

1.4 大気質

1.4 大気質

1.4.1 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は表 1.4-1、工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期の設定根拠は表 1.4-2 に示すとおりです。

表 1.4-2(6) 工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠

【本事業】 単位：台／日

累計年月		21年目						供用時
		241	242	243	244	245	246	
工事用車両	一次整備工事	大型車						
		小型車						
		合計						
	二次整備工事	大型車	6	6	6	6	6	6
		小型車	6	6	6	6	6	6
		合計	12	12	12	12	12	12
来園車両等	来園車両	大型車						
		小型車	721	721	721	721	721	721
		合計	721	721	721	721	721	721
	管理用車両	大型車	3	3	3	3	3	3
		小型車	16	16	16	16	16	16
		合計	19	19	19	19	19	19
合計	大型車	9	9	9	9	9	3	
	小型車	743	743	743	743	743	1,000	
	合計	752	752	752	752	752	1,003	

【本事業】 単位：台／月

累計年月		21年目						供用時
		241	242	243	244	245	246	
工事用車両	一次整備工事	大型車						
		小型車						
		合計						
	二次整備工事	大型車	150	150	150	150	150	150
		小型車	150	150	150	150	150	150
		合計	300	300	300	300	300	300
来園車両等	来園車両	大型車						
		小型車	18,025	18,025	18,025	18,025	18,025	18,025
		合計	18,025	18,025	18,025	18,025	18,025	18,025
	管理用車両	大型車	75	75	75	75	75	75
		小型車	400	400	400	400	400	400
		合計	475	475	475	475	475	475
合計	大型車	225	225	225	225	225	75	
	小型車	18,575	18,575	18,575	18,575	18,575	25,000	
	合計	18,800	18,800	18,800	18,800	18,800	25,075	

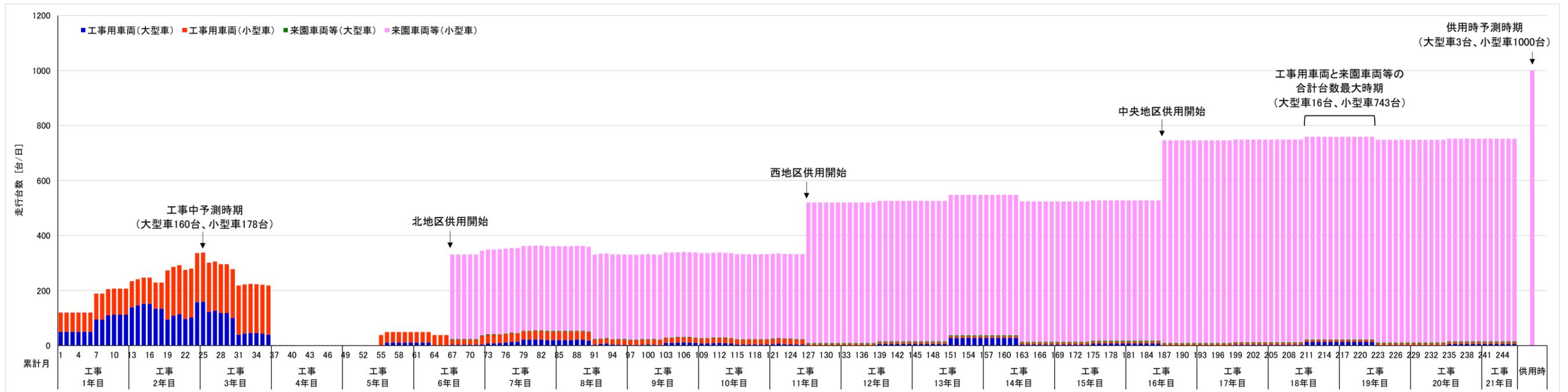


図 1.4-1 工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠

(2) 気象条件

① 気象の異常年検定結果

異常年検定の結果は、表 1.4-3 に示すとおりです。異常年検定にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター、平成 12 年 12 月）に示される「基準年の異常年検定」に基づき瀬谷区南瀬谷小学校測定局（一般環境大気測定局）について、検定年と統計期間 10 年間における風向及び風速データを使用し、F 分布棄却検定法を用いて行いました。

評価対象は、風向別出現回数及び風速階級別出現回数とし、判定に用いる危険率は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土技術政策総合研究所資料第 714 号土木研究所資料第 4254 号 平成 25 年 3 月）より、1%としました。

検定の結果、令和 3 年度の風向及び風速について危険率 1%で採択されたことから、令和 3 年度は異常年ではないと判定しました。

表 1.4-3(1) 異常年検定結果（令和 3 年度、風向）

風向	検定年												F0	判定 ○採択、×棄却	棄却限界 (1%)		
	平成23 年度	平成24 年度	平成25 年度	平成26 年度	平成27 年度	平成28 年度	平成29 年度	平成30 年度	令和元 年度	令和2年 度	X	S			令和3 年度	1.0%	上限
NNE	1076	1096	890	908	924	1047	851	1044	1766	1581	1118	308	1623	2.04	○	2224	13
NE	545	556	443	478	542	576	528	617	1351	1336	697	344	991	3.10	○	1933	0
ENE	318	361	289	310	350	354	364	345	729	723	414	166	503	3.11	○	1011	0
E	316	308	257	356	362	330	356	312	445	436	348	58	336	2.10	○	555	140
ESE	419	421	429	433	460	406	489	377	299	320	405	59	319	1.89	○	617	194
SE	296	271	271	287	295	307	315	255	475	463	324	79	421	2.82	○	607	40
SSE	549	551	559	488	524	481	562	492	354	327	489	84	369	3.34	○	790	187
S	980	958	1049	940	948	906	1014	1029	419	269	851	273	437	4.09	○	1832	0
SSW	686	656	791	684	655	556	588	671	706	778	677	73	721	1.73	○	939	416
SW	194	321	335	293	237	295	319	262	758	1008	402	264	761	4.75	○	1349	0
WSW	110	196	171	209	124	144	166	145	383	536	218	135	387	4.95	○	705	0
W	90	124	90	98	98	95	99	114	157	223	119	42	195	5.55	○	270	0
WNW	93	77	74	102	88	83	81	91	94	103	89	10	114	1.91	○	124	53
NW	162	209	174	213	173	197	209	188	75	85	169	50	132	2.54	○	347	0
NNW	825	707	731	865	829	801	756	737	128	128	651	280	258	3.14	○	1656	0
N	1809	1650	1540	1714	1804	1823	1665	1745	423	406	1458	557	896	3.21	○	3458	0
Calm	308	295	340	382	371	356	390	326	222	205	320	64	294	2.90	○	549	90

表 1.4-3(2) 異常年検定結果（令和 3 年度、風速）

風速階級	検定年												F0	判定 ○採択、×棄却	棄却限界 (1%)		
	平成23 年度	平成24 年度	平成25 年度	平成26 年度	平成27 年度	平成28 年度	平成29 年度	平成30 年度	令和元 年度	令和2年 度	X	S			令和3 年度	1.0%	上限
~0.4	308	295	340	382	371	356	390	326	222	205	320	64	294	0.14	○	549	90
0.5~0.9	768	816	764	787	831	844	794	736	755	693	779	46	972	16.12	○	943	615
1.0~1.9	2295	2510	2138	2538	2420	2507	2398	2219	2547	2611	2418	156	2756	4.23	○	2978	1859
2.0~2.9	2285	2121	2052	2190	2390	2349	2168	2223	2418	2411	2261	129	2170	0.44	○	2725	1796
3.0~3.9	1453	1479	1449	1466	1486	1400	1459	1535	1478	1455	1466	34	1447	0.28	○	1588	1344
4.0~5.9	1324	1254	1334	1154	1083	1053	1312	1279	1102	1199	1209	106	905	7.42	○	1590	829
6.0~	343	282	356	243	203	248	231	432	262	353	295	72	212	1.20	○	555	36

② 予測に用いる気象条件の整理

建設機械の稼働に伴う大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）濃度の予測に用いた気象条件は表 1.4-4 に示すとおりです。

瀬谷区南瀬谷小学校測定局で令和3年度に観測された風速を基に、排出源高さ（建設機械の代表的な排気管高さとして、3mとしました）の風速を、べき乗則により推定し、大気安定度別に風向の出現頻度と平均風速を整理しました。

なお、集計は工事時間帯（8時～12時、13時～17時）を対象に行いました。

表 1.4-4 年平均大気安定度別の風向出現頻度及び風向別平均風速
(建設機械の稼働に伴う大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)濃度)

大気安定度	項目	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	弱風時	出現率計(%)
A	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	2.1	3.8
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	-	-
A-B	出現頻度(%)	0.1	0.5	1.1	1.1	1.0	0.4	0.7	0.9	0.8	0.9	0.7	0.5	0.1	0.1	0.1	0.2	7.7	16.8
	平均風速(m/s)	1.3	1.5	1.5	1.4	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.6	1.6	1.7	1.4	1.3	1.2	1.2	-	-
B	出現頻度(%)	0.4	1.6	2.6	1.5	0.9	0.8	1.6	1.2	1.5	2.1	1.4	0.7	0.3	0.1	0.1	0.2	4.8	21.8
	平均風速(m/s)	1.7	1.6	1.7	1.8	1.6	1.9	2.1	1.8	1.8	2.1	2.2	2.2	1.7	1.3	1.8	1.6	-	-
B-C	出現頻度(%)	0.2	1.0	1.1	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.5	0.8	0.9	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	6.9
	平均風速(m/s)	2.5	2.4	2.3	2.4	2.3	2.4	2.3	2.3	2.4	2.5	2.5	2.3	2.6	2.4	2.5	0.0	-	-
C	出現頻度(%)	0.6	2.1	2.1	0.8	0.2	0.4	0.8	0.5	0.9	2.1	2.2	1.0	0.6	0.1	0.0	0.1	0.0	14.4
	平均風速(m/s)	2.2	2.2	2.0	2.2	2.1	2.3	2.6	2.1	2.7	2.9	3.3	3.1	3.6	3.2	0.0	2.5	-	-
C-D	出現頻度(%)	0.2	0.4	0.3	0.1	0.0	0.3	0.2	0.2	0.4	1.3	1.6	0.5	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	5.8
	平均風速(m/s)	3.4	3.2	3.3	2.9	3.2	3.5	3.4	3.2	3.3	3.4	3.3	3.3	3.4	3.8	3.6	3.2	-	-
D	出現頻度(%)	2.9	7.0	3.8	1.1	0.5	0.7	0.7	0.4	1.3	2.2	2.3	0.9	0.2	0.1	0.1	0.4	5.7	30.3
	平均風速(m/s)	2.2	2.2	1.9	1.6	2.0	2.3	1.9	1.8	3.0	3.5	3.8	3.6	2.5	1.4	1.6	1.9	-	-
E	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
F	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
G	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
合計	出現頻度(%)	4.4	12.6	11.2	5.2	3.0	3.1	4.7	3.9	5.7	9.4	9.2	4.0	1.6	0.4	0.4	0.9	20.3	100.0
	平均風速(m/s)	2.2	2.2	1.9	1.8	1.7	2.1	2.1	1.9	2.3	2.8	3.0	2.8	2.6	2.0	2.0	1.8	-	-

