

1.6 大氣質

1.6 大気質

1.6.1 予測

(1) 大気質の予測時期の設定根拠

1) 建設機械の稼働

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は、工事中について図 1.6-1 及び表 1.6-1、撤去中について図 1.6-2 及び表 1.6-2 に示すとおりです。

大気汚染物質排出量は、窒素酸化物及び浮遊粒子状物質とも、工事中については令和 8 年 2 月～令和 9 年 1 月の 1 年間、撤去中については令和 9 年 10 月～令和 10 年 9 月の 1 年間で最大となります。

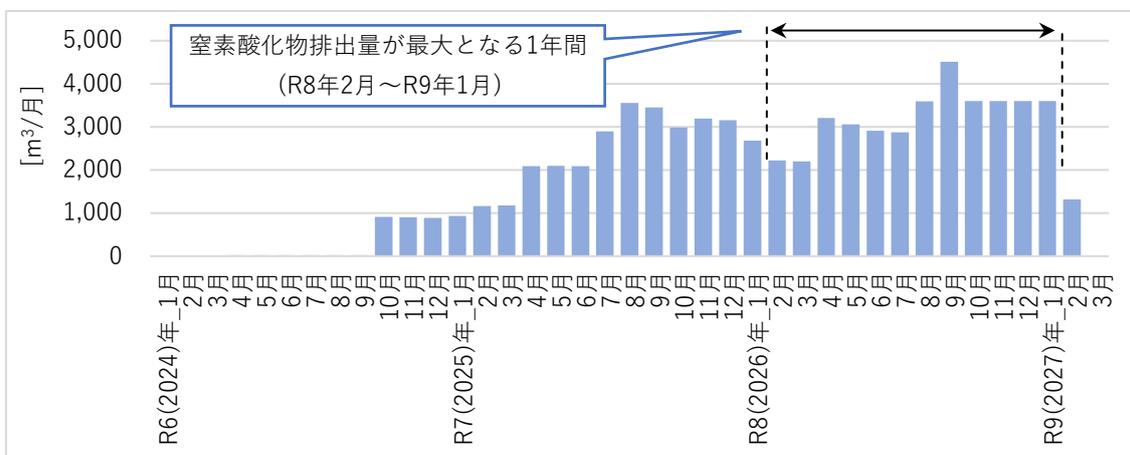


図 1.6-1 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期設定根拠（工事中：窒素酸化物）

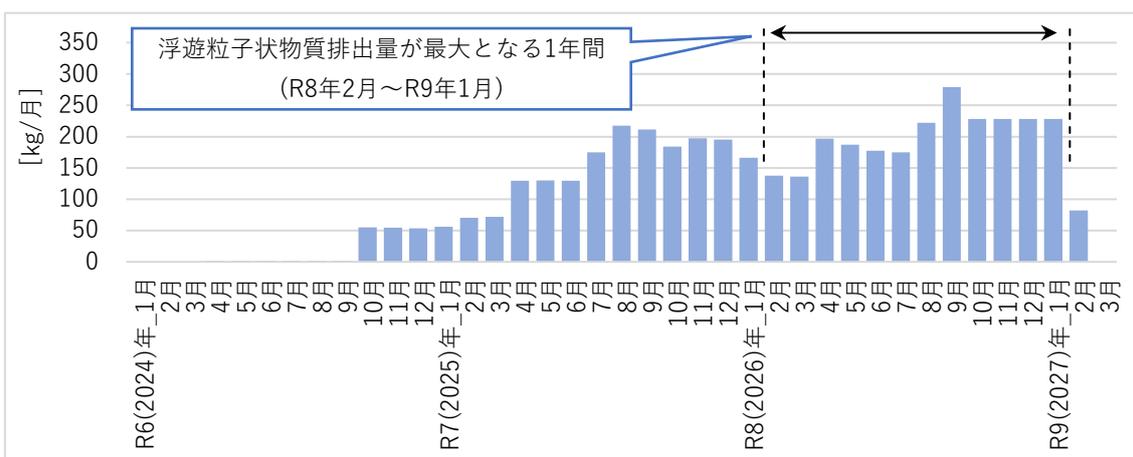


図 1.6-1 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期設定根拠（工事中：浮遊粒子状物質）

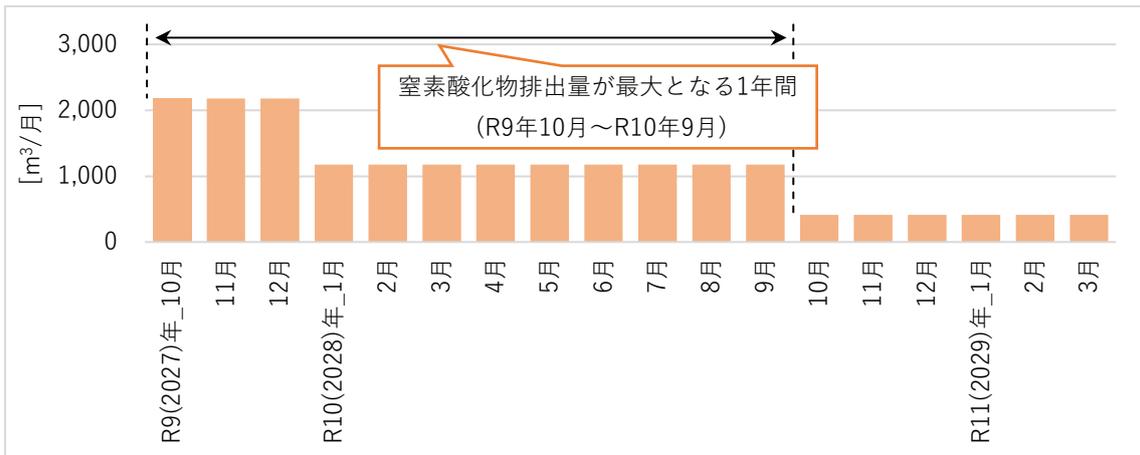


図 1.6-2 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期設定根拠（撤去中：窒素酸化物）

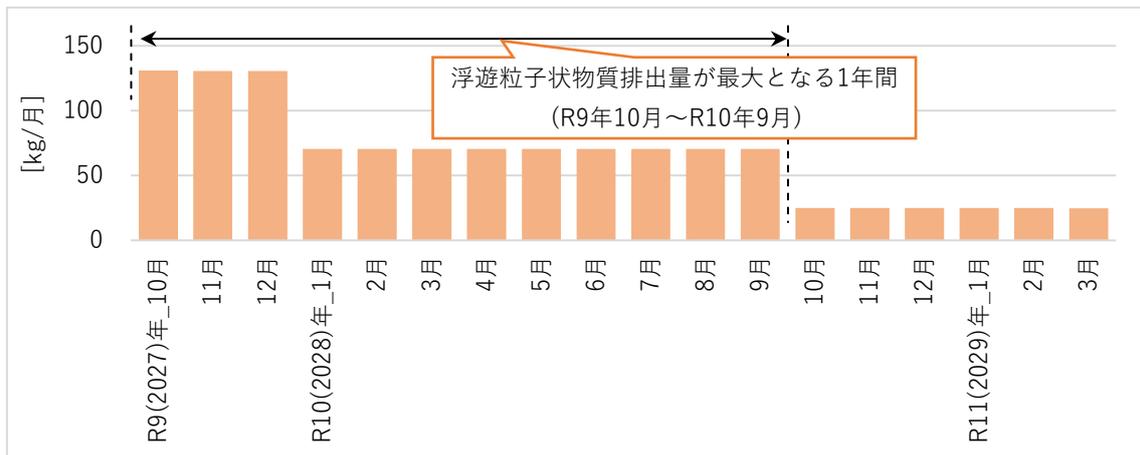


図 1.6-2 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期設定根拠（撤去中：浮遊粒子状物質）

表 1.6-1 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期設定根拠（工事中）

【台数（延台/月）】

		R6年									R7年												R8年												R9年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
アスファルトフィニッシャー	2.3~6.0m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	13	13	13	16	15	15	15	16	16	16	15	14	101	99	97	92	92	106	106	106	106	106	68	-
タイヤローラー	8~20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	16	16	16	18	17	17	17	18	18	18	16	132	129	127	120	120	137	137	137	137	137	81	-	
ダンプトラック	10t	0	0	0	0	0	0	386	386	386	395	395	395	722	722	722	696	650	603	357	450	434	166	166	166	148	102	55	27	27	404	404	404	404	404	202	-
