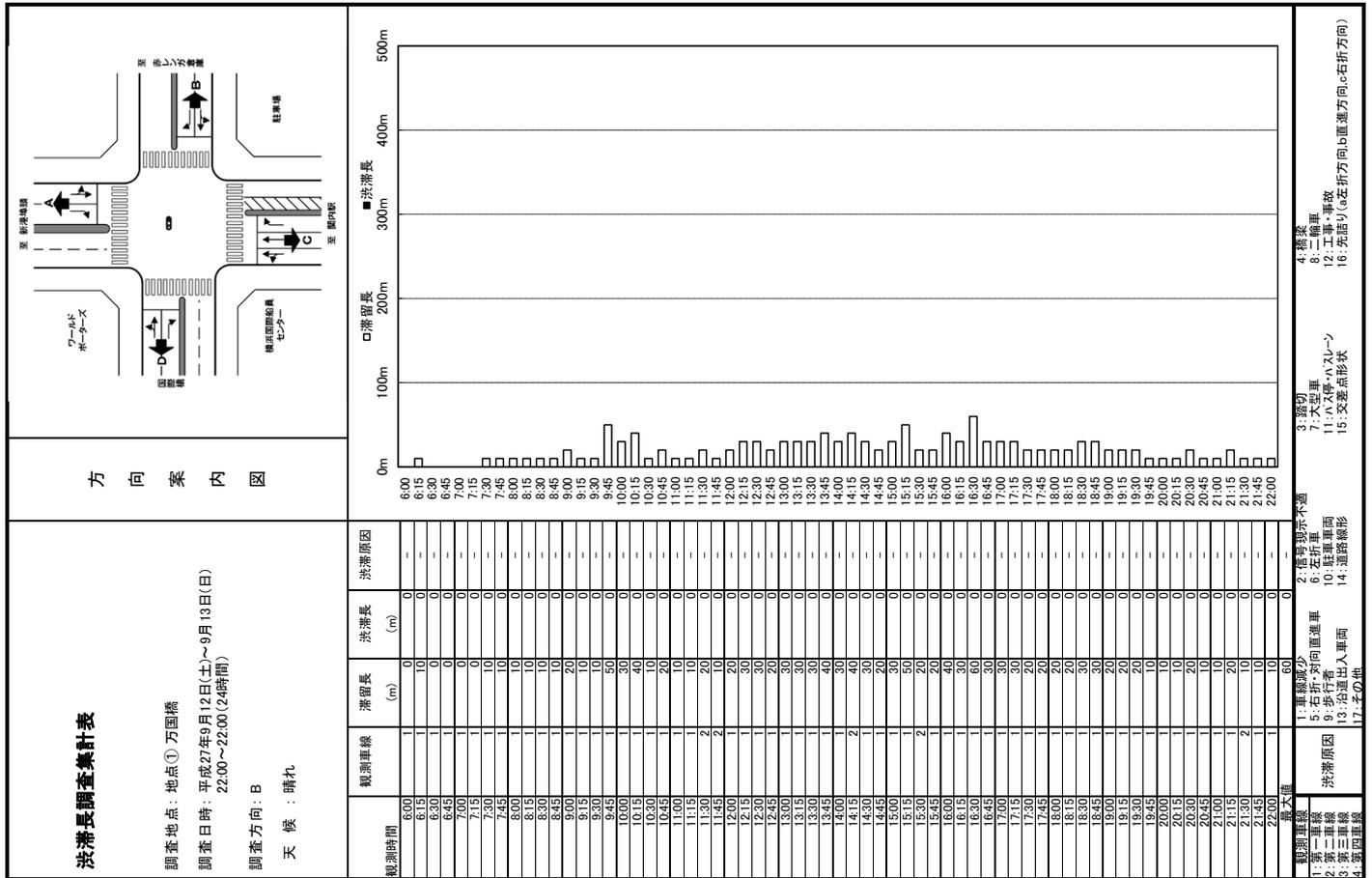
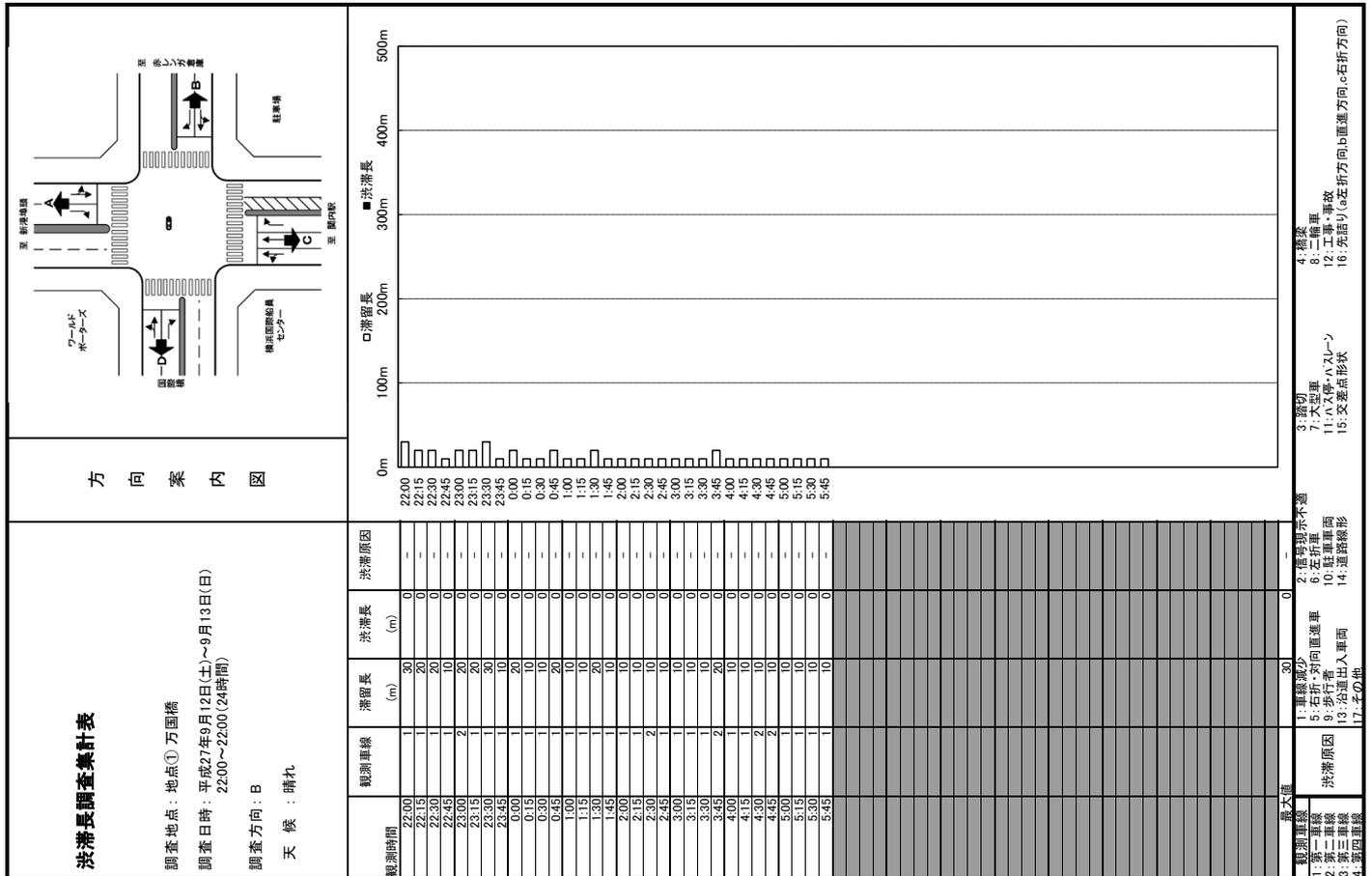


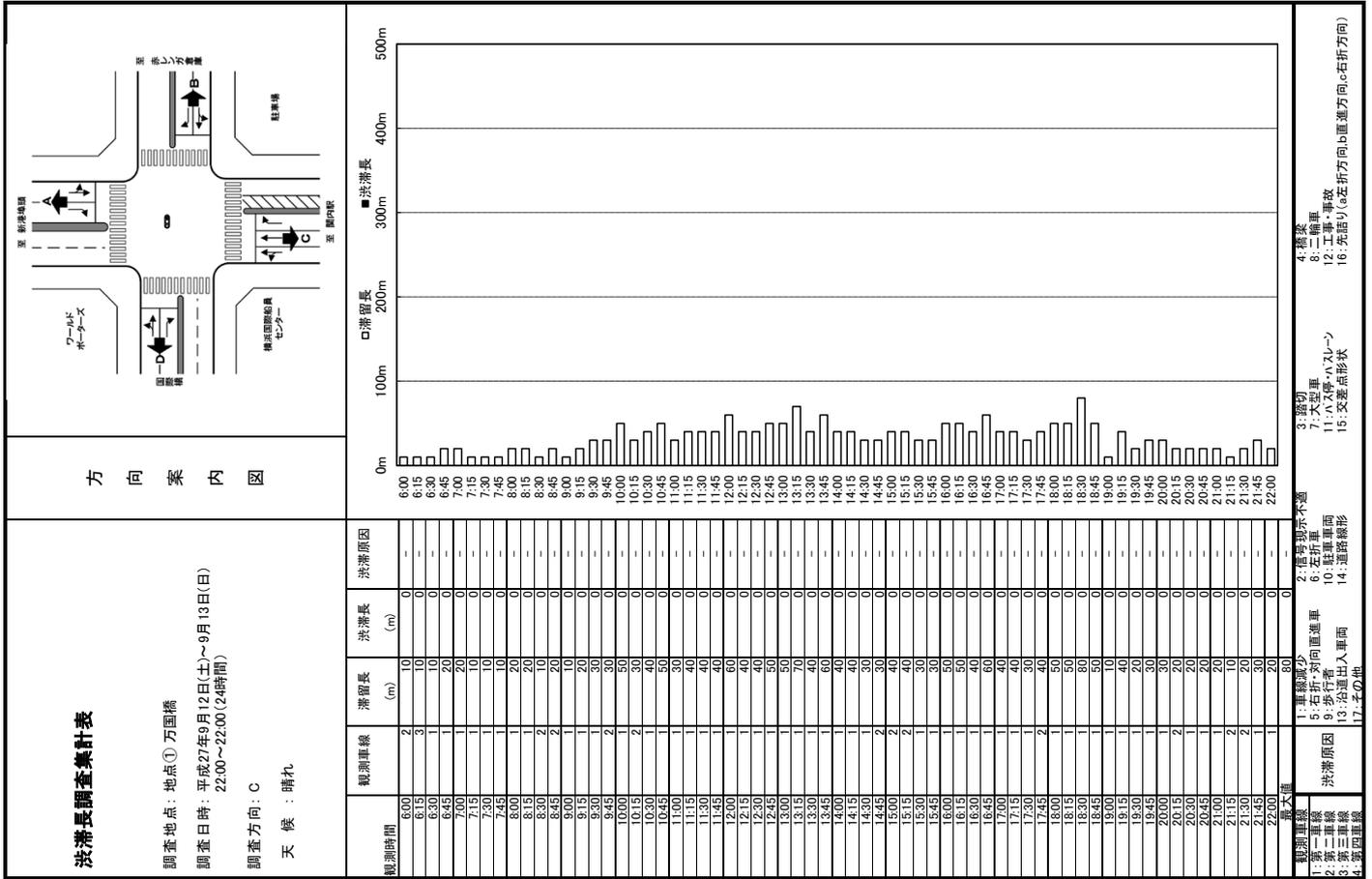
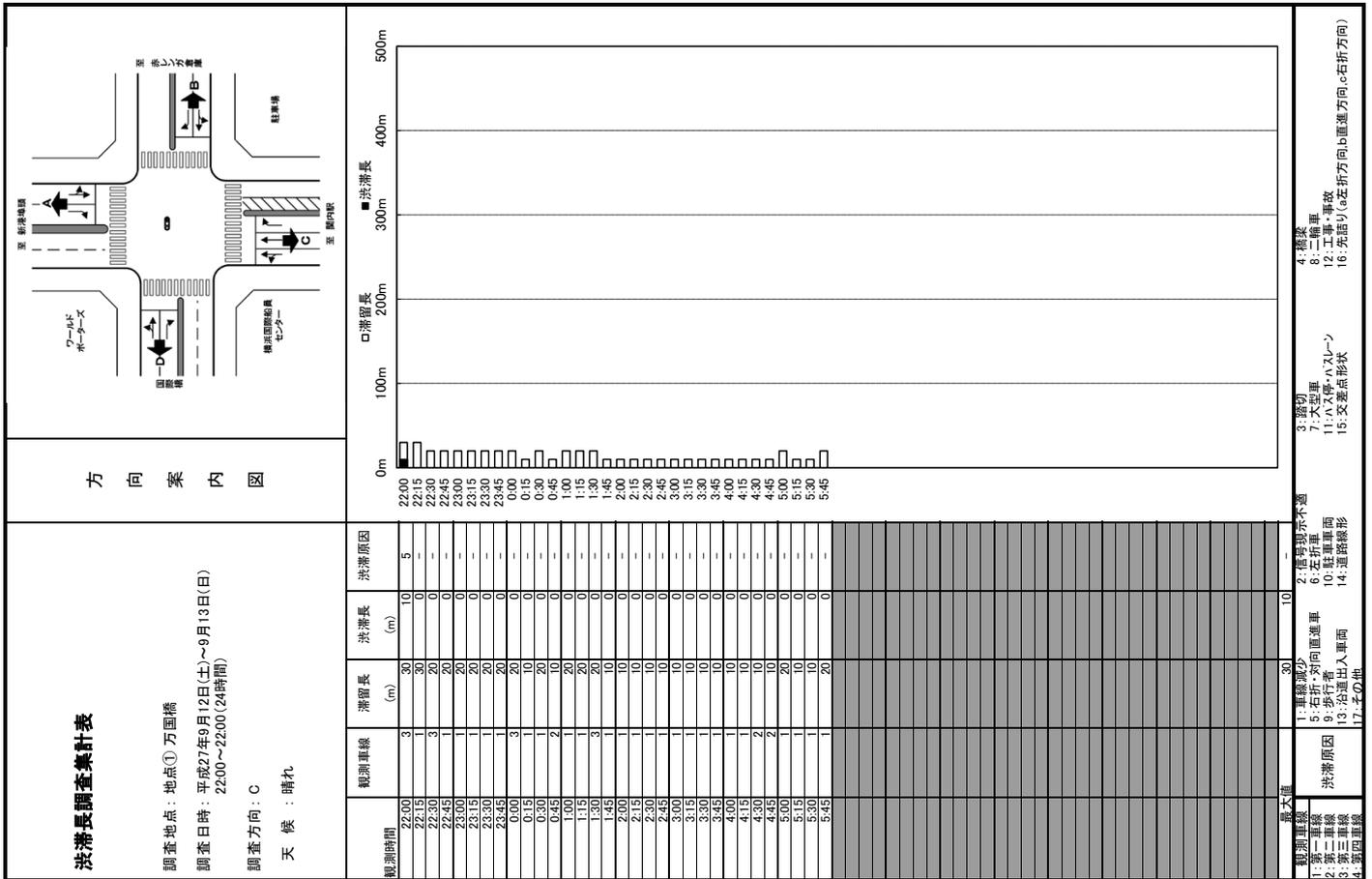


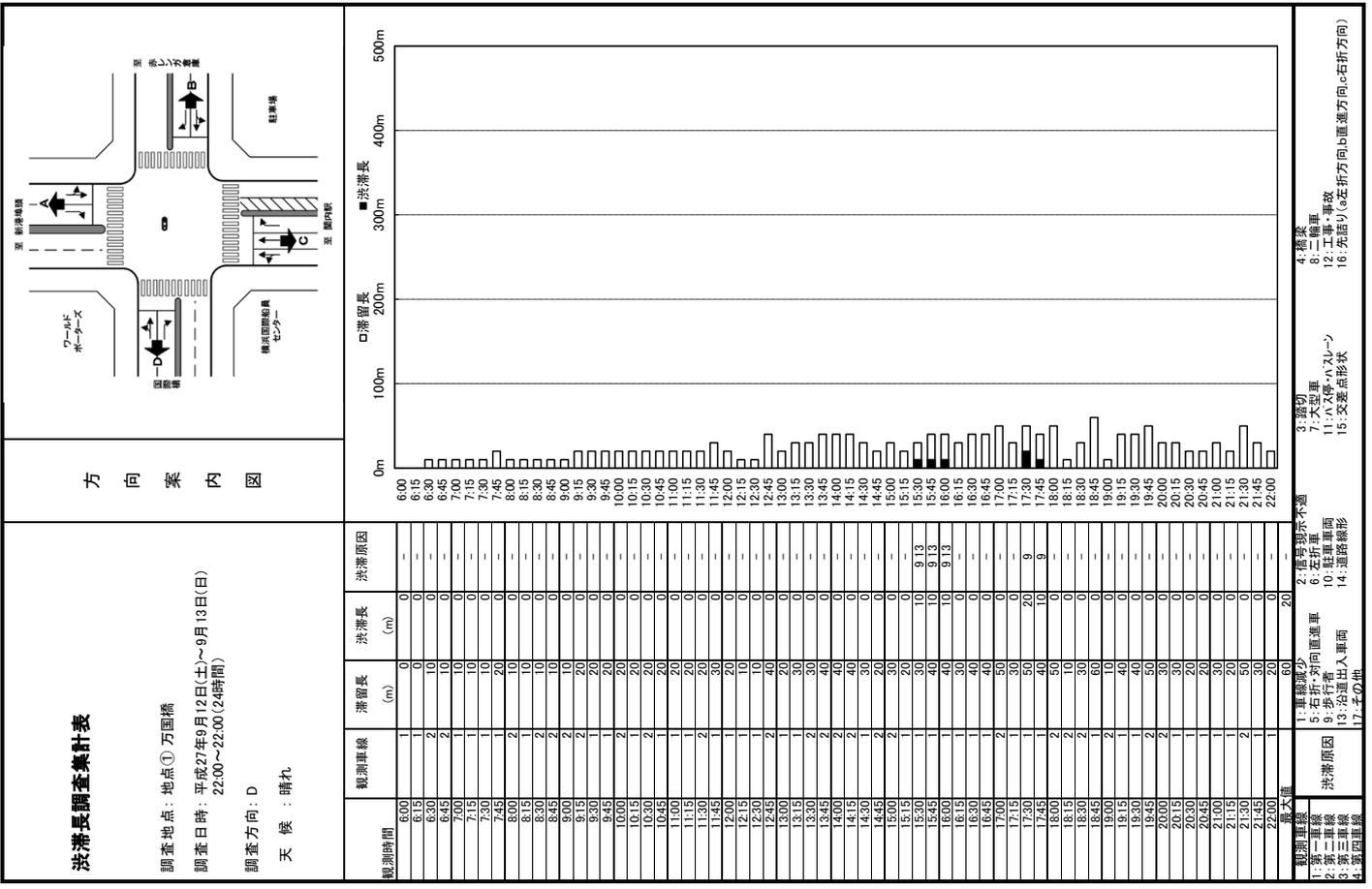
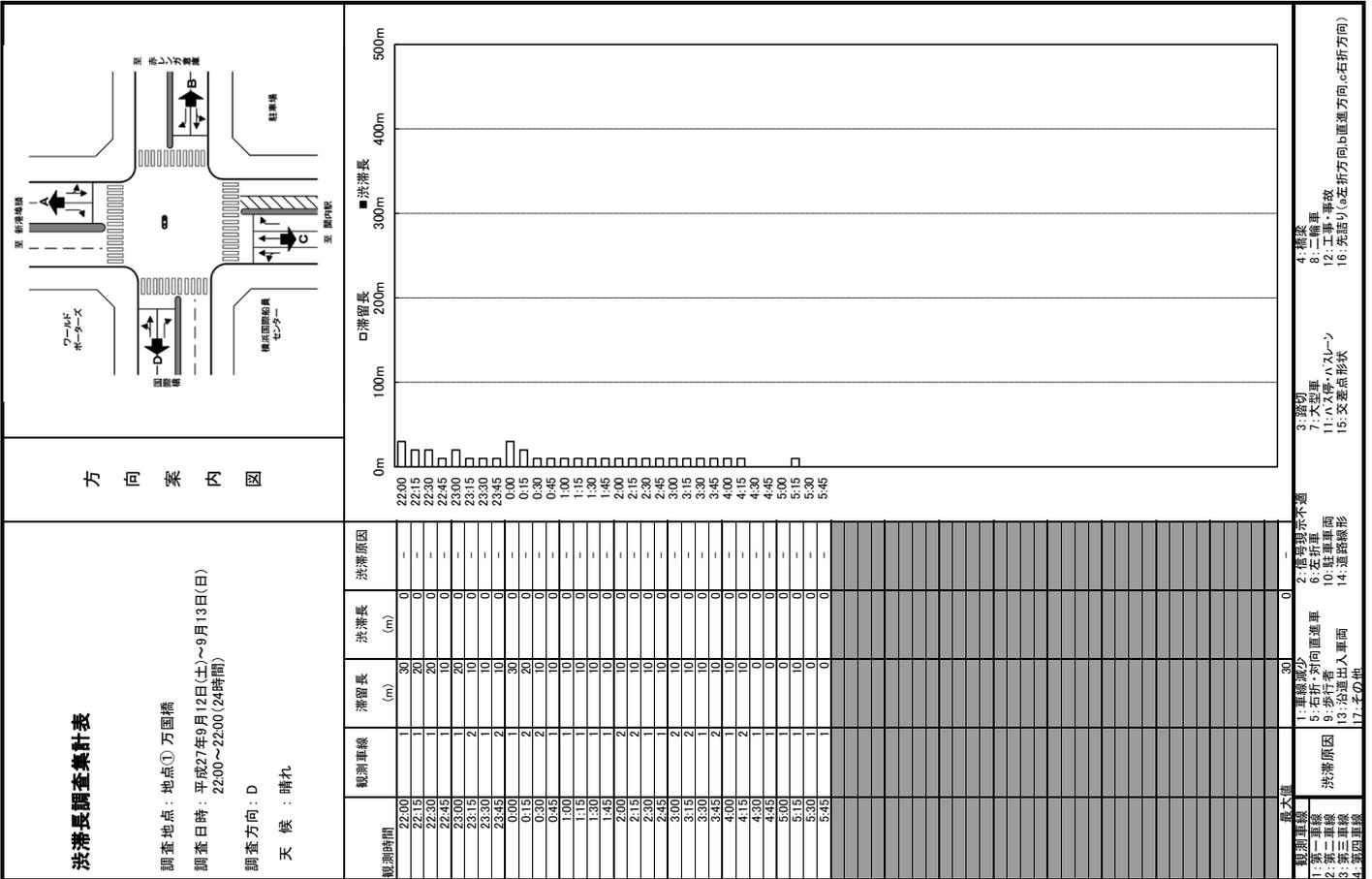


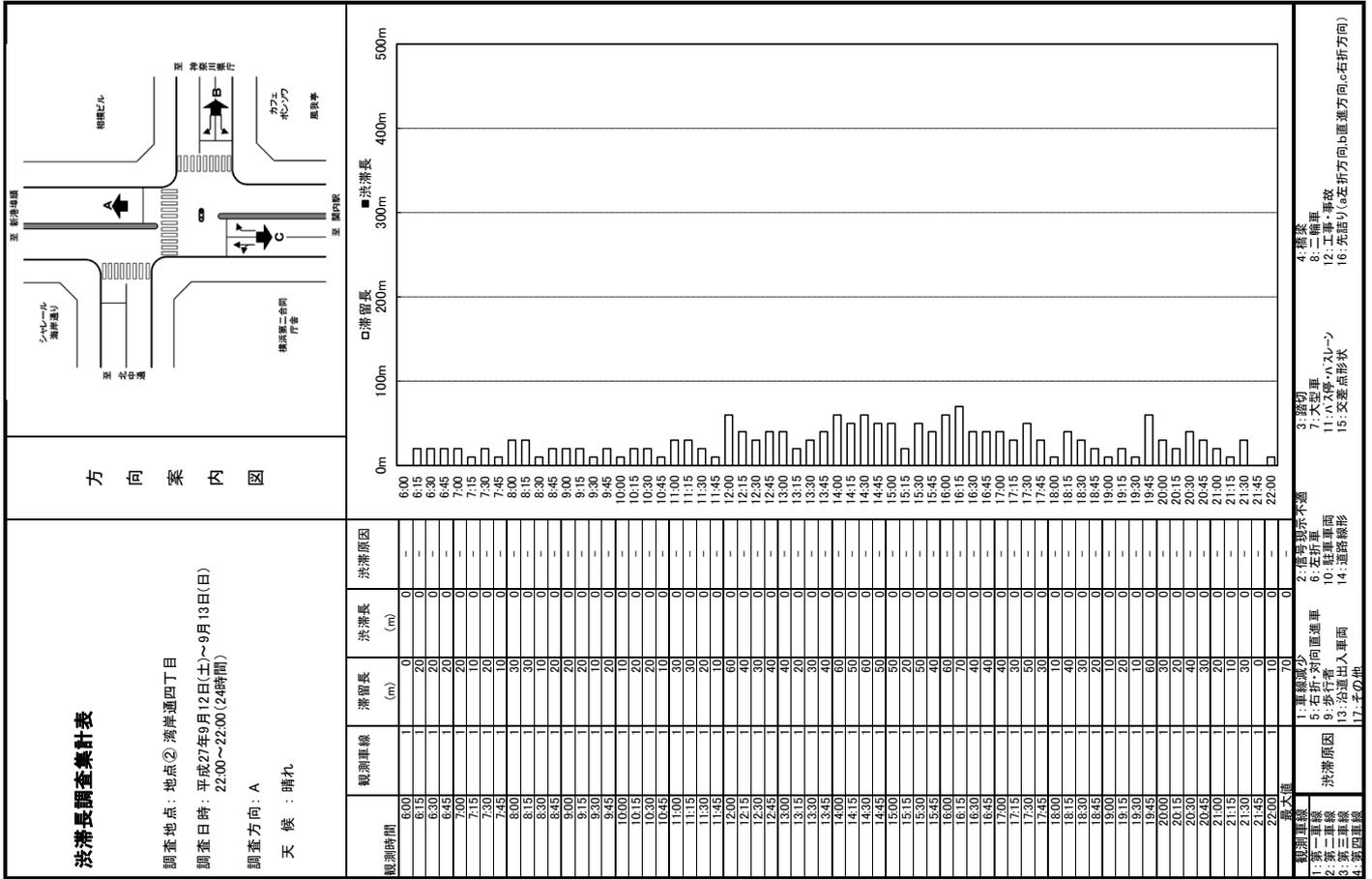
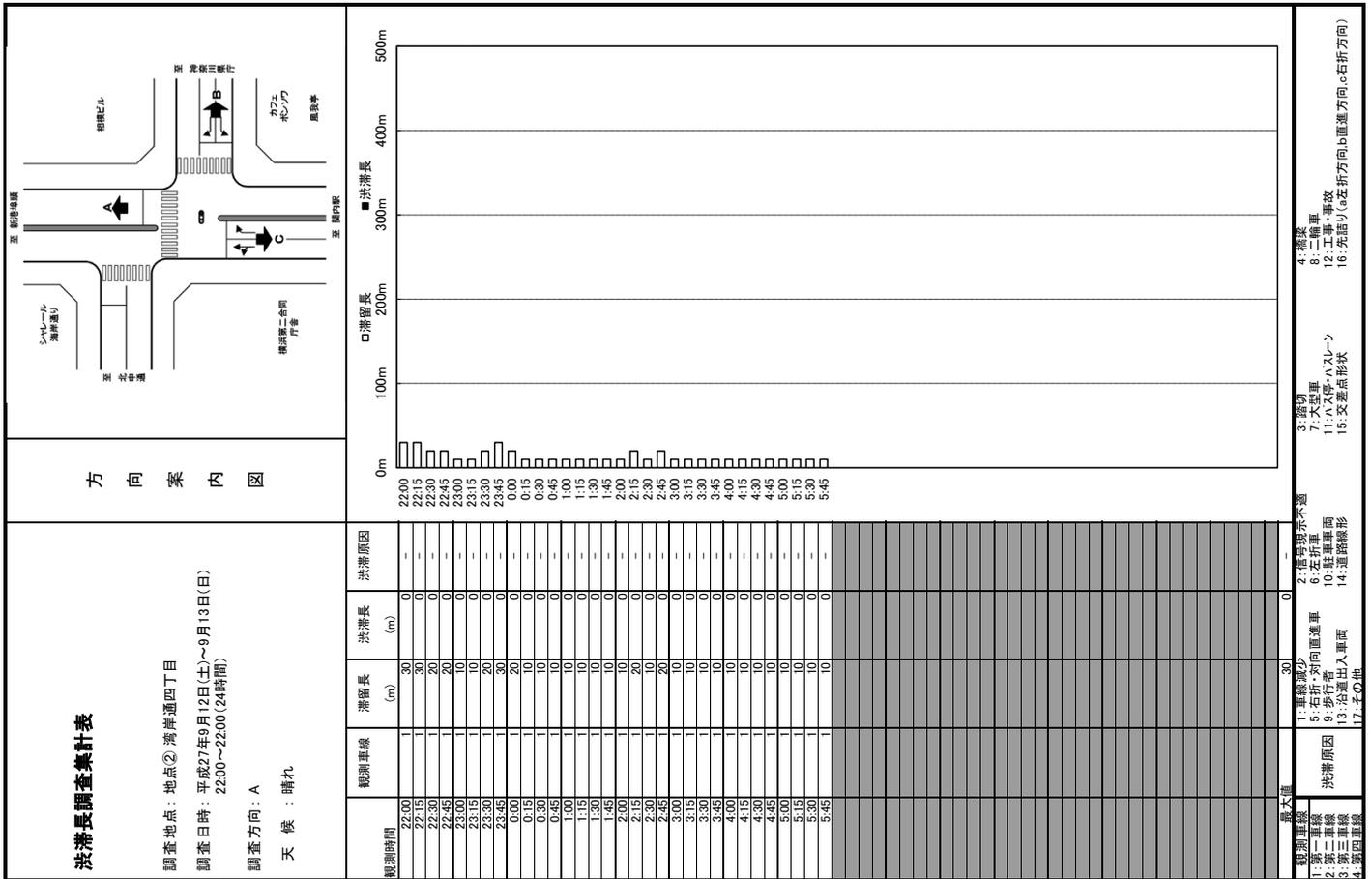


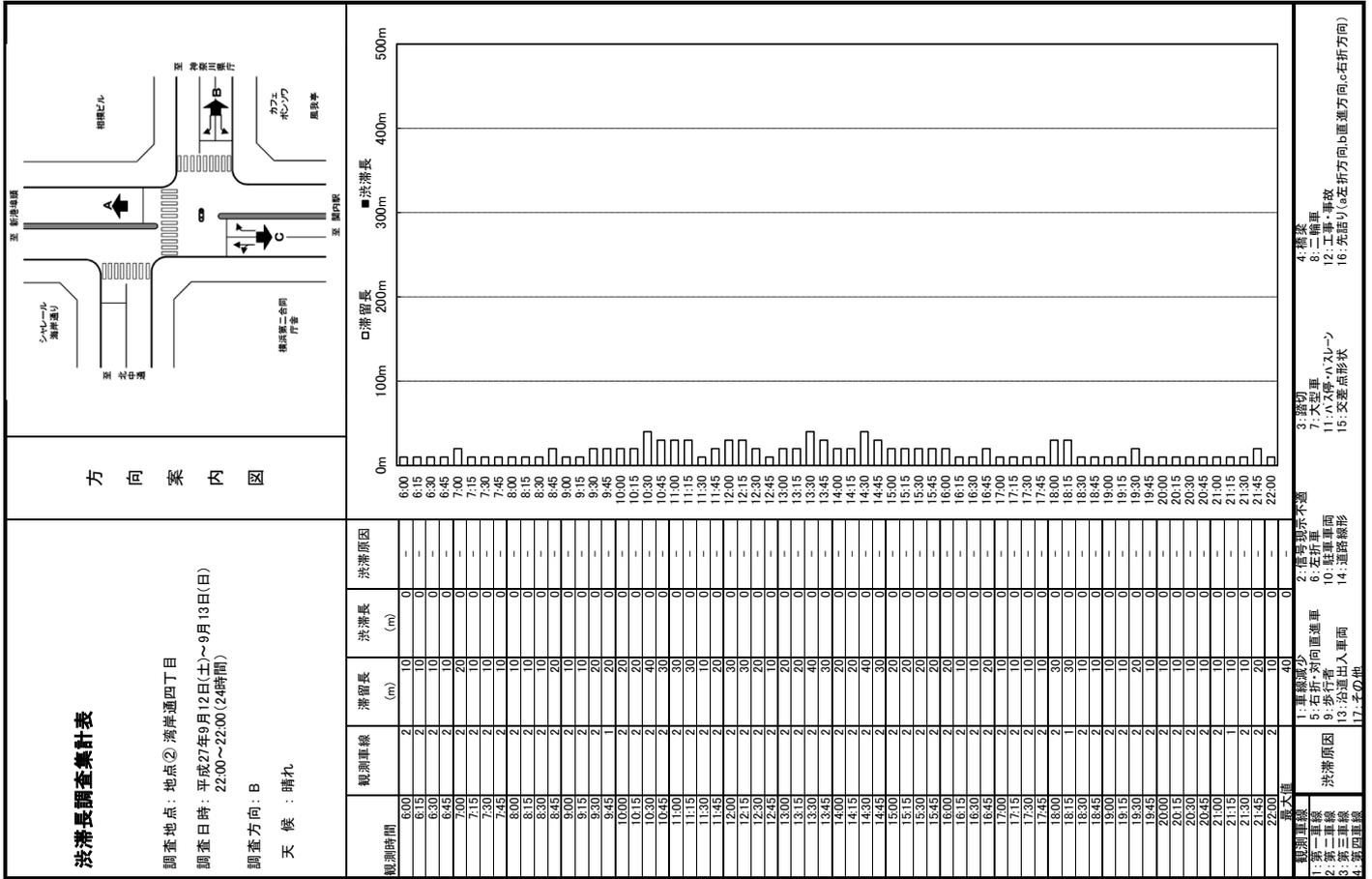
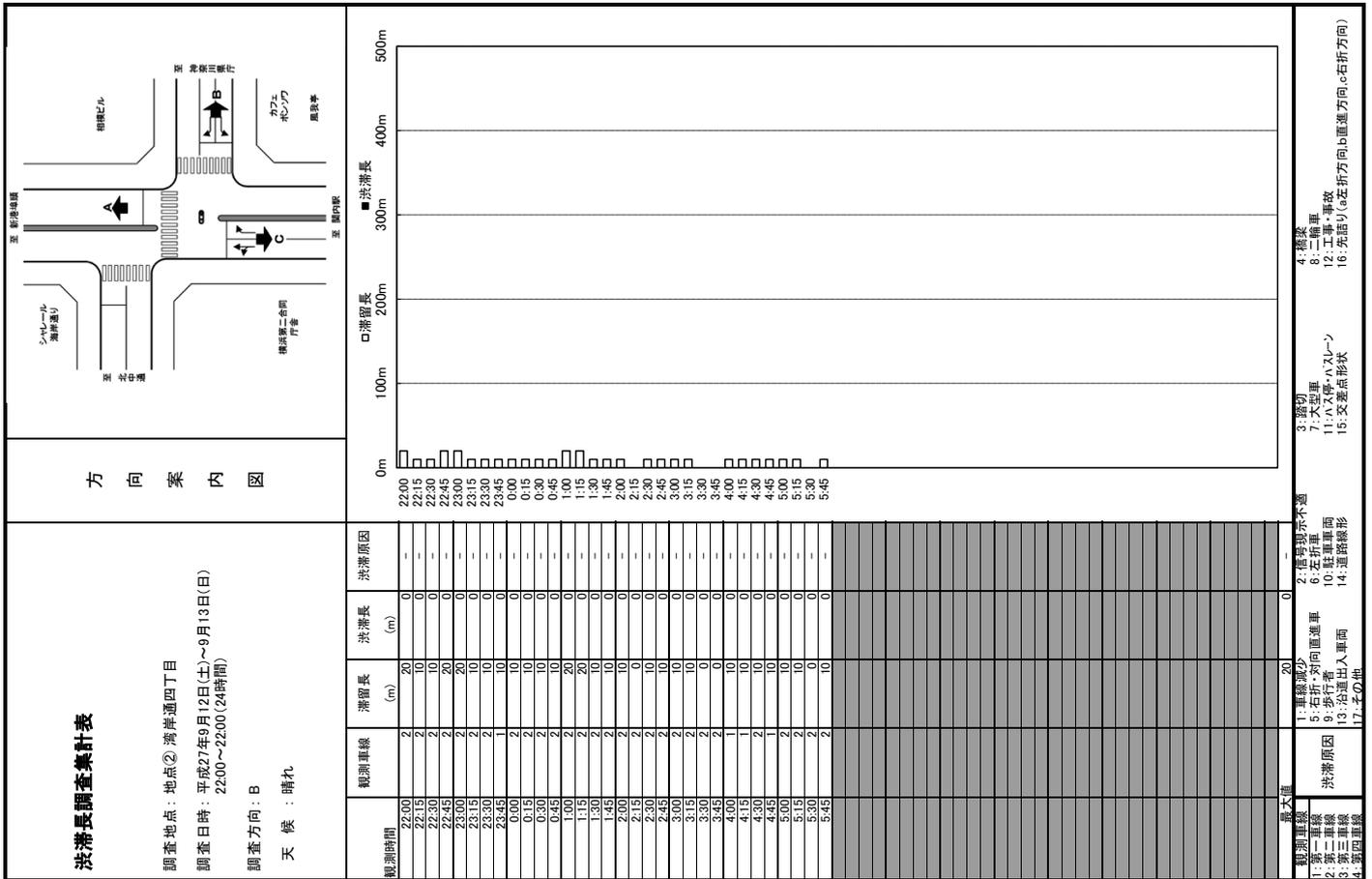