(3) 窒素酸化物 (NO_x) から二酸化窒素 (NO₂) への変換

窒素酸化物濃度を二酸化窒素濃度に変換する式は、統計モデルを使用しました。

統計モデルは、横浜市に設置された大気汚染常時監視測定局における5年間（平成28～令和2年度）の測定結果から、自排局と最寄りの一般局の年平均値の差を回帰分析して算出しました。

平成28～令和2年度の測定結果は表1.4-5に、窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式の相関図は図1.4-2に示すとおりです。

表 1.4-5 窒素酸化物と二酸化窒素の年平均値の差分

年度	自排局	①年平均値 (ppm)		一般局	②年平均値 (ppm)		①-②差分 (ppm)	
		NO ₂	NO _x		NO ₂	NO _x	NO ₂	NO _x
平成 28年度	旭区都岡小学校	0.020	0.039	旭区鶴ヶ峯小学校	0.016	0.020	0.004	0.019
	青葉台	0.021	0.038	青葉区総合庁舎	0.015	0.020	0.006	0.018
	西区浅間下交差点	0.026	0.049	西区平沼小学校	0.018	0.024	0.008	0.025
	戸塚区矢沢交差点	0.021	0.032	戸塚区汲沢小学校	0.013	0.016	0.008	0.016
	鶴見区下末吉小学校	0.021	0.033	鶴見区生麦・潮田平均	0.018	0.023	0.003	0.010
	資源循環都築工場前	0.015	0.020	都筑区総合庁舎	0.015	0.019	0.000	0.001
	港南中学校	0.019	0.029	港南区野庭中学校	0.014	0.017	0.005	0.012
	磯子区滝頭	0.021	0.036	磯子区総合庁舎	0.018	0.024	0.003	0.012
平成 29年度	旭区都岡小学校	0.019	0.038	旭区鶴ヶ峯小学校	0.015	0.020	0.004	0.018
	青葉台	0.021	0.036	青葉区総合庁舎	0.015	0.022	0.006	0.014
	西区浅間下交差点	0.024	0.044	西区平沼小学校	0.018	0.023	0.006	0.021
	戸塚区矢沢交差点	0.020	0.032	戸塚区汲沢小学校	0.013	0.017	0.007	0.015
	鶴見区下末吉小学校	0.021	0.032	鶴見区生麦・潮田平均	0.020	0.025	0.001	0.007
	資源循環都築工場前	0.016	0.021	都筑区総合庁舎	0.015	0.020	0.001	0.001
	港南中学校	0.020	0.029	港南区野庭中学校	0.013	0.016	0.007	0.013
	磯子区滝頭	0.020	0.033	磯子区総合庁舎	0.018	0.023	0.002	0.010
平成 30年度	旭区都岡小学校	0.017	0.032	旭区鶴ヶ峯小学校	0.014	0.017	0.003	0.015
	青葉台	0.018	0.030	青葉区総合庁舎	0.015	0.020	0.003	0.010
	西区浅間下交差点	0.024	0.042	西区平沼小学校	0.017	0.021	0.007	0.021
	戸塚区矢沢交差点	0.019	0.028	戸塚区汲沢小学校	0.013	0.016	0.006	0.012
	鶴見区下末吉小学校	0.019	0.027	鶴見区生麦・潮田平均	0.018	0.023	0.001	0.004
	資源循環都築工場前	0.015	0.020	都筑区総合庁舎	0.014	0.017	0.001	0.003
	港南中学校	0.018	0.026	港南区野庭中学校	0.013	0.015	0.005	0.011
	磯子区滝頭	0.018	0.028	磯子区総合庁舎	0.017	0.022	0.001	0.006
令和 元年度	旭区都岡小学校	0.017	0.031	旭区鶴ヶ峯小学校	0.013	0.016	0.004	0.015
	青葉台	0.018	0.028	青葉区総合庁舎	0.014	0.018	0.004	0.010
	西区浅間下交差点	0.023	0.039	西区平沼小学校	0.017	0.021	0.006	0.018
	戸塚区矢沢交差点	0.018	0.026	戸塚区汲沢小学校	0.012	0.015	0.006	0.011
	鶴見区下末吉小学校	0.020	0.027	鶴見区生麦・潮田平均	0.018	0.022	0.002	0.005
	資源循環都築工場前	0.015	0.020	都筑区総合庁舎	0.013	0.016	0.002	0.004
	港南中学校	0.018	0.025	港南区野庭中学校	0.013	0.015	0.005	0.010
	磯子区滝頭	0.019	0.028	磯子区総合庁舎	0.017	0.021	0.002	0.007
令和 2度	旭区都岡小学校	0.016	0.030	旭区鶴ヶ峯小学校	0.012	0.015	0.004	0.015
	青葉台	0.017	0.026	青葉区総合庁舎	0.013	0.017	0.004	0.009
	西区浅間下交差点	0.021	0.036	西区平沼小学校	0.016	0.021	0.005	0.015
	戸塚区矢沢交差点	0.017	0.025	戸塚区汲沢小学校	0.012	0.014	0.005	0.011
	鶴見区下末吉小学校	0.018	0.025	鶴見区生麦・潮田平均	0.016	0.020	0.002	0.005
	資源循環都築工場前	0.014	0.018	都筑区総合庁舎	0.012	0.015	0.002	0.003
	港南中学校	0.016	0.024	港南区野庭中学校	-	-	-	-
	磯子区滝頭	0.017	0.026	磯子区総合庁舎	0.016	0.020	0.001	0.006

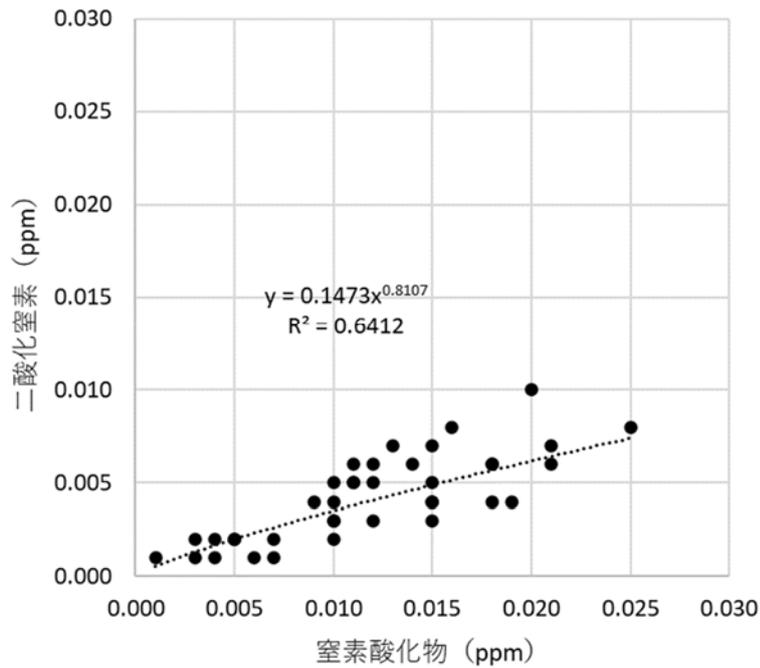


図 1.4-2 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式の相関図（年平均値）

(4) 年平均値から日平均値（年間98%値または年間2%除外値）への変換

年平均値から日平均値への換算式は、対象事業実施区域近傍の一般局における近年5年間（平成28～令和2年度）の測定結果（表1.4-6）を用いて、換算式を算出しました。

二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値の年間98%値または年間2%除外値への換算式の相関図は図1.4-3に示すとおりです。

表 1.4-6 年平均値及び日平均値（年間98%値または年間2%除外値）

年度	測定局	二酸化窒素		浮遊粒子状物質	
		年平均値	日平均値の 年間98%値	年平均値	日平均値の 2%除外値
平成28年度	旭区鶴ヶ峰小学校	0.016	0.034	0.018	0.043
	緑区三保小学校	0.014	0.029	0.019	0.042
	南瀬谷小学校	0.013	0.030	0.022	0.053
	泉区総合庁舎	0.015	0.033	0.019	0.040
平成29年度	旭区鶴ヶ峰小学校	0.015	0.035	0.016	0.038
	緑区三保小学校	0.013	0.032	0.019	0.039
	南瀬谷小学校	0.013	0.030	0.021	0.048
	泉区総合庁舎	0.014	0.034	0.018	0.044
平成30年度	旭区鶴ヶ峰小学校	0.014	0.037	0.017	0.046
	緑区三保小学校	0.012	0.033	0.018	0.045
	南瀬谷小学校	0.013	0.035	0.019	0.054
	泉区総合庁舎	0.014	0.035	0.018	0.051
令和元年度	旭区鶴ヶ峰小学校	0.013	0.030	0.017	0.046
	緑区三保小学校	0.012	0.027	0.017	0.041
	南瀬谷小学校	0.013	0.028	0.018	0.048
	泉区総合庁舎	0.013	0.027	0.015	0.048
令和2年度	旭区鶴ヶ峰小学校	0.012	0.032	0.017	0.039
	緑区三保小学校	0.011	0.027	0.017	0.045
	南瀬谷小学校	0.012	0.030	0.016	0.041
	泉区総合庁舎	0.012	0.030	0.014	0.040