ダンプトラック	4t	0	0	0	0	0	0	13	13	13	13	48	48	61	61	61	61	236	236	236	236	236	239	87	87	87	87	87	87	270	270	270	270	270	38	-	
トラッククレーン	4.9t吊	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	112	112	133	133	133	127	476	476	456	458	457	479	374	374	393	392	391	390	757	765	764	764	764	106	-	
トラッククレーン	10t吊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	34	34	34	422	422	422	422	422	422	422	422	422	422	422	422	389	389	0	0	0	0	3	-	
ダンプトラック	10t(場外運搬含む)	9	9	10	10	10	10	20	15	10	16	16	25	92	94	96	106	101	97	92	98	95	86	84	81	579	568	558	583	583	642	641	641	641	641	317	-
ダンプトラック	4t(場外運搬含む)	0	0	0	0	0	0	6	6	6	7	7	7	18	18	18	20	18	17	14	16	14	9	9	9	9	7	6	5	5	20	20	20	20	20	19	-
トラッククレーン	4.9t吊(場外運搬含む)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	2	-
バックホウ	0.09m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	73	73	73	91	84	77	77	91	91	91	88	82	61	44	26	15	15	97	97	97	97	97	43	-
バックホウ	0.13m3	32	32	32	32	32	32	32	16	0	0	0	32	32	32	32	38	38	38	38	38	38	6	3	0	0	0	0	38	38	38	38	38	38	14	-	
バックホウ	0.28m3	0	0	0	0	0	0	13	13	13	14	117	117	201	201	201	225	741	731	731	750	750	775	517	513	583	559	535	520	1,069	1,083	1,082	1,082	1,082	1,082	96	-
バックホウ	0.45m3	0	0	0	0	0	0	166	166	166	172	172	172	342	342	342	327	306	286	181	222	214	97	96	96	67	44	20	1	1	165	165	165	165	165	82	-
バックホウ	0.8m3	0	0	0	0	0	0	63	63	63	70	75	75	182	182	182	214	206	198	195	218	218	204	200	193	167	138	109	99	95	193	142	142	142	142	69	-
ブルドーザー	20t	0	0	0	0	0	0	14	14	14	14	14	14	14	14	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