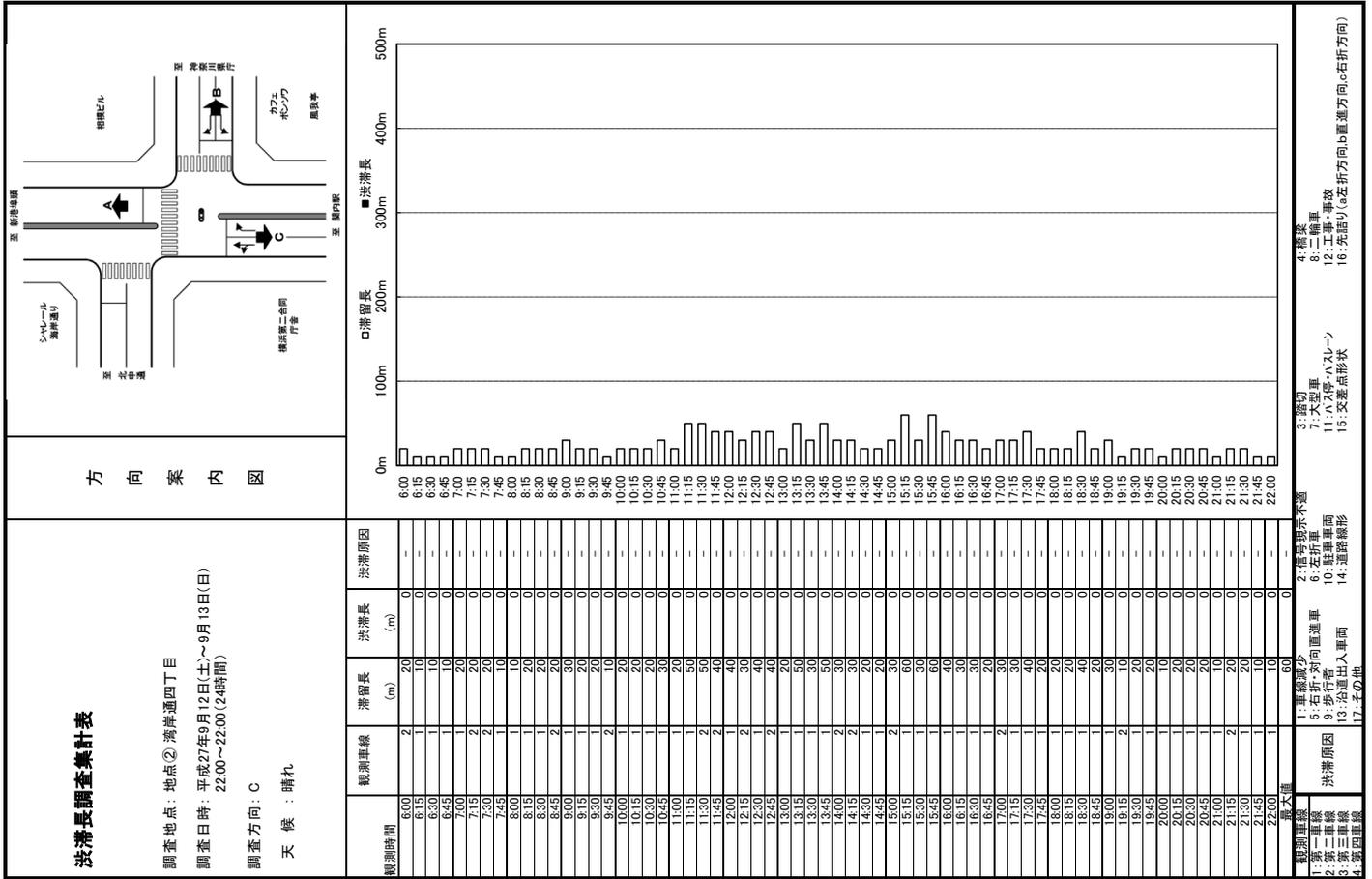
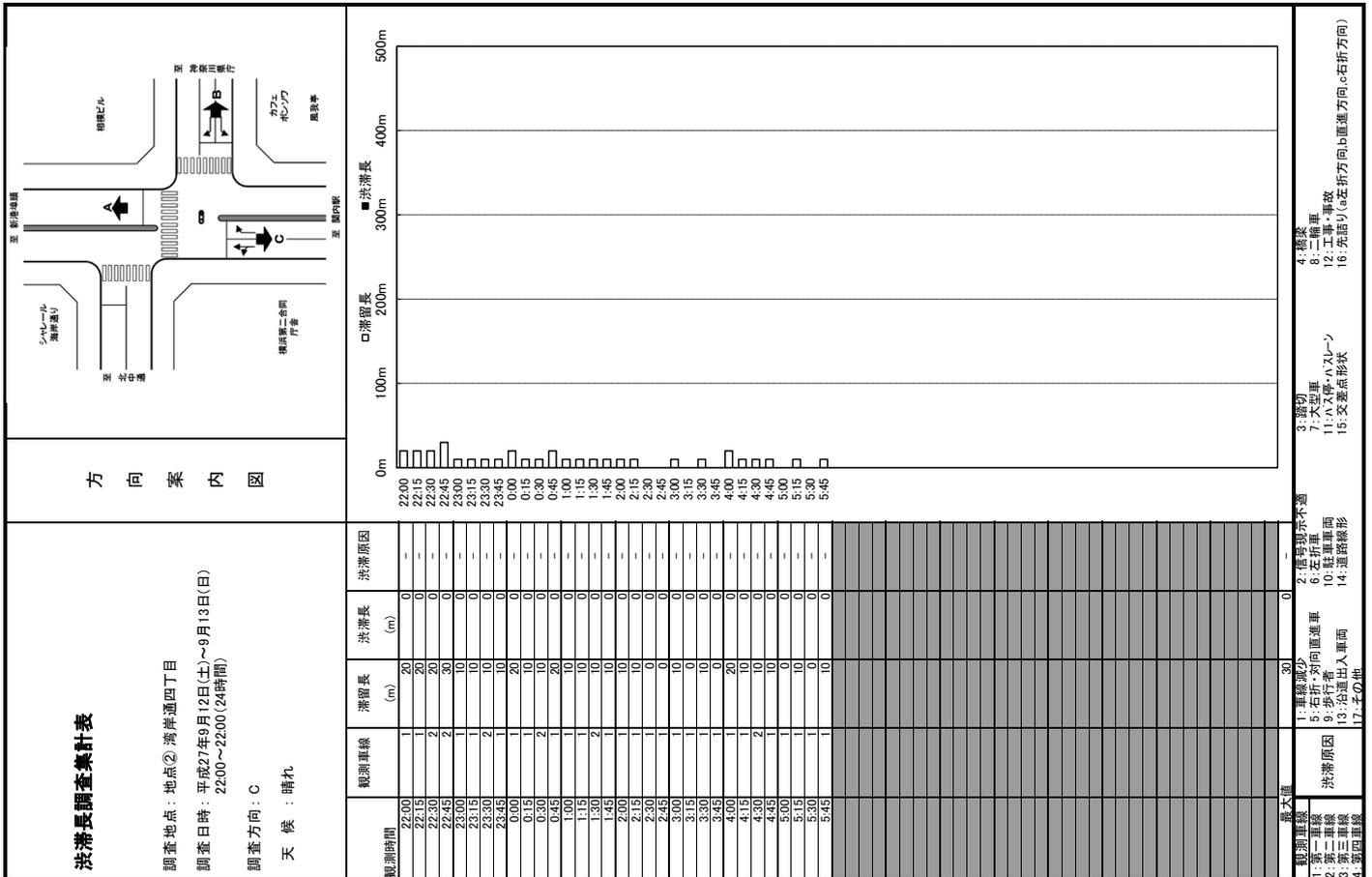


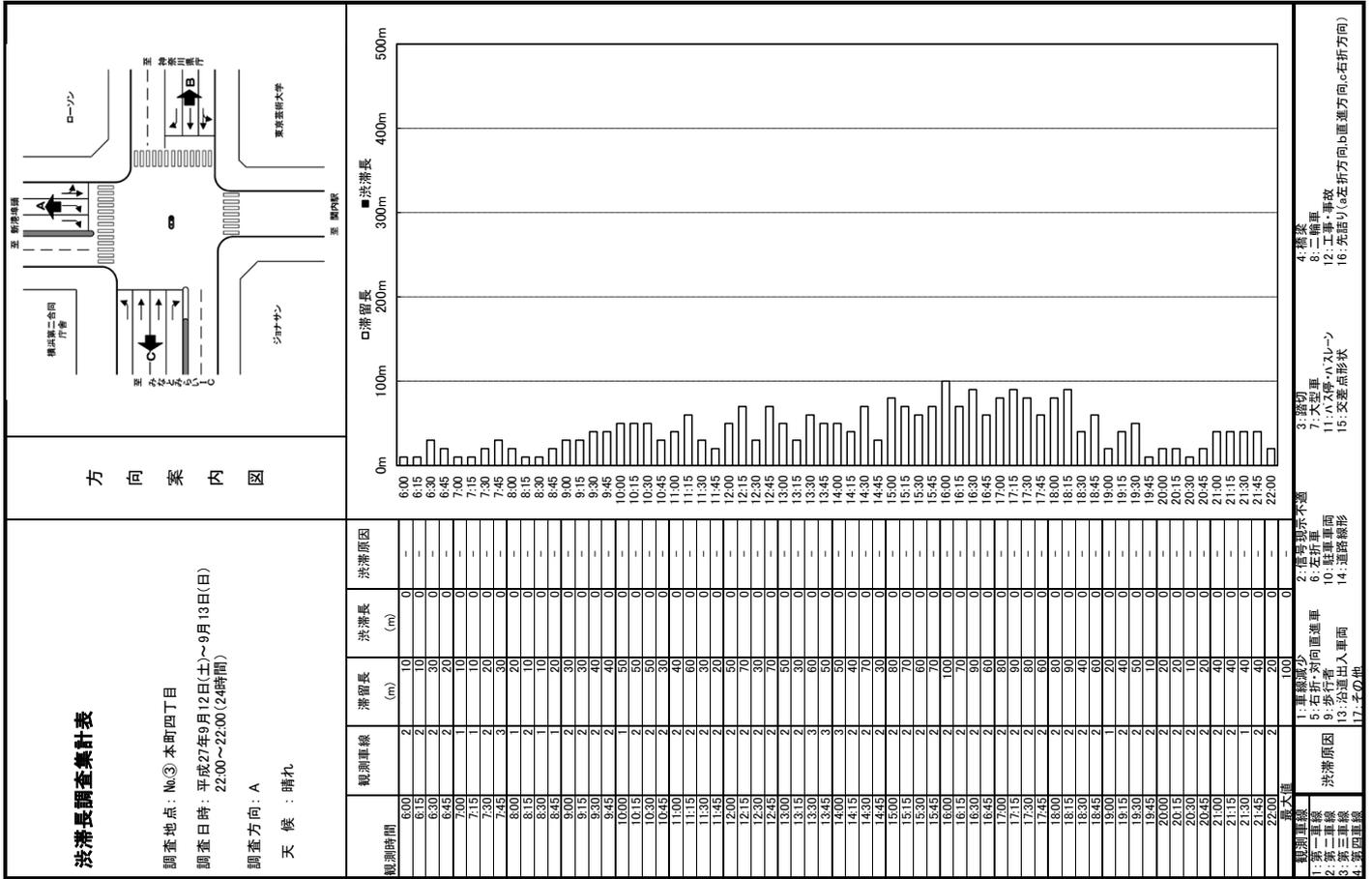
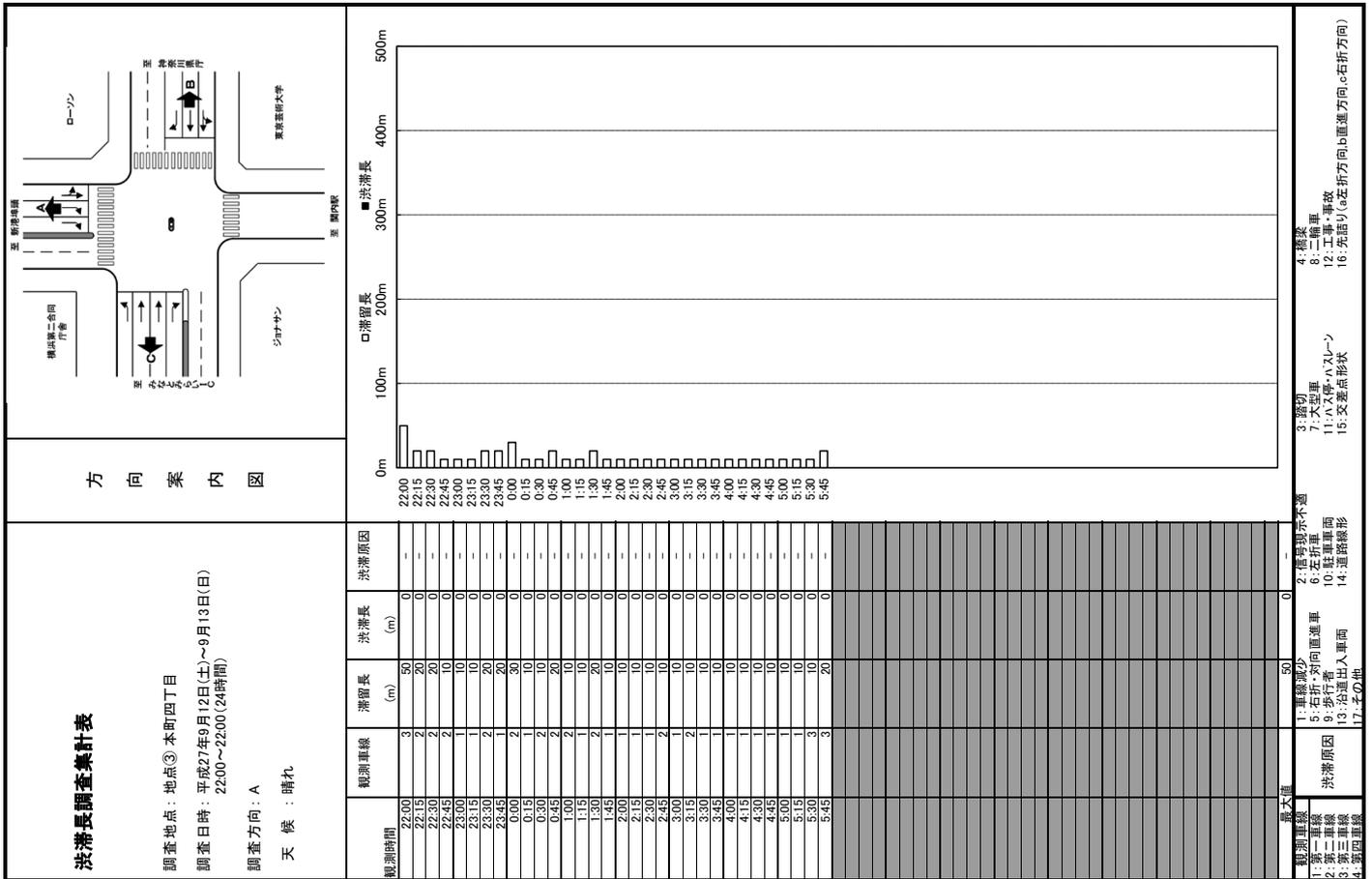


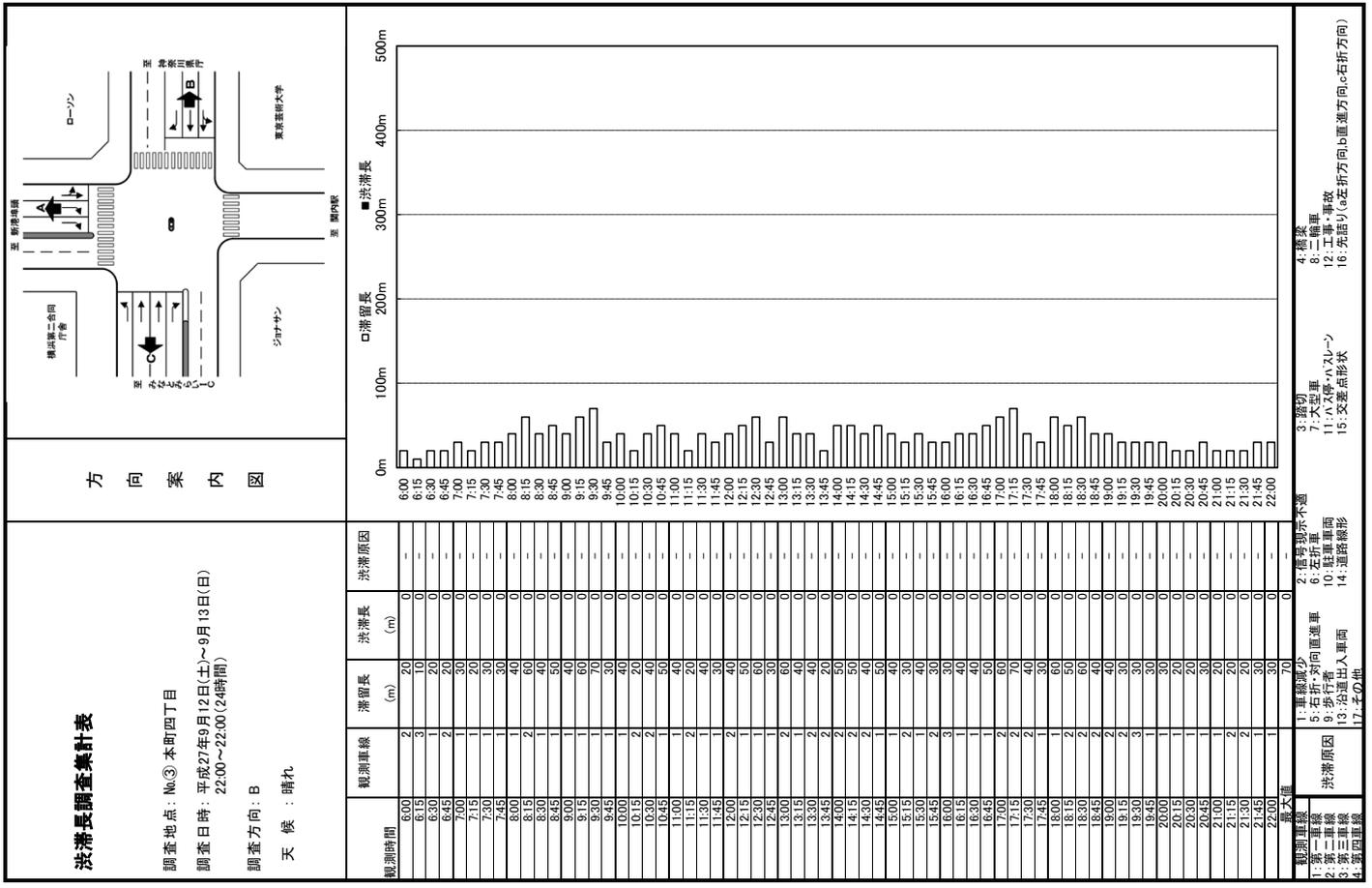
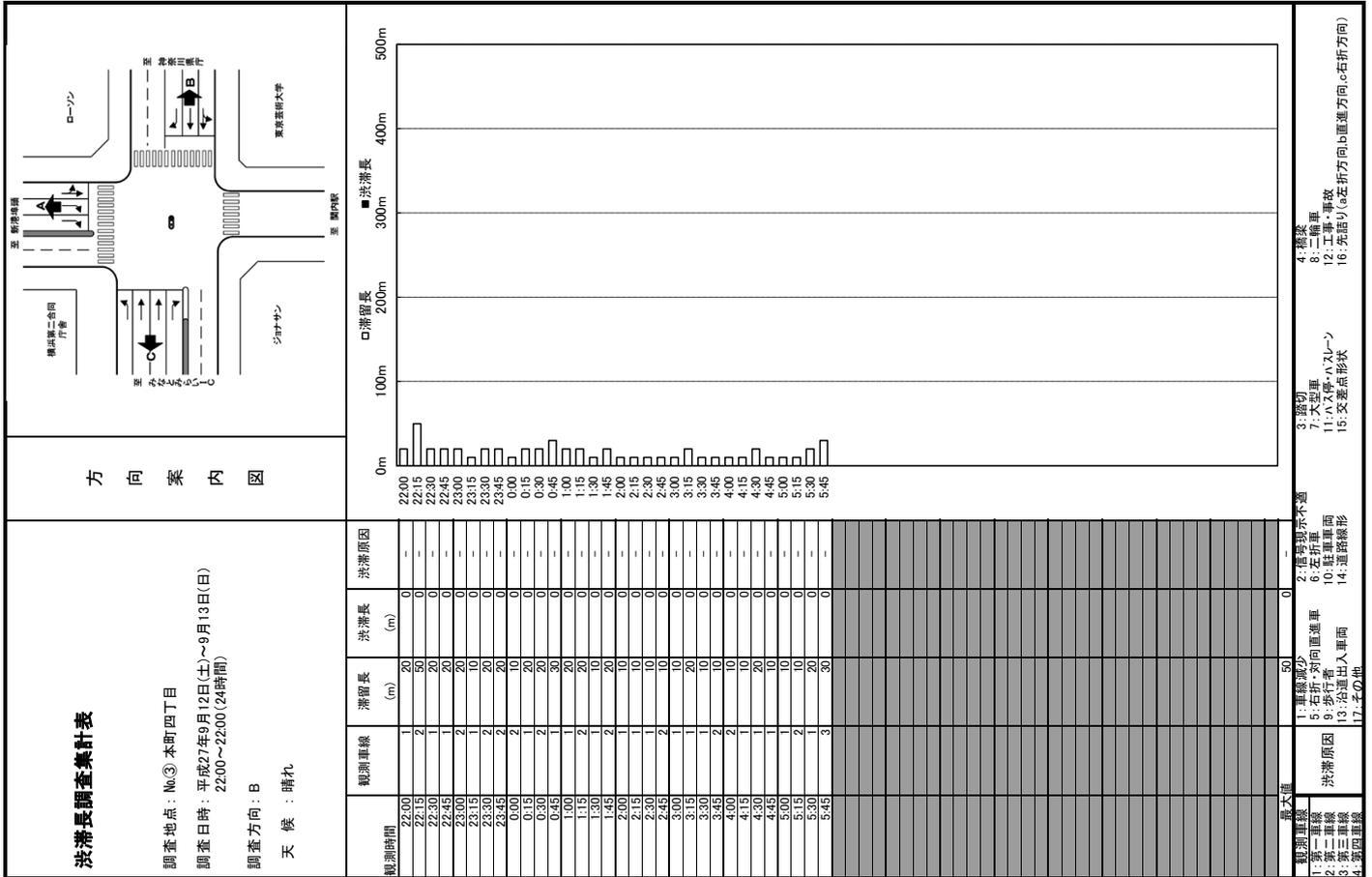


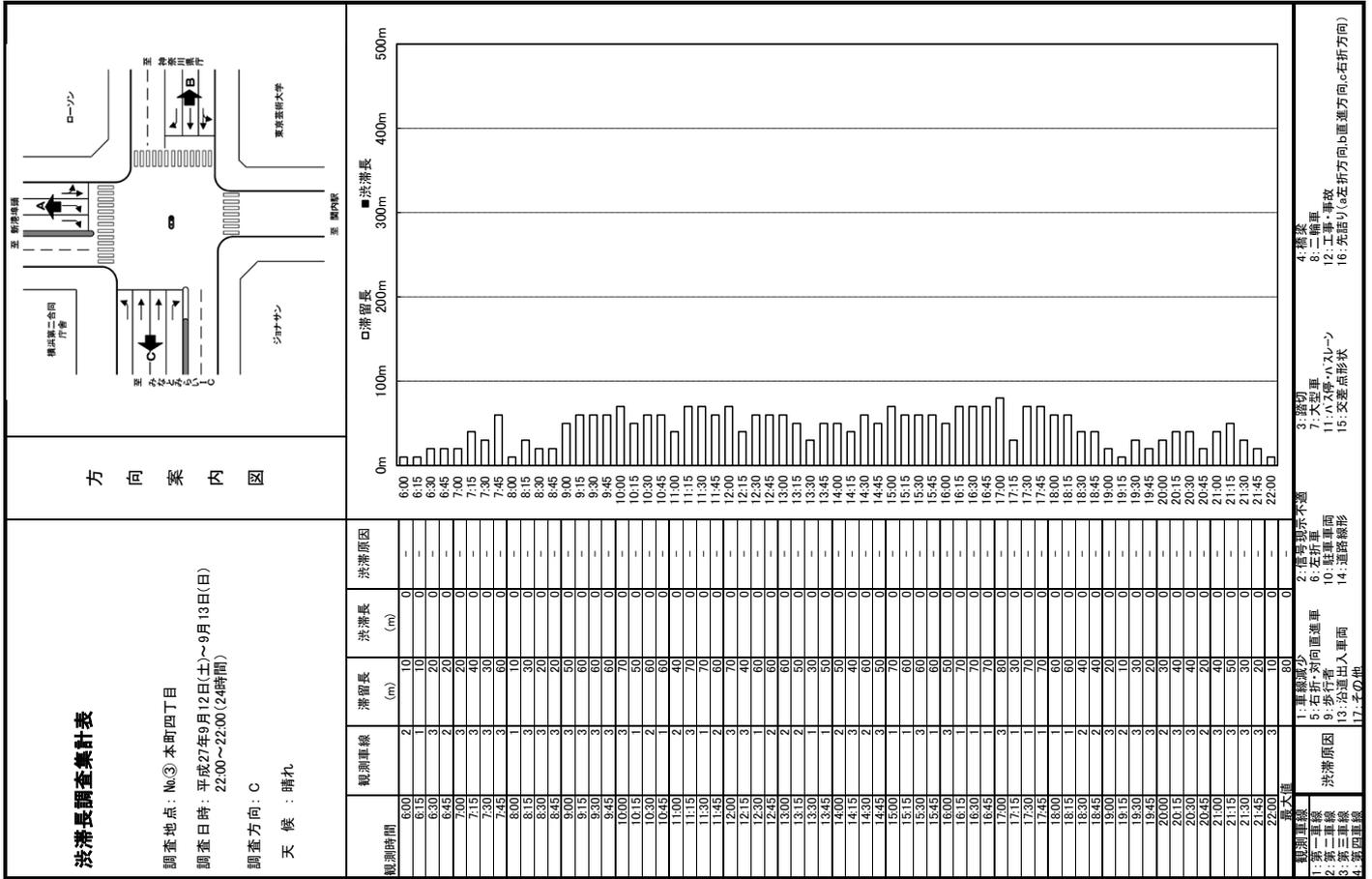
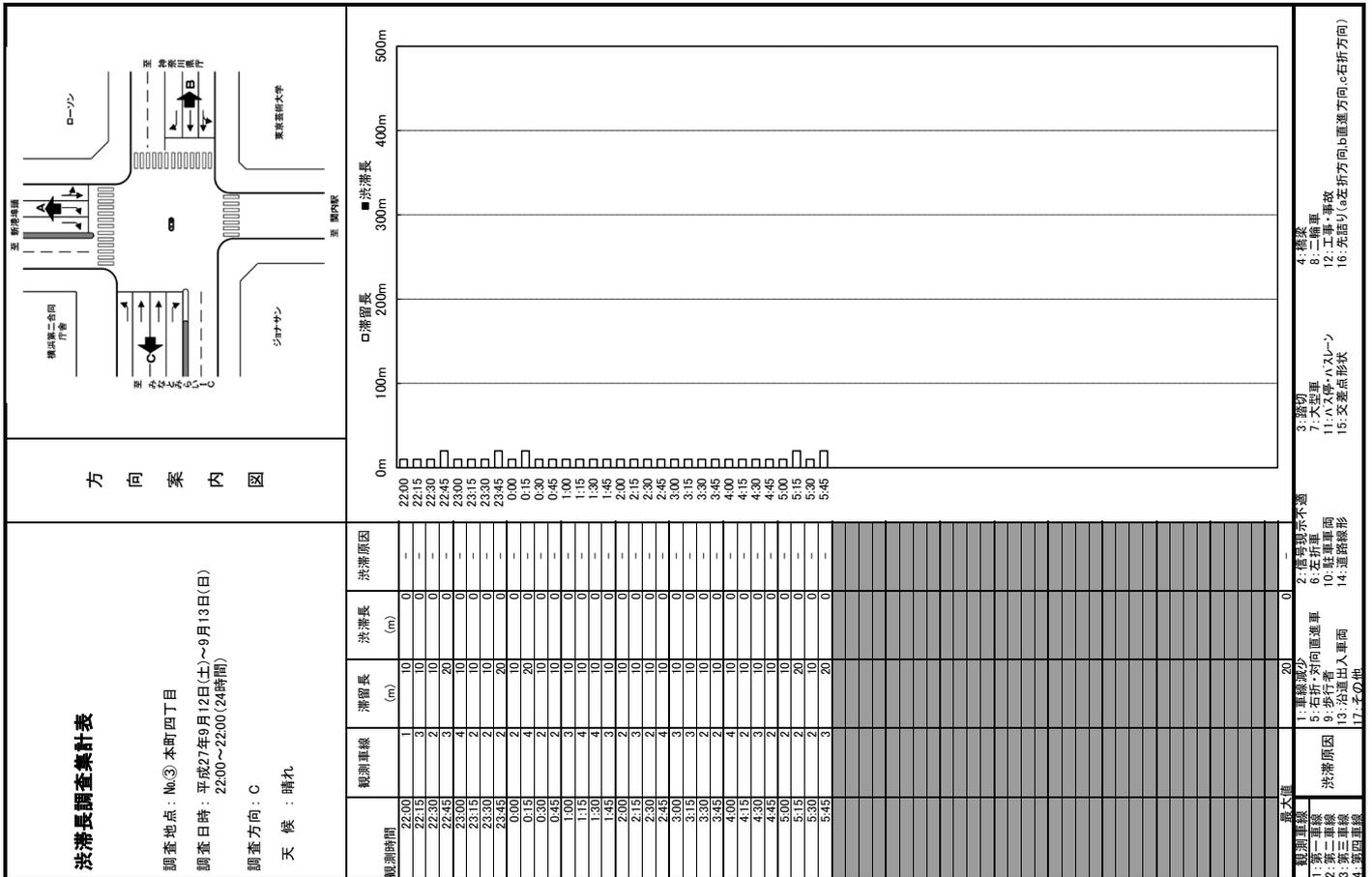