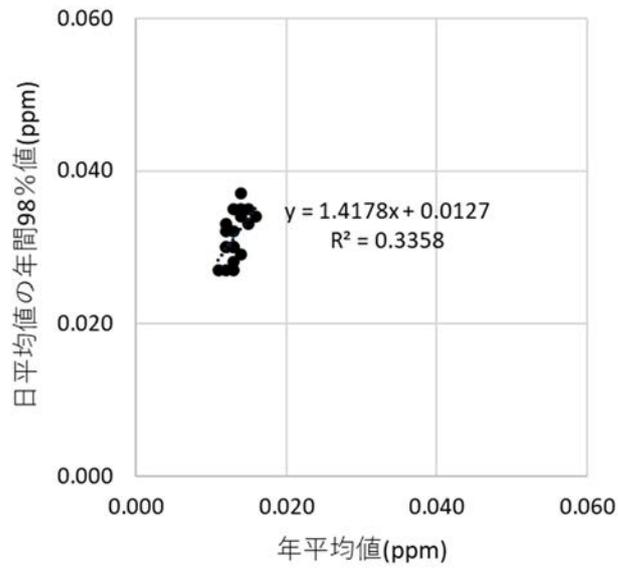


図 1.4-3(1) 二酸化窒素の日平均値の年間98%値への変換式の相関図

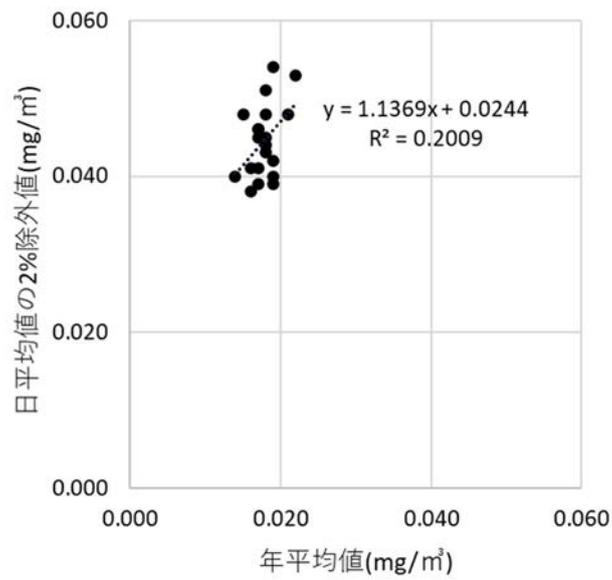


図 1.4-3(2) 浮遊粒子状物質の日平均値の年間2%除外値への変換式の相関図

(5) 予測交通量

① 工事中交通量

ア. 将来一般交通量

工事中交通量の算出にあたっては、予測時期の将来一般交通量に工事用車両台数を加えて算出しました。

将来一般交通量は、表 1.4-7 に示すとおり、対象事業実施区域周辺における道路交通センサスの自動車交通量は、近年概ね横ばいまたは減少傾向にありますが、安全側の観点で交通量の多い平日の現地調査結果を設定しました。

将来一般交通量 = 現況交通量（平日の現地調査結果）

工事中交通量 = 将来一般交通量 + 工事用車両台数

表 1.4-7 計画地周辺の道路交通センサスによる自動車交通量の推移

路線名	調査地点	区分	自動車交通量(台/12時間)		
			平成17年度	平成22年度	平成27年度
一般国道16号	旭区上川井町2455 旭区上川井町2444	平日	41,790	38,423	36,421
一般国道467号	大和市大和東一丁目10-2 大和市大和東一丁目10-18	平日	14,923	14,635	14,903

注1：対象事業実施区域周辺において、平成17年度、平成22年度、平成27年度の3期に渡り同一地点で調査を行った地点はないことから、調査対象道路が同一で、調査地点が近傍であり2点間での調査対象道路からの自動車の流出入の影響がほとんど見られない調査地点についてまとめました。

資料：「平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査(道路交通センサス)」(国土交通省 平成29年6月)

「平成22年度 全国道路・街路交通情勢調査(道路交通センサス)」(国土交通省 平成23年9月)

「平成17年度 全国道路・街路交通情勢調査(道路交通センサス)」(国土交通省 平成18年6月)

イ. 工事用車両台数

工事用車両台数は、予測対象時期である本事業の工事開始後14~25ヶ月目の中で、本事業の工事用車両が最大となる工事開始後25ヶ月目の台数を用いました（前掲表1.4-2（p. 資1.4-8~資1.4-13参照））。また、土地区画整理事業の工事用車両台数は、予測対象時期である本事業の工事開始後14~25ヶ月目（土地区画整理事業の工事開始後26~37ヶ月目）の中で、土地区画整理事業の工事用車両が最大となる土地区画整理事業の工事開始後26ヶ月目の台数を用いました。

なお、工事用車両の走行に伴う騒音及び振動の工事用車両台数は、本事業の工事用車両台数が最大となる本事業の工事開始後25ヶ月目の台数を用いました（資料編（p. 資1.5-8~資1.5-9参照））。また、土地区画整理事業の工事用車両台数は、同時期（土地区画整理事業の工事開始後37ヶ月目）の台数としました。

工事用車両の地点別、時間別の車両台数の設定の考え方は、以下のように想定しました。

なお、工事用車両は運搬車両と通勤車両を想定しました。運搬車両は大型車で、工事時間帯（8時~17時）に保土ヶ谷バイパスを利用して対象事業実施区域と埋立地の間を往復するものとし、通勤車両は出勤時間帯（7時~8時）及び退勤時間帯（17時~18時及び18時~19時）に工事業者から対象事業実施区域までを往復する小型車を想定しています。また、運搬車両（大型車）は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、通勤車両（小型車）と同様に出勤時間帯（7時~8時）及び退勤時間帯（17時~18時及び18時~19時）に工事業

者から対象事業実施区域までを往復するものとし、(出勤時間帯及び退勤時間帯に工事業者から対象事業実施区域を往復する大型車を以下、「通勤車両(大型車)」とします)。

A 工事用車両(運搬車両)の運行ルート(集中)

- ・運搬車両(大型車)は、対象事業実施区域と埋立地の間を1日に3往復すると想定し、工事時間帯(8時~17時)に昼の1時間を除いて平均した台数を振り分けました。
- ・埋立地から対象事業実施区域に向かう運搬車両(大型車)は、保土ヶ谷バイパスから地点3を通過し、市道五貫目第33号線に面する工事用車両の専用出入口から入り、土地区画整理事業実施区域の仮設道路を活用して工事ヤードに入場する計画としました。
- ・工事用車両(運搬車両)の運行ルート(集中)は、図1.4-4(1)に示すとおりです。

B 工事用車両(運搬車両)の運行ルート(発生)

- ・運搬車両(大型車)は、対象事業実施区域と埋立地の間を1日に3往復すると想定し、工事時間帯(8時~17時)に昼の1時間を除いて平均した台数を振り分けました。
- ・対象事業実施区域から埋立地に向かう運搬車両(大型車)は、保土ヶ谷バイパスを利用すると想定し、土地区画整理事業実施区域の仮設道路を活用して、市道五貫目第33号線に面する工事用車両の専用出入口から退場し、目黒交番前交差点を右折して、地点1を通過し、滝沢交差点を右折して保土ヶ谷バイパスに入る計画としました。
- ・工事用車両(運搬車両)の運行ルート(発生)は、図1.4-4(2)に示すとおりです。

C 工事用車両(通勤車両)の運行ルート(集中)

- ・通勤車両(小型車)は、出勤時間帯(7時~8時)に平均した台数を振り分けました。
- ・通勤車両(大型車)は、対象事業実施区域に一晚駐車するのではなく、工事業者から対象事業実施区域までを往復すると想定し、通勤車両(小型車)と同じく、出勤時間帯(7時~8時)に平均した台数を振り分けました。
- ・通勤車両(小型車及び大型車)は、北、西、東の3方向に均等に台数を振り分けました。
- ・北側から来る通勤車両(小型車及び大型車)は、環状4号線を南下して地点1及び地点4を通過し、環状4号線に面する工事用車両の専用出入口から工事ヤードに入場する計画としました。
- ・西側から来る通勤車両(小型車及び大型車)は、市道五貫目第33号線を通り地点2を通過し、目黒交番前交差点で右折して環状4号線を南下し、環状4号線に面する工事用車両の専用出入口から工事ヤードに入場する計画としました。
- ・東側から来る通勤車両(小型車及び大型車)は、市道五貫目第33号線を通り地点3を通過後に、市道五貫目第33号線に面する工事用車両の専用出入口から入場し、土地区画整理事業実施区域の仮設道路を活用して工事ヤードに入場する計画としました。
- ・工事用車両(通勤車両)の運行ルート(集中)は、図1.4-4(3)に示すとおりです。

D 工事用車両（通勤車両）の運行ルート（発生）

- ・通勤車両（小型車）は、退勤時間帯（17時～18時及び18時～19時）に平均した台数を振り分けました。
- ・通勤車両（大型車）は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、工事業者から対象事業実施区域までを往復すると想定し、通勤車両（小型車）と同じく、退勤時間帯（17時～18時及び18時～19時）に平均した台数を振り分けました。
- ・通勤車両（小型車及び大型車）は、北、西、東の3方向に均等に台数を振り分けました。
- ・北側に向かう通勤車両（小型車及び大型車）は、環状4号線に面する工事用車両の専用出入口から退場し、目黒交番前交差点を直進して地点4及び地点1を通過し、環状4号線を北に向かう計画としました。
- ・西側に向かう通勤車両（小型車及び大型車）は、環状4号線に面する工事用車両の専用出入口から退場し、通勤車両（大型車）は地点4を通過し、目黒交番前交差点を左折して、地点2を通過し、市道五貫目第33号線を西に向かうものとしました。通勤車両（小型車）は、旧海軍道路を通過して市道五貫目第33号線に合流し、地点2を通過する計画としました。
- ・東側に向かう通勤車両（小型車及び大型車）は、土地区画整理事業実施区域の仮設道路を活用して、市道五貫目第33号線に面する工事用車両の専用出入口から退場し、目黒交番前交差点で右折して、地点1を通過後に瀬谷土橋公園入口交差点で、1/3の台数は右折して、保土ヶ谷バイパスを北西に向かう計画としました。2/3の台数は瀬谷土橋公園入口交差点を直進して滝沢交差点で右折し、保土ヶ谷バイパスを南東方向に向かった後に、上川井ICでそのまま保土ヶ谷バイパスを南下する車両と左折して一般国道16号を東に向かう車両に均等に分散する計画としました。
- ・工事用車両（通勤車両）の運行ルート（発生）は、図1.4-4(4)に示すとおりです。

以上により、予測対象時期における工事中交通量は、表1.4-8に示すとおりとしました。

なお、工事用車両の走行に伴う騒音及び振動の予測時期（本事業の工事開始後25ヶ月目、土地区画整理事業の工事開始後37ヶ月目）における土地区画整理事業の工事用車両台数は、大型車0台/日、小型車11台/日で、将来一般交通量及び本事業の工事用車両台数の合計と比較して土地区画整理事業の工事用車両の走行に伴う交通量の増加はわずかであるため、表1.4-8には示していません。