マカダムローラー	10t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	16	16	16	18	17	17	17	18	18	18	18	16	132	129	127	120	120	137	137	137	137	81	-	
モータグレーダー	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	16	16	16	18	17	17	17	18	18	18	18	16	132	129	127	120	120	137	137	137	137	81	-	
ラフテレーンクレーン	16t吊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	297	297	0	0	0	0	3	-	
ラフテレーンクレーン	25t吊	0	0	0	0	0	0	15	15	15	15	50	50	57	57	57	56	231	231	224	224	224	224	72	72	81	81	81	81	264	264	264	264	264	54	-	
ラフテレーンクレーン	50t吊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	235	233	0	0	0	0	-		
クローラクレーン	80t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
振動ローラー	3~4t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	13	13	13	16	15	15	15	16	16	16	15	14	101	99	97	92	92	106	106	106	106	106	68	-
計		41	41	42	42	42	42	771	750	729	771	1,098	1,139	2,081	2,083	2,083	3,047	4,168	4,071	3,682	3,887	3,857	3,468	2,786	2,755	3,779	3,613	3,449	3,396	4,595	5,488	4,515	4,515	4,515	4,515	1,427	-
期間内での順位		34	34	30	30	30	30	26	28	29	26	25	24	22	20	20	17	7	8	12	9	10	14	18	19	11	13	15	16	2	1	3	3	3	3	23	-
当月以降の12か月累計		5,508	7,548	9,590	11,631	14,636	18,762	22,791	25,702	28,839	31,967	34,664	36,352	37,968	39,666	41,196	42,562	42,911	43,338	44,755	45,588	46,216	46,874	47,921	46,562	43,807	40,028	36,415	32,966	29,570	24,975	19,487	14,972	10,457	5,942	1,427	-
期間内での順位		34	32	31	29	28	26	24	22	21	19	17	16	14	13	11	10	9	8	6	5	4	2	1	3	7	12	15	18	20	23	25	27	30	33	35	-