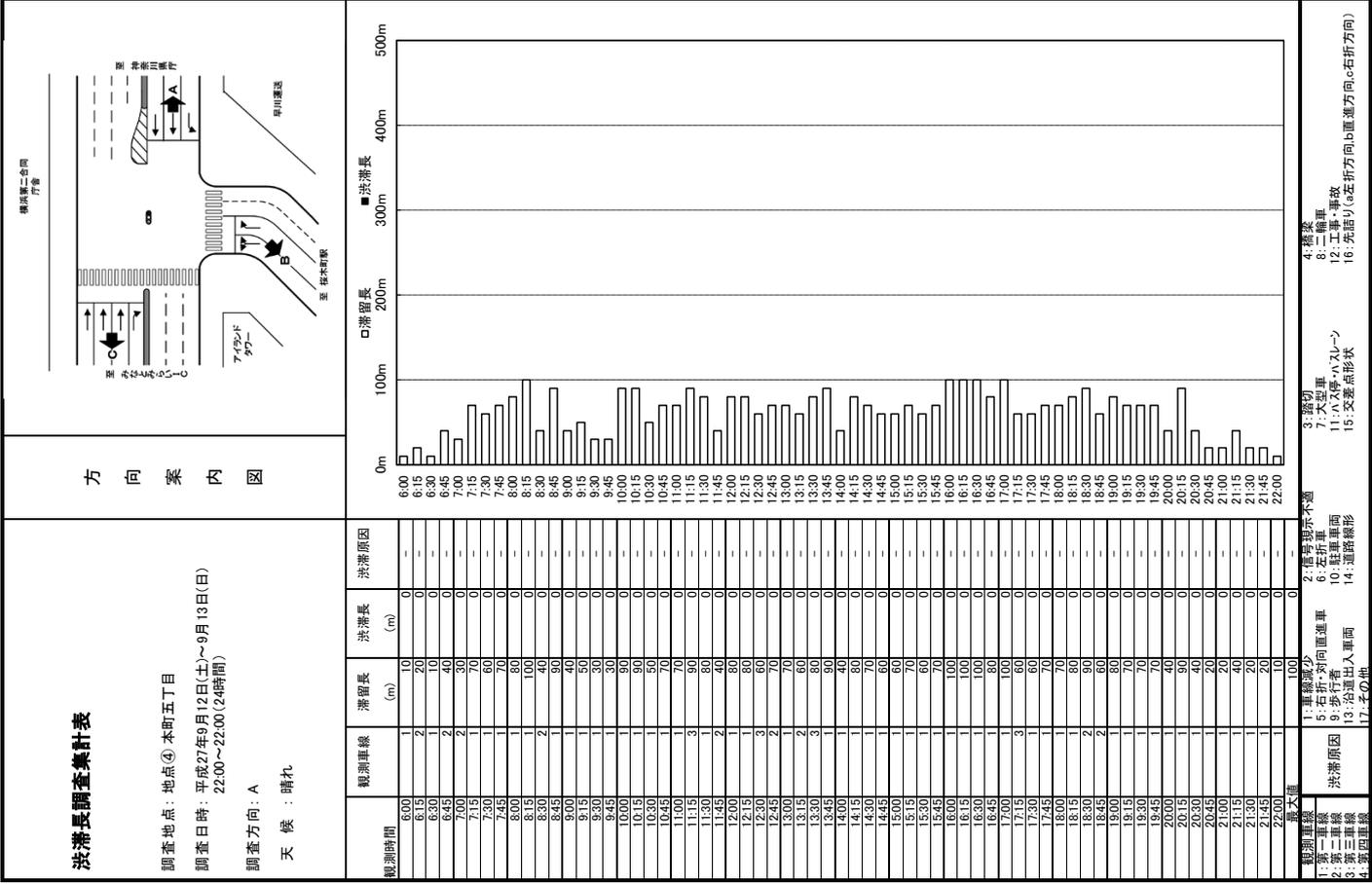
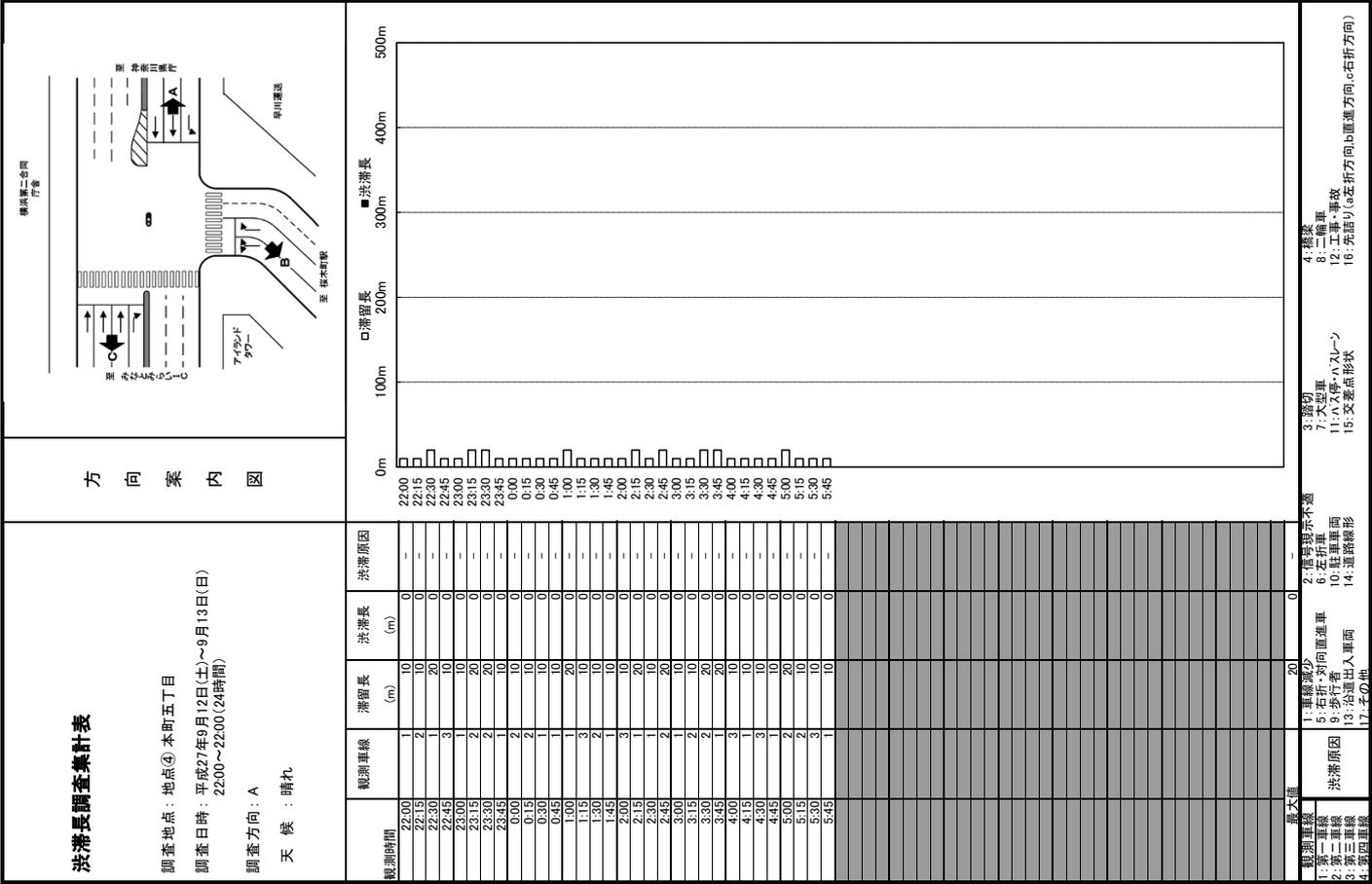






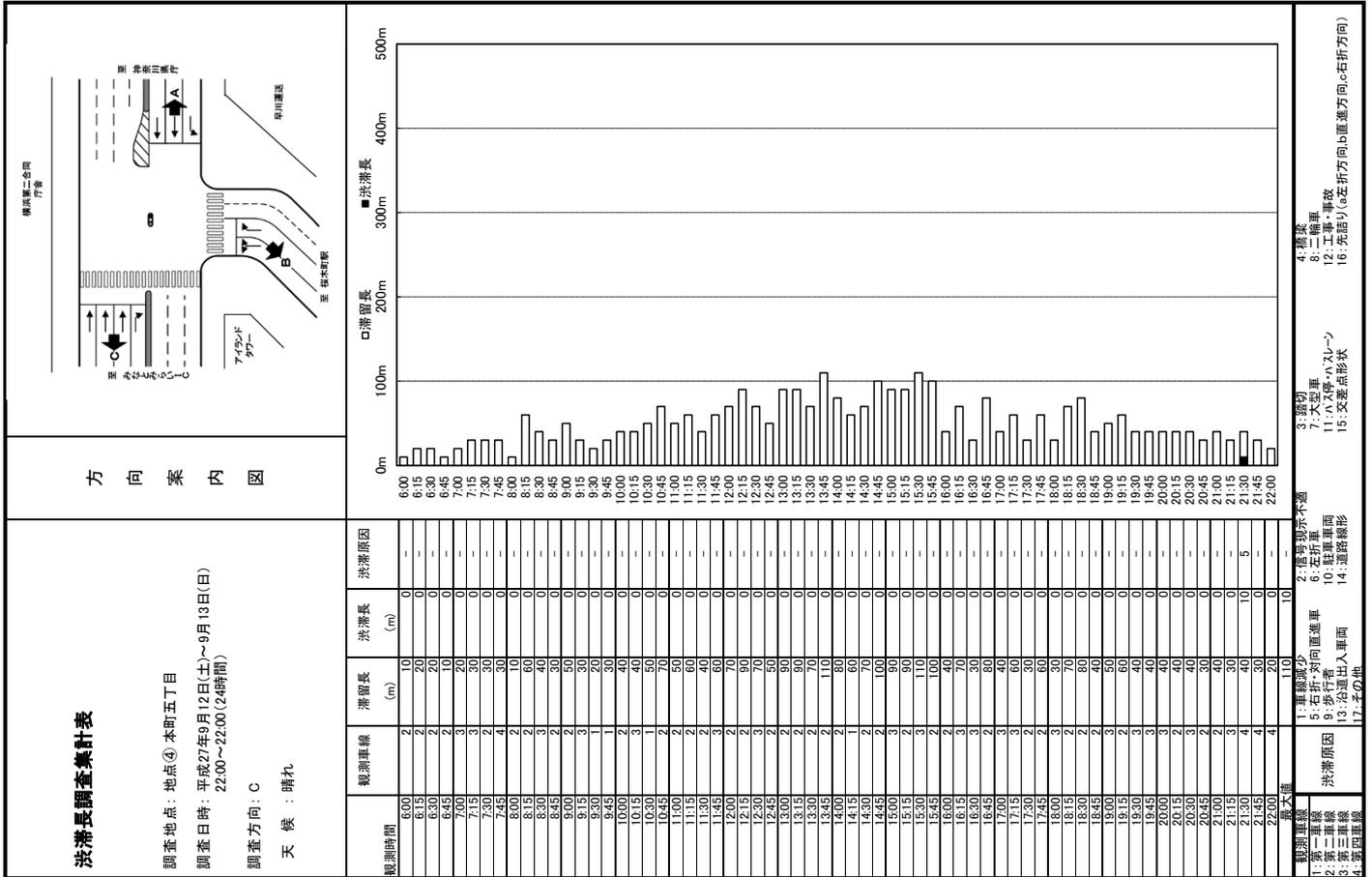
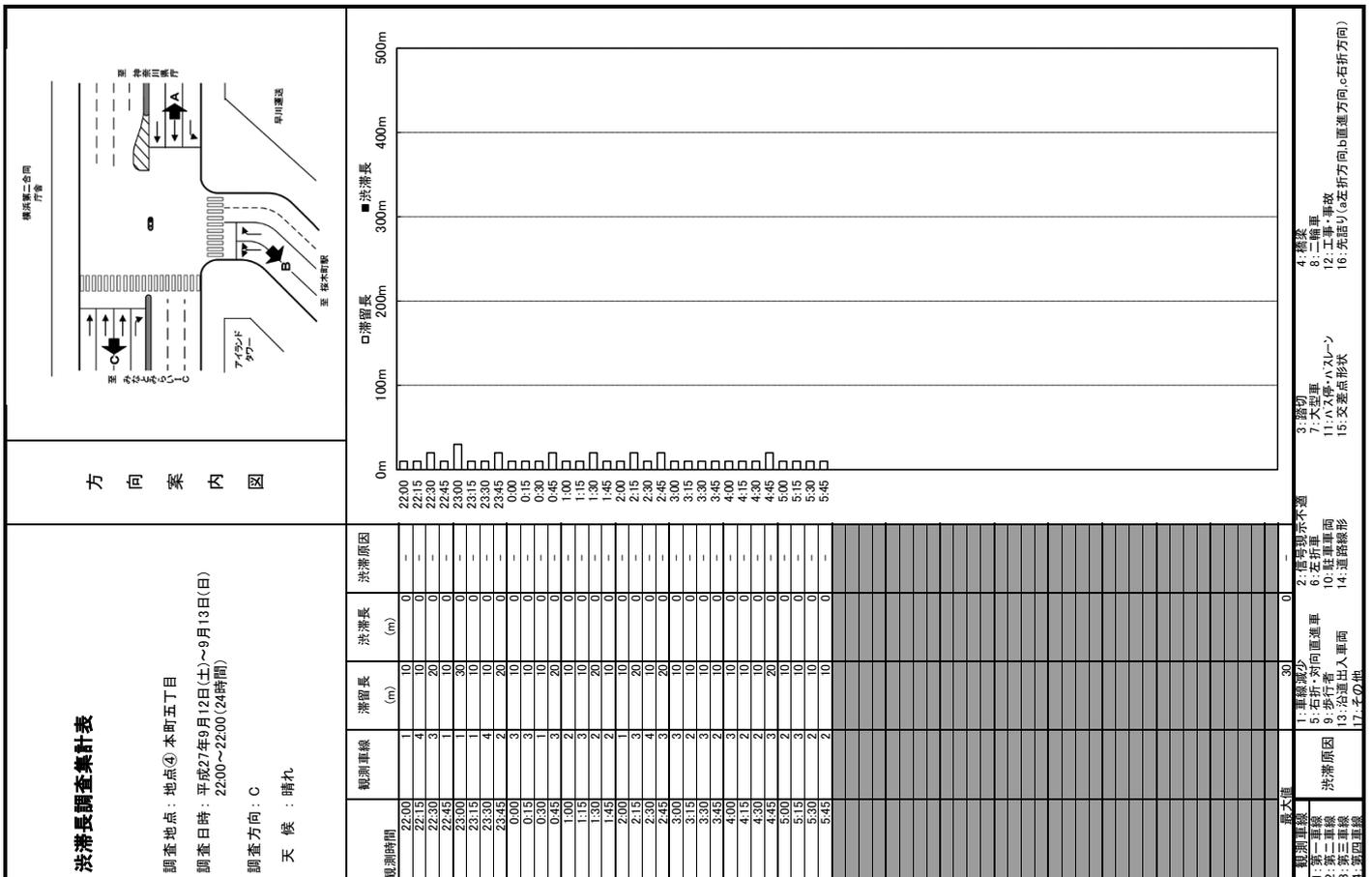






観測時間	観測車線	滞留長 (m)	渋滞長さ (m)	渋滞原因	方向案内図	
					横河原二丁目 行番	横河原二丁目 行番
22:00	2	20	0	-		
22:15	1	20	0	-		
22:30	2	10	0	-		
22:45	2	20	0	-		
23:00	2	30	0	-		
23:15	1	10	0	-		
23:30	2	20	0	-		
23:45	1	10	0	-		
0:00	1	10	0	-		
0:15	1	10	0	-		
0:30	2	10	0	-		
0:45	2	20	0	-		
1:00	2	20	0	-		
1:15	1	20	0	-		
1:30	1	20	0	-		
1:45	1	20	0	-		
2:00	2	20	0	-		
2:15	1	10	0	-		
2:30	2	10	0	-		
2:45	2	10	0	-		
3:00	1	10	0	-		
3:15	2	20	0	-		
3:30	2	20	0	-		
3:45	2	20	0	-		
4:00	2	10	0	-		
4:15	2	10	0	-		
4:30	1	20	0	-		
4:45	1	10	0	-		
5:00	1	10	0	-		
5:15	2	20	0	-		
5:30	2	20	0	-		
5:45	1	10	0	-		
最大値		30	0	-		
観測車線	1: 車線減少 2: 第一車線 3: 第二車線 4: 第四車線	1: 車線減少 5: 右折・斜向直進車 9: 歩行者 13: 治通出入車両 17: 子の地	2: 待機指示不遇 6: 左折車 10: 駐車車両 14: 道路線形	渋滞原因	4: 線形 8: 二輪車 12: 工事・事故 16: 先詰り(a左折方向b直進方向c右折方向)	

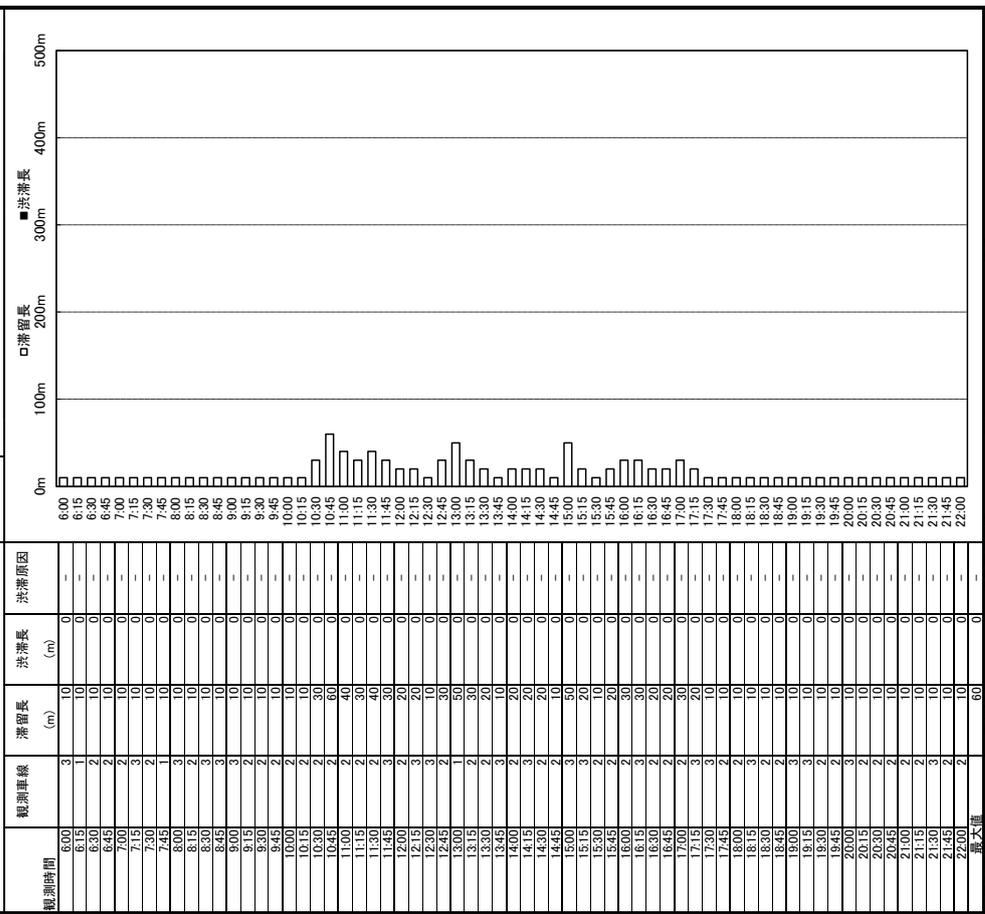
観測時間	観測車線	滞留長 (m)	渋滞長さ (m)	渋滞原因	方向案内図	
					横河原二丁目 行番	横河原二丁目 行番
6:00	2	10	0	-		
6:15	1	10	0	-		
6:30	2	10	0	-		
6:45	2	20	0	-		
7:00	2	30	0	-		
7:15	2	40	0	-		
7:30	2	50	0	-		
7:45	1	50	0	-		
8:00	1	50	0	-		
8:15	1	60	0	-		
8:30	1	60	0	-		
8:45	1	40	0	-		
9:00	1	50	0	-		
9:15	1	40	0	-		
9:30	1	30	0	-		
9:45	1	30	0	-		
10:00	1	60	0	-		
10:15	1	100	0	-		
10:30	1	90	0	-		
10:45	1	20	0	-		
11:00	1	60	0	-		
11:15	1	50	0	-		
11:30	2	60	0	-		
11:45	2	70	0	-		
12:00	2	80	0	-		
12:15	1	80	0	-		
12:30	1	100	0	-		
12:45	2	90	0	-		
13:00	1	60	0	-		
13:15	2	70	0	-		
13:30	2	70	0	-		
13:45	2	60	0	-		
14:00	2	50	0	-		
14:15	2	50	0	-		
14:30	2	40	0	-		
14:45	1	50	0	-		
15:00	1	50	0	-		
15:15	1	20	0	-		
15:30	1	30	0	-		
15:45	1	30	0	-		
16:00	2	30	0	-		
16:15	2	20	0	-		
16:30	1	20	0	-		
16:45	2	50	0	-		
17:00	1	40	0	-		
17:15	2	40	0	-		
17:30	2	30	0	-		
17:45	2	40	0	-		
18:00	1	60	0	-		
18:15	1	60	0	-		
18:30	2	80	0	-		
18:45	2	70	0	-		
19:00	1	60	0	-		
19:15	2	60	0	-		
19:30	2	80	0	-		
19:45	2	90	0	-		
20:00	2	90	0	-		
20:15	1	50	0	-		
20:30	2	50	0	-		
20:45	2	30	0	-		
21:00	2	30	0	-		
21:15	1	20	0	-		
21:30	1	20	0	-		
21:45	1	20	0	-		
22:00	2	100	0	-		
観測車線	1: 車線減少 5: 右折・斜向直進車 9: 歩行者 13: 治通出入車両 17: 子の地	2: 待機指示不遇 6: 左折車 10: 駐車車両 14: 道路線形	3: 線形 7: 大型車 11: ハス停・ハスレー 15: 交差点形状	渋滞原因	4: 線形 8: 二輪車 12: 工事・事故 16: 先詰り(a左折方向b直進方向c右折方向)	



渋滞長調査集計表

調査地点：地点⑤ サークルウォーク
 調査日時：平成27年9月12日(土)～9月13日(日)
 22:00～22:00(24時間)
 調査方向：A
 天候：晴れ

方向案内図

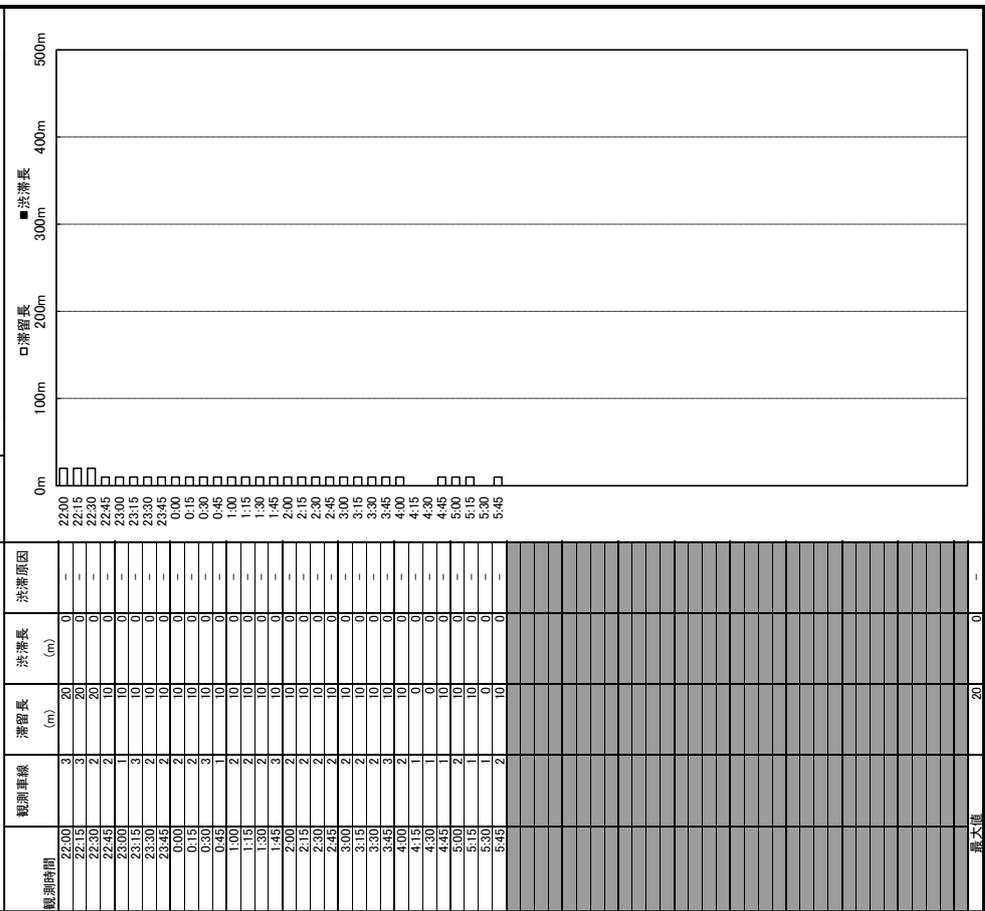


観測車線 最大値 60
 渋滞原因 2: 待機表示不遇
 1: 第一車線 5: 右折・斜向直進車
 2: 第二車線 6: 左折車
 3: 第三車線 7: ハス停・ハスレー
 8: 二輪車 10: 駐停車
 9: 歩行者 11: ハス停・ハスレー
 12: 工事・事故 13: 治通出入車両
 14: 道路線形
 15: 交差点形状
 16: 先詰り(a左折方向・b直進方向・c右折方向)
 17: その他

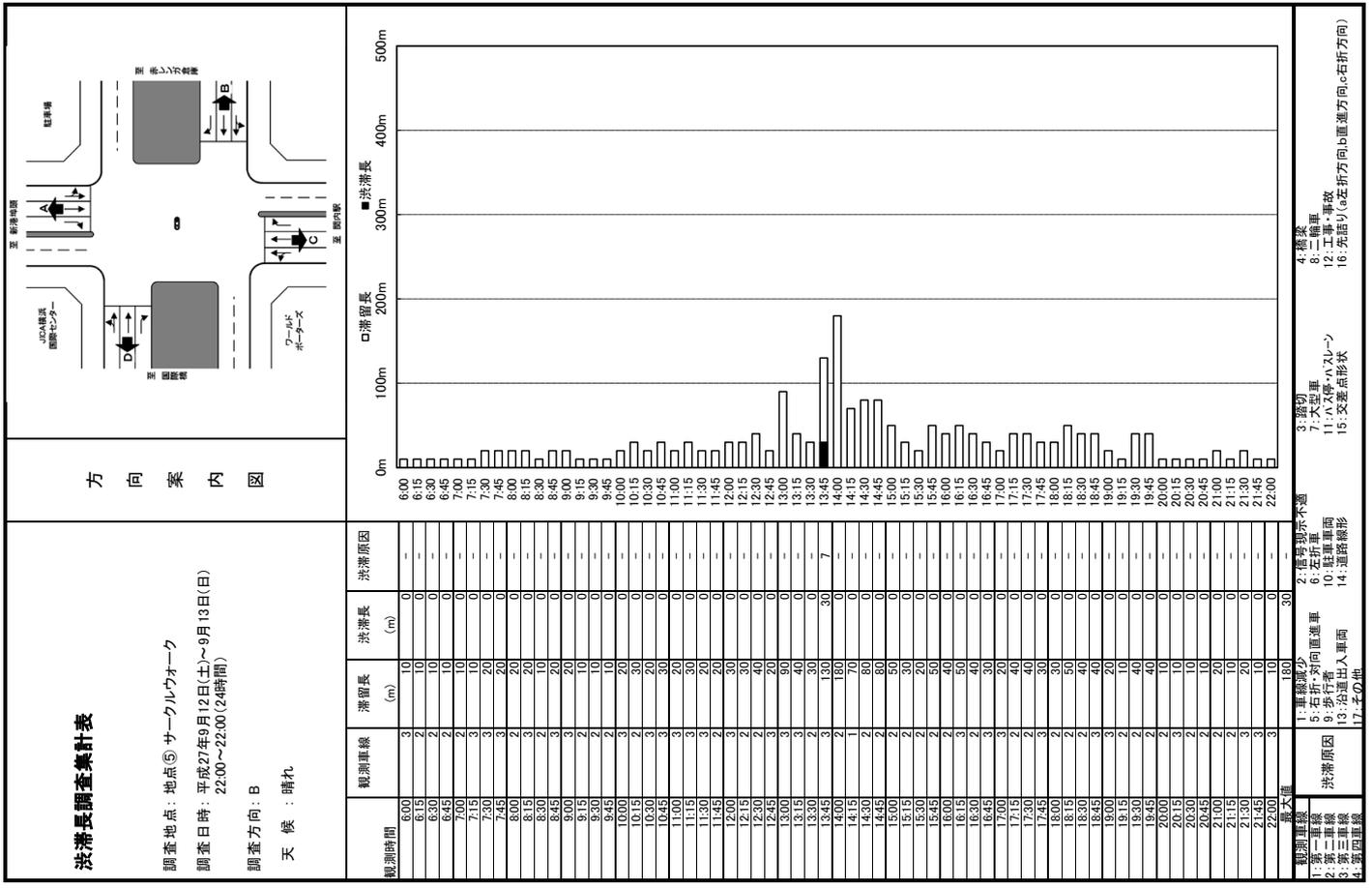
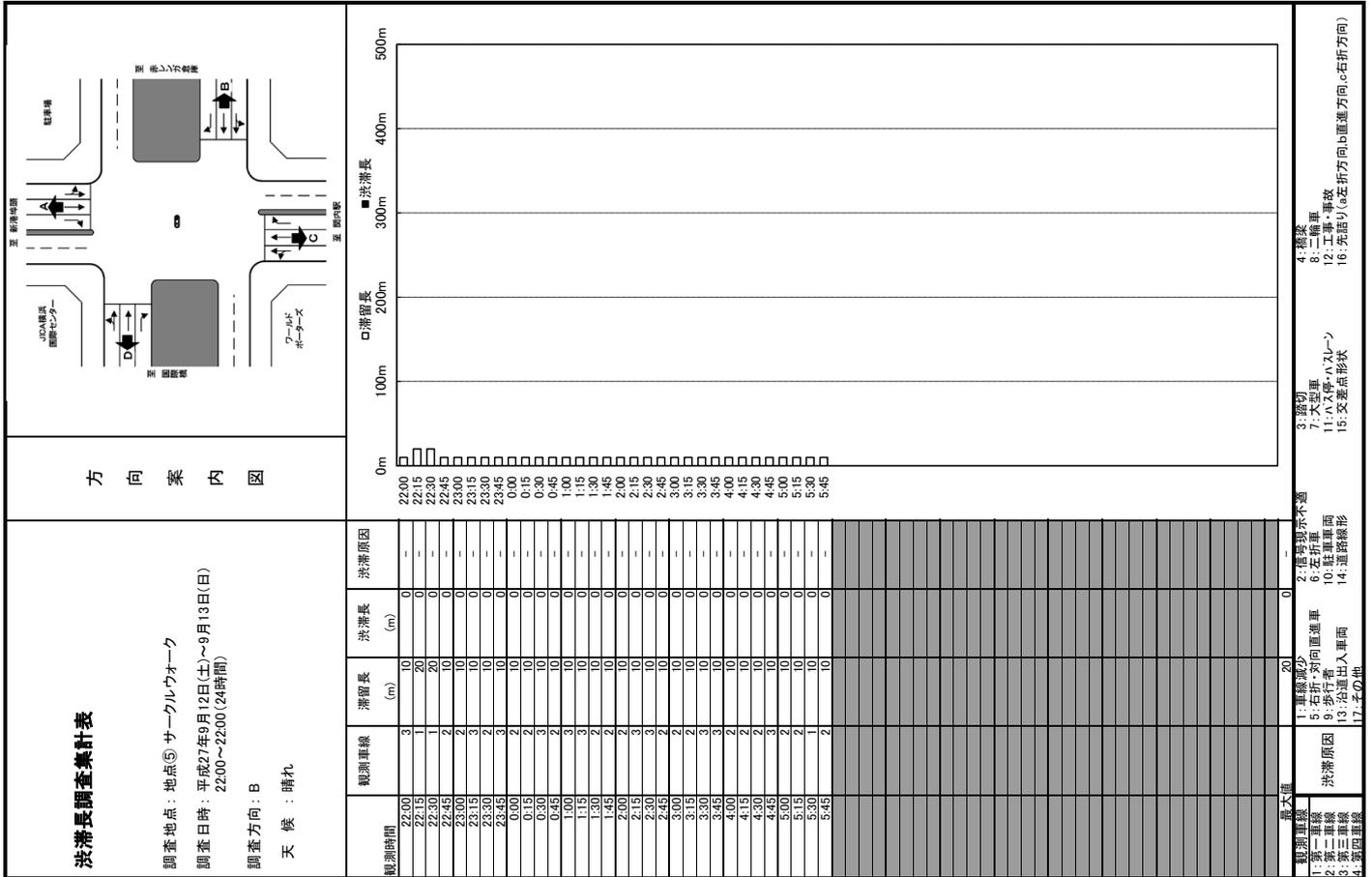
渋滞長調査集計表

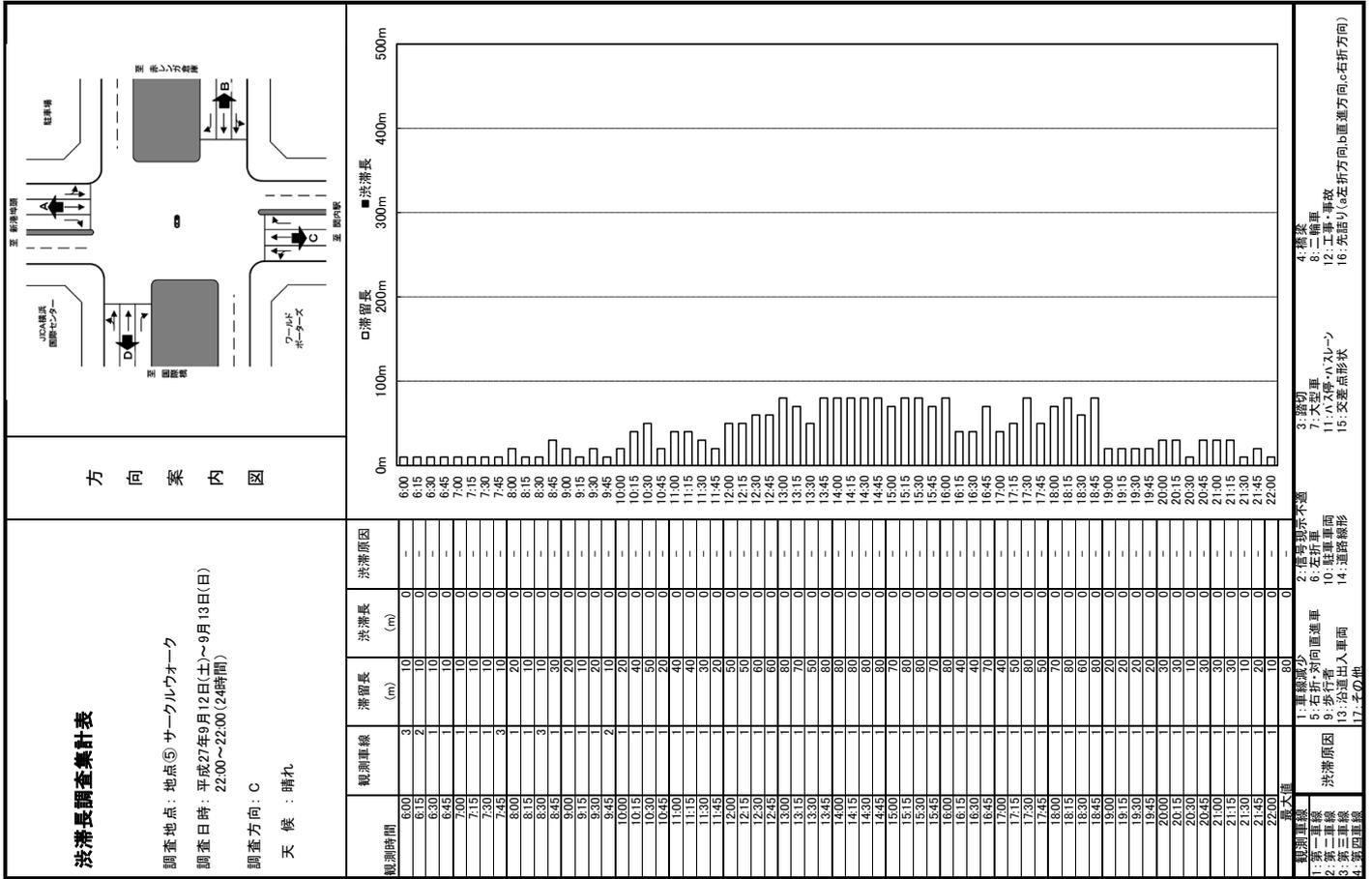
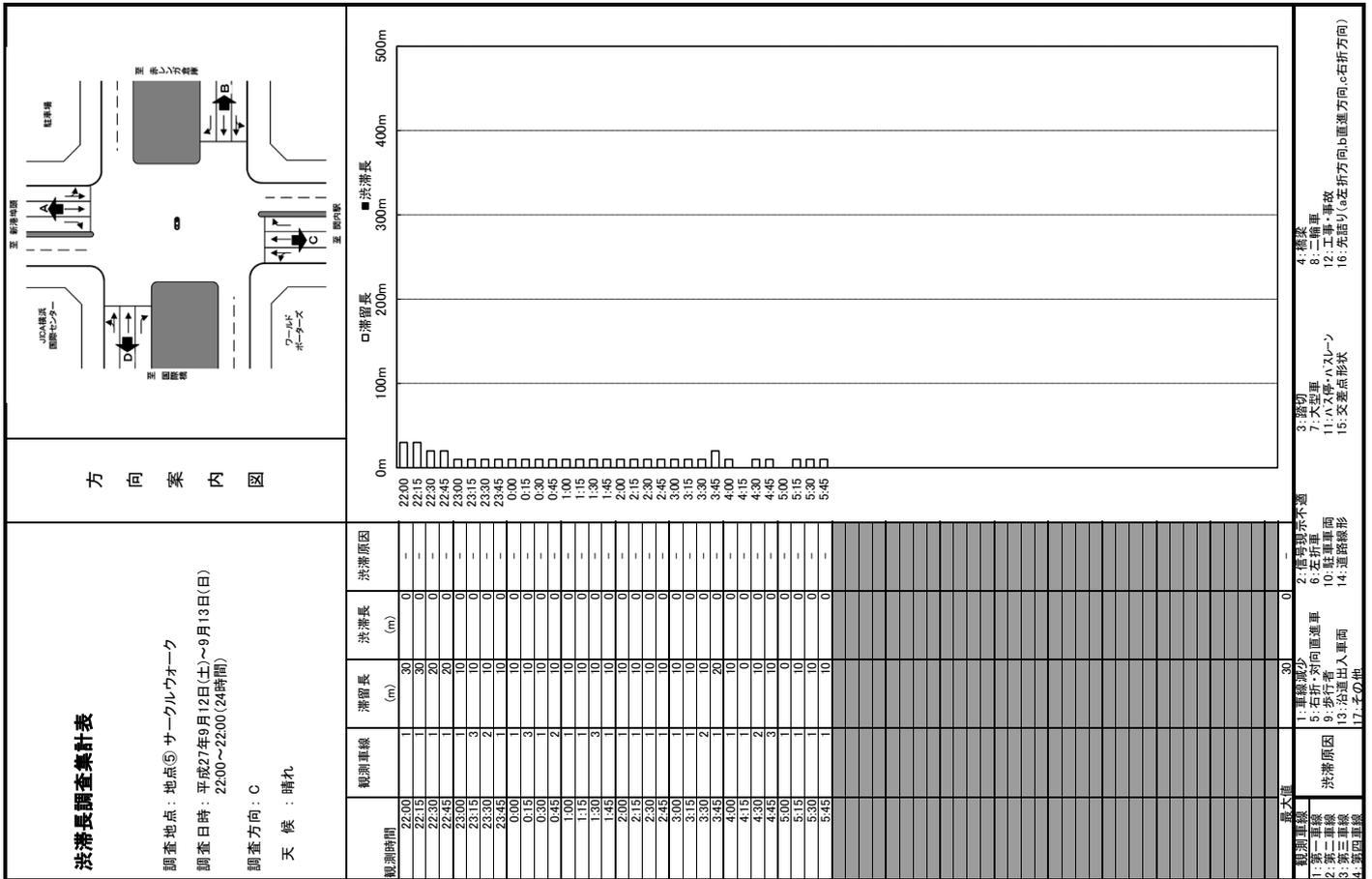
調査地点：地点⑤ サークルウォーク
 調査日時：平成27年9月12日(土)～9月13日(日)
 22:00～22:00(24時間)
 調査方向：A
 天候：晴れ