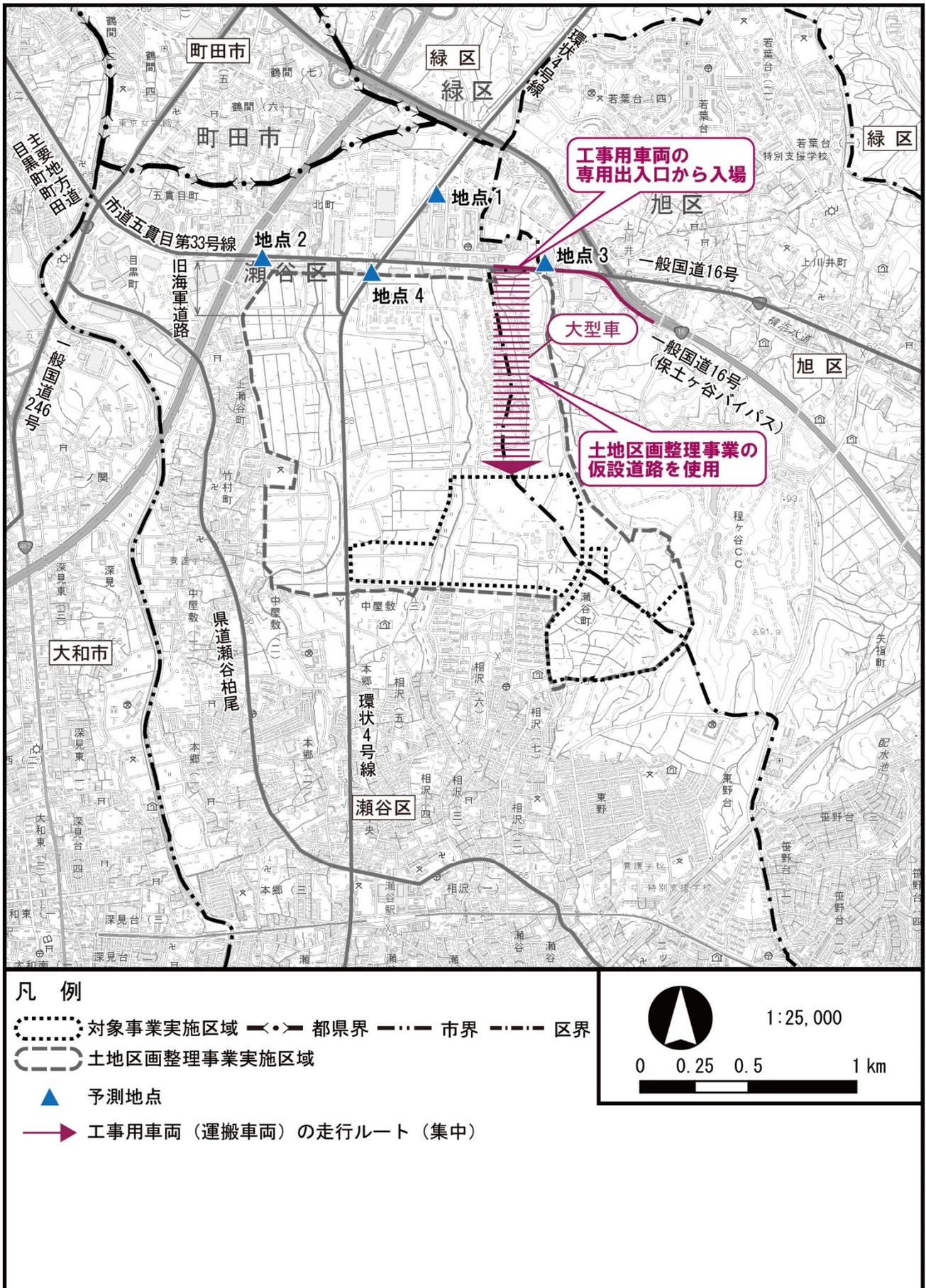


図 1.4-4(1) 工事用車両 (運搬車両) の運行ルート (集中)

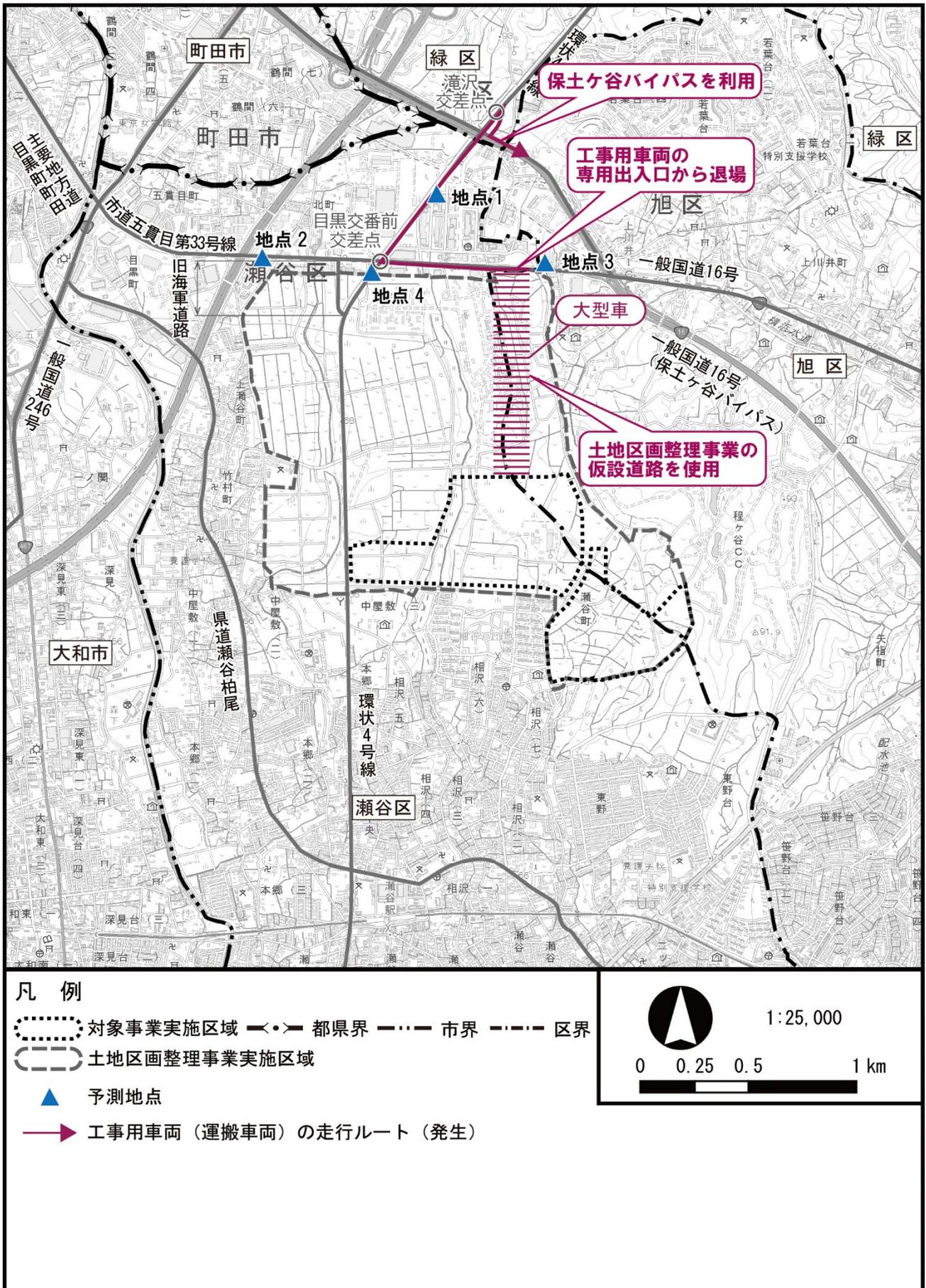


図 1.4-4(2) 工事用車両 (運搬車両) の運行ルート (発生)