【窒素酸化物排出量（m³/月）】

		R6年									R7年												R8年												R9年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
窒素酸化物排出量		20	20	22	22	22	22	914	903	893	930	1,160	1,180	2,091	2,094	2,086	2,896	3,551	3,449	2,982	3,192	3,156	2,677	2,218	2,200	3,204	3,058	2,913	2,871	3,589	4,506	3,597	3,597	3,597	3,597	1,317	-	
期間内での順位		34	34	30	30	30	30	27	28	29	26	25	24	21	20	22	15	7	8	13	10	11	17	18	19	9	12	14	16	6	1	2	2	2	2	2	23	-
当月以降の12か月累計		6,108	8,178	10,252	12,316	15,190	18,719	22,146	24,214	26,502	28,766	30,513	31,571	32,591	33,705	34,669	35,496	35,471	35,509	36,566	37,180	37,585	38,025	38,945	38,044	35,844	32,639	29,582	26,669	23,798	20,209	15,703	12,107	8,510	4,914	1,317	-	
期間内での順位		33	32	30	28	27	25	23	21	20	18	16	15	14	12	11	9	10	8	6	5	4	3	1	2	7	13	17	19	22	24	26	29	31	34	35	-	

【浮遊粒子状物質排出量（kg/月）】

		R6年									R7年												R8年												R9年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
浮遊粒子状物質排出量		2	2	2	2	2	2	55	54	54	56	70	72	130	130	129	175	218	211	184	197	195	166	137	136	197	187	177	175	222	279	229	229	229	229	82	-	
期間内での順位		34	34	30	30	30	30	27	28	29	26	25	24	21	20	22	15	7	8	13	9	11	17	18	19	10	12	14	16	6	1	2	2	2	2	2	23	-
当月以降の12か月累計		372	500	628	755	928	1,144	1,354	1,482	1,625	1,767	1,877	1,944	2,008	2,075	2,132	2,181	2,180	2,185	2,253	2,297	2,329	2,363	2,425	2,369	2,233	2,037	1,850	1,672	1,498	1,276	996	768	539	310	82	-	
期間内での順位		33	32	30	29	27	25	23	22	20	18	16	15	14	12	11	9	10	8	6	5	4	3	1	2	7	13	17	19	21	24	26	28	31	34	35	-	