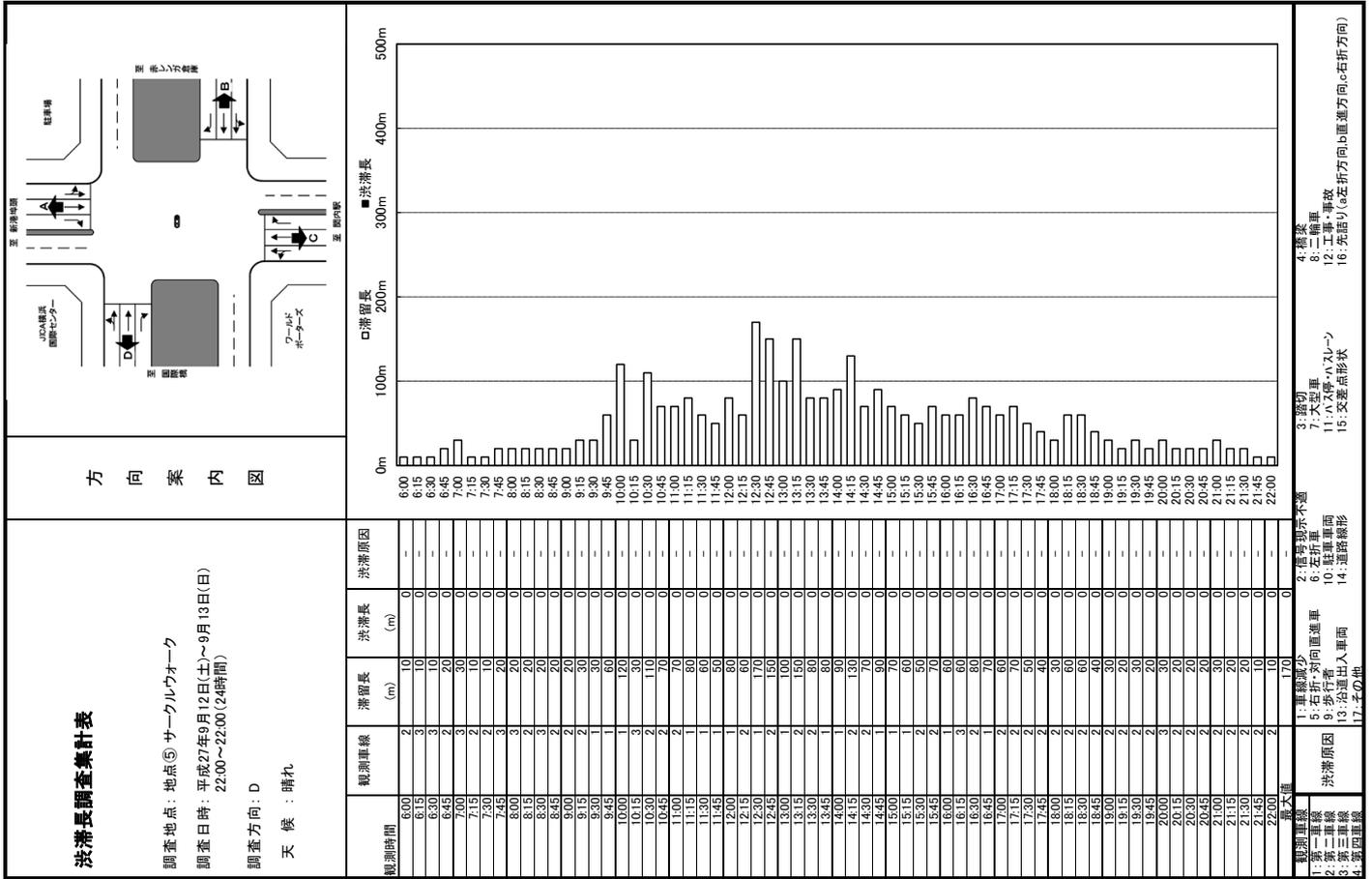
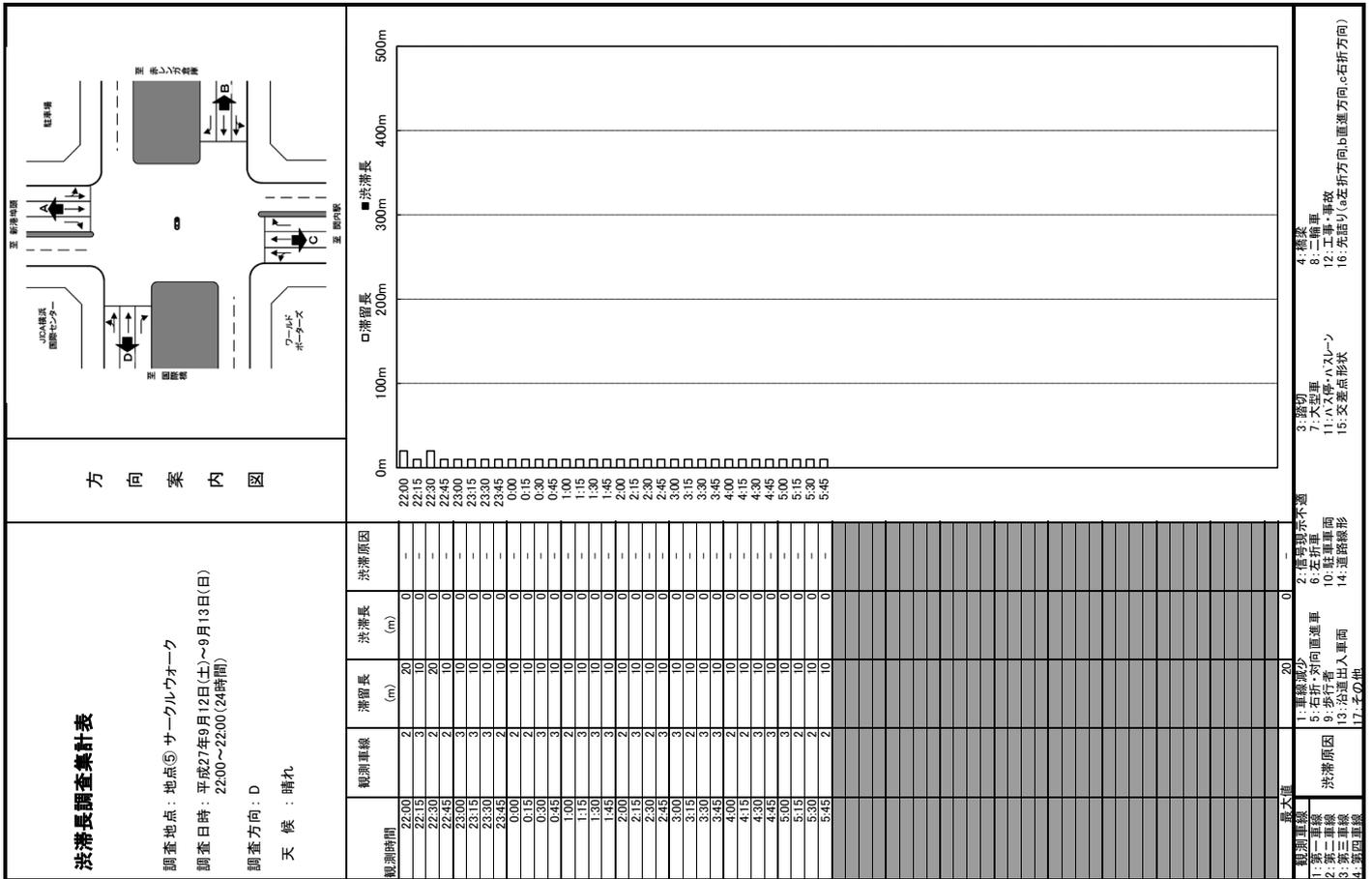
方向案内図



観測車線 最大値 20
 渋滞原因 2: 待機表示不遇
 1: 第一車線 5: 右折・斜向直進車
 2: 第二車線 6: 左折車
 3: 第三車線 7: ハス停・ハスレー
 8: 二輪車 10: 駐停車
 9: 歩行者 11: ハス停・ハスレー
 12: 工事・事故 13: 治通出入車両
 14: 道路線形
 15: 交差点形状
 16: 先詰り(a左折方向・b直進方向・c右折方向)
 17: その他







(5) 信号現示

対象事業実施区域周辺の主要交差点（5 交差点）において、平日・休日実施した調査結果は、p.3.8-195～p.3.8-199 に示すとおりです。

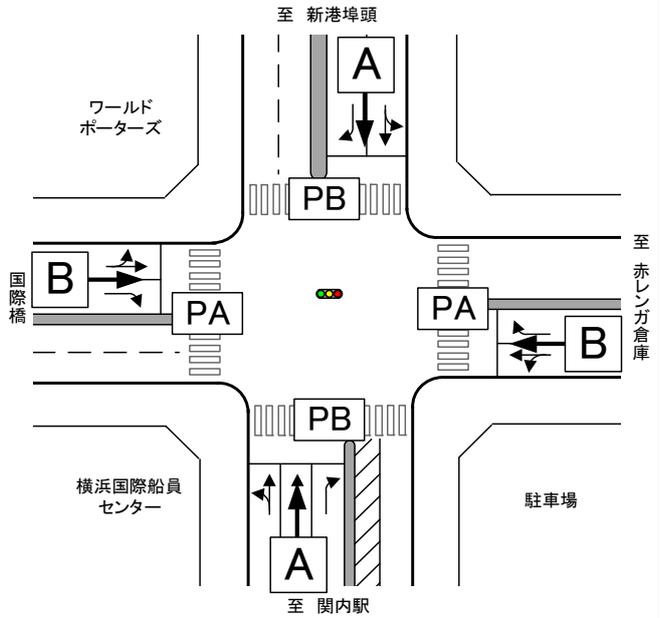
調査年月日
 平日：平成27年9月14日(月)～9月15日(火)
 休日：平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査地点
 地点① 万国橋

凡 例

-  : 青
-  : 歩行者点滅
-  : 黄
-  : 赤
-  : 黄点滅
-  : 赤点滅
-  : 右折青矢
-  : 左折青矢
-  : 直進青矢
-  : 直進左折青矢
-  : 直進右折青矢
-  : 黄直進青矢

方
向
案
内
図



現示		1φ					2φ				3φ				計					
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17	18
A		[Blue line]			[Yellow wavy]	[Red line]				[Yellow zigzag]	[Blue circle with right arrow]	[Yellow zigzag]								
B		[Red line]			[Blue line]	[Red line]				[Yellow zigzag]	[Blue circle with right arrow]	[Yellow zigzag]								
PA		[Blue line]	[Yellow wavy]																	
PB		[Red line]	[Red line]	[Red line]	[Red line]	[Blue line]	[Yellow wavy]	[Red line]	[Red line]	[Red line]	[Red line]	[Red line]	[Red line]	[Red line]	[Red line]	[Red line]	[Red line]	[Red line]	[Red line]	[Red line]
平日	夜	41	10	2	3	4	28	8	2	3	3	3	2							109
		41	10	2	3	4	28	8	2	3	3	3	2							109
	朝	41	10	2	3	4	28	8	2	3	3	3	2							109
		41	10	2	3	4	28	8	2	3	3	3	2							109
	昼	37	10	2	3	4	33	8	2	3	3	3	2							110
		42	10	2	3	4	28	8	2	3	3	3	2							110
	夕	41	10	2	3	4	28	8	2	3	3	3	2							109
		43	10	2	3	4	28	8	2	3	3	3	2							111
休日	夜	39	10	2	3	4	31	8	2	3	3	3	2							110
		39	10	2	3	4	35	8	2	3	3	3	2							114
	朝	37	10	2	3	4	33	8	2	3	3	3	2							110
		41	10	2	3	4	28	8	2	3	3	3	2							109
	昼	42	10	2	3	4	28	8	2	3	3	3	2							110
		42	10	2	3	4	28	8	2	3	3	3	2							110
	夕	43	10	2	3	4	32	8	2	3	3	3	2							115
		44	10	2	3	4	35	8	2	3	3	3	2							119
イベント時	夜	43	10	2	3	4	37	8	2	3	3	3	2							120
		56	10	2	3	4	44	8	2	3	5	3	2							142
	朝	51	10	2	3	4	39	8	2	3	4	3	2							131
		50	10	2	3	4	39	8	2	3	3	3	2							129

※夜:22時～24時 朝:7時～9時 昼:12時～14時 夕:17時～19時 (秒)

・現示

1φ	2φ	3φ				

信号現示階梯図

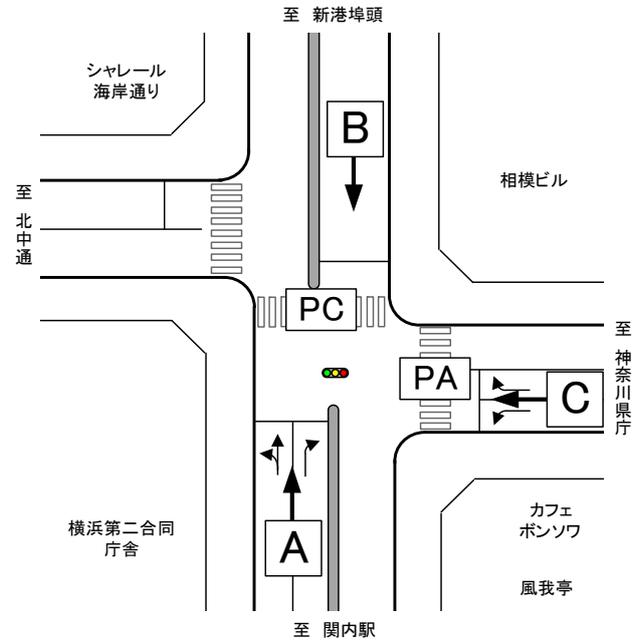
調査年月日
 平日：平成27年9月14日(月)～9月15日(火)
 休日：平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査地点
 地点② 湾岸通四丁目

凡 例

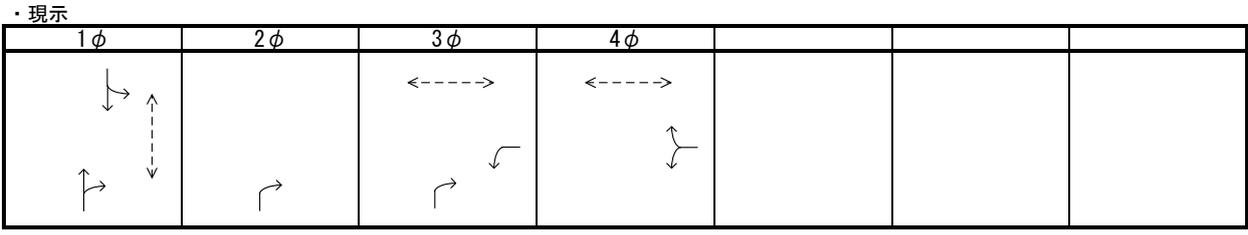
- : 青
- : 右折青矢
- : 左折青矢
- : 直進青矢
- : 直進左折青矢
- : 直進右折青矢
- : 歩行者点滅
- : 黄
- : 赤
- YF
- RF
- : 黄直進青矢

方向案内図



現示		1φ		2φ		3φ		4φ								計				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		15	16	17	18
灯器	階段																			
	A																			
B																				
C																				
PA																				
PC																				
平日	夜	18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
		18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
		18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
	朝	18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
		18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
		18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
	昼	17	4	2	3	2	14	3	2	18	7	3	3	2						80
		17	4	2	3	2	14	3	2	18	7	3	3	2						80
		17	4	2	3	2	14	3	2	18	7	3	3	2						80
	夕	19	4	2	3	2	14	3	2	16	7	3	3	2						80
		19	4	2	3	2	14	3	2	16	7	3	3	2						80
		19	4	2	3	2	14	3	2	16	7	3	3	2						80
休日	夜	18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
		18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
		18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
	朝	18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
		18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
		18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
	昼	18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
		18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
		18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
	夕	18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
		18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
		18	4	2	3	2	12	3	2	14	7	3	3	2						75
イベント時	夜																			0
	朝																			0
	昼																			0
	夕																			0

※夜:22時～24時 朝:7時～9時 昼:12時～14時 夕:17時～19時 (秒)



信号現示階梯図

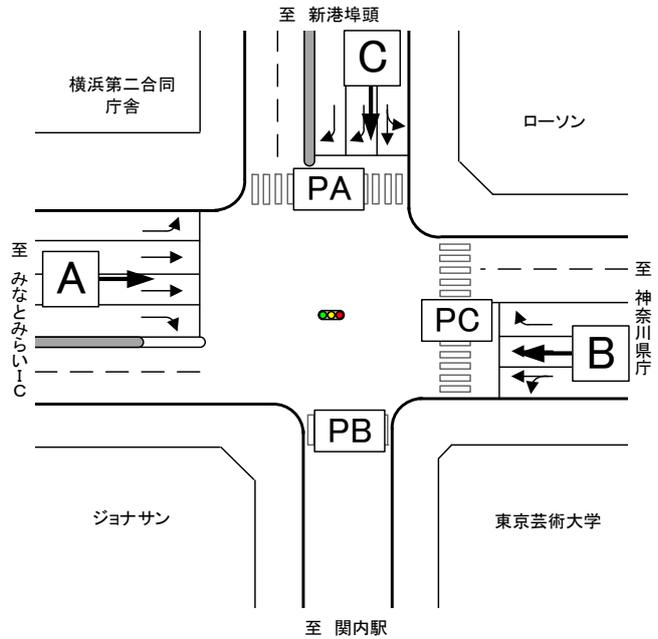
調査年月日
 平日：平成27年9月14日(月)～9月15日(火)
 休日：平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査地点
 地点③ 本町四丁目

凡 例

- : 青
- : 歩行者点滅
- : 黄
- : 赤
- : 黄点滅
- : 赤点滅
- : 右折青矢
- : 左折青矢
- : 直進青矢
- : 直進左折青矢
- : 直進右折青矢
- : 黄直進青矢

方向案内図



現示		1φ			2φ			3φ		4φ			5φ							
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計
平日	夜	21	7	3	10	4	11	3	3	22	8	2	3	3	5	3	2			110
	朝	21	7	3	10	4	11	3	3	22	8	2	3	3	5	3	2			110
	昼	31	7	3	17	4	16	3	3	17	8	2	3	3	5	3	2			127
		36	7	3	19	4	18	3	3	17	8	2	3	3	7	3	2			138
		39	7	3	21	4	20	3	3	18	8	2	3	3	7	3	2			146
	夕	27	7	3	9	4	16	3	3	31	8	2	3	3	8	3	2			132
	休日	26	7	3	9	4	16	3	3	30	8	2	3	3	8	3	2			130
休日	夜	27	7	3	13	4	14	3	3	22	8	2	3	3	9	3	2			126
	朝	22	7	3	11	4	12	3	3	22	8	2	3	3	8	3	2			116
	昼	23	5	3	10	4	11	3	3	22	8	2	3	3	5	3	2			110
		37	7	3	12	4	14	3	3	21	8	2	3	3	9	3	2			134
		39	7	3	10	4	11	3	3	22	8	2	3	3	7	3	2			130
	夕	30	7	3	10	4	11	3	3	21	8	2	3	3	5	3	2			118
	イベント時	35	7	3	10	4	17	3	3	23	8	2	3	3	8	3	2			134
イベント時	朝	33	7	3	10	4	16	3	3	22	8	2	3	3	8	3	2			130
	昼	33	7	3	10	4	16	3	3	22	8	2	3	3	6	3	2			128
	夕	33	7	3	10	4	16	3	3	23	8	2	3	3	8	3	2			131
	夜	25	7	3	10	4	12	3	3	22	8	2	3	3	4	3	2			114

※夜:22時～24時 朝:7時～9時 昼:12時～14時 夕:17時～19時 (秒)

・現示

1φ	2φ	3φ	4φ	5φ		

信号現示階梯図

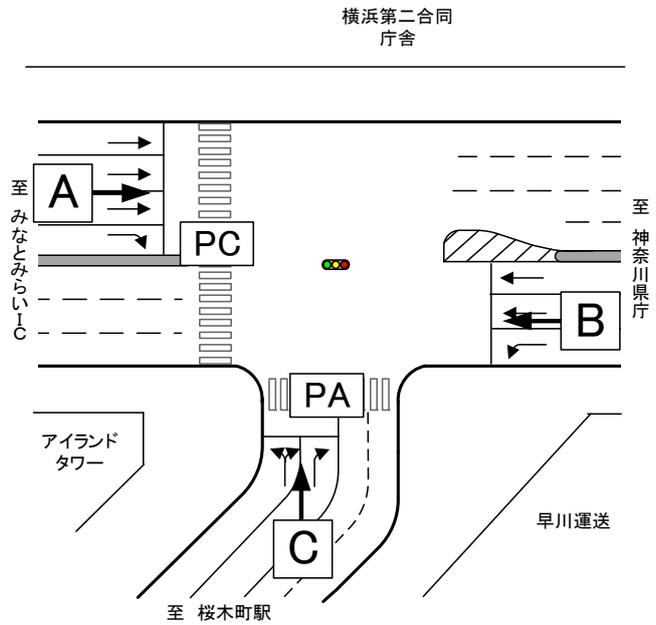
調査年月日
 平日：平成27年9月14日(月)～9月15日(火)
 休日：平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査地点
 地点④ 本町五丁目

凡 例

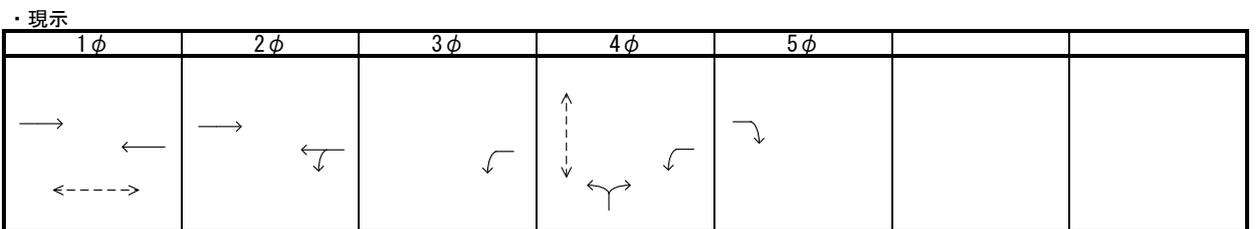
- : 青
- : 歩行者点滅
- : 黄
- : 赤
- : 黄点滅
- : 赤点滅
- : 右折青矢
- : 左折青矢
- : 直進青矢
- : 直進左折青矢
- : 直進右折青矢
- : 黄直進青矢

方向案内図



現示		1φ			2φ		3φ		4φ				5φ								
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計	
A																					
B																					
C																					
PA																					
PC																					
平日	夜	23	8	3	29	3	3	31	8	1	3	3	9	3	3						130
		23	8	3	26	3	3	27	8	1	3	3	5	3	3						119
		25	8	3	18	3	3	33	8	1	3	3	11	3	3						125
	朝	25	8	3	27	3	3	32	8	1	3	3	6	3	3						128
		26	8	3	28	3	3	33	8	1	3	3	5	3	3						130
		25	8	3	28	3	3	33	8	1	3	3	5	3	3						129
	昼	23	8	3	38	3	3	26	8	1	3	3	8	3	3						133
	23	8	3	33	3	3	26	8	1	3	3	10	3	3						130	
	23	8	3	36	3	3	26	8	1	3	3	10	3	3						133	
	23	8	3	34	3	3	26	8	1	3	3	6	3	3						127	
夕	23	8	3	34	3	3	26	8	1	3	3	10	3	3						131	
	23	8	3	36	3	3	26	8	1	3	3	5	3	3						128	
休日	夜	26	8	4	19	3	3	34	8	1	3	3	7	3	2						124
		27	8	4	20	3	3	34	8	1	3	3	8	3	3						128
		26	8	4	19	3	3	34	8	1	3	3	8	3	3						126
	朝	26	5	5	25	3	3	30	7	1	3	3	6	3	3						123
		23	8	3	24	3	3	29	8	1	3	3	6	3	3						120
		23	8	3	26	3	3	29	8	1	3	3	7	3	3						123
	昼	22	8	3	34	3	3	27	8	1	3	3	7	3	3						128
	23	8	3	37	3	3	26	8	1	3	3	10	3	3						134	
	24	8	3	35	3	3	26	8	1	3	3	8	3	3						131	
夕	24	8	3	20	3	3	26	8	1	3	3	5	3	3						113	
	24	8	3	34	3	3	26	8	1	3	3	11	3	3						133	
	27	5	3	34	3	3	26	8	1	3	3	10	3	3						132	
イベント時	夜																				0
	朝																				0
	昼																				0
	夕																				0

※夜：22時～24時 朝：7時～9時 昼：12時～14時 夕：17時～19時 (秒)



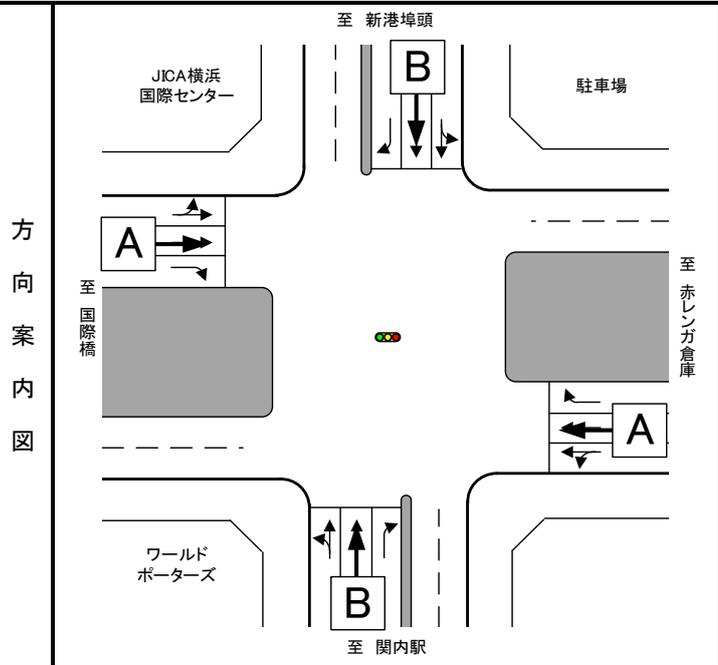
信号現示階梯図

調査年月日
 平日：平成27年9月14日(月)～9月15日(火)
 休日：平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査地点
 地点⑤ サークルウォーク

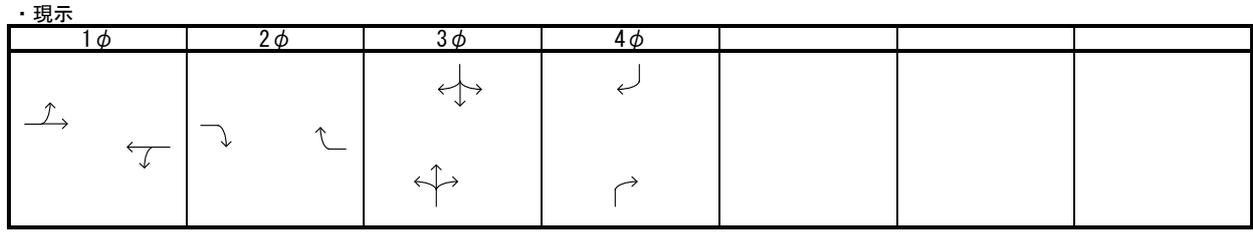
凡 例

- : 青
- : 右折青矢
- : 歩行者点滅
- : 左折青矢
- : 黄
- : 直進青矢
- : 赤
- : 直進左折青矢
- : 黄点滅
- : 直進右折青矢
- : 赤点滅
- : 黄直進青矢



現示		1φ			2φ			3φ		4φ									計		
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
A																					
B																					
平日	夜	60	3	1	5	3	2	27	3	4	3	2									113
		58	3	1	5	3	2	27	3	4	3	2									111
		58	3	1	5	3	2	27	3	4	3	2									111
	朝	51	3	1	13	3	2	27	3	4	3	2									112
		48	3	1	5	3	2	23	3	4	3	2									97
		59	3	1	10	3	2	27	3	4	3	2									117
	昼	46	3	1	10	3	2	33	3	4	3	2									110
		47	3	1	12	3	2	33	3	4	3	2									113
		36	3	1	11	3	2	25	3	4	3	2									93
	夕	55	3	1	10	3	2	27	3	4	3	2									113
		51	3	1	8	3	2	30	3	4	3	2									110
		49	3	1	8	3	2	30	3	4	3	2									108
休日	夜	51	3	1	10	3	2	32	3	3	3	2									113
		50	3	1	11	3	2	31	3	3	3	2									112
		50	3	1	13	3	2	30	3	3	3	2									113
	朝	58	3	1	5	3	2	27	3	3	3	2									110
		57	3	1	6	3	2	27	3	3	3	2									110
		57	3	1	9	3	2	27	3	3	3	2									113
	昼	55	3	1	9	3	2	27	3	3	3	2									111
		53	3	1	13	3	2	37	3	3	3	2									123
		50	3	1	13	3	2	37	3	3	3	2									120
	夕	69	3	1	15	3	2	39	3	3	3	2									143
		66	3	1	19	3	2	32	3	3	3	2									137
		61	3	1	13	3	2	41	3	5	3	2									137
イベント時	夜																				0
	朝																				0
	昼																				0
	夕																				0

※夜：22時～24時 朝：7時～9時 昼：12時～14時 夕：17時～19時 (秒)