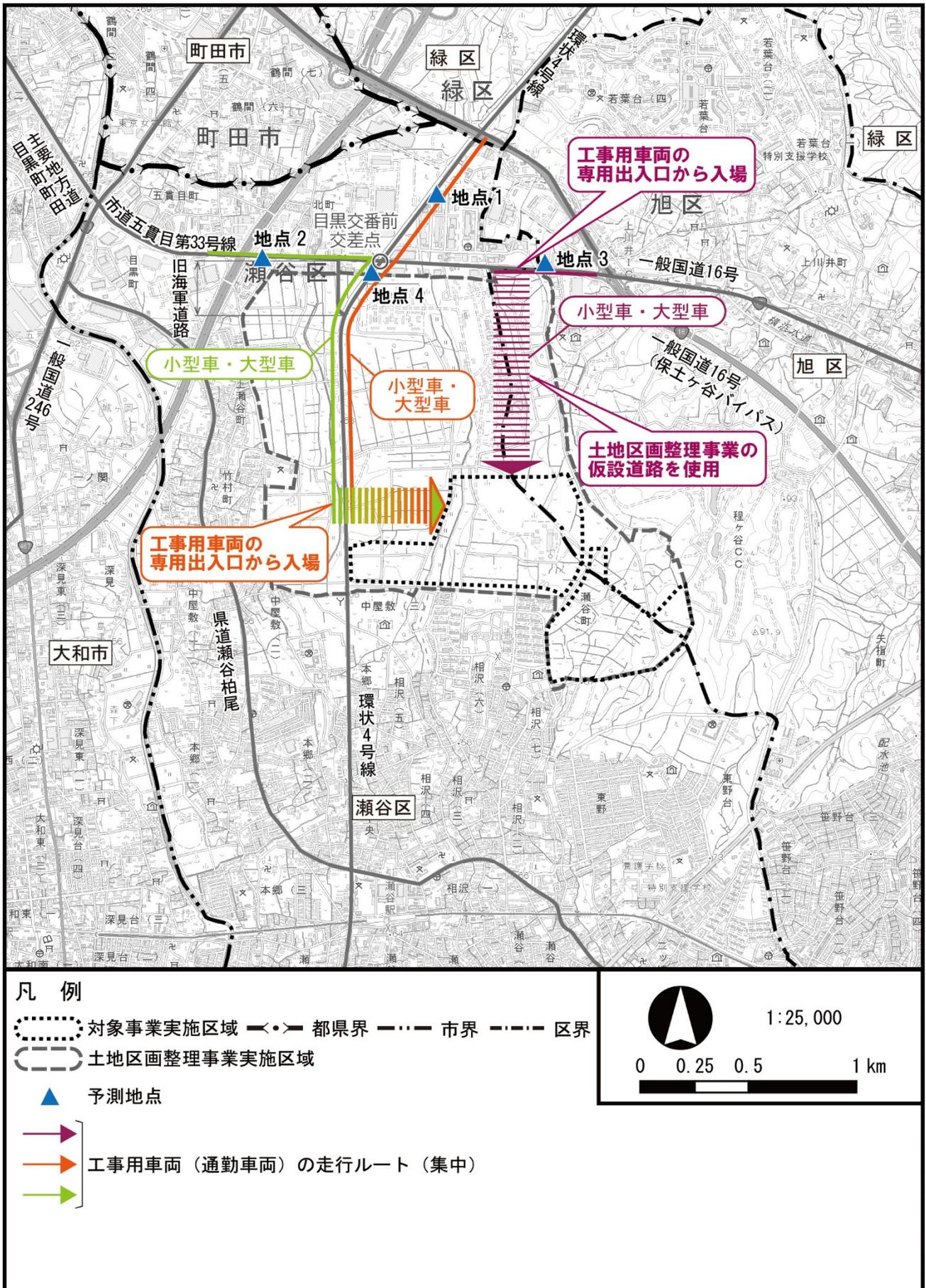


図 1.4-4(3) 工事用車両（通勤車両）の運行ルート（集中）

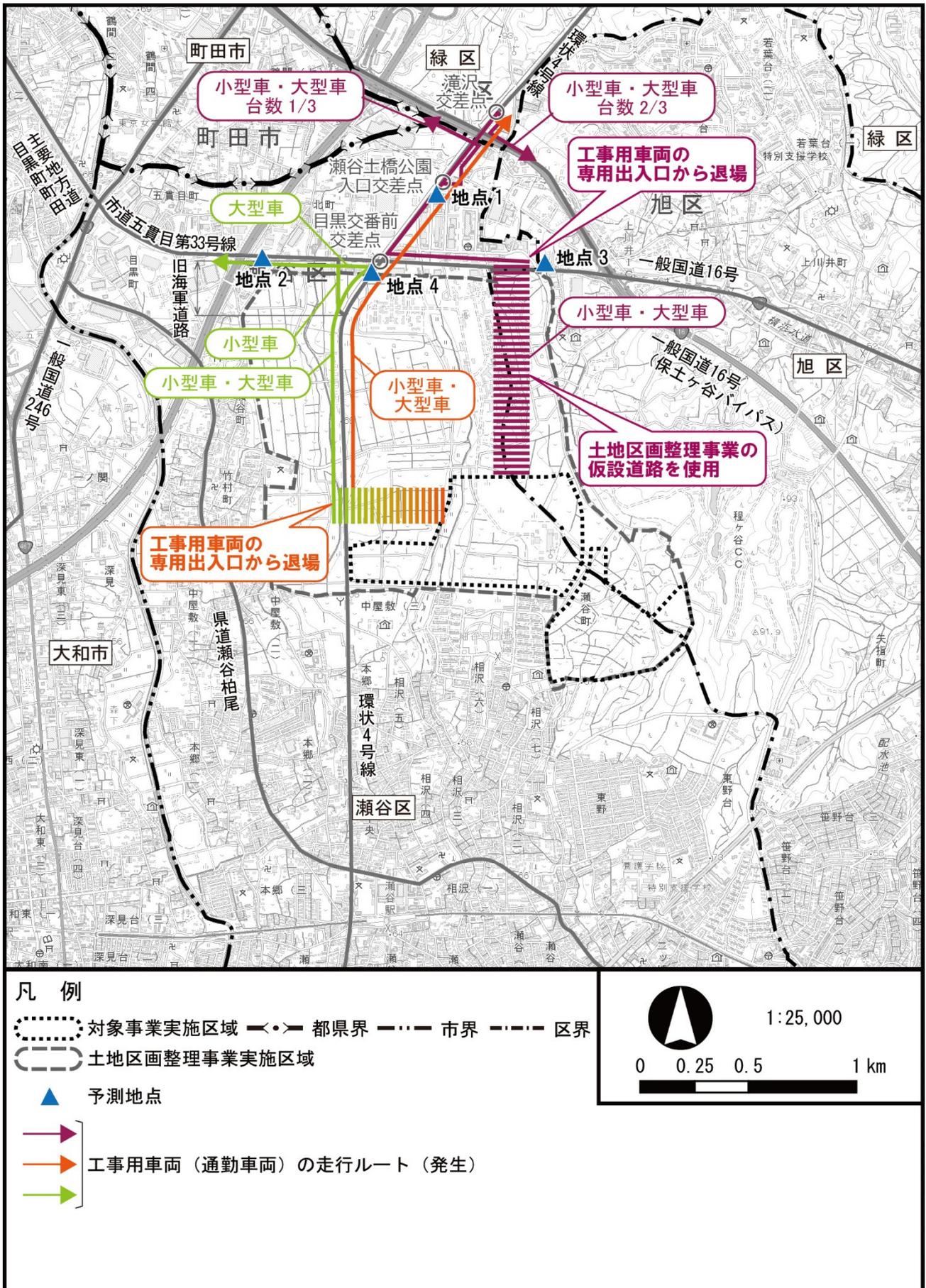


図 1.4-4(4) 工事用車両 (通勤車両) の運行ルート (発生)

表 1.4-8(1) 工事中交通量 (地点 1)

単位: 台/時

時間	将来一般交通量									工事用車両									工事中交通量								
	南行き(目黒交番前方向)			北行き(十日市場方向)			断面計			南行き(目黒交番前方向)			北行き(十日市場方向)			断面計			南行き(目黒交番前方向)			北行き(十日市場方向)			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	32	64	96	16	42	58	48	106	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	64	96	16	42	58	48	106	154
1:00~2:00	38	30	68	21	31	52	59	61	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	30	68	21	31	52	59	61	120
2:00~3:00	29	38	67	23	25	48	52	63	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	38	67	23	25	48	52	63	115
3:00~4:00	25	35	60	18	32	50	43	67	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	35	60	18	32	50	43	67	110
4:00~5:00	30	54	84	27	54	81	57	108	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	54	84	27	54	81	57	108	165
5:00~6:00	44	140	184	54	163	217	98	303	401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	140	184	54	163	217	98	303	401
6:00~7:00	77	433	510	88	468	556	165	901	1,066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	433	510	88	468	556	165	901	1,066
7:00~8:00	112	555	667	93	709	802	205	1,264	1,469	18	60	78	0	0	0	18	60	78	130	615	745	93	709	802	223	1,324	1,547
8:00~9:00	110	460	570	129	626	755	239	1,086	1,325	0	0	0	20	0	20	20	0	20	110	460	570	149	626	775	259	1,086	1,345
9:00~10:00	117	389	506	137	375	512	254	764	1,018	0	0	0	20	0	20	20	0	20	117	389	506	157	375	532	274	764	1,038
10:00~11:00	157	436	593	126	520	646	283	956	1,239	0	0	0	20	0	20	20	0	20	157	436	593	146	520	666	303	956	1,259
11:00~12:00	165	397	562	110	498	608	275	895	1,170	0	0	0	20	0	20	20	0	20	165	397	562	130	498	628	295	895	1,190
12:00~13:00	104	416	520	78	332	410	182	748	930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	416	520	78	332	410	182	748	930
13:00~14:00	133	377	510	86	368	454	219	745	964	0	0	0	20	0	20	20	0	20	133	377	510	106	368	474	239	745	984
14:00~15:00	105	364	469	83	417	500	188	781	969	0	0	0	20	0	20	20	0	20	105	364	469	103	417	520	208	781	989
15:00~16:00	143	520	663	66	541	607	209	1,061	1,270	0	0	0	20	0	20	20	0	20	143	520	663	86	541	627	229	1,061	1,290
16:00~17:00	115	456	571	84	481	565	199	937	1,136	0	0	0	20	0	20	20	0	20	115	456	571	104	481	585	219	937	1,156
17:00~18:00	108	602	710	44	610	654	152	1,212	1,364	0	0	0	18	60	78	18	60	78	108	602	710	62	670	732	170	1,272	1,442
18:00~19:00	73	573	646	34	715	749	107	1,288	1,395	0	0	0	18	59	77	18	59	77	73	573	646	52	774	826	125	1,347	1,472
19:00~20:00	44	486	530	26	662	688	70	1,148	1,218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	486	530	26	662	688	70	1,148	1,218
20:00~21:00	26	323	349	14	282	296	40	605	645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	323	349	14	282	296	40	605	645
21:00~22:00	28	191	219	20	205	225	48	396	444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	191	219	20	205	225	48	396	444
22:00~23:00	10	97	107	15	120	135	25	217	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	97	107	15	120	135	25	217	242
23:00~0:00	14	73	87	17	87	104	31	160	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	73	87	17	87	104	31	160	191
合計	1,839	7,509	9,348	1,409	8,363	9,772	3,248	15,872	19,120	18	60	78	196	119	315	214	179	393	1,857	7,569	9,426	1,605	8,482	10,087	3,462	16,051	19,513