注：網掛けは最大月、又は当月以降の12か月累計値が最大となる月

表 1.6-2 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期設定根拠（撤去中）

【台数（延台/月）】

		R9年			R10年												R11年				
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	
大型ブレーカー	1.3t	255	255	255	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	49	49	49	49	49	46	-
バックホウ	0.8t	255	255	255	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	49	49	49	49	49	46	-
トラッククレーン	4.9t吊	131	131	131	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	25	25	25	25	25	19	-
ダンプトラック	10t	380	380	380	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	72	72	72	72	72	75	-
ラフテレーンクレーン	25t	1,060	1,060	1,060	572	572	572	572	572	572	572	572	572	572	201	201	201	201	201	203	-
計		2,081	2,081	2,081	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	396	396	396	396	396	389	-
期間内での順位		1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	13	13	13	13	13	18	-
当月以降の12か月累計		16,359	14,674	12,989	11,304	10,576	9,848	9,113	7,989	6,865	5,741	4,617	3,493	2,369	1,973	1,577	1,181	785	389	-	
期間内での順位		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	-	

【窒素酸化物排出量（m³/月）】

		R9年			R10年												R11年				
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	
窒素酸化物排出量		2,178	2,178	2,178	1,176	1,176	1,176	1,176	1,176	1,176	1,176	1,176	1,176	1,176	414	414	414	414	414	411	-
期間内での順位		1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	13	13	13	13	13	18	-
当月以降の12か月累計		17,119	15,355	13,591	11,828	11,066	10,304	9,539	8,363	7,187	6,011	4,834	3,658	2,482	2,068	1,654	1,240	826	411	-	
期間内での順位		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	-	

【浮遊粒子状物質排出量（kg/月）】

		R9年			R10年												R11年				
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	
浮遊粒子状物質排出量		131	131	131	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	25	25	25	25	25	25	-
期間内での順位		1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	13	13	13	13	13	18	-
当月以降の12か月累計		1,026	920	815	709	663	618	572	501	431	360	290	219	149	124	99	74	49	25	-	
期間内での順位		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	-	

注：網掛けは最大月、又は当月以降の12か月累計値が最大となる月

2) 工所用車両の走行

工所用車両の走行に伴う大気質の予測時期の設定根拠は、工事中について図 1.6-3 及び表 1.6-3、撤去中について図 1.6-4 及び表 1.6-4 に示すとおりです。

大気汚染物質排出量は、窒素酸化物及び浮遊粒子状物質とも、工事中については令和 8 年 2 月～令和 9 年 1 月の 1 年間、撤去中については令和 9 年 10 月～令和 10 年 9 月の 1 年間で最大となります。