信号現示階梯図

(6) 道路現況

対象事業実施区域周辺の主要交差点（5 交差点）及び主要断面（17 箇所）において実施した調査結果は、p.3.8-201～p.3.8-212 に示すとおりです

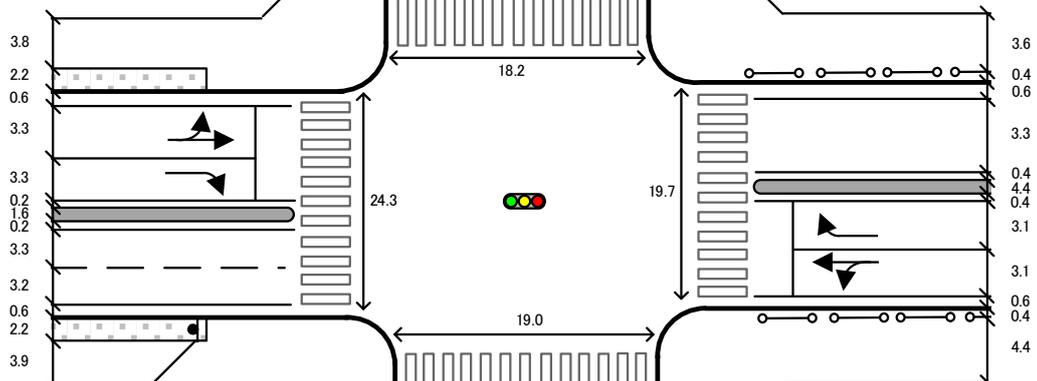
至 新港埠頭

勾配 +0.9%



ワールドポーターズ

4.0 2.0 0.6 3.1 3.4 0.2 1.5 0.2 3.3 3.3 0.7 2.3 3.7



国際橋

勾配 +1.6%

至 赤レンガ倉庫

勾配 +0.8%



横浜国際船員センター

駐車場

右折レーン長: 30.3m
シフト長: 28.8m



右折レーン長: 29.8m
シフト長: 25.1m

勾配 +0.2%

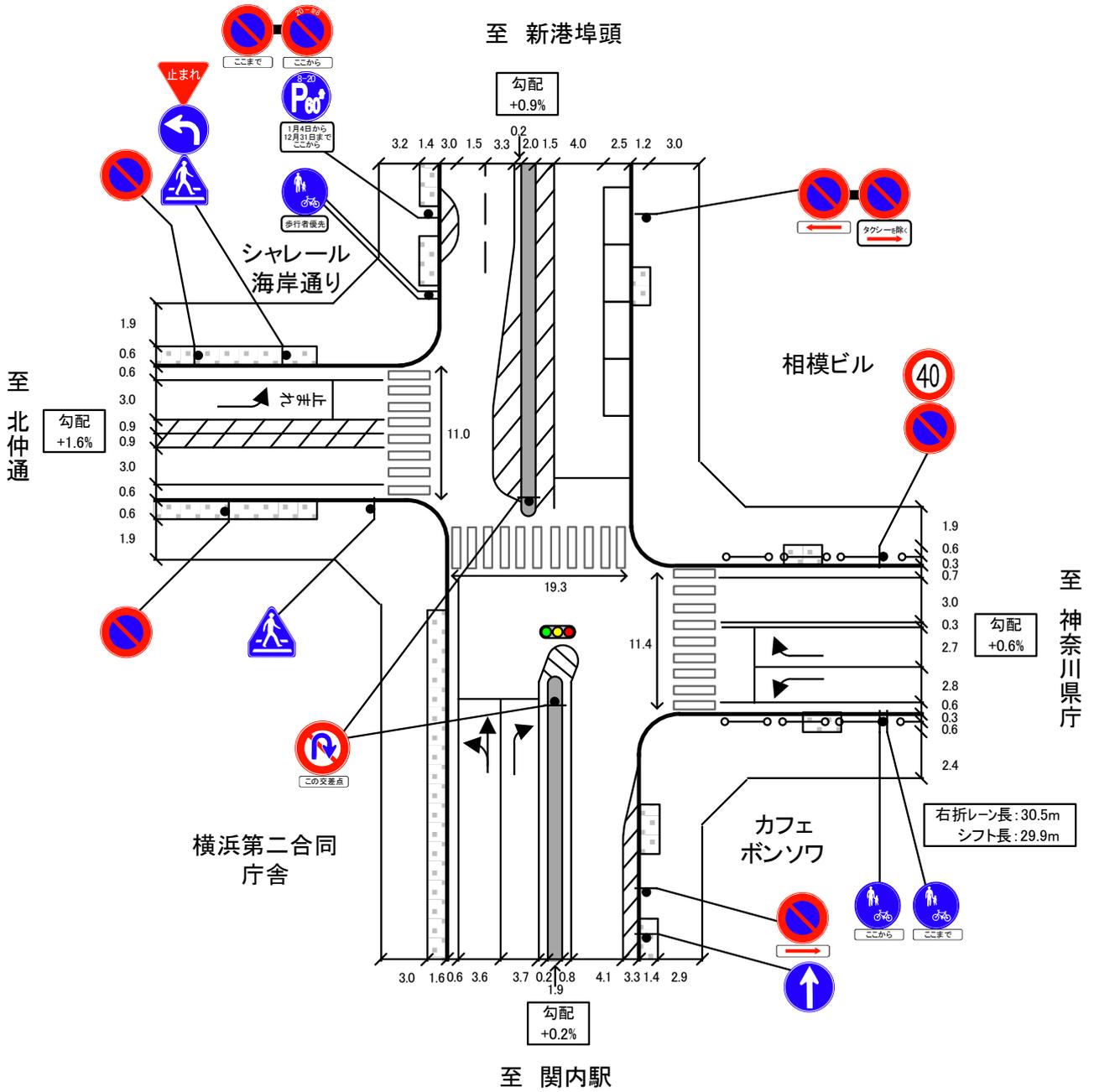
至 関内駅

植栽

※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点: 地点① 万国橋

道路現況図



※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点：地点② 湾岸通四丁目

道路現況図

至 新港埠頭

勾配 -0.4% 右折レーン長:19.2m
シフト長:25.1m

右折レーン長:30.5m
シフト長:13.7m

横浜第二合同
庁舎

ローソン

東京芸術
大学

ジョナサン

至 関内駅

至 神奈川県庁

至 みなとみらいIC

勾配 +0.2%

勾配 -0.1%

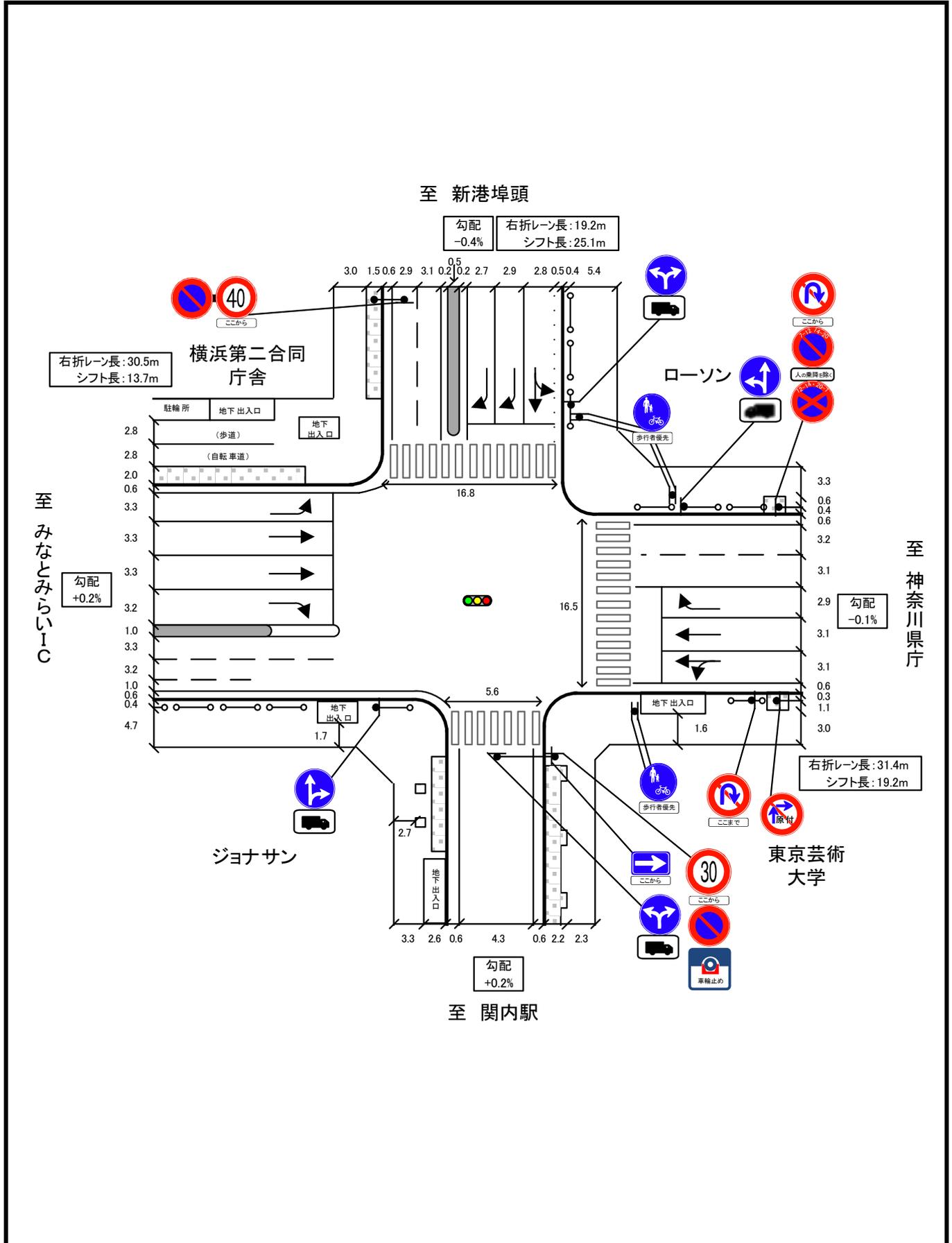
勾配 +0.2%

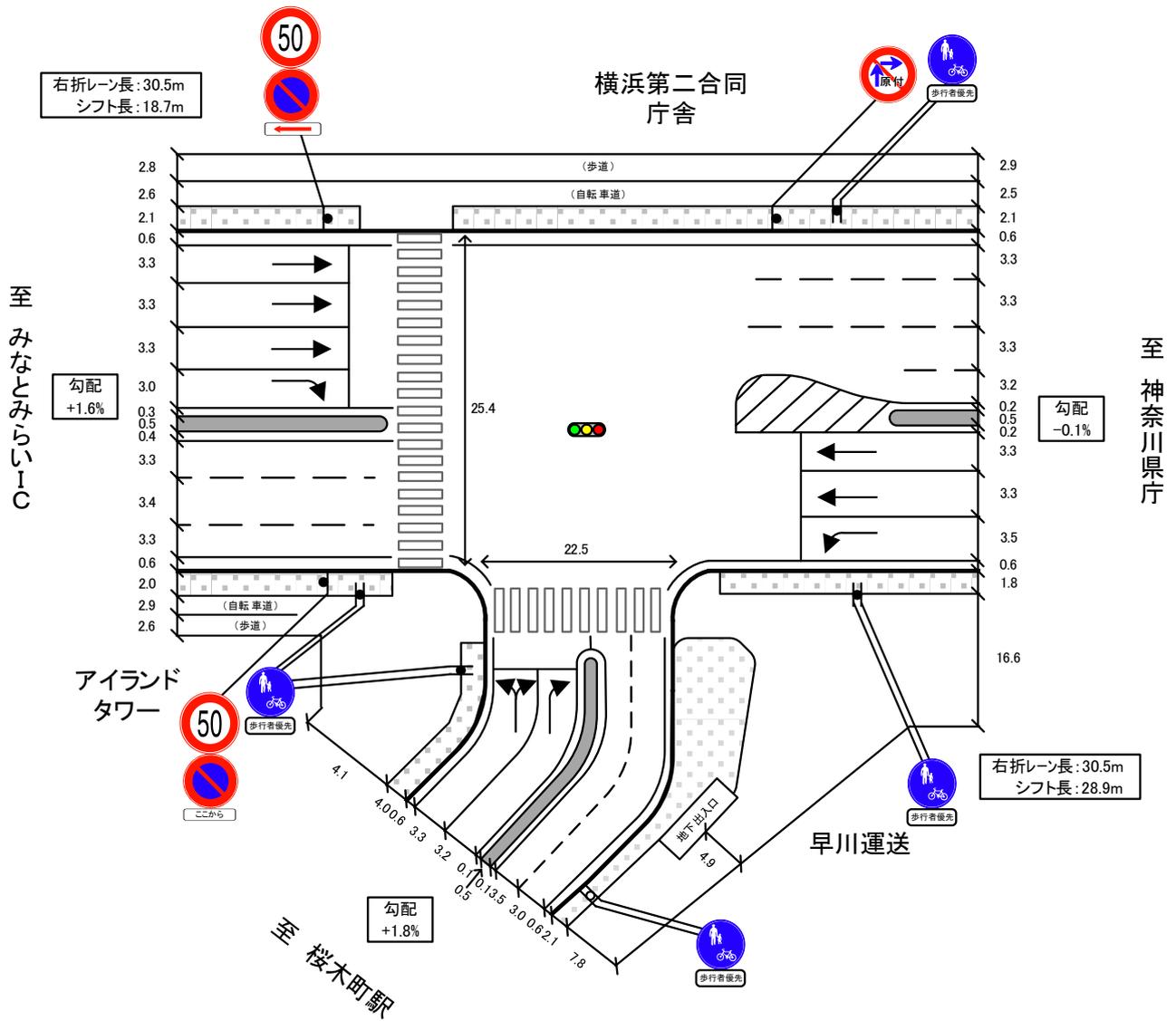
右折レーン長:31.4m
シフト長:19.2m

※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点:地点③ 本町四丁目

道路現況図

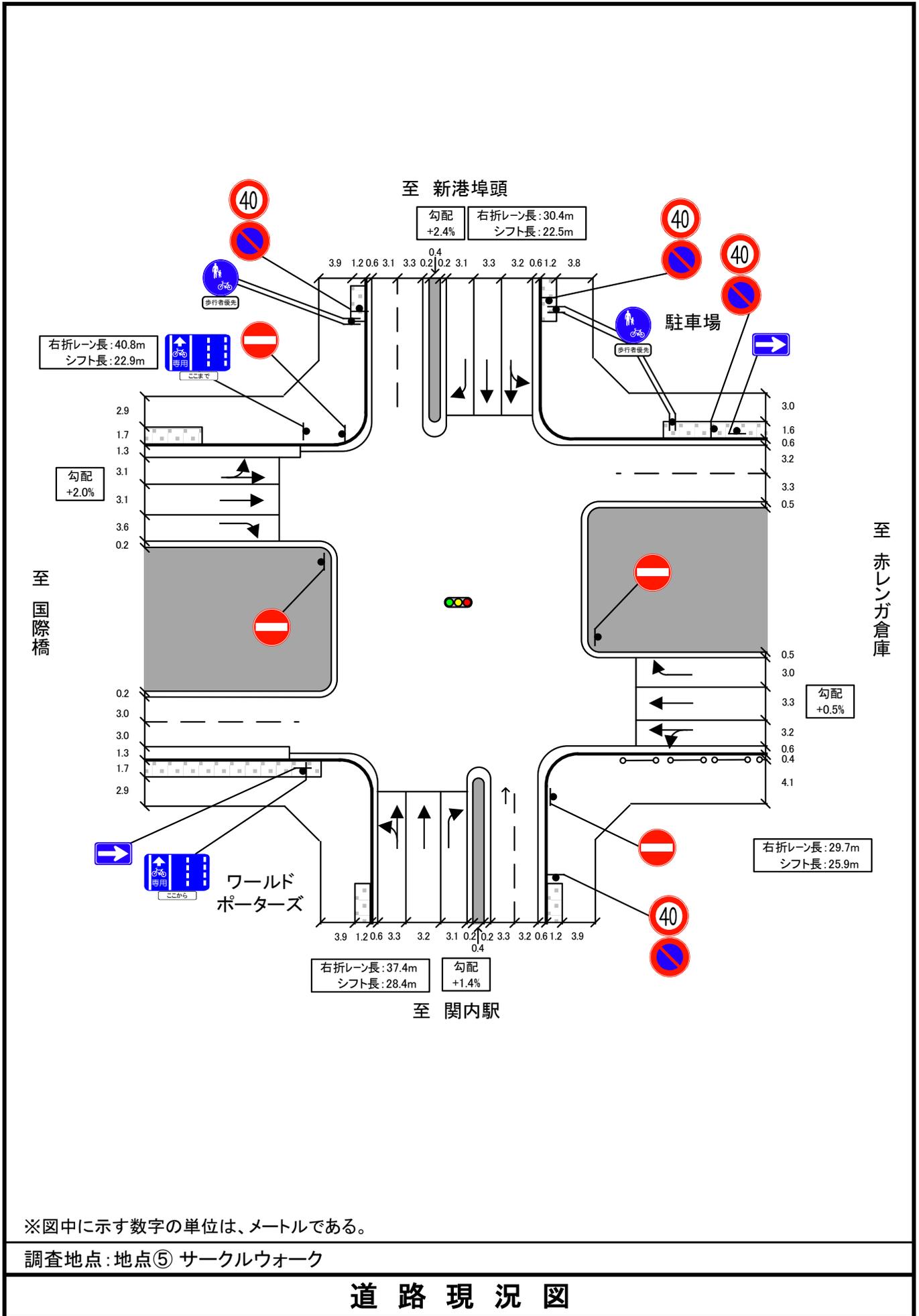




※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点: 地点④ 本町五丁目

道路現況図



※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点: 地点⑤ サークルウォーク

道路現況図

至 新港埠頭

横浜国際船員
センター

駐車場



4.1

2.0

3.2

2.1

4.2

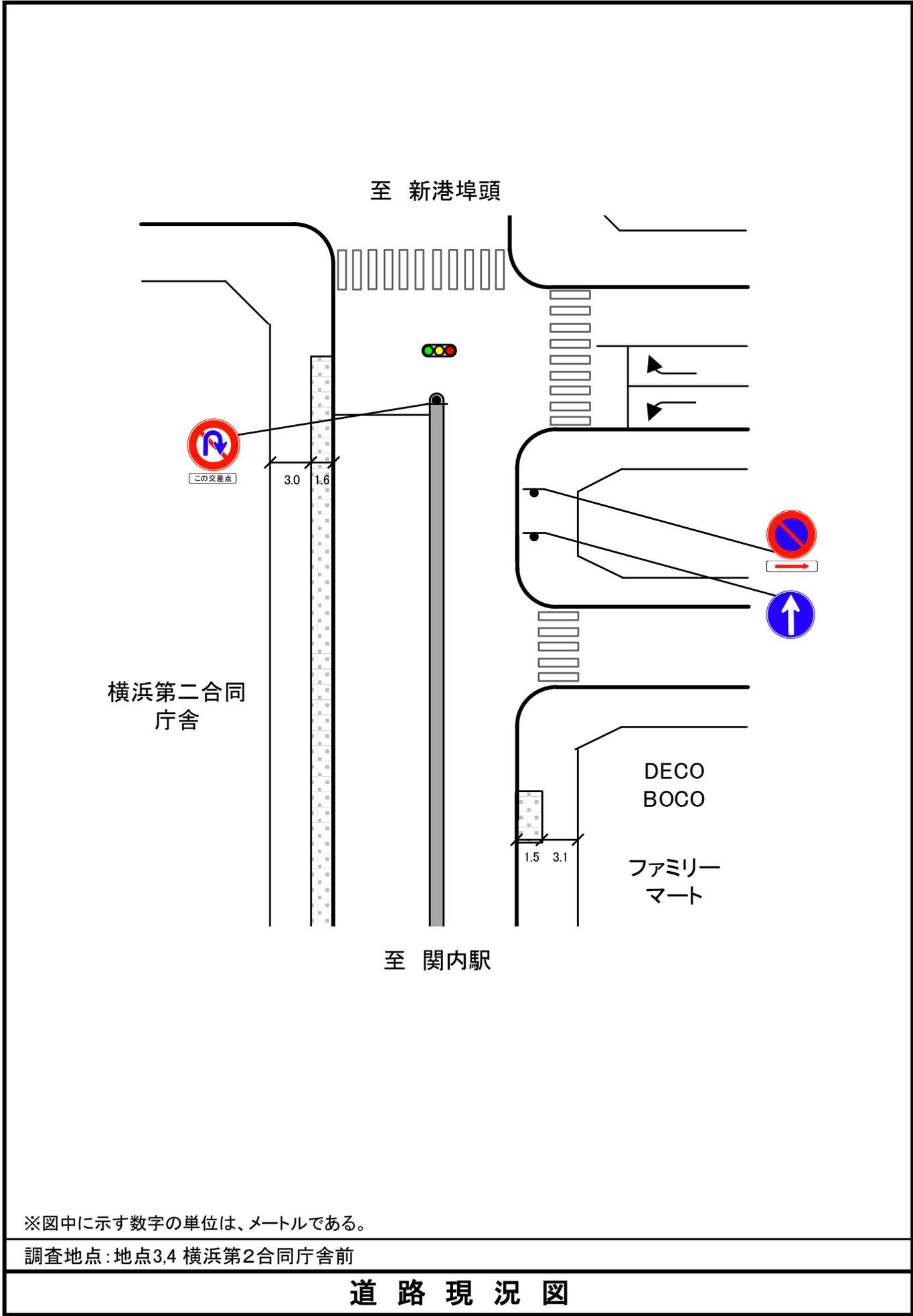
3.0

至 関内駅

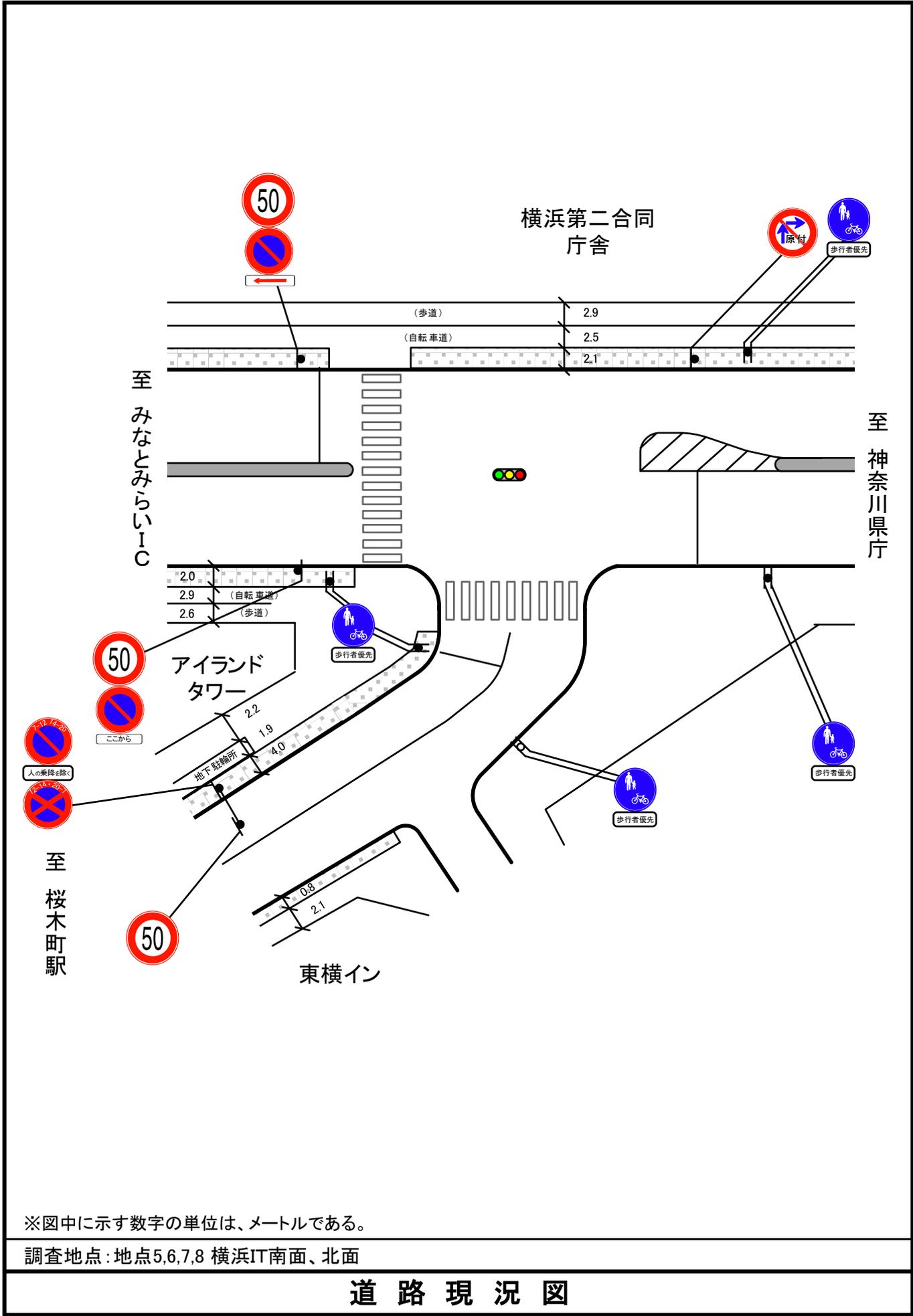
※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点：地点1,2 万国橋通

道路現況図



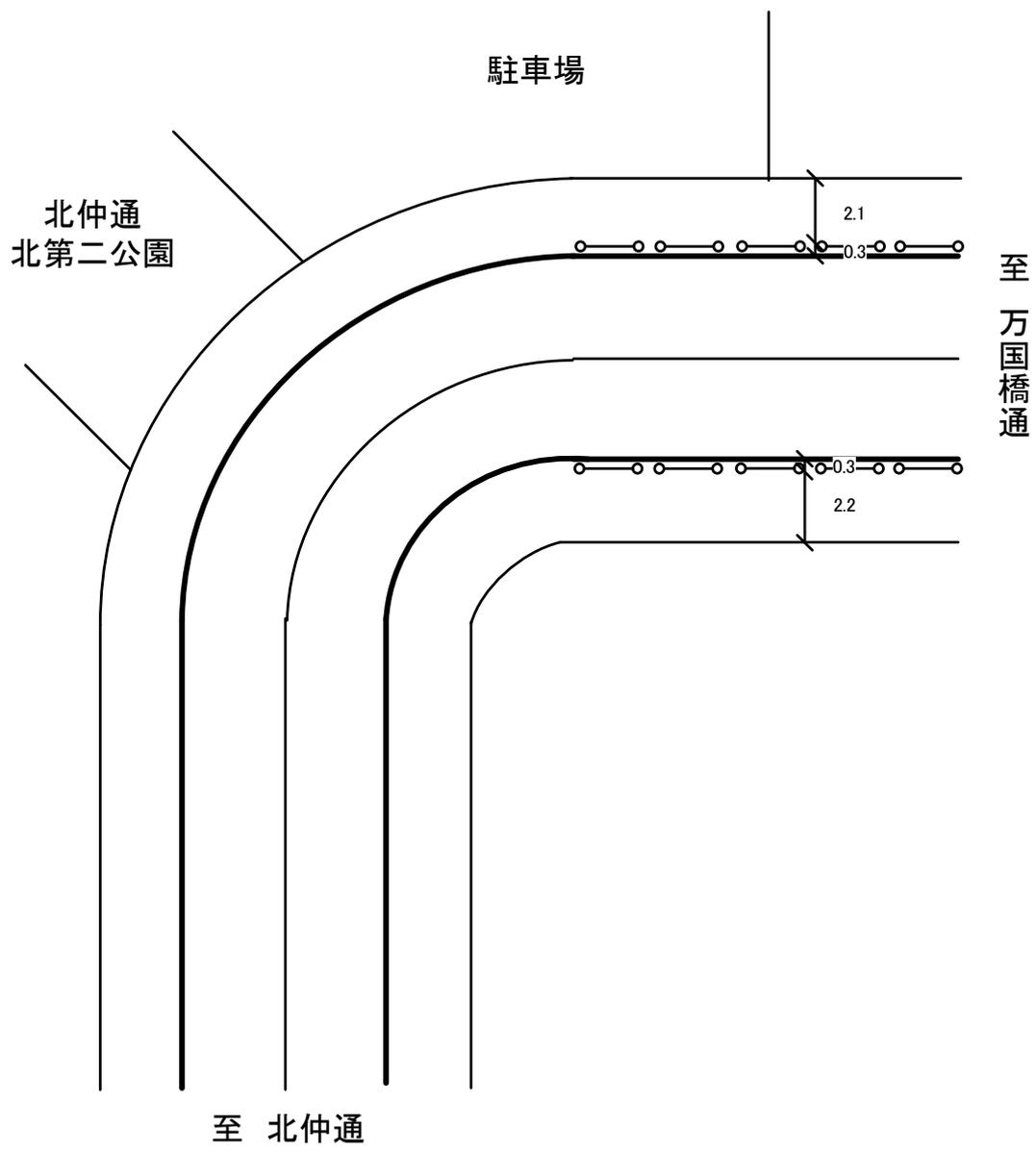
道路現況図



※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点：地点5,6,7,8 横浜IT南面、北面

道路現況図



※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点：地点9,10 地区計画区画道路

道路現況図

(横浜みなと博物館)
(帆船日本丸)



至
ワールドポーターズ

(自動車道)

7.7

5.9

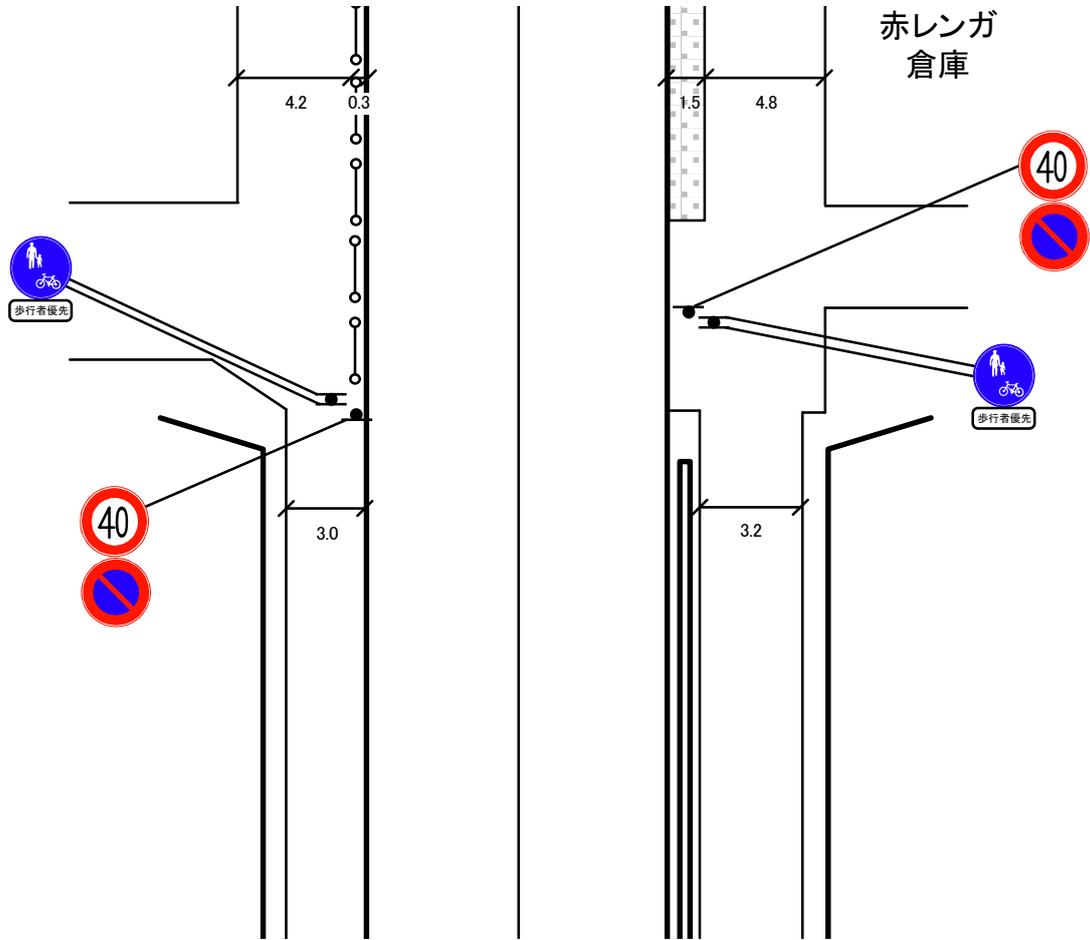
至
桜木町駅

※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点: 地点11 自動車道

道路現況図

至 国際橋

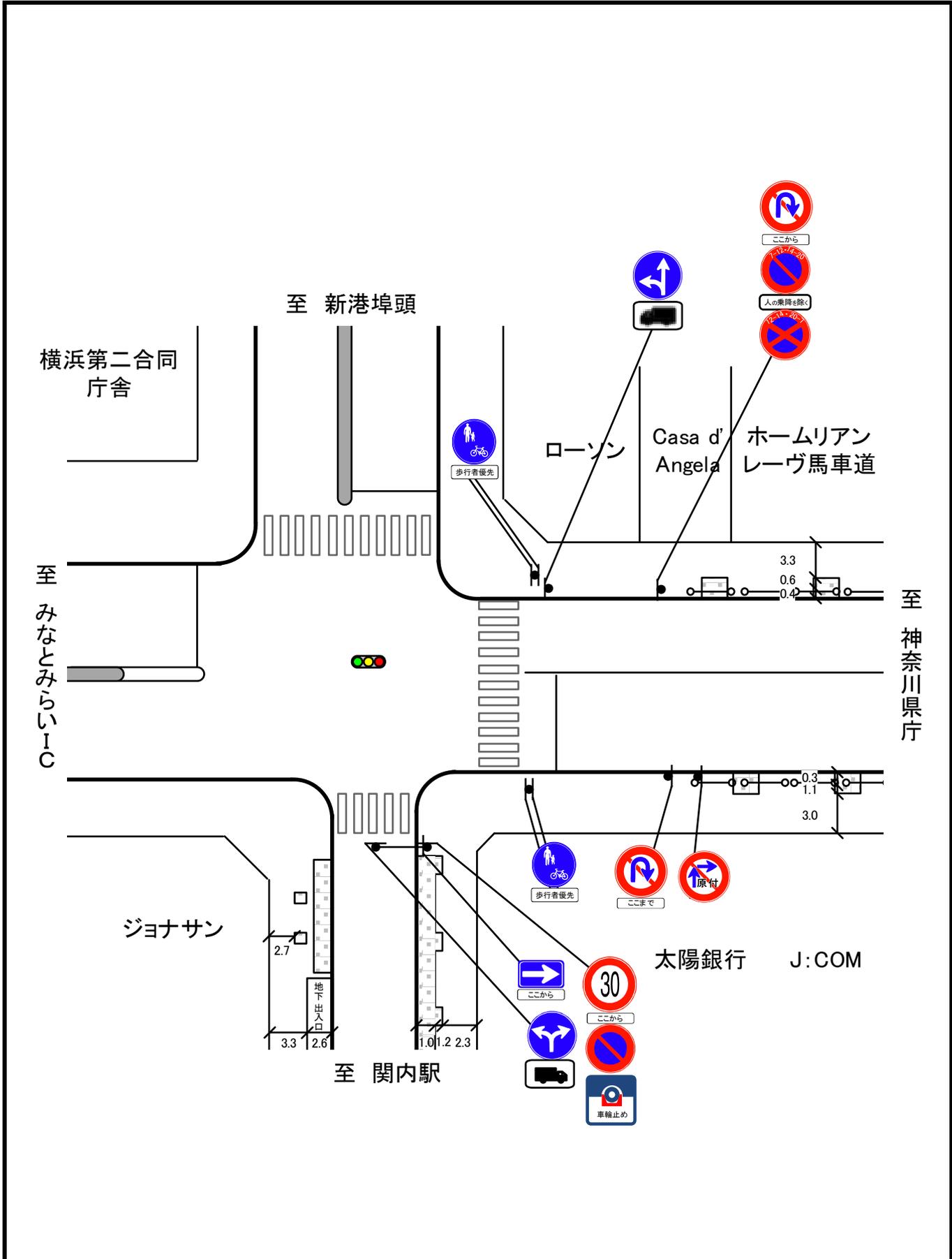


至 神奈川県庁

※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点：地点12,13 新港橋

道路現況図



※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点：地点14～17 本町四丁目交差点東面、馬車道

道路現況図

(7) 交通量需要率

対象事業実施区域周辺の主要交差点（5 交差点）において実施した調査結果は、以下に示すとおりです

- ・ 現況交通量 (平日) p.3.8-214 ~ p.3.8-218、(休日) p.3.8-219 ~ p.3.8-223
- ・ 工事中基礎交通量 p.3.8-224 ~ p.3.8-228
- ・ 工事中交通量 p.3.8-229 ~ p.3.8-233
- ・ 将来基礎交通量 (平日) p.3.8-234 ~ p.3.8-238、(休日) p.3.8-244 ~ p.3.8-248
- ・ 将来交通量 (平日) p.3.8-239 ~ p.3.8-243、(休日) p.3.8-249 ~ p.3.8-253

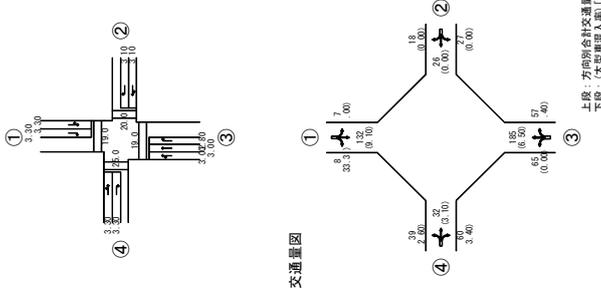
表 3.8-1(1) 現況交通量交差点需要率 (地点①万国橋交差点 : 平日、ピーク時 15:45~16:45)