単位: 台/時

時間	将来一般交通量									他事業を考慮した工事用車両									他事業を考慮した工事中交通量								
	南行き(目黒交番前方向)			北行き(十日市場方向)			断面計			南行き(目黒交番前方向)			北行き(十日市場方向)			断面計			南行き(目黒交番前方向)			北行き(十日市場方向)			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	32	64	96	16	42	58	48	106	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	64	96	16	42	58	48	106	154
1:00~2:00	38	30	68	21	31	52	59	61	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	30	68	21	31	52	59	61	120
2:00~3:00	29	38	67	23	25	48	52	63	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	38	67	23	25	48	52	63	115
3:00~4:00	25	35	60	18	32	50	43	67	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	35	60	18	32	50	43	67	110
4:00~5:00	30	54	84	27	54	81	57	108	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	54	84	27	54	81	57	108	165
5:00~6:00	44	140	184	54	163	217	98	303	401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	140	184	54	163	217	98	303	401
6:00~7:00	77	433	510	88	468	556	165	901	1,066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	433	510	88	468	556	165	901	1,066
7:00~8:00	112	555	667	93	709	802	205	1,264	1,469	51	99	150	0	0	0	51	99	150	165	654	817	93	709	802	256	1,363	1,619
8:00~9:00	110	460	570	129	626	755	239	1,086	1,325	0	0	0	56	0	56	56	0	56	110	460	570	185	626	811	295	1,086	1,381
9:00~10:00	117	389	506	137	375	512	254	764	1,018	0	0	0	56	0	56	56	0	56	117	389	506	193	375	568	310	764	1,074
10:00~11:00	157	436	593	126	520	646	283	956	1,239	0	0	0	57	0	57	57	0	57	157	436	593	183	520	703	340	956	1,296
11:00~12:00	165	397	562	110	498	608	275	895	1,170	0	0	0	57	0	57	57	0	57	165	397	562	167	498	665	332	895	1,227
12:00~13:00	104	416	520	78	332	410	182	748	930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	416	520	78	332	410	182	748	930
13:00~14:00	133	377	510	86	368	454	219	745	964	0	0	0	57	0	57	57	0	57	133	377	510	143	368	511	276	745	1,021
14:00~15:00	105	364	469	83	417	500	188	781	969	0	0	0	56	0	56	56	0	56	105	364	469	139	417	556	244	781	1,025
15:00~16:00	143	520	663	66	541	607	209	1,061	1,270	0	0	0	56	0	56	56	0	56	143	520	663	122	541	663	265	1,061	1,326
16:00~17:00	115	456	571	84	481	565	199	937	1,136	0	0	0	56	0	56	56	0	56	115	456	571	140	481	621	255	937	1,192
17:00~18:00	108	602	710	44	610	654	152	1,212	1,364	0	0	0	50	98	148	50	98	148	108	602	710	94	708	802	202	1,310	1,512
18:00~19:00	73	573	646	34	715	749	107	1,288	1,395	0	0	0	51	98	149	51	98	149	73	573	646	85	813	898	158	1,386	1,544
19:00~20:00	44	486	530	26	662	688	70	1,148	1,218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	486	530	26	662	688	70	1,148	1,218
20:00~21:00	26	323	349	14	282	296	40	605	645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	323	349	14	282	296	40	605	645
21:00~22:00	28	191	219	20	205	225	48	396	444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	191	219	20	205	225	48	396	444
22:00~23:00	10	97	107	15	120	135	25	217	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	97	107	15	120	135	25	217	242
23:00~0:00	14	73	87	17	87	104	31	160	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	73	87	17	87	104	31	160	191
合計	1,839	7,509	9,348	1,409	8,363	9,772	3,248	15,872	19,120	51	99	150	552	196	748	603	295	898	1,890	7,608	9,498	1,961	8,559	10,520	3,851	16,167	20,018

表 1.4-8(2) 工事中交通量 (地点2)

単位:台/時

時間	将来一般交通量									工事用車両									工事中交通量								
	東行き(目黒交番前方向)			西行き(国道246号方向)			断面計			東行き(目黒交番前方向)			西行き(国道246号方向)			断面計			東行き(目黒交番前方向)			西行き(国道246号方向)			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	100	91	191	92	93	185	192	184	376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	92	76	168	105	69	174	197	145	342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	96	43	139	110	62	172	206	105	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	136	79	215	105	76	181	241	155	396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	157	136	293	136	99	235	293	235	528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	269	429	698	273	241	514	542	670	1,212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~7:00	210	509	719	266	584	850	476	1,093	1,569	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	190	499	689	231	552	783	421	1,051	1,472	18	59	77	0	0	0	18	59	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00~9:00	305	534	839	272	596	868	577	1,130	1,707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00~10:00	395	429	824	344	567	911	739	996	1,735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	291	370	661	330	530	860	621	900	1,521	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	278	438	716	286	497	783	564	935	1,499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	302	428	730	291	571	862	593	999	1,592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	248	492	740	285	540	825	533	1,032	1,565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	220	511	731	262	543	805	482	1,054	1,536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	198	526	724	236	570	806	434	1,096	1,530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~17:00	221	626	847	227	672	899	448	1,298	1,746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	193	927	1,120	141	1,017	1,158	334	1,944	2,278	0	0	0	9	30	39	9	30	39	193	927	1,120	150	1,047	1,197	343	1,974	2,317
18:00~19:00	109	617	726	104	931	1,035	213	1,548	1,761	0	0	0	9	29	38	9	29	38	109	617	726	113	960	1,073	222	1,577	1,799
19:00~20:00	95	559	654	106	805	911	201	1,364	1,565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	82	612	694	113	603	716	195	1,215	1,410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	79	400	479	110	353	463	189	753	942	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	89	301	390	84	229	313	173	530	703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~0:00	75	137	212	75	140	215	150	277	427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	4,430	9,769	14,199	4,584	10,940	15,524	9,014	20,709	29,723	18	59	77	18	59	77	36	118	154	4,448	9,828	14,276	4,602	10,999	15,601	9,050	20,827	29,877

単位:台/時

時間	将来一般交通量									他事業を考慮した工事用車両									他事業を考慮した工事中交通量								
	東行き(目黒交番前方向)			西行き(国道246号方向)			断面計			東行き(目黒交番前方向)			西行き(国道246号方向)			断面計			東行き(目黒交番前方向)			西行き(国道246号方向)			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	100	91	191	92	93	185	192	184	376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	92	76	168	105	69	174	197	145	342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	96	43	139	110	62	172	206	105	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	136	79	215	105	76	181	241	155	396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	157	136	293	136	99	235	293	235	528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	269	429	698	273	241	514	542	670	1,212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~7:00	210	509	719	266	584	850	476	1,093	1,569	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	190	499	689	231	552	783	421	1,051	1,472	50	98	148	0	0	0	50	98	148	240	597	837	231	552	783	471	1,149	1,620
8:00~9:00	305	534	839	272	596	868	577	1,130	1,707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00~10:00	395	429	824	344	567	911	739	996	1,735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	291	370	661	330	530	860	621	900	1,521	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	278	438	716	286	497	783	564	935	1,499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	302	428	730	291	571	862	593	999	1,592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	248	492	740	285	540	825	533	1,032	1,565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	220	511	731	262	543	805	482	1,054	1,536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	198	526	724	236	570	806	434	1,096	1,530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~17:00	221	626	847	227	672	899	448	1,298	1,746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	193	927	1,120	141	1,017	1,158	334	1,944	2,278	0	0	0	25	50	75	25	50	75	193	927	1,120	166	1,067	1,233	359	1,994	2,353
18:00~19:00	109	617	726	104	931	1,035	213	1,548	1,761	0	0	0	25	48	73	25	48	73	109	617	726	129	979	1,108	238	1,596	1,834
19:00~20:00	95	559	654	106	805	911	201	1,364	1,565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	82	612	694	113	603	716	195	1,215	1,410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	79	400	479	110	353	463	189	753	942	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	89	301	390	84	229	313	173	530	703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~0:00	75	137	212	75	140	215	150	277	427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	4,430	9,769	14,199	4,584	10,940	15,524	9,014	20,709	29,723	50	98	148	50	98	148	100	196	296	4,480	9,867	14,347	4,634	11,038	15,672	9,114	20,905	30,019

表 1.4-8(3) 工事中交通量 (地点 3)

単位：台/時

時間	将来一般交通量									工事用車両									工事中交通量								
	西行き(目黒交番前方向)			東行き(上川井方向)			断面計			西行き(目黒交番前方向)			東行き(上川井方向)			断面計			西行き(目黒交番前方向)			東行き(上川井方向)			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	69	72	141	69	82	151	138	154	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	72	141	69	82	151	138	154	292
1:00~2:00	72	87	159	75	63	138	147	150	297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	87	159	75	63	138	147	150	297
2:00~3:00	87	60	147	67	43	110	154	103	257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	60	147	67	43	110	154	103	257
3:00~4:00	92	64	156	107	68	175	199	132	331	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	64	156	107	68	175	199	132	331
4:00~5:00	108	97	205	125	124	249	233	221	454	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	97	205	125	124	249	233	221	454
5:00~6:00	199	226	425	188	353	541	387	579	966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	226	425	188	353	541	387	579	966
6:00~7:00	252	565	817	213	549	762	465	1,114	1,579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	565	817	213	549	762	465	1,114	1,579
7:00~8:00	240	567	807	208	535	743	448	1,102	1,550	18	59	77	0	0	0	18	59	77	258	626	884	208	535	743	466	1,161	1,627
8:00~9:00	193	453	646	196	364	560	389	817	1,206	20	0	20	0	0	0	20	0	20	213	453	666	196	364	560	409	817	1,226
9:00~10:00	206	375	581	258	331	589	464	706	1,170	20	0	20	0	0	0	20	0	20	226	375	601	258	331	589	484	706	1,190
10:00~11:00	344	462	806	266	238	504	610	700	1,310	20	0	20	0	0	0	20	0	20	364	462	826	266	238	504	630	700	1,330
11:00~12:00	307	412	719	239	410	649	546	822	1,368	20	0	20	0	0	0	20	0	20	327	412	739	239	410	649	566	822	1,388
12:00~13:00	227	372	599	228	359	587	455	731	1,186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	372	599	228	359	587	455	731	1,186
13:00~14:00	231	399	630	195	425	620	426	824	1,250	20	0	20	0	0	0	20	0	20	251	399	650	195	425	620	446	824	1,270
14:00~15:00	263	423	686	199	422	621	462	845	1,307	20	0	20	0	0	0	20	0	20	283	423	706	199	422	621	482	845	1,327
15:00~16:00	262	482	744	170	449	619	432	931	1,363	20	0	20	0	0	0	20	0	20	282	482	764	170	449	619	452	931	1,383
16:00~17:00	151	468	619	168	489	657	319	957	1,276	20	0	20	0	0	0	20	0	20	171	468	639	168	489	657	339	957	1,296
17:00~18:00	103	476	579	127	599	726	230	1,075	1,305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	476	579	127	599	726	230	1,075	1,305
18:00~19:00	114	578	692	108	628	736	222	1,206	1,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	578	692	108	628	736	222	1,206	1,428
19:00~20:00	89	520	609	86	481	567	175	1,001	1,176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	520	609	86	481	567	175	1,001	1,176
20:00~21:00	94	393	487	65	379	444	159	772	931	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	393	487	65	379	444	159	772	931
21:00~22:00	94	261	355	58	260	318	152	521	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	261	355	58	260	318	152	521	673
22:00~23:00	77	193	270	71	218	289	148	411	559	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	193	270	71	218	289	148	411	559
23:00~0:00	70	101	171	66	97	163	136	198	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	101	171	66	97	163	136	198	334
合計	3,944	8,106	12,050	3,552	7,966	11,518	7,496	16,072	23,568	178	59	237	0	0	0	178	59	237	4,122	8,165	12,287	3,552	7,966	11,518	7,674	16,131	23,805