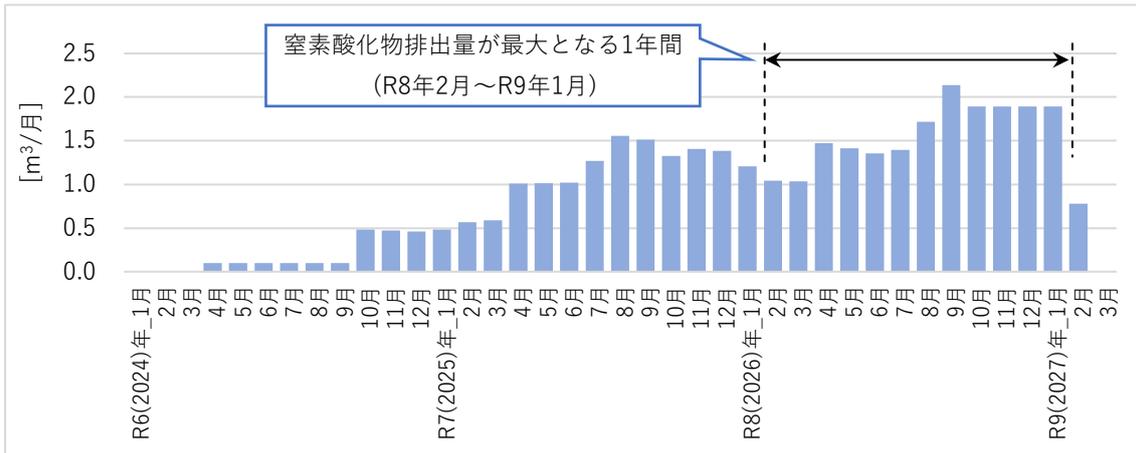


図 1.6-3(1) 工所用車両の走行に伴う大気質の予測時期設定根拠（工事中：窒素酸化物）

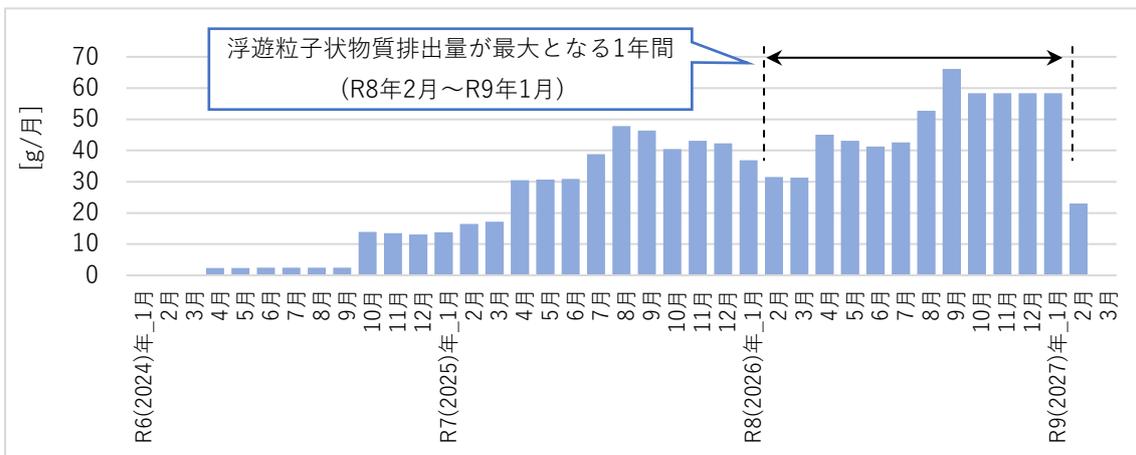


図 1.6-3(2) 工所用車両の走行に伴う大気質の予測時期設定根拠（工事中：浮遊粒子状物質）

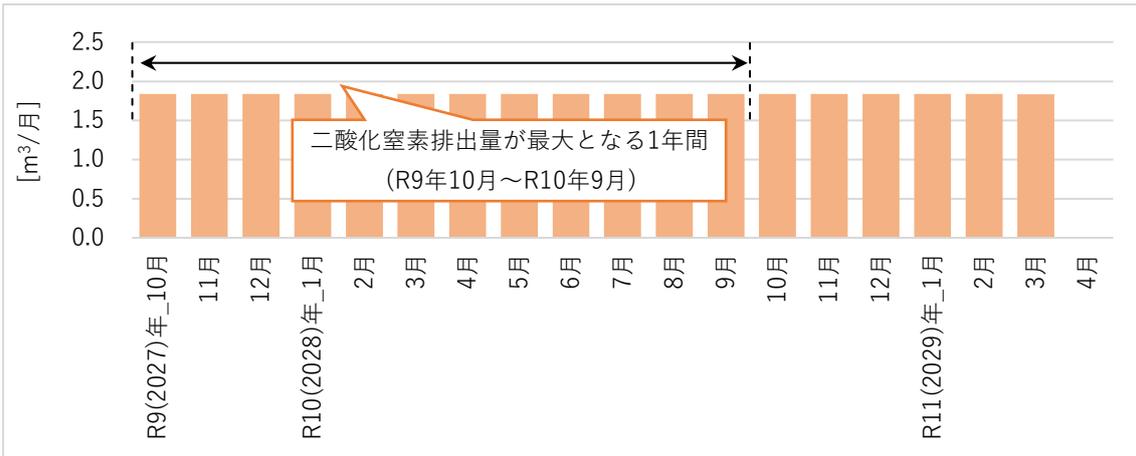


図 1.6-4(1) 工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期設定根拠（撤去中：窒素酸化物）