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の本数	1	1	1	1	1	1	1	1
車線幅員	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基準値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α w	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(3.30)	(3.30)
m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α G	(0.90)	(0.90)	(0.80)	(0.80)	(0.20)	(0.20)	(1.60)	(1.60)
縦断勾配による補正率	0.943	0.811	1.000	1.000	0.979	0.956	0.981	0.977
α T	(8.64)	(33.30)	(0.00)	(0.00)	(3.12)	(6.50)	(2.83)	(3.40)
大型車混入による補正率	0.962	0.724	0.706	0.706	0.706	0.706	0.708	0.708
α L T	(5.0)	(50.9)	(52.0)	(52.0)	(52.0)	(52.0)	(54.9)	(54.9)
L %	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500
f P	54	39	54	39	54	39	54	39
f	42	29	42	29	42	29	42	29
横断歩行者による補正率								
α L								
右折車混入による補正率								
α R T								
R %								
f	0.824	0.824	0.875	0.875	0.875	0.875	0.875	0.875
f	54	54	54	54	54	54	54	54
(有効車時間)	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)
(現示変り目のさげ台数増分)								
KER : 台/サイクル								
K : 台/サイクル								
飽和交通流率	1,814	*632	1,448	1,800	1,382	1,912	1,347	1,706
S A	139	8	53	18	250	57	71	60
設計交通量	(7+132)	(27+26)	(65+186)	(65+186)	(65+186)	(65+186)	(65+186)	(65+186)
右折補正交通量	0.077	-	0.037	0.000	0.076	-	0.053	0.000
q R - N	0.077	-	0.037	0.000	0.076	-	0.053	0.000
交差点流入部の需要率	0.077	-	0.037	0.000	0.076	-	0.053	0.000
ρ	0.077	-	0.037	0.000	0.076	-	0.053	0.000
必要現示率	2φ	2φ	2φ	2φ	2φ	2φ	2φ	2φ
1φ	54	54	54	54	54	54	54	54
3φ	39	39	39	39	39	39	39	39
有効車時間(秒)								
109	109	109	109	109	109	109	109	109
信号青時間比	G/C	54/109	39/109	4/109	54/109	54/109	39/109	4/109
C 1	899	632	518	132	1,632	768	482	129
可能交通容量	q/C 1	0.155	0.013	0.102	0.136	0.153	0.074	0.465
交通容量比	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通処理案のチェック	L s (m)	4.3	7.2	23.8	23.8	23.8	23.8	24.8

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 岡内駅
- ④: 国際橋

交差点概略図



上段: 方向別台数交通量(台/周)
 下段: (大型車混入率)(%)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ
表示時間	6:53 Y.3 AR.4	G.38 Y.3 AR.0	G.3 Y.3 AR.2	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
有効時間	54	39	4	0	0	0	0	0	0	0
必要時間	6	2	4	0	0	0	0	0	0	0
歩行者滞留時間	42	29	0	0	0	0	0	0	0	0

表 3.8-1(2) 現況交通量交差点需要率 (地点②海岸通四丁目交差点 : 平日、ピーク時 10:30~11:30)

交差点概略図

流入部 車線の種類	①		②		③	
	左折・直進	右折	左折	右折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S.B	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w	1,000	0.950	0.950	0.950	1,000	1,000
(車線幅員)	(4.00)	(2.80)	(2.70)	(3.60)	(3.70)	(3.70)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.90)	(0.60)	(0.60)	(0.20)	(0.20)	(0.20)
大型車混入による補正率 α T	0.916	0.908	0.951	0.956	0.929	0.929
(大型車混入率)	(13.12)	(14.50)	(7.40)	(6.60)	(10.90)	(10.90)
左折車混入による補正率 α L T	0.975					
(左折率)	(23.4)					
(歩行者による低減率) f p						
(有効青時間)						
(歩行者用青時間)						
横断歩行者による補正率 α L	1,000					
右折車混入による補正率 α R T						
(右折率)						
(右折車の通過確率) f						
(有効青時間)						
(現示変更目目のさげ台数補分)						
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)						2(90)
K : 台/サイクル						
飽和交通流率 S.A	1,786	1,553	1,626	1,912	1,672	1,672
飽和交通流率(設定値) S.A ₀	1,786	1,523	1,562	1,912	1,672	1,672
設計交通量 q	175	186	177	172	149	149
右折補正交通量 q R-N						59
交差点流入部の需要率 ρ	0.098	0.122	0.113	0.090	0.035	0.035
必要現示率	0.098			0.098		
	2φ			0.035		
	3φ	0.122		***		0.255
	4φ	***	0.113			0.122
有効青時間(秒)	1φ	24		24		
	2φ					
	3φ	19				
	4φ	29	29			
信号青時間比 G/C	24/80	48/80	29/80	24/80	17/80	17/80
可能交通容量 C i	536	914	566	574	445	445
交通容量比 q/C i	0.326	0.204	0.313	0.300	0.335	0.335
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		53.7	48.4		43.4	43.4

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間でも右折車が交差点内に滞留する台数

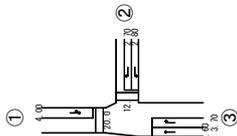
※ * : 交通容量 (実1時間)

※ *** : 連続現示での使用現示

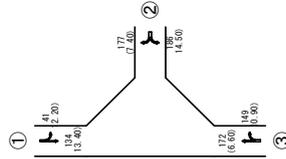
① : 新港埠頭

② : 神奈川県庁

③ : 関内駅



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ	4φ
現示時間	G:23 Y:3 AR:0	G:2 Y:0 AR:0	G:14 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:2
緑の青時間	24	0	15	29
赤の青時間	2	2	4	4
歩行者青時間	23	0	14	23

表 3.8-1(3) 現況交通量交差点需要率 (地点③本町四丁目交差点 : 平日、ピーク時 17:00~18:00)

流入部	①		②		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線数	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率による補正率 αw	0.950 (2.80)	0.960 (2.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正率 αT	0.978 (3.15)	0.963 (7.00)	0.931 (10.61)	0.922 (12.10)	0.943 (8.60)	0.921 (12.20)
左折車混入による補正率 αLT	0.805 (31.5)		0.886 (14.1)			
L%	0.500		0.500			
(歩行者による低減率) fD	41		65			
(歩行者利用時間) αL	31		55		1.000	
右折車混入による補正率 αRT						
R%						
(右折車の通過確率) fP						
(有効歩行時間) KER						
(現示変り目のさげ台数係数) K						
(交差点内滞留台数) K						
飽和交通流率 SA	1,496	3,345	1,650	1,844	1,800	1,800
飽和交通流率(設定値) SA2	1,480	3,332	1,536	1,580	1,800	1,800
設計交通量 q	127 (40+87)	402	932 (67+865)		24	85
右折補正交通量 qR-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.086	0.121	0.306	0.306	0.013	0.047
必要現示率	2.4		0.306	0.306	0.236	0.236
	3.6		***	***	0.082	***
	4.4	0.086	0.121		***	0.000
	5.6				0.013	0.121
	1.6		36	36		0.047
	2.4		29	29	29	36
	3.6		6	6	6	29
	4.4	41	41	41	41	29
	5.6					41
信号青時間比 G/C	41/130	41/130	65/130	65/130	76/130	65/130
可能交通容量 C1	467	1,051	1,558	1,225	992	1,622
交通容量比 q/C1	0.272	0.382	0.611	0.192	0.141	0.472
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 Ls (m)		77.2			11.4	59.3
現示の需要率						0.047
交差点の需要率						0.236
必要現示率						0.474
サイクル長(秒)						130

※ N = KER × $\frac{3.600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (美1時間)

※ *** : 連続現示での使用現示

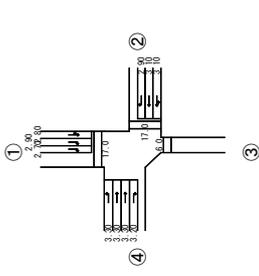
①: 新港埠頭

②: 神奈川東庁

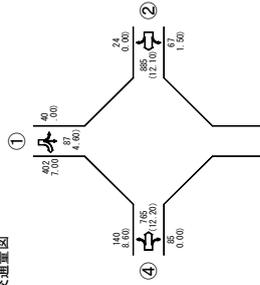
③: 岡内駅

④: みなとみらいNIC

交差点概略図



交通量図



上段: 右折割合交通量(台/時)
下段: 左折混入率 [%]

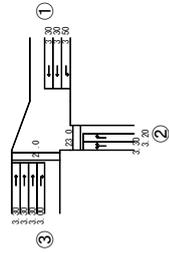
現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ	4φ
車線	1	2	3	4
車線時間	6:36 Y.O AR.0	6:29 Y.O AR.0	6:6 Y.O AR.0	6:40 Y.3 AR.3
歩行青時間	0	29	0	6
歩行赤時間	0	0	29	0
歩行青時間	36	29	0	0
歩行赤時間	0	0	0	31

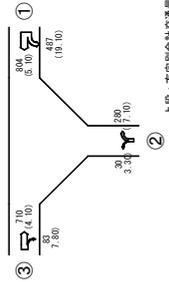
種別	5φ
車線	1
車線時間	6:8 Y.3 AR.2
歩行青時間	9
歩行赤時間	4
歩行青時間	0

表 3.8-1(4) 現況交通量交差点需要率 (地点④)本町五丁目交差点：平日、ピーク時 17:00~18:00

交差点概略図



交通量図



上段 方向別合計交通量(台/時)
下段 (次車進入車) [%]

流入部	①		②		③	
	左折	直進	左折・右折	右折	直進	右折
車線数	1	2	1	1	3	1
飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.50)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	0.960	0.960	0.970	0.970
(縦断勾配)	(-0.10)	(-0.10)	(1.80)	(1.80)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率	0.882	0.966	0.977	0.841	0.972	0.952
(大型車混入率)	(19.10)	(5.10)	(3.30)	(27.10)	(4.10)	(7.23)
左折車混入による補正率						
(左折率)			0.500			
(歩行者による低減率)			36			
(有幼青時間)			27			
(歩行者用青時間)						
横断歩行者による補正率	1,000		0.625			
(右折車混入による補正率)			1,000			
(右折率)			(0.0)			
(右折車の通過確率)			1,000			
(有幼青時間)			36			
(現示変り目のさげ台数増分)						
KER：台/サイクル						
(交差点内滞留台数)						
飽和交通流率	S A	1,588	3,864	1,055	1,453	5,658
設計交通量	q	487	804	30	280	710
右折補正交通量	q R-N			(30+0)		
交差点流入部の需要率	p	0.307	0.208	0.028	0.193	0.125
現示の需要率		0.208			0.125	
必要現示率		0.307			****	0.451
		****			****	
		****			0.000	
		****			0.193	
		****			0.028	
		****			0.193	
有幼青時間(秒)						
1φ		34			34	0.050
2φ		34			34	
3φ		6				
4φ		36		36		
5φ						
信号青時間比	G/C	76/131	68/131	36/131	68/131	11/131
可能交通容量	C 1	921	2,006	290	399	2,937
交通容量比	q/C 1	0.529	0.401	0.103	0.702	0.242
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長さ	L s (m)	190.0		116.6		39.1

※ N = KER × 3,600 / C

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(表1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

①: 神奈川県庁

②: 栃木町駅

③: みなとみらいIN

現示方式の図示

1φ	2φ	3φ	4φ
現示			
青灯時間	6.34 Y.0 AR.0	6.34 Y.0 AR.0	6.35 Y.3 AR.3
赤灯時間	34	34	36
歩行者青灯時間	0	0	5
歩行者赤灯時間	34	0	35

5φ	6φ	7φ	8φ
現示			
青灯時間	6.10 Y.3 AR.3	6.10	6.10
赤灯時間	11	11	11
歩行者青灯時間	5	5	5
歩行者赤灯時間	0	0	0

表 3.8-1(5) 現況交通量交差点需要率 (地点⑤サークルウオーク交差点 : 平日、ピーク時 14:15~15:15)

交差点略図

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通量による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.20)	(3.10)	(3.60)
縦断勾配による補正率	0.930	0.930	1.000	1.000	0.980	0.980	0.950	0.950
(縦断勾配)	(2.40)	(2.40)	(0.50)	(0.50)	(1.40)	(1.40)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率	0.924	0.924	0.913	0.911	0.945	0.906	0.920	0.927
(大型車混入率)	(11.73)	(11.80)	(13.65)	(14.00)	(8.30)	(14.80)	(12.48)	(11.20)
左折車混入による補正率	0.964	0.997	0.997	0.997	0.901	0.901	0.987	0.987
(左折率)	(34.1)	(2.5)					(11.6)	
(歩行者による低減率)								
(歩行者用着時間)								
(歩行者用着時間)								
横断歩行者による補正率								
(横断歩行者による補正率)								
右折車混入による補正率								
(右折率)								
(右折車の通過確率)								
(有効青時間)								
(有効青時間)								
(現示変り目のさげ台数増分)								
KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数)								
飽和交通流率	1.857	1.655	1.821	1.579	1.689	1.776	1.758	1.585
設計交通量	41	34	399	40	159	23	447	124
(7+34)			(5+394)		(132+27)		(26+121)	
右折補正交通量	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点流入部の需要率	0.012	0.000	0.110	0.025	0.046	0.000	0.128	0.078
必要現示率	0.012	0.000	0.110	0.025	0.046	0.000	0.128	0.078
有効青時間(秒)	34	5	34	11	34	5	46	11
信号青時間比	34/110	5/110	46/110	11/110	34/110	5/110	46/110	11/110
可能交通容量	1,024	135	1,523	158	1,065	141	1,457	159
交通容量比	0.040	0.252	0.262	0.253	0.149	0.163	0.307	0.780
滞留長	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
L s (m)	15.3	19.4	10.1	48.5				

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

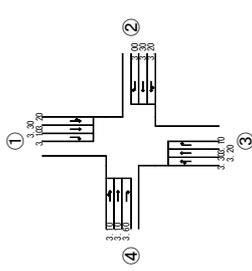
C : 交通容量 (実1時間)

①: 新港埠頭

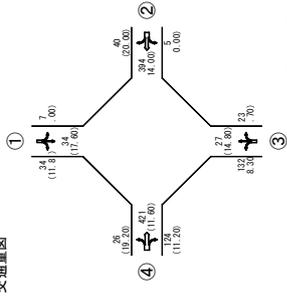
②: 赤レンガ倉庫

③: 関内駅

④: 国際橋



交通量図



上段: 平日別台数(台/時)

下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

表示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	0:45 Y.3 MR.1	6:10 Y.3 MR.1	6:35 Y.3 MR.0	6:4 Y.3 MR.2
滞留時間	46	11	34	5
滞留率	4	4	2	4
歩行者滞留率	0	0	0	0

表 3.8-2(1) 現況交通量交差点需要率 (地点①万国橋交差点 : 休日、ピーク時 13:45~14:45)

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基準値 S/B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率による補正率 α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員) m	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(2.80)	(3.30)	(3.30)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,970	0,970
(縦断勾配) %	(0.90)	(0.80)	(0.80)	(0.20)	(0.20)	(0.20)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率 α T	0.943	0.970	1,000	1,000	0.969	1,000	0.978	1,000
(大型車混入率) %	(8.65)	(4.40)	(0.00)	(0.00)	(4.60)	(0.00)	(3.23)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T	0.913		0.730		0.708		0.679	
(左折率) L %	(11.7)		(45.0)		(51.0)		(57.7)	
(歩行者による低減率) f P	0.500		0.500		0.500		0.500	
(有効歩時間) 秒	56		48		56		48	
(歩行者用歩時間) 秒	44		38		44		38	
横断歩行者による補正率 α L								
横断歩行者による補正率 α R T								
(右折率) R %								
(右折車の通過率) f	0.694		0.694				0.864	
(有効歩時間) 秒	56		56				56	
(現示変り目のさげ台数増分) K R : 台/サイクル	2(60)		2(60)				2(60)	
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル								
飽和交通流率 S/A	1,722	*564	1,460	1,800	1,374	1,938	*722	1,288
設計交通量 q	162	48	109	57	463	51	123	117
(19+143)			(49+60)		(118+345)		(71+52)	
右折補正率 α R - N	0.094	-	0.075	0.000	0.140	-	0.095	0.033
交差点流入部の需要率 ρ	0.094	-	0.075	0.000	0.140	-	0.095	0.033
必要現示率	1 φ		0.075		0.140		0.095	
	2 φ						0.095	
	3 φ						0.033	
有効歩時間(秒)	1 φ	56	56		56	56	48	
	2 φ		48					
	3 φ							
信号青時間比 G/C	56/120	56/120	48/120	4/120	56/120	56/120	48/120	4/120
可能交通容量 C I	804	564	584	120	1,546	722	515	118
交通容量比 q/C I	0.201	0.085	0.187	0.475	0.299	0.071	0.239	0.992
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長さ L s (m)	22.0	22.0	25.1		22.4		44.7	

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

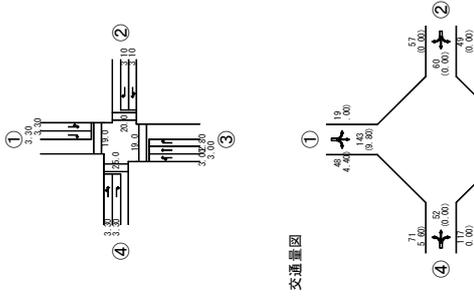
①: 新港埠頭

②: 赤レンガ倉庫

③: 岡内駅

④: 国際橋

交差点概略図



交通量図

上段: 方向別台数交通量(台/周)
下段: (大型車混入率)(%)

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
表示時間	6:55 Y:3 AR:4	6:47 Y:3 AR:0	6:3 Y:3 AR:2	0:100
有効時間	56	48	4	0:100
表示台数	6	2	4	1:15
歩行者滞留時間	44	38	0	0

表 3.8-2(2) 現況交通量交差点需要率 (地点②海岸通四丁目交差点 : 休日、ピーク時 14:00~15:00)

交差点概略図

流入部	①		②		③	
	左折+直進	右折	左折	右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値 S B	1,000	0,950	0,950	1,000	1,000	1,000
α w (車線幅員)	(4.00)	(2.80)	(2.70)	(3.60)	(3.70)	(3.70)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.90)	(0.60)	(0.60)	(0.20)	(0.20)	(0.20)
大型車混入による補正率 α T	0,958	0,959	0,991	0,963	0,971	0,971
(大型車混入率) %	(6.28)	(6.10)	(1.30)	(5.50)	(4.20)	(4.20)
左折車混入による補正率 α L T	0,988					
L % (左折率)	(11.4)					
f p (歩行者による低減率) 秒						
(有効歩時間) 秒						
横断歩行者による補正率 α R T	1,000					
R % (右折率)						
(右折車の通過確率) 秒						
(有効歩時間) 秒						
(現示変り目のさげ台数増分) KER ; 台/サイクル						2 (96)
(交差点内滞留台数) K ; 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1,893	1,640	1,695	1,926	1,748	1,748
設計交通量 q	289	230	234	286	166	166
右折補正交通量 q R-N						70
交差点流入部の需要率 ρ	0.153	0.140	0.138	0.148	0.040	0.040
必要現示率	0.153	0.140	0.140	0.040	0.331	0.331
有効歩時間(秒)	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
信号青時間比 G/C	25/75	42/75	25/75	25/75	15/75	15/75
可能交通容量 C i	631	918	565	642	446	446
交通容量比 q/C i	0.458	0.251	0.414	0.445	0.372	0.372
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	55.5	53.6	53.6	42.2	42.2	42.2

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

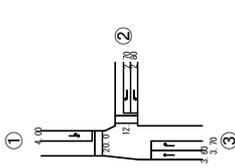
※ * : 交通容量 (美1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

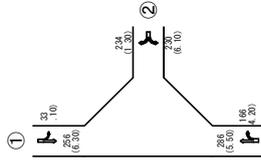
①: 新港埠頭

②: 神奈川東庁

③: 関内駅



交通量図



上段 : 方向別合計交通量(台/時)

下段 : (大型車混入率[%])

現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ	4φ
車線数	25	0	13	25
歩行者時間	2	2	4	4
歩行者青時間	24	0	12	24

表 3.8-2(3) 現況交通量交差点需要率 (地点③本町四丁目交差点 : 休日、ピーク時 14:45~15:45)

流入部	①		②		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	右折
車線の種類	1	2	1	1	1	2
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値 S/B	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員による補正率 α w	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.20)
(車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率 α G	(-0.40)	(-0.40)	(-0.10)	(-0.10)	(0.20)	(0.20)
(縦断勾配) %	1.000	0.954	0.960	0.958	0.947	0.953
大視界混入による補正率 α T	(0.00)	(6.90)	(5.93)	(6.30)	(8.00)	(7.00)
(大型車混入率) %	0.743	0.924	0.924			
左折車混入による補正率 α L T	(50.0)	(8.8)				
(左折率) L %	0.500	0.500				
(歩行者による低減率) f p	33	73				
(有効歩時間) 秒	23	63				
(歩行者用歩時間) 秒					1.000	
横断歩行者による補正率 α L						
右折車混入による補正率 α R T						
(右折率) R %						
(右折車の通過確率) f						
(有効歩時間) 秒						
(現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル						
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1.412	3.348	1.774	1.916	1.775	3.812
設計交通量 q	130	360	1,074	1,916	51	802
(65+65)			(47+1027)			42
右折補正交通量 q R-N	0.092	0.108	0.291	0.029	0.212	0.210
交差点流入部の需要率 ρ	2.4	2.4	***	0.212	***	0.428
必要現示率	5.6	4.0	0.092	0.108	***	0.108
必要現示率	5.6	5.6	***	***	***	0.029
有効歩時間(秒)	2.4	2.4	43	43	30	30
有効歩時間(秒)	5.6	5.6	30	30	6	130
信号青時間比 G/C	33/130	33/130	73/130	9	69/130	73/130
可能交通容量 C i	358	850	2,072	123	905	2,141
交通容量比 q/C i	0.363	0.424	0.518	0.415	0.399	0.336
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	70.9	70.9	241.8	126.7	20.0	20.0

※ N = KER × $\frac{3.600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (美1時間)

※ *** : 連続現示での使用現示

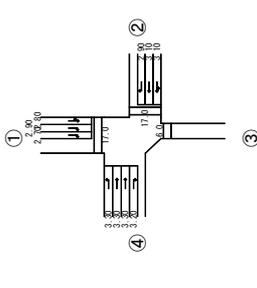
①: 新港埠頭

②: 神奈川東庁

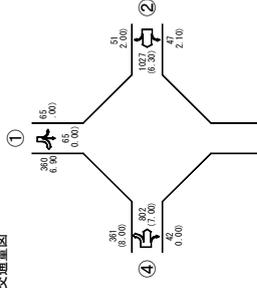
③: 園内駅

④: みなとみらいIC

交差点略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量(台/時)
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ	4φ
車線	1	2	3	4
車線時間	6:42 Y:0 AR:0	6:30 Y:0 AR:0	6:6 Y:0 AR:0	6:32 Y:3 AR:3
歩行者時間	0	0	30	0
歩行者時間	0	0	0	33
歩行者時間	43	0	0	0
歩行者時間	0	0	0	5
歩行者時間	43	0	0	23

表 3.8-2(4) 現況交通量交差点需要率 (地点④本町五丁目交差点：休日、ピーク時 14:45~15:45)

交差点概略図

流入部	①		②		③	
	左折	直進	左折・右折	右折	直進	右折
車線数	1	2	1	1	3	1
飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.50)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	0.960	0.960	0.970	0.970
(縦断勾配)	(-0.10)	(-0.10)	(1.80)	(1.80)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率	0.901	0.983	0.982	0.883	0.983	0.923
(大型車混入率)	(15.78)	(2.50)	(2.60)	(19.00)	(2.40)	(12.00)
左折車混入による補正率	α L T					
(左折率)	L %					
(歩行者による低減率)	f p					
(有効青時間)	36					
(歩行者用青時間)	27					
横断歩行者による補正率	α L					
右折車混入による補正率	α R T					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f					
(有効青時間)	36					
(現示変り目のさげ台数増分)	KER : 台/サイクル					
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル					
飽和交通流率	1,622	3,932	1,061	1,526	5,721	1,612
設計交通量	412	936	39	337	868	59
右折補正交通量	q R = N					
交差点流入部の需要率	0.254	0.238	0.037	0.221	0.152	0.037
必要現示率	1φ	0.238			0.152	
	2φ	0.254			***	
	3φ	***			0.000	
	4φ	***			0.221	
	5φ	***			0.037	
有効青時間(秒)	1φ	35			35	
	2φ	35			35	
	3φ	6				
	4φ	36		36		
	5φ					
信号青時間比	G/C	77/131	36/131	36/131	70/131	9/131
可能交通容量	C 1	953	2,101	292	419	3,057
交通容量比	q/C 1	0.432	0.446	0.134	0.804	0.532
交通処理率のチェック		O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)	156.2		131.3		31.3

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

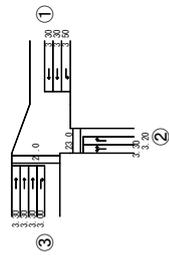
※ * : 交通容量(渠1時間)

※ *** : 連続現示での使用現示

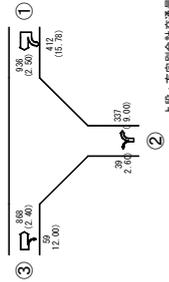
① : 神奈川県庁

② : 栃木町駅

③ : みなとみらいIC



交通量図



上段 方向別合計交通量(台/時)
下段 (次車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:35 Y:0 AR:0	G:35 Y:0 AR:0	G:35 Y:0 AR:0	G:35 Y:3 AR:3
有効青時間	35	35	35	6
制式時間	0	0	0	36
歩行者用青時間	0	0	0	0
表示	5φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:3 Y:3 AR:3	G:3 Y:3 AR:3	G:3 Y:3 AR:3	G:3 Y:3 AR:3
有効青時間	9	5	5	5
制式時間	L:0	L:0	L:0	L:0
歩行者用青時間	0	0	0	0

表 3.8-2(5) 現況交通量交差点需要率 (地点⑤サークルウオーク交差点 : 休日、ピーク時 14:15~15:15)

交差点略図

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.20)	(3.10)	(3.60)
縦断勾配による補正率	0.930	0.930	1.000	1.000	0.980	0.980	0.950	0.950
縦断勾配	(2.40)	(2.40)	(0.50)	(0.50)	(1.40)	(1.40)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率	0.941	0.883	0.989	0.946	0.986	0.906	0.987	0.965
大型車混入率	(8.93)	(18.90)	(1.61)	(8.20)	(2.00)	(14.90)	(3.65)	(1.90)
左折車混入による補正率	0.945	0.979	0.979	0.901	0.901	0.901	0.972	(26.6)
左折車混入率	(52.8)	(19.8)						
(歩行者による低減率)								
(歩行者用青時間)								
横断歩行者による補正率								
横断歩行者混入による補正率								
右折車混入による補正率								
右折車混入率								
(右折車)								
(右折車の通過確率)								
(有効青時間)								
(現示変り目のさげ台数増分)		2 (60)				2 (60)		
KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数)								
K : 台/サイクル								
飽和交通流量	1,854	1,642	1,936	1,732	1,741	1,776	1,801	1,875
設計交通量	72	54	435	83	372	81	617	192
右折補正交通量	(19+53)	0	(49+392)	21	(298+74)		(82+535)	
交差点流入部の需要率	0.022	0.000	0.111	0.049	0.106	0.012	0.168	0.116
必要現示率			0.111	0.049	0.106	0.012	0.168	0.116
有効青時間(秒)	1φ	0.022	0.111	0.049	0.106	0.012	0.168	0.116
信号青時間比	38/120	4	50	14	38	50	14	14
可能交通容量	1,044	4/120	50/120	14/120	38/120	4/120	50/120	14/120
交通容量比	0.069	113	1,628	199	1,114	118	1,532	193
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	25.5	36.8	34.2	69.1	69.1	69.1	69.1

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

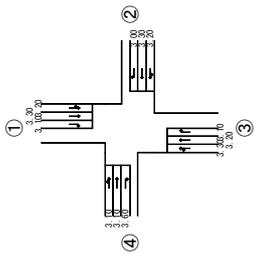
C : 交通容量 (美1時間)

①: 新港埠頭

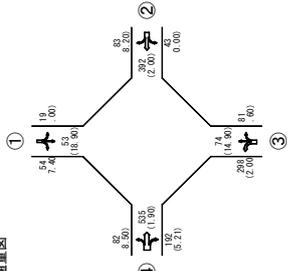
②: 赤レンガ倉庫

③: 岡内駅

④: 国際橋



交通量図



上段: 手動信号機交通量(台/周)
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

信号機	1φ	2φ	3φ	4φ
現示方式	1φ	2φ	3φ	4φ
青時間	0:50 Y:3 MR:1	0:13 Y:3 MR:2	0:37 Y:3 MR:0	0:3 Y:3 MR:2
青時間率	50	14	38	4
滞留率	4	4	2	4
歩行者滞留率	0	0	0	0

表 3.8-3(1) 工事中基礎交通量交差点需要率 (地点①万国橋交差点 : 平日、ピーク時 15:45~16:45)

交差点概略図

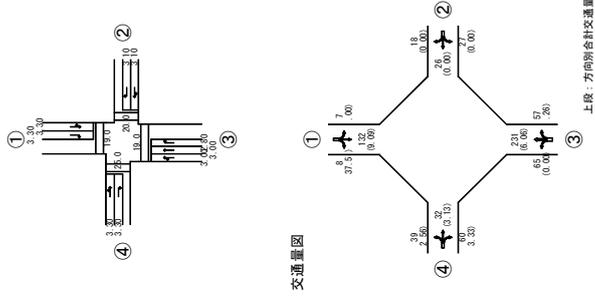
流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の本数	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基準値	S B							
飽和交通流率による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.30)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.30)	(3.30)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.970	0.970
(縦断勾配)	%	(0.90)	(0.80)	(0.20)	(0.20)	(0.20)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率	α T	0.943	1.000	0.977	0.959	0.964	0.981	0.977
(大型車混入率)	%	(8.63)	(0.00)	(3.40)	(6.06)	(2.82)	(3.33)	(3.33)
左折車混入による補正率	α L T	0.962	0.724	0.740	0.708			
(左折率)	L %	(5.0)	(50.9)	(43.9)	(54.9)			
(歩行者による低減率)	f p	0.500	0.500	0.500	0.500			
(有効歩時間)	f	秒	39	54	39			
(歩行者用歩時間)	秒	42	29	42	29			
横断歩行者による補正率	α L							
横断歩行者による補正率	α R T							
(右折率)	R %							
(右折車の通過確率)	f	0.785	0.785	0.875	0.875			
(有効歩時間)	秒	54	54	54	54			
(現示変り目のさげ台数増分)	KER : 台/サイクル	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)			
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル							
飽和交通流率	S A	1,814	*586	1,448	1,800	1,416	1,918	*764
設計交通量	q	139	8	53	18	286	57	71
(7+132)				(27+26)		(65+231)		(39+32)
右折補正交通量	q R - N			0	0	0.088	-	0.053
交差点流入部の需要率	ρ	0.077	-	0.037	0.000	0.088	-	0.053
必要現示率		0.077	-	0.037	0.000	0.088	-	0.053
1φ								
2φ								
3φ								
有効歩時間(秒)		54	54	39	54	54	39	54
信号青時間比	G / C	54/109	54/109	39/109	4/109	54/109	39/109	4/109
可能交通容量	C i	899	586	518	132	1,667	764	482
交通容量比	q / C i	0.155	0.014	0.102	0.136	0.178	0.075	0.147
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	4.4	4.4	7.2	24.0	24.0	24.8	24.8

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 岡内駅
- ④: 国際橋



上段 : 方向別合計交通量(台/周)
下段 : (大型車混入率)(%)

現示方式の図示

指示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:53 Y.3 AR.4	G.38 Y.3 AR.0	G.3 Y.3 AR.2	0:00
有効時間	54	39	4	0:07
必要時間	6	2	4	1:15
歩行者歩時間	42	29	0	0

表 3.8-3(2) 工事中基礎交通量交差点需要率 (地点②海岸通四丁目交差点 : 平日、ピーク時 10:30~11:30)

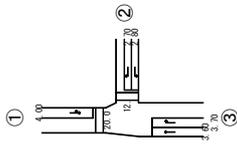
交差点概略図

流入部	①		②		③	
	左折・直進	右折	左折	右折	直進	右折
重線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S.B	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w	1,000	0.950	0.950	1,000	1,000	1,000
(車線幅員) m	(4.00)	(2.80)	(2.70)	(3.60)	(3.70)	(3.70)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.90)	(0.60)	(0.60)	(0.20)	(0.20)	(0.20)
大型車混入による補正率 α T	0.916	0.908	0.951	0.885	0.926	0.926
(大型車混入率) %	(13.14)	(14.52)	(7.34)	(18.52)	(11.41)	(11.41)
左折車混入による補正率 α L T	0.975					
(左折率) L %	(23.4)					
(歩行者による低減率) f p						
(有効青時間) 秒						
(歩行者用青時間) 秒						
横断歩行者による補正率 α L	1,000					
右折車混入による補正率 α R T						
(右折率) R %						
(右折車の通過確率) f						
(有効青時間) 秒						
(現示変更り目のさげ台数補分) KER : 台/サイクル						
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル						
飽和交通流率 S.A	1,786	1,553	1,626	1,770	1,667	1,667
飽和交通流率(設定値) S.A ₂	1,786	1,523	1,562	1,770	1,667	1,667
設計交通量 q	175	186	177	216	149	149
(q1+q34)						
交差点流入部の需要率 ρ	0.098	0.122	0.113	0.122	0.035	0.035
必要現示率	0.098				0.122	0.122
					0.035	0.035
					****	****
					0.122	0.122
					****	****
	24		0.109		24	2
		19				2
		29		29		15
可能交通容量 C.1	24/80	48/80	29/80	24/80	17/80	17/80
交通容量比 q/C.1	536	914	566	531	444	444
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		53.7	48.4		43.6	43.6

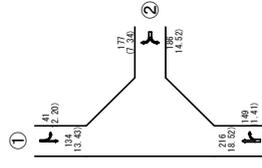
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

※ * : 交通容量 (実1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: 新港埠頭
- ②: 神奈川県庁
- ③: 関内駅



交通量図



上段: 方向別合計交通量(台/時)
 下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ	4φ
青灯時間	G:23 Y:3 AR:0	G:2 Y:0 AR:0	G:14 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:2
緑灯時間	24	0	15	29
赤灯時間	2	2	4	4
歩行者時間	23	0	14	23

表 3.8-3(3) 工事中基礎交通量交差点需要率 (地点③本町四丁目交差点 : 平日、ピーク時 17:00~18:00)