単位：台/時

時間	将来一般交通量									他事業を考慮した工事用車両									他事業を考慮した工事中交通量								
	西行き(目黒交番前方向)			東行き(上川井方向)			断面計			西行き(目黒交番前方向)			東行き(上川井方向)			断面計			西行き(目黒交番前方向)			東行き(上川井方向)			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	69	72	141	69	82	151	138	154	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	72	141	69	82	151	138	154	292
1:00~2:00	72	87	159	75	63	138	147	150	297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	87	159	75	63	138	147	150	297
2:00~3:00	87	60	147	67	43	110	154	103	257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	60	147	67	43	110	154	103	257
3:00~4:00	92	64	156	107	68	175	199	132	331	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	64	156	107	68	175	199	132	331
4:00~5:00	108	97	205	125	124	249	233	221	454	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	97	205	125	124	249	233	221	454
5:00~6:00	199	226	425	188	353	541	387	579	966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	226	425	188	353	541	387	579	966
6:00~7:00	252	565	817	213	549	762	465	1,114	1,579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	565	817	213	549	762	465	1,114	1,579
7:00~8:00	240	567	807	208	535	743	448	1,102	1,550	50	97	147	0	0	0	50	97	147	290	664	954	208	535	743	498	1,199	1,697
8:00~9:00	193	453	646	196	364	560	389	817	1,206	56	0	56	0	0	0	56	0	56	249	453	702	196	364	560	445	817	1,262
9:00~10:00	206	375	581	258	331	589	464	706	1,170	56	0	56	0	0	0	56	0	56	262	375	637	258	331	589	520	706	1,226
10:00~11:00	344	462	806	266	238	504	610	700	1,310	57	0	57	0	0	0	57	0	57	401	462	863	266	238	504	667	700	1,367
11:00~12:00	307	412	719	239	410	649	546	822	1,368	57	0	57	0	0	0	57	0	57	364	412	776	239	410	649	603	822	1,425
12:00~13:00	227	372	599	228	359	587	455	731	1,186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	372	599	228	359	587	455	731	1,186
13:00~14:00	231	399	630	195	425	620	426	824	1,250	57	0	57	0	0	0	57	0	57	288	399	687	195	425	620	483	824	1,307
14:00~15:00	263	423	686	199	422	621	462	845	1,307	56	0	56	0	0	0	56	0	56	319	423	742	199	422	621	518	845	1,363
15:00~16:00	262	482	744	170	449	619	432	931	1,363	56	0	56	0	0	0	56	0	56	318	482	800	170	449	619	488	931	1,419
16:00~17:00	151	468	619	168	489	657	319	957	1,276	56	0	56	0	0	0	56	0	56	207	468	675	168	489	657	375	957	1,332
17:00~18:00	103	476	579	127	599	726	230	1,075	1,305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	476	579	127	599	726	230	1,075	1,305
18:00~19:00	114	578	692	108	628	736	222	1,206	1,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	578	692	108	628	736	222	1,206	1,428
19:00~20:00	89	520	609	86	481	567	175	1,001	1,176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	520	609	86	481	567	175	1,001	1,176
20:00~21:00	94	393	487	65	379	444	159	772	931	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	393	487	65	379	444	159	772	931
21:00~22:00	94	261	355	58	260	318	152	521	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	261	355	58	260	318	152	521	673
22:00~23:00	77	193	270	71	218	289	148	411	559	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	193	270	71	218	289	148	411	559
23:00~0:00	70	101	171	66	97	163	136	198	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	101	171	66	97	163	136	198	334
合計	3,944	8,106	12,050	3,552	7,966	11,518	7,496	16,072	23,568	501	97	598	0	0	0	501	97	598	4,445	8,203	12,648	3,552	7,966	11,518	7,997	16,169	24,166

表 1.4-8(4) 工事中交通量 (地点 4)

単位: 台/時

時間	将来一般交通量									工事用車両									工事中交通量								
	北行き(目黒交番前方向)			南行き(瀬谷駅方向)			断面計			北行き(目黒交番前方向)			南行き(瀬谷駅方向)			断面計			北行き(目黒交番前方向)			南行き(瀬谷駅方向)			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	7	43	50	20	62	82	27	105	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	43	50	20	62	82	27	105	132
1:00~2:00	14	32	46	12	39	51	26	71	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	32	46	12	39	51	26	71	97
2:00~3:00	19	27	46	15	44	59	34	71	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27	46	15	44	59	34	71	105
3:00~4:00	12	28	40	10	44	54	22	72	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	28	40	10	44	54	22	72	94
4:00~5:00	26	81	107	20	41	61	46	122	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	81	107	20	41	61	46	122	168
5:00~6:00	57	253	310	34	98	132	91	351	442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	253	310	34	98	132	91	351	442
6:00~7:00	92	563	655	36	292	328	128	855	983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	563	655	36	292	328	128	855	983
7:00~8:00	72	578	650	59	436	495	131	1,014	1,145	0	0	0	36	119	155	36	119	155	72	578	650	95	555	650	167	1,133	1,300
8:00~9:00	52	514	566	96	349	445	148	863	1,011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	514	566	96	349	445	148	863	1,011
9:00~10:00	87	316	403	77	269	346	164	585	749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	316	403	77	269	346	164	585	749
10:00~11:00	75	330	405	72	270	342	147	600	747	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	330	405	72	270	342	147	600	747
11:00~12:00	102	282	384	96	282	378	198	564	762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	282	384	96	282	378	198	564	762
12:00~13:00	84	330	414	78	318	396	162	648	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	330	414	78	318	396	162	648	810
13:00~14:00	96	264	360	114	372	486	210	636	846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	264	360	114	372	486	210	636	846
14:00~15:00	42	282	324	102	312	414	144	594	738	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	282	324	102	312	414	144	594	738
15:00~16:00	90	264	354	96	444	540	186	708	894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	264	354	96	444	540	186	708	894
16:00~17:00	68	312	380	70	355	425	138	667	805	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	312	380	70	355	425	138	667	805
17:00~18:00	45	371	416	76	516	592	121	887	1,008	18	30	48	0	0	0	18	30	48	63	401	464	76	516	592	139	917	1,056
18:00~19:00	15	357	372	18	486	504	33	843	876	18	30	48	0	0	0	18	30	48	33	387	420	18	486	504	51	873	924
19:00~20:00	23	271	294	14	443	457	37	714	751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	271	294	14	443	457	37	714	751
20:00~21:00	13	182	195	12	332	344	25	514	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	182	195	12	332	344	25	514	539
21:00~22:00	9	120	129	18	214	232	27	334	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	120	129	18	214	232	27	334	361
22:00~23:00	20	90	110	15	151	166	35	241	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	90	110	15	151	166	35	241	276
23:00~0:00	16	67	83	9	96	105	25	163	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	67	83	9	96	105	25	163	188
合計	1,136	5,957	7,093	1,169	6,265	7,434	2,305	12,222	14,527	36	60	96	36	119	155	72	179	251	1,172	6,017	7,189	1,205	6,384	7,589	2,377	12,401	14,778

単位: 台/時

時間	将来一般交通量									他事業を考慮した工事用車両									他事業を考慮した工事中交通量								
	北行き(目黒交番前方向)			南行き(瀬谷駅方向)			断面計			北行き(目黒交番前方向)			南行き(瀬谷駅方向)			断面計			北行き(目黒交番前方向)			南行き(瀬谷駅方向)			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	7	43	50	20	62	82	27	105	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	43	50	20	62	82	27	105	132
1:00~2:00	14	32	46	12	39	51	26	71	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	32	46	12	39	51	26	71	97
2:00~3:00	19	27	46	15	44	59	34	71	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27	46	15	44	59	34	71	105
3:00~4:00	12	28	40	10	44	54	22	72	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	28	40	10	44	54	22	72	94
4:00~5:00	26	81	107	20	41	61	46	122	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	81	107	20	41	61	46	122	168
5:00~6:00	57	253	310	34	98	132	91	351	442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	253	310	34	98	132	91	351	442
6:00~7:00	92	563	655	36	292	328	128	855	983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	563	655	36	292	328	128	855	983
7:00~8:00	72	578	650	59	436	495	131	1,014	1,145	0	0	0	101	197	298	101	197	298	72	578	650	160	633	793	232	1,211	1,443
8:00~9:00	52	514	566	96	349	445	148	863	1,011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	514	566	96	349	445	148	863	1,011
9:00~10:00	87	316	403	77	269	346	164	585	749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	316	403	77	269	346	164	585	749
10:00~11:00	75	330	405	72	270	342	147	600	747	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	330	405	72	270	342	147	600	747
11:00~12:00	102	282	384	96	282	378	198	564	762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	282	384	96	282	378	198	564	762
12:00~13:00	84	330	414	78	318	396	162	648	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	330	414	78	318	396	162	648	810
13:00~14:00	96	264	360	114	372	486	210	636	846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	264	360	114	372	486	210	636	846
14:00~15:00	42	282	324	102	312	414	144	594	738	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	282	324	102	312	414	144	594	738
15:00~16:00	90	264	354	96	444	540	186	708	894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	264	354	96	444	540	186	708	894
16:00~17:00	68	312	380	70	355	425	138	667	805	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	312	380	70	355	425	138	667	805
17:00~18:00	45	371	416	76	516	592	121	887	1,008	51	50	101	0	0	0	51	50	101	96	421	517	76	516	592	172	937	1,109
18:00~19:00	15	357	372	18	486	504	33	843	876	50	49	99	0	0	0	50	49	99	65	406	471	18	486	504	83	892	975
19:00~20:00	23	271	294	14	443	457	37	714	751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	271	294	14	443	457	37	714	751
20:00~21:00	13	182	195	12	332	344	25	514	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	182	195	12	332	344	25	514	539
21:00~22:00	9	120	129	18	214	232	27	334	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	120	129	18	214	232	27	334	361
22:00~23:00	20	90	110	15	151	166	35	241	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	90	110	15	151	166	35	241	276
23:00~0:00	16	67	83	9	96	105	25	163	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	67	83	9	96	105	25	163	188
合計	1,136	5,957	7,093	1,169	6,265	7,434	2,305	12,222	14,527	101	99	200	101	197	298	202	296	498	1,237	6,056	7,293	1,270	6,462	7,732	2,507	12,518	15,025

② 将来交通量

本事業及び土地地区画整理事業の将来交通量の設定根拠は「資料編 第1章 1.6 地域社会」(p. 資 1.6-44～資 1.6-53 参照)、将来交通量は「資料編 第1章 1.6 地域社会」(p. 資 1.6-54～資 1.6-60 参照)に示すとおりです。

(6) 工事用車両及び来園車両の走行に伴う大気質の予測に用いる気象条件

工事用車両及び来園車両等の走行に伴う大気質への影響の予測にあたっては、瀬谷区南瀬谷小学校一般大気測定局(測定高さ18m)における令和3年度の観測結果を用いました。その際、風向は16方位、風速は、「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(国土技術政策総合研究所資料第714号、土木研究所資料第4254号 平成25年3月)に示されている下式を用いて、表1.4-9に示すとおり風速換算を行いました。

瀬谷区南瀬谷小学校測定局で令和3年度に観測された風速を基に、排出源高さ(工事用車両の代表的な排気管高さとして、1.0mとしました)の風速を、べき乗則により推定し、風向の出現頻度と平均風速を整理しました。

$$U = U_0(H/H_0)^p$$

- U : 排出源高さ H (m) の風速 (m/s)
- U_0 : 基準高さ H_0 (m) の風速 (m/s)
- H : 排出源の高さ (m)
- H_0 : 基準とする高さ (=18) (m)
- p : べき指数

表 1.4-9 年平均風向出現頻度及び年平均風向別平均風速
(工事用車両の走行に伴う大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)濃度)

時刻	項目	有風時の出現状況															弱風時 出現頻度 (%)	
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW		NNW
1	出現頻度(%)	13.2	14.2	6.6	1.6	0.8	0.3	1.1	0.5	1.1	3.0	4.4	2.2	0.8	0.5	0.5	1.6	47.4
	平均風速(m/s)	1.4	1.5	1.5	1.3	1.7	2.2	1.2	1.2	1.8	1.7	1.7	1.8	2.1	1.3	1.0	1.4	
2	出現頻度(%)	9.6	15.6	6.0	1.1	1.6	0.0	0.5	1.4	1.4	2.2	3.6	2.2	0.5	0.3	0.3	1.1	52.6
	平均風速(m/s)	1.5	1.5	1.6	1.2	1.4	0.0	1.1	1.4	2.2	1.9	1.7	2.3	1.0	1.1	1.1	1.8	
3	出現頻度(%)	12.3	16.4	5.2	2.2	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5	2.2	2.7	2.5	0.5	0.0	0.0	0.3	52.6
	平均風速(m/s)	1.5	1.5	1.6	1.5	1.7	1.5	1.0	1.8	1.5	1.5	1.8	2.4	1.9	0.0	0.0	1.3	
4	出現頻度(%)	8.8	21.9	3.0	2.5	1.1	0.5	0.3	0.5	1.1	1.6	3.3	1.9	0.0	0.0	0.0	1.4	52.1
	平均風速(m/s)	1.4	1.5	1.4	1.4	1.8	1.9	1.1	1.2	2.1	1.7	1.9	2.3	0.0	0.0	0.0	1.2	
5	出現頻度(%)	10.4	18.6	4.9	1.9	0.8	0.3	0.3	0.3	0.8	2.2	3.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.5	54.5
	平均風速(m/s)	1.5	1.5	1.4	1.6	1.5	2.1	1.0	1.1	3.0	2.0	2.3	2.4	0.0	0.0	0.0	1.3	
6	出現頻度(%)	8.5	16.4	4.7	2.5	1.1	0.0	0.3	0.5	1.4	1.1	2.7	1.6	0.3	0.0	0.3	0.3	58.4
	平均風速(m/s)	1.4	1.5	1.4	1.5	1.5	0.0	1.3	1.5	2.0	1.8	2.5	2.0	1.1	0.0	1.3	1.8	
7	出現頻度(%)	9.9	16.7	9.0	1.6	1.6	0.8	0.0	0.3	0.8	2.2	2.5	1.6	0.3	0.3	0.5	0.8	51.0
	平均風速(m/s)	1.5	1.6	1.4	1.3	1.5	1.3	0.0	1.2	2.9	1.9	2.8	2.6	1.1	1.0	1.1	2.1	
8	出現頻度(%)	5.8	18.6	12.6	3.0	1.9	1.1	1.1	0.0	0.8	2.7	2.7	2.2	2.2	0.0	0.0	1.9	43.3
	平均風速(m/s)	1.8	1.6	1.6	1.4	1.4	1.1	1.7	0.0	2.5	2.3	2.3	2.6	1.5	0.0	0.0	1.4	
9	出現頻度(%)	6.3	15.9	12.6	4.4	4.1	1.9	1.6	1.1	1.1	3.6	4.1	3.3	1.4	0.0	0.5	1.6	36.3
	平均風速(m/s)	1.7	1.7	1.7	1.4	1.4	1.6	1.5	1.2	1.6	2.0	2.7	2.3	1.9	0.0	2.0	1.6	
10	出現頻度(%)	4.7	15.7	11.5	5.8	4.7	1.9	3.0	0.5	2.5	5.5	5.5	3.8	1.9	0.3	0.3	0.8	31.6
	平均風速(m/s)	1.7	1.8	1.7	1.6	1.3	1.7	1.6	1.4	1.7	2.1	2.5	2.2	1.7	1.2	3.1	1.4	
11	出現頻度(%)	5.2	11.0	10.2	6.0	1.6	3.6	4.7	3.6	6.0	6.3	5.8	4.9	0.5	0.0	0.5	0.5	29.4
	平均風速(m/s)	2.0	1.9	1.5	1.7	1.8	1.7	1.6	1.6	1.8	2.2	2.7	2.2	3.4	0.0	1.4	1.9	
12	出現頻度(%)	3.8	9.9	8.8	5.2	2.5	2.7	6.3	5.2	5.5	8.5	11.0	3.6	1.6	0.0	0.3	0.3	24.9
	平均風速(m/s)	1.9	1.8	1.7	1.5	1.7	1.9	1.5	1.6	1.7	2.2	2.4	2.1	2.2	0.0	1.0	1.1	
13	出現頻度(%)	3.0	9.6	9.0	4.4	1.9	1.9	7.4	4.1	9.6	8.2	11.2	4.4	1.9	0.5	0.0	0.0	22.7
	平均風速(m/s)	2.2	1.9	1.6	1.7	1.6	2.0	1.7	1.6	2.0	2.3	2.5	2.5	2.7	1.3	0.0	0.0	
14	出現頻度(%)	3.0	7.7	8.2	4.4	2.2	3.0	5.8	5.2	7.1	15.3	11.0	3.8	1.1	0.5	0.0	0.0	21.6
	平均風速(m/s)	1.9	1.9	1.7	1.4	1.9	1.9	1.9	1.6	2.2	2.4	2.6	2.1	2.8	3.3	0.0	0.0	
15	出現頻度(%)	1.9	8.8	6.8	2.7	1.6	4.4	4.7	6.8	7.4	15.9	13.4	3.6	1.1	0.5	0.3	0.5	19.5
	平均風速(m/s)	1.9	1.8	1.6	1.6	1.5	1.9	2.0	1.7	1.8	2.3	2.5	2.3	3.5	1.8	2.6	2.0	
16	出現頻度(%)	3.8	7.7	5.5	3.8	1.6	4.1	4.9	7.4	14.0	17.3	4.7	1.4	0.3	0.3	0.3	0.3	18.9
	平均風速(m/s)	1.7	1.9	1.7	1.4	1.6	2.0	1.9	1.6	1.9	2.3	2.4	2.1	1.9	1.3	2.6	2.6	
17	出現頻度(%)	2.5	8.5	4.7	2.7	1.6	3.0	4.1	4.7	3.8	11.8	17.3	4.4	1.6	0.3	0.5	0.0	28.5
	平均風速(m/s)	2.0	1.8	1.5	1.3	1.9	2.1	1.9	1.7	2.0	2.2	2.4	1.9	2.1	1.1	2.9	0.0	
18	出現頻度(%)	3.6	8.2	6.0	1.1	2.2	3.6	3.3	2.5	3.0	13.4	13.2	6.6	0.8	0.5	0.5	0.5	31.0
	平均風速(m/s)	1.7	1.9	1.5	1.3	1.5	2.0	1.9	1.4	1.8	2.0	2.2	2.0	1.9	2.3	2.7	1.1	
19	出現頻度(%)	4.7	10.4	3.8	2.5	2.7	3.8	2.7	1.6	2.7	10.7	11.2	4.4	1.1	0.5	0.0	0.5	36.4
	平均風速(m/s)	1.7	1.8	1.6	1.4	1.8	1.6	1.7	1.5	1.9	2.0	2.0	2.1	1.3	3.1	0.0	1.1	
20	出現頻度(%)	6.3	9.9	3.3	3.3	3.6	2.2	2.5	1.4	2.7	7.9	10.1	3.6	0.8	0.8	0.0	0.8	40.8
	平均風速(m/s)	1.7	1.7	1.7	1.4	1.8	2.0	1.6	1.3	1.5	1.9	1.8	2.0	1.6	2.6	0.0	1.3	
21	出現頻度(%)	6.3	11.5	4.1	2.2	2.5	1.4	2.7	1.9	1.9	6.8	7.1	4.4	1.1	0.3	0.0	1.1	44.7
	平均風速(m/s)	1.5	1.7	1.5	1.6	1.4	1.6	1.6	1.3	1.4	1.7	1.8	2.1	1.6	1.2	0.0	1.8	
22	出現頻度(%)	7.9	11.2	4.1	2.2	3.6	1.1	1.6	1.6	1.9	4.9	6.8	2.5	0.8	0.0	0.3	1.4	47.9
	平均風速(m/s)	1.6	1.6	1.5	1.4	1.5	2.2	1.3	1.7	1.5	1.8	2.1	1.9	2.2	0.0	3.1	1.2	
23	出現頻度(%)	8.2	11.0	4.7	1.9	1.9	1.1	0.8	0.8	1.4	3.8	4.4	3.3	0.5	0.3	0.3	3.0	52.5
	平均風速(m/s)	1.5	1.6	1.5	1.6	1.3	1.6	1.2	1.7	1.4	1.9	2.1	2.3	1.3	2.6	2.0	1.3	
24	出現頻度(%)	11.5	15.1	2.7	1.9	0.5	1.4	0.3	1.4	1.4	4.1	4.4	2.2	0.3	0.3	0.3	1.9	50.4
	平均風速(m/s)	1.5	1.5	1.6	1.3	1.6	1.4	1.2	1.6	1.4	1.7	1.7	2.1	2.1	2.1	1.2	1.7	
通年	出現頻度(%)	6.7	12.9	6.6	3.0	2.0	1.9	2.5	2.1	3.1	6.6	7.5	3.3	0.9	0.3	0.2	0.9	39.5
	平均風速(m/s)	1.6	1.7	1.6	1.5	1.6	1.8	1.7	1.6	1.9	2.1	2.3	2.2	2.0	2.0	1.9	1.5	