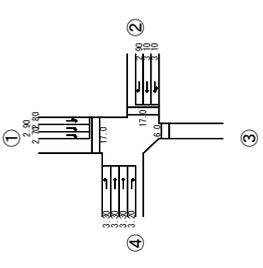
流入部	①		②		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折	直進
車線数	1	2	1	1	1	2
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
飽和交通流率による補正率	0.950	0.960	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.10)	(-0.10)	(0.20)	(0.20)
大型車混入による補正率	0.978	0.964	0.931	0.922	0.815	0.884
(大型車混入率)	(3.15)	(6.97)	(10.60)	(12.09)	(18.71)	(12.16)
左折車混入による補正率	0.805		0.886			
(左折率)	(31.5)		(14.1)			
L%	0.500		0.500			
(歩行者による低減率)	41		65			
(歩行者利用時間)	31		55			
横断歩行者による補正率					1.000	
α L						
右折車混入による補正率						
α R T						
R%						
(右折車の通過確率)						
f						
(有効歩行時間)						
(歩行者利用時間)						
(現示変り目のさげ台数(歩分))						
KER : 台/サイクル						
(交差点内滞留台数)						
K : 台/サイクル						
S A	1,496	3,348	1,650	1,844	1,467	3,688
飽和交通流率(設定値)	1,480	3,332	1,536	1,580	1,500	1,591
S A 2	127	402	932	37	171	765
設計交通量	(40+87)		(67+686)			85
交差点流入部の需要率	ρ	0.086	0.121	0.306	0.021	0.107
現示の需要率		0.306	0.306	0.236	0.236	0.047
交差点の需要率		***	***	***	***	0.474
必要現示率		0.085	0.121		0.107	0.200
					***	0.121
					***	0.047
					36	サイクル長(秒)
					29	130
					6	
					41	
可能交通容量	C i	41/130	41/130	65/130	9/130	65/130
交通容量比	q / C i	467	1,051	1,558	125	1,622
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	76.9	23.4	75.7	36.6	36.6

※ N = KER × C / 3.600

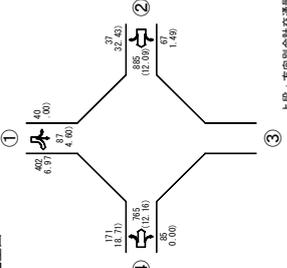
※ * : 交通容量 (実1時間)
 ※ *** : 連続現示での使用現示

- ①: 新港埠頭
- ②: 神奈川東庁
- ③: 岡内駅
- ④: みなとみらいNIC

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量(台/時)
 下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ	4φ
歩行時間	36	29	29	0
歩行時間率	0	0	0	0
歩行時間率	36	29	29	0
歩行時間率	0	0	0	5
歩行時間率	0	0	0	31

種別	0-130	0-121	0-φ
歩行時間	6.8 Y.3 AR.2	9	4
歩行時間率	0	0	0
歩行時間率	0	0	0
歩行時間率	0	0	0

表 3.8-3(4) 工事中基礎交通量交差点需要率 (地点④本町五丁目交差点：平日、ピーク時 17:00~18:00)

交差点概略図

流入部	①		②		③	
	左折	直進	左折・右折	右折	直進	右折
車線数	1	2	1	1	3	1
飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.50)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	0.960	0.960	0.970	0.970
(縦断勾配)	(-0.10)	(-0.10)	(1.80)	(1.80)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率	0.882	0.966	0.977	0.840	0.956	0.952
(大型車混入率)	(19.10)	(5.10)	(3.33)	(27.14)	(6.61)	(7.23)
左折車混入による補正率						
(左折率)			0.500			
(歩行者による低減率)			36			
(有効青時間)			27			
(歩行者用青時間)			0.625			
横断歩行者による補正率	1,000		1,000			
(右折率)			(0.0)			
(右折車の通過確率)			1,000			
(有効青時間)			36			
(現示変り目のさげ台数増分)						
KER：台/サイクル						
(交差点内滞留台数)						
飽和交通流率	S A	1,588	3,864	1,055	1,452	5,565
設計交通量	q	487	804	30	280	741
右折補正交通量	q R-N			(30+0)		
交差点流入部の需要率	p	0.307	0.208	0.028	0.193	0.133
必要現示率						
1φ		0.208			0.133	
2φ		0.307			****	
3φ		****			****	
4φ		****			0.193	
5φ		****			0.028	
有効青時間(秒)						
1φ		34			34	
2φ		34			34	
3φ		6				
4φ		36		36		
5φ						
信号青時間比	G/C	76/131	68/131	36/131	68/131	11/131
可能交通容量	C i	921	2,006	290	399	2,889
交通容量比	q/C i	0.529	0.401	0.103	0.702	0.256
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	190.0		116.6		38.9

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

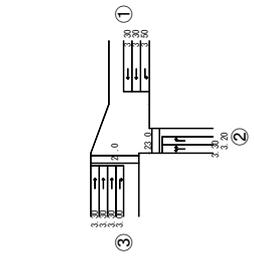
※ * : 交通容量(渠1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

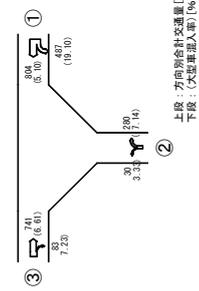
①: 神奈川県庁

②: 栃木町駅

③: みなとみらいIC



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
必要現示率	0.307	0.208	0.193	0.028
有効青時間(秒)	34	34	6	36
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長	190.0		116.6	38.9

表 3.8-3(5) 工事中基礎交通量交差点需要率 (地点⑤サークルウォーク交差点 : 平日、ピーク時 14:15~15:15)

交差点略図

流入部	①		②		③		④		
	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
重線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
重線幅員	(3.20)	(3.30)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.10)	(3.10)	(3.60)
縦断勾配による補正率	0.930	0.930	0.930	0.930	0.930	0.930	0.930	0.950	0.950
縦断勾配	(2.40)	(2.40)	(2.40)	(2.50)	(1.40)	(1.40)	(1.40)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率	0.924	0.890	0.924	0.913	0.951	0.877	0.948	0.919	0.925
大型車混入率	(11.76)	(17.65)	(11.76)	(13.61)	(7.36)	(20.00)	(7.89)	(12.52)	(11.64)
左折車混入による補正率	0.964	0.997	0.997	0.997	0.901	0.987	0.987	(11.6)	
左折車混入率	(34.1)	(2.5)							
(歩行者による低減率)									
(有効青時間)									
(歩行者用青時間)									
横断歩行者による補正率									
横断歩行者率									
右折車混入による補正率									
右折車混入率									
(右折車)									
(右折車の通過確率)									
(有効青時間)									
(現示変り目のさげ台数増分)			2 (65)			2 (65)			
KER : 台/サイクル									
(交差点内滞留台数)									
飽和交通流率	1.857	1.655	1.547	1.821	1.822	1.579	1.776	1.723	1.585
設計交通量	41	34	34	399	40	190	447	124	
右折補正交通量	(7+34)			(5+394)		(163+27)			
交差点流入部の需要率	0.012	0.000	0.000	0.110	0.025	0.055	0.128	0.078	0.261
必要現示率				0.110	0.025	0.055	0.128	0.078	0.261
	1φ								
	2φ								
	3φ								
	4φ								
有効青時間(秒)	34				11		34		110
信号青時間比	G/C								
可能交通容量	C i	34/110	5/110	46/110	11/110	34/110	46/110	11/110	11/110
交通容量比	q/C i	1.024	1.35	1.523	1.068	1.41	1.456	1.59	1.59
滞留長	L s (m)	0.040	0.252	0.262	0.259	0.178	0.307	0.780	0.780
		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
		15.3	19.4	16.5	48.6				

※ N = KER × $\frac{3.600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

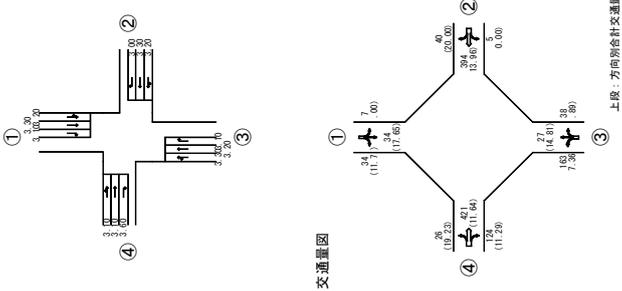
※ * : 交通容量 (美1時間)

①: 新港埠頭

②: 赤レンガ倉庫

③: 岡内駅

④: 国際橋



上段: 手動歩行者交通量(台/時)
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

信号機	1φ	2φ	3φ	4φ
青時間	0.45 Y.3 MR.1	0.10 Y.3 MR.1	0.35 Y.3 MR.0	0.4 Y.3 MR.2
青時間率	46	11	34	5
滞留時間	4	4	2	4
歩行者滞留時間	0	0	0	0

表 3.8-4(1) 工事中交通量交差点需要率 (地点①万国橋交差点 : 平日、ピーク時 15:45~16:45)

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基準値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率による補正率 α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員) m	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(2.80)	(3.30)	(3.30)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,970	0,970
(縦断勾配) %	(0.90)	(0.80)	(0.80)	(0.80)	(0.20)	(0.20)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率 α T	0.943	0.792	1,000	1,000	0.935	0.896	0.981	0.977
(大型車混入率) %	(8.63)	(37.50)	(0.00)	(0.00)	(9.94)	(16.54)	(2.82)	(3.33)
左折車混入による補正率 α L T	0.962	0.724	0.724	0.758	0.758	0.708	0.708	0.708
(左折率) L %	(5.0)	(50.9)	(50.9)	(40.0)	(40.0)	(54.9)	(54.9)	(54.9)
(歩行者による低減率) f p	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500
(有効歩時間) 秒	54	39	39	54	54	39	39	39
(歩行者用歩時間) 秒	42	29	29	42	42	29	29	29
横断歩行者による補正率 α L								
横断歩行者による補正率 α R T								
(右折率) R %		0.762						
(右折車の通過確率) f		54					0.875	54
(有効歩時間) 秒		2(66)					2(66)	2(66)
(現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル K : 台/サイクル								
飽和交通流率 S A	1,814	*566	1,448	1,800	1,417	1,792	1,347	1,706
設計交通量 q	139	8	53	18	325	57	71	60
(7+132)			(27+26)		(65+260)		(39+32)	
右折補正交通量 q R - N			0	0				0
交差点流入部の需要率 ρ	0.077	-	0.037	0.000	0.101	-	0.053	0.000
必要現示率	1 φ	0.077	-	0.037	0.101	-	0.053	0.000
	2 φ							
	3 φ							
有効歩時間(秒)	1 φ	54	54	54	54	54	39	109
	2 φ		39					
	3 φ							
信号青時間比 G / C	54/109	54/109	39/109	4/109	54/109	54/109	39/109	4/109
可能交通容量 C 1	899	566	518	132	1,590	764	482	129
交通容量比 q / C 1	0.155	0.014	0.102	0.136	0.204	0.075	0.147	0.465
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		4.4		7.2		24.0		24.8

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

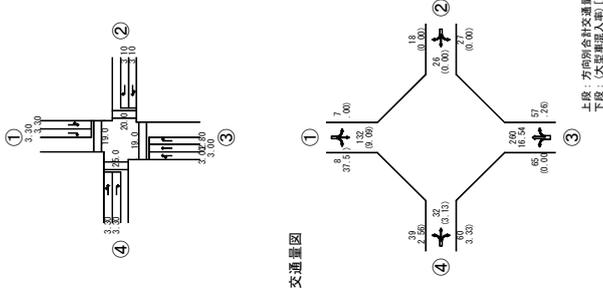
①: 新港埠頭

②: 赤レンガ倉庫

③: 岡内駅

④: 国際橋

交差点概略図



上段 : 方向別合計交通量(台/周)
下段 : (大型車混入率) (%)

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	0
表示時間	6:53 Y.3 AM:4	6:38 Y.3 AM:0	6:3 Y.3 AM:2	0:09	0:09
有効時間	54	39	4	0	0
表示距離	6	2	4	4	1.15
歩行者滞留時間	42	29	0	0	0

表 3.8-4(2) 工事中交通量交差点需要率 (地点②海岸通四丁目交差点 : 平日、ピーク時 10:30~11:30)

交差点概略図

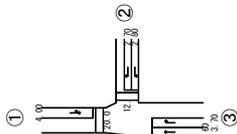
流入部	①		②		③	
	左折・直進	右折	左折	右折	直進	右折
重線の種類	1	1	1	1	1	1
重線数	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 S _B	1,000	0,950	0,950	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α _w	(4.00)	(2.80)	(2.70)	(3.60)	(3.70)	
車線幅員 m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
縦断勾配による補正率 α _G	(0.90)	(0.60)	(0.60)	(0.20)	(0.20)	
縦断勾配 %	0.916	0.908	0.951	0.861	0.826	
大型車混入による補正率 α _T	(13.14)	(14.52)	(7.34)	(23.14)	(11.41)	
大型車混入率 %	0.975					
左折車混入による補正率 α _L T	(23.4)					
左折率 L %						
(歩行者による低減率) f _p						
(有効青時間) 秒						
(歩行者用青時間) 秒						
横断歩行者による補正率 α _L	1,000					
横断歩行者による補正率 α _R T						
右折車混入による補正率 R %						
(右折車の通過確率) f						
(有効青時間) 秒						
(現示変更目目のさげ台数補分) KER : 台/サイクル						
(交差点内部留台数) K : 台/サイクル						
飽和交通流率 S _A	1,786	1,553	1,626	1,722	1,667	
飽和交通流率(設定値) S _A 2	1,786	1,523	1,562	1,722	1,667	
設計交通量 q	175	186	177	229	149	2(90)
交差点流入部の需要率 ρ	0.098	0.122	0.113	0.133	0.035	59
必要現示率	0.098			0.133		0.035
						0.035

						0.122
						サイクル長(秒)
						80
可能交通容量 C ₁	24780	48780	29780	24780	17780	17780
交通容量比 q/C ₁	536	914	566	517	444	444
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		53.7	48.4			43.6

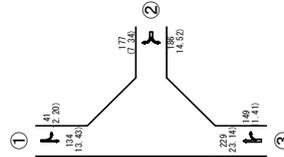
$$N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

※ * : 交通容量 (実1時間)
 ※ *** : 連続現示での使用現示

- ①: 新港埠頭
- ②: 神奈川県庁
- ③: 関内駅



交通量図



上段: 方向別合計交通量(台/時)
 下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ	4φ
現示時間	G:23 Y:3 AR:0	G:2 Y:0 AR:0	G:14 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:2
緑色時間	24	0	15	29
緑色率	2	2	4	4
歩行者時間	23	0	14	23

表 3.8-4(4) 工事中交通量交差点需要率 (地点④本町五丁目交差点：平日、ピーク時 17:00~18:00)

交差点概略図

流入部	①		②		③	
	左折	直進	左折・右折	右折	直進	右折
車線数	1	2	1	1	3	1
飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率による補正率	α _B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.50)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α _G	1,000	0.960	0.960	0.970	0.970
(縦断勾配)	(-0.10)	(-0.10)	(1.80)	(1.80)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率	α _T	0.882	0.966	0.977	0.840	0.950
(大型車混入率)	(19.10)	(5.10)	(3.33)	(27.14)	(7.49)	(7.23)
左折車混入による補正率	α _L					
(左折率)	L %		0.500			
(歩行者による低減率)	f _p		36			
(有幼青時間)	f		27			
(歩行者用青時間)	α _L		0.625			
横断歩行者による補正率	α _R	1,000	1,000			
(右折率)	R %	(0.0)	(0.0)			
(右折車の通過確率)	f	1,000	1,000			
(有幼青時間)	f		36			
(現示変り目のさげ台数増分)	KER : 台/サイクル					
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル					
飽和交通流率	S _A	1,588	3,864	1,055	1,452	5,529
設計交通量	q	487	804	30	280	748
右折補正交通量	q _{R-N}			(30+0)		
交差点流入部の需要率	ρ	0.307	0.208	0.028	0.193	0.135
必要現示率		1φ	0.208		0.135	0.050
		2φ	0.307		0.208	0.135
		3φ	****		****	****
		4φ	****		****	****
		5φ	****		****	****
有幼青時間(秒)		1φ	34		34	34
		2φ	34		34	34
		3φ	6			
		4φ	36		36	36
		5φ				
信号青時間比	G/C	76/131	68/131	36/131	36/131	68/131
可能交通容量	C ₁	921	2,006	290	399	2,870
交通容量比	q/C ₁	0.529	0.401	0.103	0.702	0.261
交通処理率のチェック		O.K	O.K	O.K	O.K	O.K
滞留長	L _s (m)	190.0		116.6		38.9

※ N = KER × 3,600 / C

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(渠1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

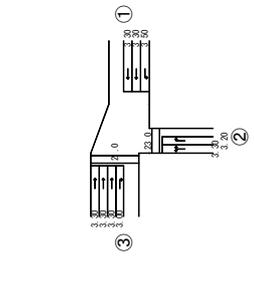
① : 神奈川県庁

② : 栃木町駅

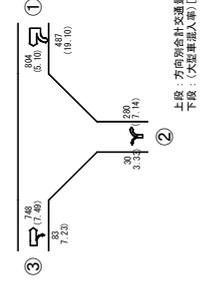
③ : みなとみらいIC

表 3.8-4(4) 工事中交通量交差点需要率 (地点④本町五丁目交差点：平日、ピーク時 17:00~18:00)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:34 Y:0 AR:0	G:34 Y:0 AR:0	G:34 Y:0 AR:0	G:35 Y:3 AR:3
有効青時間	34	34	34	36
表示時間	0	0	0	0
歩行者青時間	34	34	0	0
現示	5φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:10 Y:3 AR:3	G:10 Y:3 AR:3	G:10 Y:3 AR:3	G:10 Y:3 AR:3
有効青時間	11	11	11	11
表示時間	5	5	5	5
歩行者青時間	0	0	0	0

表 3.8-4(5) 工事中交通量交差点需要率 (地点⑤サークルウォーク交差点 : 平日、ピーク時 14:15~15:15)

交差点略図

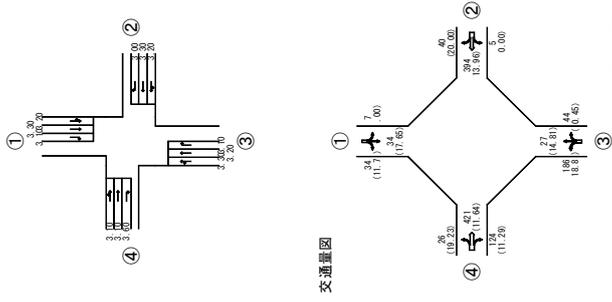
流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通量による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.20)	(3.10)	(3.60)
縦断勾配による補正率	0.930	0.930	1,000	1,000	0.980	0.980	0.950	0.950
(縦断勾配)	(2.40)	(2.40)	(0.50)	(0.50)	(1.40)	(1.40)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率	0.924	0.924	0.913	0.877	0.884	0.906	0.919	0.925
(大型車混入率)	(11.76)	(11.76)	(13.61)	(20.00)	(18.82)	(14.81)	(20.45)	(11.64)
左折車混入による補正率	0.964	0.997	0.997	0.901	0.901		0.987	0.987
(左折率)	(34.1)	(2.5)					(11.6)	
(歩行者による低減率)								
(歩行者滞留時間)								
(歩行者滞留時間)								
横断歩行者による補正率								
(横断歩行者による補正率)								
右折車混入による補正率								
(右折率)								
(右折車の通過確率)								
(有効青時間)								
(現示変り目のさげ台数増分)								
KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数)								
飽和交通流率	1.857	1.655	1.821	1.579	1.561	1.776	1.723	1.585
設計交通量	41	34	399	40	213	44	447	124
(7+34)			(5+394)		(186+27)		(26+421)	
右折補正交通量	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点流入部の需要率	0.012	0.000	0.110	0.025	0.064	0.000	0.128	0.078
必要現示率			0.110	0.025	0.064	0.000	0.128	0.078
								0.270
								0.064
								0.000
								0.000
有効青時間(秒)	34	5	34	11	34	5	46	11
信号青時間比	34/110	5/110	46/110	11/110	34/110	5/110	46/110	11/110
可能交通容量	1,024	135	1,523	158	1,031	135	1,456	159
交通容量比	0.040	0.252	0.262	0.253	0.207	0.326	0.307	0.280
滞留長	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
L s (m)	15.3	19.4	19.4	21.4	21.4	21.4	48.6	48.6

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (美1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 関内駅
- ④: 国際橋



上段: 手動制御式交通量(台/時)
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
青時間	0.45 Y.3 MR.1	0.10 Y.3 MR.1	0.33 Y.3 MR.0	0.4 Y.3 MR.2
有効青時間	46	11	34	5
滞留長	4	4	2	4
歩行者滞留時間	0	0	0	0

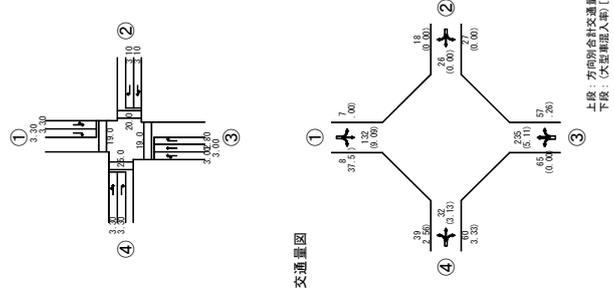
表 3.8-5(1) 将来基礎交通量交差点需要率 (地点①万国橋交差点 : 平日、ピーク時 15:45~16:45)

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の本数	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基準値	S B							
飽和交通流率による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.30)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.30)	(3.30)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.970	0.970
(縦断勾配)	%	(0.90)	(0.80)	(0.20)	(0.20)	(1.60)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率	α T	0.943	0.792	1.000	1.000	0.980	0.964	0.977
(大型車混入率)	%	(8.63)	(37.50)	(0.00)	(0.00)	(2.89)	(5.26)	(2.82)
左折車混入による補正率	α L T	0.962	0.724	0.743	0.708	0.708	0.708	0.708
(左折率)	L %	(5.0)	(50.9)	(43.3)	(54.9)	(54.9)	(54.9)	(54.9)
(歩行者による低減率)	f p	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500
(有効歩時間)	f	秒	39	54	39	39	39	39
(歩行者用歩時間)	秒	42	42	42	42	42	42	29
横断歩行者による補正率	α L							
横断歩行者による補正率	α R T							
(右折率)	R %							
(右折車の通過確率)	f	0.782	0.782	0.782	0.782	0.782	0.782	0.782
(有効歩時間)	秒	54	54	54	54	54	54	54
(現示変り目のさげ台数増分)	KER : 台/サイクル	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル							
飽和交通流率	S A	1,814	*583	1,448	1,800	1,456	1,930	1,347
設計交通量	q	139	8	53	18	300	57	71
(7+132)				(27+26)		(65+236)		(39+32)
右折補正交通量	q R - N			0	0	0.089	0.089	0.089
交差点流入部の需要率	ρ	0.077	-	0.037	0.000	0.089	-	0.053
必要現示率		1 φ	0.077	-	-	-	-	0.053
	2 φ			0.037	0.000	0.000	0.000	0.000
	3 φ			54	0.000	54	54	39
有効歩時間(秒)		2 φ	54	39		54	39	109
	3 φ							
信号青時間比	G / C	54/109	54/109	39/109	4/109	54/109	39/109	4/109
可能交通容量	C i	899	583	518	132	1,677	764	482
交通容量比	q / C i	0.155	0.014	0.102	0.136	0.179	0.075	0.147
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	4.4	4.4	7.2	7.2	24.0	24.0	24.8

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 岡内駅
- ④: 国際橋

交差点概略図



上段 : 方向別合計交通量(台/周)
 下段 : (大型車混入率)(%)

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
表示時間	6:53 Y.3 AR.4	6:38 Y.3 AR.0	6:3 Y.3 AR.2	0:09
有効時間	54	39	4	0:07
表示時間	6	2	4	1:15
歩行者歩時間	42	29	0	0

表 3.8-5(2) 将来基礎交通量交差点需要率 (地点②海岸通四丁目交差点：平日、ピーク時 10:30~11:30)

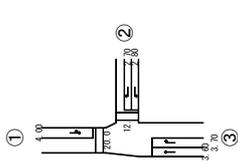
交差点概略図

流入部	①	②	③
重線の種類	左折・直進	左折	直進
重線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1,000	0.950	0.950
車線幅員	(4.00)	(2.80)	(3.60)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000
縦断勾配	(0.90)	(0.60)	(0.20)
大型車混入による補正率	0.916	0.908	0.977
大型車混入率	(13.14)	(14.52)	(7.34)
左折車混入による補正率	0.975		
左折率	(23.4)		
(歩行者による低減率)	L %		
(有効青時間)	f p		
(歩行者用青時間)	f		
横断歩行者による補正率	α L	1.000	
右折車混入による補正率	α R T		
(右折率)	R %		
(右折車の通過確率)	f		
(有効青時間)	f		
(現示変更目目のさげ台数補分)	KER		
(交差点内滞留台数)	K		
飽和交通流率	S A	1,786	1,553
飽和交通流率(設定値)	S A ₂	1,786	1,523
設計交通量	q	175	186
交差点流入部の需要率	ρ	0.098	0.122
必要現示率			
有効青時間(秒)			
信号青時間比	G/C	24/80	29/80
可能交通容量	C i	536	566
交通容量比	q/C i	0.326	0.313
交通処理率のチェック		OK	OK
滞留長	L s (m)	53.7	48.4

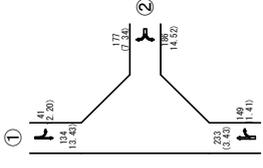
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

※ * : 交通容量 (実1時間)
 ※ *** : 連続現示での使用現示

- ①: 新港埠頭
- ②: 神奈川県庁
- ③: 関内駅



交通量図



上段: 方向別合計交通量(台/時)
 下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ	4φ
現示時間	G:23 Y:3 AR:0	G:2 Y:0 AR:0	G:14 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:2
緑色青時間	24	0	15	29
黄色青時間	2	2	4	4
歩行者青時間	23	0	14	23

表 3.8-5(3) 将来基礎交通量交差点需要率 (地点③本町四丁目交差点 : 平日、ピーク時 17:00~18:00)

流入部	①		②		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折	直進
車線数	1	2	1		1	2
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
飽和交通流率の補正率	SB					
車線幅員による補正率	α _w	0.950 (2.80)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率	α _G	1.000 (-0.40)	1.000 (-0.10)	1.000 (-0.10)	1.000 (0.20)	1.000 (0.20)
大型車混入による補正率	α _T	0.978 (3.15)	0.954 (6.97)	0.931 (10.60)	0.922 (12.09)	0.922 (12.02)
左折車混入による補正率	α _L	0.805 (31.5)	0.886 (14.1)			
(左折率)	L %					
(歩行者による低減率)	f _p	0.500	0.500	0.500		
(有効青時間)	f	41	65	65		
(歩行者利用時間)	秒	31	55	55		
横断歩行者による補正率	α _L				1.000	
右折車混入による補正率	α _R					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f					
(有効青時間)	秒					
(現示変り目のさげ台数(補分))	KER : 台/サイクル					
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル					
飽和交通流率	S _A	1,496	3,348	1,650	1,844	1,800
飽和交通流率(設定値)	S _{A2}	1,480	3,332	1,536	1,580	1,800
設計交通量	q	127 (40+87)	402	932 (67+86)	37	188
交差点流入部の需要率	ρ	0.086	0.121	0.306	0.021	0.111
必要現示率		2.6		0.306		0.239
		5.6		***		***
		4.6	0.085	0.121		0.111
		5.6				***
		1.6		36	0.021	0.121
有効青時間(秒)		2.6		29		0.047
		5.6	41	41		36
		4.6		6		29
		5.6		41		6
信号青時間比	G/C	41/130	41/130	65/130	9	65/130
可能交通容量	C _i	467	1,051	1,558	1,215	992
交通容量比	q/C _i	0.272	0.382	0.611	0.297	0.189
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L _s (m)		76.9		17.6	72.8
						36.6
						0.474
						0.121
						0.047
						サイクル長(秒)
						130
現示の需要率						0.306
交差点の需要率						0.239

※ N = KER × C / 3,600

※ * : 交通容量 (実1時間)

※ *** : 連綿現示での使用現示

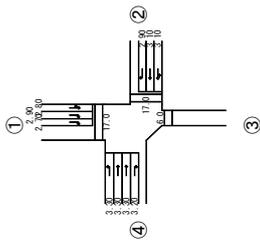
① : 新港埠頭

② : 神奈川東庁

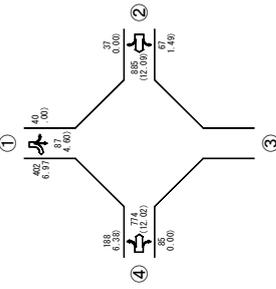
③ : 岡内駅

④ : みなとみらいNIC

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ	4φ
歩行	歩	歩	歩	歩
車歩時間	6:36 Y.O AR.0	6:29 Y.O AR.0	6:16 Y.O AR.0	6:40 Y.3 AR.3
歩行時間	0	29	0	6
歩行時間率	0	0	29	0
歩行時間率	36	29	0	5
歩行時間率	0	0	0	31
種別	5φ	歩	歩	歩
車歩時間	6:8 Y.3 AR.2	0=130	6=121	1=9
歩行時間	9	0	4	0
歩行時間率	0	0	0	0
歩行時間率	0	0	0	0

表 3.8-5(4) 将来基礎交通量交差点需要率 (地点④本町五丁目交差点：平日、ピーク時 17:00~18:00)

交差点概略図

流入部	①		②		③	
	左折	直進	左折・右折	右折	直進	右折
車線数	1	2	1	1	3	1
飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.50)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	0.960	0.960	0.970	0.970
(縦断勾配)	(-0.10)	(-0.10)	(1.80)	(1.80)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率	0.882	0.966	0.977	0.848	0.973	0.960
(大型車混入率)	(19.10)	(5.10)	(3.33)	(25.68)	(3.90)	(5.94)
左折車混入による補正率	α L T					
(左折率)	L %					
(歩行者による低減率)	f p					
(有効青時間)	36					
(歩行者用青時間)	27					
横断歩行者による補正率	α L					
(右折率)	1,000					
(右折車の通過確率)	(0.0)					
(有効青時間)	1,000					
(有効青時間)	36					
(現示変り目のさげ台数増分)	KER : 台/サイクル					
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル					
飽和交通流率	S A	1,588	3,864	1,055	1,465	5,664
設計交通量	q	487	804	30	296	743
右折補正交通量	q R-N			(30+0)		
交差点流入部の需要率	p	0.307	0.208	0.028	0.202	0.131
必要現示率	1φ	0.208	0.208			0.131
2φ	0.307	****			****	0.208
3φ	****					****
4φ	****					0.202
5φ	****					0.060
有効青時間(秒)	1φ	34				34
2φ	34					34
3φ	6					
4φ	36					36
5φ						
信号青時間比	G/C	76/131	68/131	36/131	36/131	68/131
可能交通容量	C 1	921	2,006	290	403	2,940
交通容量比	q/C 1	0.529	0.401	0.103	0.734	0.253
交通処理率のチェック		O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)	190.0		121.8		45.1
有効青時間(秒)						131
現示の需要率						0.470
交差点の需要率						0.060

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(渠1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

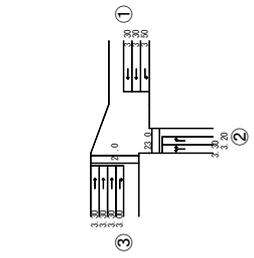
①: 神奈川県庁

②: 栃木町駅

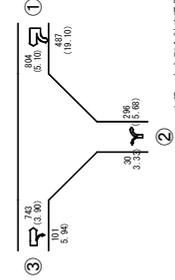
③: みなとみらいIN

表 3.8-5(4) 将来基礎交通量交差点需要率 (地点④本町五丁目交差点：平日、ピーク時 17:00~18:00)

交差点概略図



交通量図



① 上段：方向別合計交通量(台/周)
② 下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:34 Y:0 AR:0	G:34 Y:0 AR:0	G:34 Y:0 AR:0	G:35 Y:3 AR:3
有効青時間	34	34	34	36
制式時間	0	0	0	5
歩行者用青時間	34	34	0	35

現示	5φ
表示時間	G:10 Y:3 AR:3
有効青時間	11
制式時間	5
歩行者用青時間	0

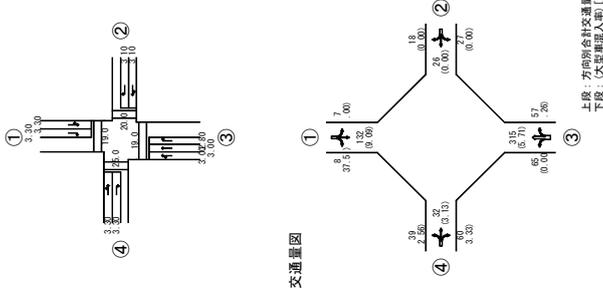
表 3.8-6(1) 将来交通量交差点需要率 (地点①万国橋交差点 : 平日、ピーク時 15:45~16:45)

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の本数	1	1	1	1	1	1	1	1
車線幅員	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基準値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α w	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(3.30)	(3.30)
m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α G	(0.90)	(0.90)	(0.80)	(0.80)	(0.20)	(0.20)	(1.60)	(1.60)
縦断勾配による補正率	0.943	0.792	1.000	1.000	0.974	0.962	0.981	0.977
α T	(8.63)	(37.50)	(0.00)	(0.00)	(3.76)	(5.71)	(2.82)	(3.33)
大型車混入による補正率	0.962	0.724	0.785	0.785	0.785	0.785	0.708	0.708
α L T	(5.0)	(50.9)	(34.2)	(34.2)	(54.9)	(54.9)	(54.9)	(54.9)
L %	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500
f P	54	39	54	39	54	39	54	39
f	42	29	42	29	42	29	42	29
縦断歩行者による補正率	α L							
縦断歩行者による補正率	α R T							
R %								
f	0.718	0.718	0.718	0.718	0.718	0.718	0.718	0.718
f	54	54	54	54	54	54	54	54
右折車の通過率	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)	2(66)
(有効時間)								
(有効時間)								
(現示変更目による台数増分)								
KER : 台/サイクル								
K : 台/サイクル								
S A	1,814	*529	1,448	1,800	1,529	1,924	1,347	1,706
α L T	139	8	53	18	380	57	71	60
(7+132)			(27+26)		(65+315)		(39+32)	
q								
右折補正率	0.077	-	0.037	0.000	0.110	-	0.053	0.000
右折補正率	0.077	-	0.037	0.000	0.110	-	0.053	0.000
交差点流入部の需要率	0.110	-	0.037	0.000	0.110	-	0.053	0.000
必要現示率	0.110	-	0.037	0.000	0.110	-	0.053	0.000
1φ								
2φ								
3φ								
有効青時間(秒)	54	54	54	54	54	54	39	109
1φ								
2φ								
3φ								
G/C	54/109	54/109	39/109	4/109	54/109	54/109	39/109	4/109
C 1	899	529	518	132	1,711	764	482	129
q/C 1	0.155	0.015	0.102	0.136	0.222	0.075	0.147	0.465
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
L s (m)	4.4	4.4	7.2	7.2	24.0	24.0	24.8	24.8

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 岡内駅
- ④: 国際橋

交差点概略図



上段 : 方向別台数交通量(台/周)
 下段 : (大型車混入率)(%)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
表示時間	6:53 Y.3 AM:4	6:38 Y.3 AM:0	G.3 Y.3 AM:2		0:09
有効時間	54	39	4		0:07
表示時間	6	2	4		1:15
歩行者滞留時間	42	29	0		0

表 3.8-6(2) 将来交通量交差点需要率 (地点②海岸通四丁目交差点 : 平日、ピーク時 10:30~11:30)

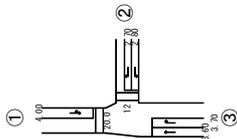
交差点概略図

流入部 車線の種別	①		②		③	
	左折・直進	右折	左折	右折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S _B	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α _w	1,000	0.950	0.950	1,000	1,000	1,000
(車線幅員) m	(4.00)	(2.80)	(2.70)	(3.60)	(3.70)	(3.70)
縦断勾配による補正率 α _G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.90)	(0.60)	(0.60)	(0.20)	(0.20)	(0.20)
大型車混入による補正率 α _T	0.916	0.908	0.951	0.966	0.926	0.926
(大型車混入率) %	(13.07)	(14.52)	(7.30)	(4.98)	(11.41)	(11.41)
左折車混入による補正率 α _{L T}	0.975					
(左折率) L %	(23.3)					
(歩行者による低減率) f _p						
(有効青時間) 秒						
(歩行者用青時間) 秒						
横断歩行者による補正率 α _L	1,000					
右折車混入による補正率 α _{R T}						
(右折率) R %						
(右折車の通過確率) f						
(有効青時間) 秒						
(現示変更り目のさげ台数補分) K _{ER} : 台/サイクル						2(90)
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル						
飽和交通流率 S _A	1,786	1,553	1,626	1,932	1,667	1,667
飽和交通流率(設定値) S _{A2}	1,786	1,523	1,562	1,912	1,667	1,667
設計交通量 q	176	186	178	261	149	149
(41+135)						
交差点流入部の需要率 ρ	0.099	0.122	0.114	0.137	0.035	0.035
必要現示率	1φ					
2φ						
3φ		0.122				0.035
4φ		****	0.109			****
1φ	24			24		
2φ						
3φ		19				2
4φ		29	29			15
信号青時間比 G/C	24/80	48/80	29/80	24/80	17/80	17/80
可能交通容量 C _i	536	914	566	574	444	444
交通容量比 q/C _i	0.328	0.204	0.314	0.455	0.335	0.335
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L _s (m)		53.7	48.4			43.6

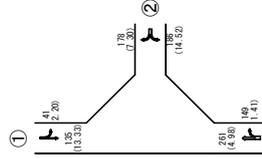
* N = NER × $\frac{3,600}{C}$

※ * : 交通容量 (実1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: 新港埠頭
- ②: 神奈川県庁
- ③: 関内駅



交通量図



上段: 方向別合計交通量(台/周)
 下段: 次車車混入率[%]

現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ	4φ
現示方式	1φ	2φ	3φ	4φ
青時間	G:23 Y:3 AR:0	G:2 Y:0 AR:0	G:14 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:2
緑色時間	24	0	15	28
歩行青時間	2	2	4	4
歩行青時間	23	0	14	28

表 3.8-6(4) 将来交通量交差点需要率 (地点④本町五丁目交差点 : 平日、ピーク時 17:00~18:00)

流入部	①		②		③	
	左折	直進	左折・右折	右折	直進	右折
車線数	1	2	1	1	3	1
飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.50)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	0.960	0.960	0.970	0.970
(縦断勾配)	(-0.10)	(-0.10)	(1.80)	(1.80)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率	0.882	0.966	0.977	0.851	0.973	0.960
(大型車混入率)	(19.10)	(5.10)	(3.33)	(25.08)	(3.90)	(5.94)
左折車混入による補正率	α L T					
(左折率)	L %					
(歩行者による低減率)	f p					
(有幼青時間)	36					
(歩行者用青時間)	27					
横断歩行者による補正率	α L					
右折車混入による補正率	α R T					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f					
(有幼青時間)	36					
(現示変り目のさげ台数増分)	KER : 台/サイクル					
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル					
飽和交通流率	1,588	3,864	1,055	1,471	5,664	1,676
設計交通量	487	804	30	315	744	101
右折補正交通量	q R = N					
交差点流入部必要率	0.307	0.208	0.028	0.214	0.131	0.060
必要現示率	1φ	0.208			0.131	
	2φ	0.307			****	
	3φ	****			0.000	
	4φ	****			0.214	
	5φ	****			0.028	
有幼青時間(秒)	1φ	34			34	
	2φ	34			34	
	3φ	6				
	4φ	36			36	
	5φ					
信号青時間比	G/C	68/131	36/131	36/131	68/131	11/131
可能交通容量	C 1	921	2,006	290	404	2,940
交通容量比	q/C 1	0.529	0.401	0.103	0.780	0.253
交通処理率のチェック		O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L, s (m)	190.0			129.0	45.1

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(表1時間)

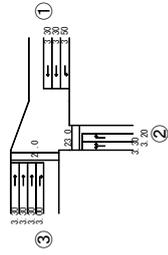
※ **** : 連続現示での使用現示

①: 神奈川県庁

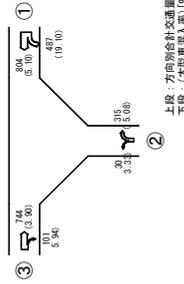
②: 松本町駅

③: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量(台/時)
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
必要時間	0.34 Y 0 AR 0	0.34 Y 0 AR 0	0.34 Y 0 AR 0	0.35 Y 3 AR 3	
有幼青時間	34	34	34	6	36
滞留長	0	0	0	0	5
歩行者用青時間	34	34	0	0	36

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
必要時間	0.10 Y 3 AR 3				
有幼青時間	11	11	11	11	11
滞留長	5	5	5	5	5
歩行者用青時間	0	0	0	0	0

表 3.8-6(5) 将来交通量交差点需要率 (地点⑤サークルウオーク交差点 : 平日、ピーク時 14:15~15:15)

交差点略図

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.20)	(3.10)	(3.60)
縦断勾配による補正率	0.930	0.930	1,000	1,000	0.980	0.980	0.950	0.950
(縦断勾配)	(2.40)	(2.40)	(0.50)	(0.50)	(1.40)	(1.40)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率	0.924	0.924	0.913	0.911	0.955	0.906	0.957	0.925
(大型車混入率)	(11.76)	(11.76)	(13.61)	(13.96)	(6.73)	(14.81)	(6.45)	(11.64)
左折車混入による補正率	0.964	0.997	0.997	0.997	0.901		0.987	0.987
(左折率)	(34.1)	(2.5)					(11.6)	
(歩行者による低減率)								
(有効青時間)								
横断歩行者による補正率								
(歩行者混入による補正率)								
右折車混入による補正率								
(右折率)								
(右折車の通過確率)								
(有効青時間)								
(現示変り目のさげ台数増分)								
KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数)								
飽和交通流率	1,857	1,547	1,821	1,579	1,687	1,776	1,888	1,585
設計交通量	41	34	399	40	250	62	447	124
(7+34)			(5+394)		(223+27)		(26+421)	
右折補正交通量								
交差点流入部の需要率	0.012	0.000	0.110	0.025	0.072	0.000	0.128	0.078
必要現示率								
1φ								
2φ								
3φ								
4φ								
有効青時間(秒)								
34				11			46	11
信号青時間比								
G/C	34/110	5/110	46/110	11/110	34/110	5/110	46/110	11/110
可能交通容量	1,024	135	1,523	158	1,070	142	1,456	159
交通容量比	0.040	0.252	0.262	0.259	0.234	0.437	0.307	0.780
q/C i	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長		15.3		19.4		26.6		48.6

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

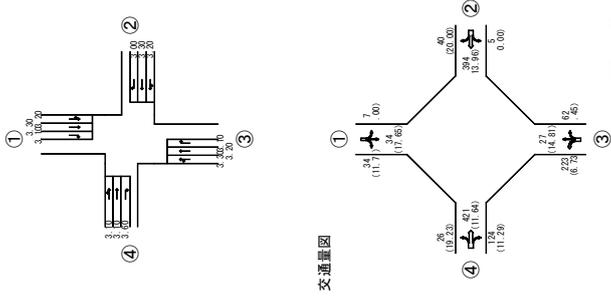
※ * : 交通容量 (美1時間)

①: 新港埠頭

②: 赤レンガ倉庫

③: 関内駅

④: 国際橋



上段: 手動制御式交通量(台/時)
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
青時間	0.46 Y.3 MR.1	0.10 Y.3 MR.1	0.35 Y.3 MR.0	0.4 Y.3 MR.2
青時間	46	11	34	5
滞留長	4	4	2	4
歩行者滞留時間	0	0	0	0

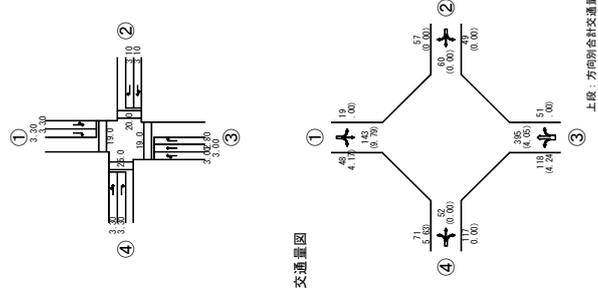
表 3.8-7(1) 将来基礎交通量交差点需要率 (地点①万国橋交差点 : 休日、ピーク時 13:45~14:45)

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の本数	1	1	1	1	1	1	1	1
車線幅員	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基準値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α w	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(2.80)	(3.30)	(3.30)
m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,970	1,000
α G	(0.90)	(0.90)	(0.80)	(0.80)	(0.20)	(0.20)	(1.60)	(1.60)
縦断勾配による補正率	0.943	0.972	1.000	1.000	0.972	1.000	0.978	1.000
α T	(8.64)	(4.17)	(0.00)	(0.00)	(4.14)	(0.00)	(3.25)	(0.00)
(大型車混入率)	0.913	0.730	0.730	0.729	0.729	0.679	0.679	0.679
α L T	(11.7)	(45.0)	(46.0)	(46.0)	(57.7)	(57.7)	(57.7)	(57.7)
L %	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500
f P	56	48	56	48	56	48	56	48
f	44	38	44	38	44	38	44	38
横断歩行者による補正率								
α L								
右折車混入による補正率								
α R T								
R %								
f	0.654	0.654	0.654	0.654	0.654	0.654	0.654	0.654
f	56	56	56	56	56	56	56	56
(右折車の通過率)	2(60)	2(60)	2(60)	2(60)	2(60)	2(60)	2(60)	2(60)
(有効車時間)								
ρ								
(現示変り目のさげ台数増分)								
KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数)								
K : 台/サイクル								
飽和交通流率	S A	1,722	*527	1,460	1,800	1,417	1,944	*722
設計交通量	q	162	48	109	57	513	123	51
右折補正交通量	q R - N	(19+143)		(49+60)		(118+395)		(71+52)
交差点流入部の需要率	ρ	0.094	-	0.075	0.000	0.153	0.033	0.033
必要現示率		0.094	-	0.075	0.000	0.153	0.033	0.033
1φ								
2φ								
3φ								
有効車時間(秒)								
1φ								
2φ								
3φ								
信号青時間比	G / C	56/120	56/120	48/120	4/120	56/120	56/120	48/120
可能交通容量	C i	804	527	584	120	1,568	722	515
交通容量比	q / C i	0.201	0.091	0.187	0.475	0.327	0.071	0.239
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	22.0	22.0	25.1	25.1	22.4	22.4	44.7

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 岡内駅
- ④: 国際橋

交差点概略図



上段 : 方向別台数交通量(台/周)
 下段 : (大型車混入率)(%)

現示方式の図示

表示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:55 Y:3 AR:4	6:47 Y:3 AR:0	6:3 Y:3 AR:2	0:100
有効時間	56	48	4	0:100
緑色時間	6	2	4	1:15
歩行者青時間	44	38	0	0

表 3.8-7(2) 将来基礎交通量交差点需要率 (地点②海岸通四丁目交差点：休日、ピーク時 14:00～15:00)

交差点略図

流入部	①		②		③	
	左折+直進	右折	左折	右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値 S/B	1,800	0,950	0,950	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α w	(4.00)	(2.80)	(2.70)	(3.60)	(3.70)	(3.70)
車線幅員 m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 α G	(0.90)	(0.60)	(0.60)	(0.20)	(0.20)	(0.20)
縦断勾配 %	0.958	0.959	0.991	0.969	0.971	0.971
大型車混入による補正率 α T	(6.23)	(6.09)	(1.28)	(4.53)	(4.22)	(4.22)
(大型車混入率)	0.988					
左折車混入による補正率 α L T	(11.4)					
(左折率)						
(歩行者による低減率) f p						
(歩行者による低減率) f d						
(有効歩行時間) 秒						
(歩行者利用時間) 秒						
横断歩行者による補正率 α R T	1,000					
右折車混入による補正率 α R T						
(右折率)						
(右折車の通過確率) R %						
(有効歩行時間) 秒						
(現示変更目によるさげ台数増分)						2 (96)
KER ; 台/サイクル						
(交差点内滞留台数)						
K ; 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1,893	1,640	1,695	1,938	1,748	1,748
設計交通量 q	289	230	234	331	166	166
設計交通量 q	(33+256)					70
交差点流入部の需要率 ρ	0.153	0.140	0.138	0.171	0.040	0.040
必要現示率	0.153			0.171		0.171
		0.140			0.040	0.040
		***			***	***
		***			0.138	0.138
有効歩行時間(秒)	1.6	25			25	2
	2.6		17			13
	3.6		25			13
信号青時間比 G/C	25/75	42/75	25/75	25/75	25/75	15/75
可能交通容量 C i	631	918	665	646	446	446
交通容量比 q/C i	0.458	0.251	0.414	0.512	0.372	0.372
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		55.5	53.6			42.2

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

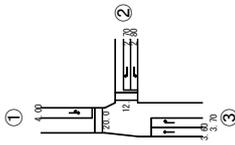
※ * : 交通容量 (実1時間)

※ *** : 連続現示での使用現示

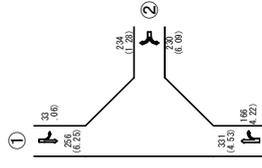
①: 新港埠頭

②: 神奈川東庁

③: 園内駅



交通量図



上段: 方向別合計交通量(台/時)

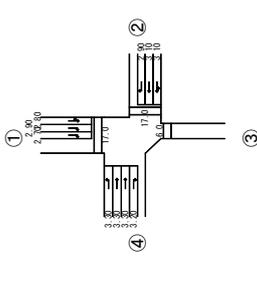
下段: (大型車混入率[%])

現示方式の図示

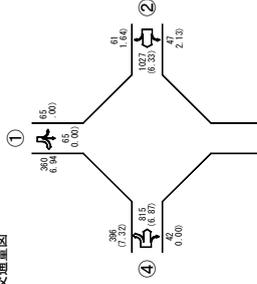
相対	1φ	2φ	3φ	4φ
車線時間	6:24 Y.2 AR.0	6:2 Y.0 AR.0	6:12 Y.3 AR.2	6:24 Y.3 AR.2
緑色時間	25	0	13	25
赤色時間	2	2	4	4
歩行者青時間	24	0	12	24

表 3.8-7(3) 将来基礎交通量交差点需要率 (地点③本町四丁目交差点 (休日、ピーク時 14:45~15:45))

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(3.10)	(2.90)	(3.30)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(-0.40)	(-0.40)	(-0.10)	(-0.10)	(-0.20)	(-0.20)	(0.20)	(0.20)
大型車混入による補正率 α T	1.000	0.954	0.960	0.958	0.989	0.954	0.954	1.000
(大型車混入率) %	(0.00)	(6.94)	(5.36)	(6.33)	(1.64)	(7.32)	(6.87)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T	0.743		0.924					
(左折率) L %	(50.0)		(8.8)					
(歩行者による低減率) f p	0.500		0.500					
(有効歩行時間) 秒	33		73					
(歩行者用歩行時間) 秒	23		63					
横断歩行者による補正率 α L					1.000			
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率) R %								
(右折車の通過確率) f								
(有効歩行時間) 秒								
(現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル								
飽和交通流率 S A	1,412	3,348	1,774	1,916	1,780	1,712	3,816	1,800
設計交通量 q	130	360	1,074		61	396	815	42
	(65+65)		(47+1027)					
交差点流入部の需要率 ρ	0.092	0.108	0.291	0.291	0.034	0.231	0.214	0.023
必要現示率	2.4		2.4	***	0.231	***	***	0.433
	3.6		3.6	***	***	***	***	0.000
	4.4	0.092	0.108		***	***	***	0.108
	5.6				0.034			0.034
有効歩行時間(秒)	1.6			43			43	
	2.4			30		30	30	
	3.6					6		
	4.4	33				33		
	5.6							
信号青時間比 G/C	33/130	33/130	73/130	9	9	69/130	73/130	9
可能交通容量 C i	358	850	2,072	123	909	2,143	1,25	1,25
交通容量比 q/C i	0.363	0.424	0.518	0.074	0.436	0.380	0.336	0.336
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		70.9		29.0	138.1		20.0	

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

※ * : 交通容量 (実1時間)

※ *** : 連続現示での使用現示

①: 新港埠頭

②: 神奈川東庁

③: 岡内駅

④: みなとみらいNIC

現示方式の図示

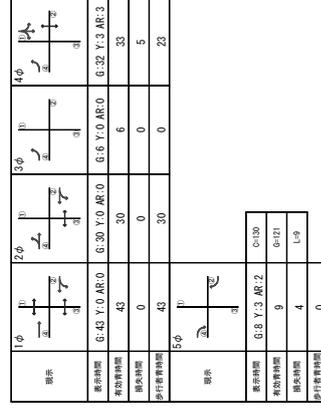
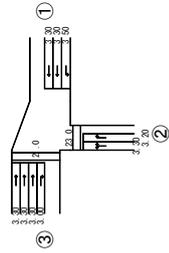
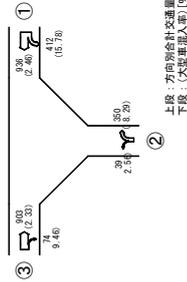


表 3.8-7(4) 将来基礎交通量交差点需要率 (地点④本町五丁目交差点: 休日、ピーク時 14:45~15:45)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量(台/時)
下段: (次車進入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:35 Y:0 AR:0	G:35 Y:0 AR:0	G:35 Y:0 AR:0	G:35 Y:3 AR:3
有効時間率	35	35	35	6
制式時間	0	0	0	36
歩行者待合時間	35	35	0	0
表示				
表示時間	G:3 Y:3 AR:3	G:3 Y:3 AR:3	G:3 Y:3 AR:3	G:3 Y:3 AR:3
有効時間率	9	9	9	5
制式時間	5	5	5	L:10
歩行者待合時間	0	0	0	0

流入部	①		②		③	
	左折	直進	左折・右折	右折	直進	右折
車線数	1	2	1	1	3	1
飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.50)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	0.960	0.960	0.970	0.970
(縦断勾配)	(-0.10)	(-0.10)	(1.80)	(1.80)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率	0.901	0.983	0.982	0.887	0.984	0.938
(大型車混入率)	(15.78)	(2.46)	(2.56)	(18.29)	(2.33)	(9.46)
左折車混入による補正率						
(左折率)			0.500			
(歩行者による低減率)			36			
(有効青時間)			27			
(歩行者用青時間)			0.625			
横断歩行者による補正率	1,000		1,000			
(右折率)			(0.0)			
(右折車の通過確率)			1,000			
(有効青時間)			36			
(現示変り目のさげ台数増分)						
KER: 台/サイクル						
(交差点内滞留台数)						
飽和交通流率	1,622	3,932	1,061	1,533	5,727	1,638
設計交通量	412	936	39	350	903	74
右折補正交通量						
交差点流入部の需要率	0.254	0.238	0.037	0.228	0.158	0.045
必要現示率	1φ	0.238			0.158	
	2φ	0.254			***	
	3φ	***			0.000	
	4φ	***			0.228	
	5φ	***			0.045	
有効青時間(秒)	1φ	35			35	
	2φ	35			35	
	3φ	6				
	4φ	36			36	
	5φ					
信号青時間比	G/C	77/131	36/131	36/131	70/131	9/131
可能交通容量	C 1	953	2,101	292	421	3,060
交通容量比	q/C 1	0.432	0.446	0.134	0.831	0.295
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L, s (m)	156.2	135.6			36.4

※ N = KER × 3,600 / C

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ *: 交通容量(渠1時間)

※ ***: 連続現示での使用現示

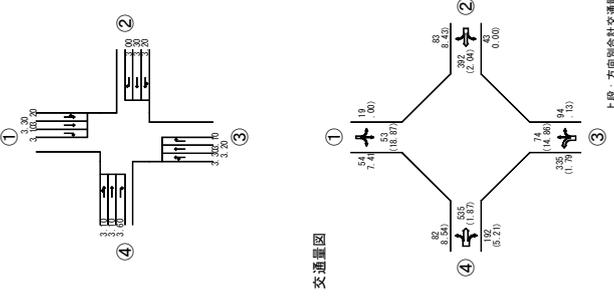
①: 神奈川県庁

②: 栃木町駅

③: みなとみらいIC

表 3.8-7(5) 将来基礎交通量交差点需要率 (地点⑤サークルウオーク交差点 : 休日、ピーク時 14:15~15:15)

交差点略図



流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
重線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
重線幅員	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.20)	(3.10)	(3.60)
縦断勾配による補正率	0.930	0.930	1.000	1.000	0.980	0.980	0.950	0.950
縦断勾配	(2.40)	(2.40)	(0.50)	(0.50)	(1.40)	(1.40)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率	0.941	0.883	0.989	0.986	0.988	0.906	0.975	0.987
大型車混入率	(8.91)	(18.87)	(1.64)	(2.04)	(1.79)	(14.86)	(2.13)	(3.64)
左折車混入による補正率	0.945	0.945	0.979	0.979	0.901	0.901	0.972	0.972
左折車混入率	(52.8)		(19.8)				(26.6)	
(歩行者による低減率)								
(歩行者用青時間)								
横断歩行者による補正率								
横断歩行者率								
右折車混入による補正率								
右折車混入率								
(右折車)								
(右折車の通過確率)								
(有効青時間)								
(有効青時間)								
(現示変り目のさげ台数増分)								
KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数)								
K : 台/サイクル								
飽和交通流率	1.854	1.642	1.592	1.936	1.745	1.776	1.738	1.650
設計交通量	72	54	435	409	617	617	192	192
右折補正交通量	(19+53)		(49+392)		(335+74)		(82+535)	
交差点流入部の需要率	0.022	0.000	0.111	0.049	0.116	0.020	0.168	0.116
必要現示率	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0
有効青時間(秒)	38	4	38	14	38	50	14	120
信号青時間比	G/C	4/120	50/120	14/120	38/120	4/120	50/120	14/120
可能交通容量	C i	1,044	1,628	1,115	1,532	1,118	1,532	1,935
交通容量比	q/C i	0.069	0.478	0.267	0.419	0.367	0.403	0.995
滞留長	L s (m)	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
		25.5	36.9	38.2	69.1			

※ N = KER × $\frac{3.600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (美1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 関内駅
- ④: 国際橋

現示方式の図示

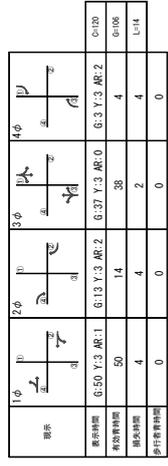


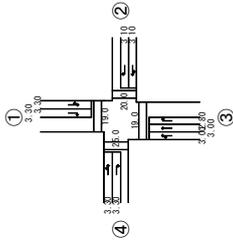
表 3.8-8(1) 将来交通量交差点需要率 (地点①万国橋交差点 : 休日、ピーク時 13:45~14:45)

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の本数	1	1	1	1	1	1	1	1
車線幅員	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基準値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α w	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(2.80)	(3.30)	(3.30)
m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,970	0,970
α G	(0.90)	(0.90)	(0.80)	(0.80)	(0.70)	(0.70)	(1.60)	(1.60)
縦断勾配による補正率	0.943	0.972	1.000	1.000	0.969	0.968	1.000	1.000
α T	(8.64)	(4.17)	(0.00)	(0.00)	(4.51)	(4.69)	(3.25)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.913	0.730	0.730	0.754	0.754	0.679	0.679	0.679
α L T	(11.7)	(45.0)	(40.2)	(40.2)	(57.7)	(57.7)	(57.7)	(57.7)
L %	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500
f P	56	48	56	48	56	48	56	48
f	44	38	44	38	44	38	44	38
横断歩行者による補正率	α L							
α R T								
R %								
f	0.612	0.612	0.612	0.612	0.612	0.612	0.612	0.612
f	56	56	56	56	56	56	56	56
右折車の通過率	2(60)	2(60)	2(60)	2(60)	2(60)	2(60)	2(60)	2(60)
(有効時間)								
(有効時間)								
(現示変り目のさげ台数増分)								
KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数)								
K : 台/サイクル								
飽和交通流率	S A	1,722	*484	1,460	1,800	1,461	1,936	*722
設計交通量	q	162	48	109	57	587	51	123
右折補正交通量	q R - N	(19+143)		(49+60)		(118+469)		(71+52)
交差点流入部の需要率	ρ	0.094	-	0.075	0.000	0.173	-	0.033
必要現示率	1 φ	0.094	-	0.075	0.000	0.173	-	0.033
2 φ								
3 φ								
有効青時間(秒)	2 φ	56	56	56	56	56	56	56
3 φ								
信号青時間比	G / C	56/120	56/120	48/120	4/120	56/120	56/120	48/120
可能交通容量	C i	804	484	584	120	1,585	722	515
交通容量比	q / C i	0.201	0.099	0.187	0.475	0.370	0.071	0.239
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	22.0	25.1	22.4	44.7	22.4	44.7	44.7

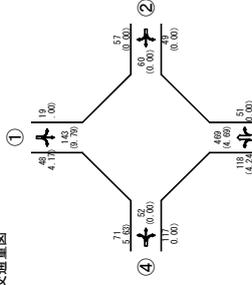
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 岡内駅
- ④: 国際橋

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別台数交通量(台/周)
 下段 : (大型車混入率)(%)

現示方式の図示

指示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
表示時間	6:55 Y:3 AR:4	6:47 Y:3 AR:0	6:3 Y:3 AR:2	0:100
有効時間	56	48	4	0:100
必要時間	6	2	4	1:15
歩行者滞留時間	44	38	0	0

表 3.8-8(2) 将来交通量交差点需要率 (地点②)海岸通四丁目交差点 : 休日、ピーク時 14:00~15:00)

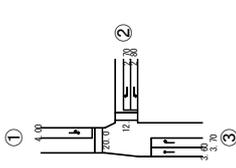
交差点略図

流入部	①		②		③	
	左折+直進	右折	左折	直進	右折	直進
車線の種類	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値 S/B	1,000	0,950	0,950	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α w	(4.00)	(2.80)	(2.70)	(3.60)	(3.70)	(3.70)
車線幅員による補正率 m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 α G	(0.90)	(0.60)	(0.60)	(0.20)	(0.20)	(0.20)
縦断勾配による補正率 %	0.958	0.959	0.991	0.963	0.971	0.971
大型車混入による補正率 α T	(6.23)	(6.09)	(1.27)	(5.49)	(4.22)	(4.22)
(大型車混入率)	0.988					
左折車混入による補正率 α L T	(11.4)					
L %						
(歩行者による低減率) f p						
(歩行者による低減率) 秒						
(歩行者利用時間) 秒						
横断歩行者による補正率 α L	1,000					
横断歩行者による補正率 α R T						
右折車混入による補正率 R %						
(右折車の通過確率) 秒						
(右折車の通過確率) 秒						
(有効歩行時間) 秒						
(有効歩行時間) 秒						
(現示変更目によるさげ台数増分)						2 (96)
KER ; 白/サイクル						
(交差点内滞留台数)						
K ; 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1,893	1,640	1,695	1,926	1,748	1,748
設計交通量 q	289	230	236	364	166	166
交差点流入部の需要率 ρ	0.153	0.140	0.139	0.189	0.040	0.040
必要現示率	0.153			0.189		0.189
有効歩行時間(秒)	1.6					
	2.6					
	3.6					
	4.6					
	5.6					
	6.6					
	7.6					
	8.6					
	9.6					
	10.6					
	11.6					
	12.6					
	13.6					
	14.6					
	15.6					
	16.6					
	17.6					
	18.6					
	19.6					
	20.6					
	21.6					
	22.6					
	23.6					
	24.6					
	25.6					
	26.6					
	27.6					
	28.6					
	29.6					
	30.6					
	31.6					
	32.6					
	33.6					
	34.6					
	35.6					
	36.6					
	37.6					
	38.6					
	39.6					
	40.6					
	41.6					
	42.6					
	43.6					
	44.6					
	45.6					
	46.6					
	47.6					
	48.6					
	49.6					
	50.6					
	51.6					
	52.6					
	53.6					
	54.6					
	55.6					
	56.6					
	57.6					
	58.6					
	59.6					
	60.6					
	61.6					
	62.6					
	63.6					
	64.6					
	65.6					
	66.6					
	67.6					
	68.6					
	69.6					
	70.6					
	71.6					
	72.6					
	73.6					
	74.6					
	75.6					
	76.6					
	77.6					
	78.6					
	79.6					
	80.6					
	81.6					
	82.6					
	83.6					
	84.6					
	85.6					
	86.6					
	87.6					
	88.6					
	89.6					
	90.6					
	91.6					
	92.6					
	93.6					
	94.6					
	95.6					
	96.6					
	97.6					
	98.6					
	99.6					
	100.6					

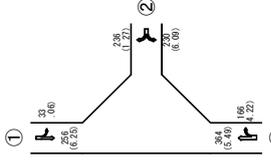
※ N = KER × C / 3.600

※ * : 交通容量 (実1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: 新港埠頭
- ②: 神奈川東庁
- ③: 園内駅



交通量図



上段: 方向別合計交通量(台/時)
 下段: (大型車混入率[%])

現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ	4φ
車線時間	6:24 Y.2 AR.0	6:2 Y.0 AR.0	6:12 Y.3 AR.2	6:24 Y.3 AR.2
種別時間	25	0	13	25
種別時間	2	2	4	4
歩行者時間	24	0	12	24

表 3.8-8(4) 将来交通量交差点需要率 (地点④本町五丁目交差点 : 休日、ピーク時 14:45~15:45)

流入部	①		②		③	
	左折	直進	左折・右折	右折	直進	右折
車線数	1	2	1	1	3	1
飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.50)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	0.960	0.960	0.970	0.970
(縦断勾配)	(-0.10)	(-0.10)	(1.80)	(1.80)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率	0.901	0.983	0.982	0.888	0.984	0.938
(大型車混入率)	(15.78)	(2.46)	(2.56)	(18.06)	(2.32)	(9.46)
左折車混入による補正率						
(左折率)			0.500			
(歩行者による低減率)			36			
(有幼青時間)			27			
(歩行者用青時間)			0.625			
横断歩行者による補正率	1,000		1,000			
(右折率)			(0.0)			
(右折車の通過確率)			1,000			
(有幼青時間)			36			
(現示変り目のさげ台数増分)						
KER : 台/サイクル						
(交差点内滞留台数)						
飽和交通流率	1,622	3,932	1,061	1,534	5,727	1,638
設計交通量	412	936	39	371	904	74
右折補正交通量			(39+0)			
交差点流入部の需要率	0.254	0.238	0.037	0.242	0.158	0.045
ρ						
必要現示率	1φ	0.238			0.158	0.045
	2φ	0.254			***	0.525
	3φ	***			***	
	4φ	***			0.242	
	5φ	***			0.045	
有幼青時間(秒)	1φ	35			35	
	2φ	35			35	
	3φ	6				
	4φ	36			36	
	5φ					
信号青時間比	G/C	77/131	36/131	36/131	70/131	9/131
可能交通容量	C 1	953	2,101	292	3,060	113
交通容量比	q/C 1	0.432	0.446	0.134	0.879	0.295
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	156.2		143.5		36.4

※ N = KER × 3,600 / C

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(渠1時間)

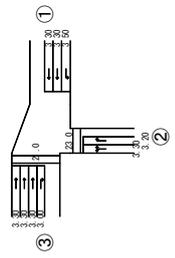
※ *** : 連続現示での使用現示

① : 神奈川県庁

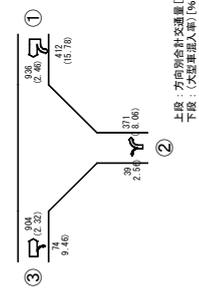
② : 松本町駅

③ : みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:35 Y:0 AR:0	G:35 Y:0 AR:0	G:35 Y:0 AR:0	G:35 Y:3 AR:3
有効青時間	35	35	35	36
有効赤時間	0	0	0	5
歩行者青時間	35	35	0	0
歩行者赤時間	0	0	0	35
表示	5φ	7φ	7φ	7φ
表示時間	G:8 Y:3 AR:3	G:8 Y:3 AR:3	G:8 Y:3 AR:3	G:8 Y:3 AR:3
有効青時間	9	9	9	9
有効赤時間	5	5	5	5
歩行者青時間	0	0	0	0
歩行者赤時間	0	0	0	0

表 3.8-8(5) 将来交通量交差点需要率 (地点⑤サークルウォーク交差点 : 休日、ピーク時 14:15~15:15)

交差点概略図

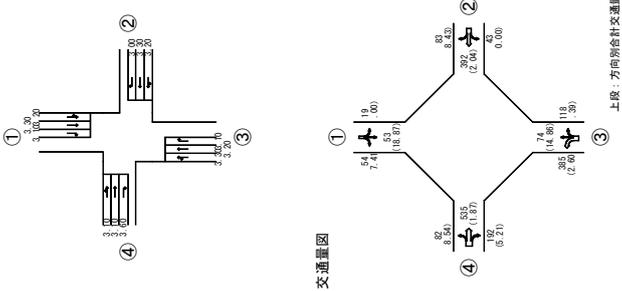
流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.20)	(3.10)	(3.60)
縦断勾配による補正率	0.930	0.930	1,000	1,000	0.980	0.980	0.950	0.950
(縦断勾配)	(2.40)	(2.40)	(0.50)	(0.50)	(1.40)	(1.40)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率	0.941	0.883	0.989	0.944	0.982	0.906	0.975	0.987
(大型車混入率)	(8.91)	(18.87)	(1.64)	(8.43)	(2.60)	(14.86)	(3.64)	(1.87)
左折車混入による補正率	0.945	0.979	0.979	0.901	0.901	0.901	0.972	0.972
(左折率)	(52.8)	(19.8)					(26.6)	
(歩行者による低減率)								
(歩行者用青時間)								
横断歩行者による補正率								
(歩行者による補正率)								
右折車混入による補正率								
(右折率)								
(右折車の通過確率)		0.930				0.950		
(右折車の通過時間)		38				38		
(有効青時間)		2(60)				2(60)		
(現示変り目のさげ台数増分)								
KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数)								
飽和交通流率	1,854	1,642	1,936	1,972	1,734	1,776	1,801	1,875
設計交通量	72	54	435	459	617	617	192	192
(19+53)			(49+392)		(82+535)			
右折補正交通量	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点流入部の需要率	0.022	0.000	0.111	0.111	0.131	0.131	0.168	0.116
必要現示率	0.022	0.000	0.111	0.111	0.131	0.131	0.168	0.116
有効青時間(秒)	38	38	38	38	38	38	38	38
信号青時間比	G/C	4/120	50/120	38/120	4/120	4/120	50/120	14/120
可能交通容量	C i	1,044	1,628	1,112	1,532	1,628	1,532	1,935
交通容量比	q/C i	0.069	0.267	0.419	0.413	0.190	0.403	0.995
滞留長	L s (m)	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
		25.5	36.9	46.6	69.1			

※ N = $KER \times \frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (美1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 岡内駅
- ④: 国際橋



上段: 手動信号機交通量(台/時)
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

信号機	1φ	2φ	3φ	4φ
青時間	0:50 Y:3 MR:1	0:13 Y:3 MR:1	0:37 Y:3 MR:0	0:3 Y:3 MR:2
赤時間	50	14	38	4
歩行者青時間	4	4	2	4
歩行者赤時間	0	0	0	0