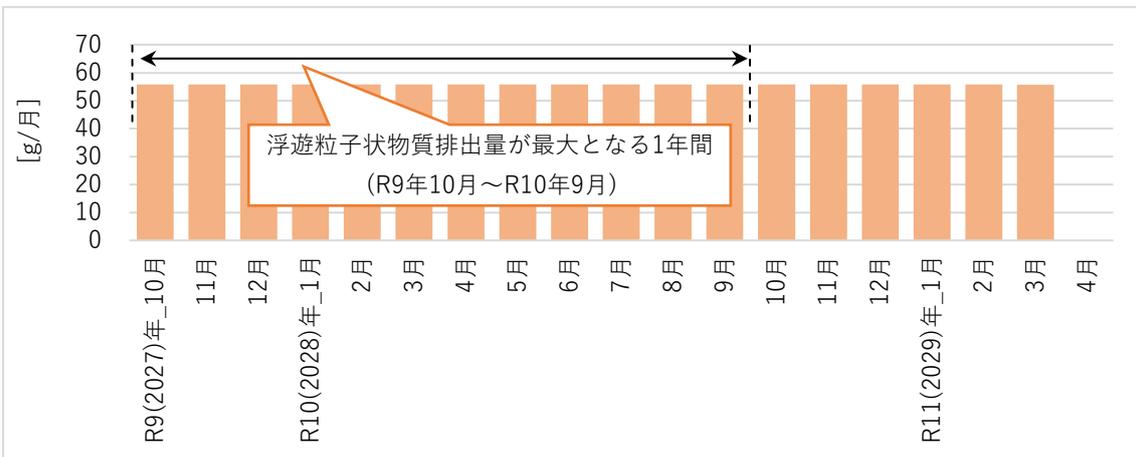


図 1.6-4(2) 工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期設定根拠（撤去中：浮遊粒子状物質）

表 1.6-3 工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期設定根拠（工事中）

【台数（延台/月）】

	R6年										R7年										R8年										R9年					
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
小型車	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	6,134	6,134	6,134	6,134	6,134	6,134	6,134	6,134	6,134	6,134	6,147	-
大型車	109	114	117	117	117	117	1,564	1,509	1,454	1,551	1,944	2,049	3,972	4,001	4,029	5,171	6,477	6,277	5,419	5,791	5,685	4,887	4,128	4,096	6,041	5,768	5,496	5,686	7,160	9,101	7,972	7,972	7,972	7,972	2,853	-
計	3,019	3,024	3,027	3,027	3,027	3,027	7,226	7,171	7,116	7,213	7,606	7,711	9,634	9,663	9,691	10,833	12,139	11,939	11,081	11,453	11,347	10,549	9,790	9,758	12,175	11,902	11,630	11,820	13,294	15,235	14,106	14,106	14,106	14,106	9,000	-
期間内での順位	35	34	30	30	30	30	26	28	29	27	25	24	22	21	20	16	8	9	15	13	14	17	18	19	7	10	12	11	6	1	2	2	2	2	23	-
当月以降の12か月累計	62,194	68,809	75,448	82,112	89,918	99,030	107,942	111,797	116,079	120,310	123,646	125,830	127,877	130,418	132,657	134,596	135,583	136,738	140,034	143,059	145,712	148,471	152,028	151,238	141,480	129,305	117,403	105,773	93,953	80,659	65,424	51,318	37,212	23,106	9,000	-
期間内での順位	31	29	28	26	25	23	21	20	19	17	16	15	14	12	11	10	9	8	7	5	4	3	1	2	6	13	18	22	24	27	30	32	33	34	35	-

【窒素酸化物排出量（m³/月）】

	R6年										R7年										R8年										R9年					
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
窒素酸化物排出量	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	1.0	1.0	1.0	1.3	1.6	1.5	1.3	1.4	1.4	1.2	1.0	1.0	1.5	1.4	1.4	1.4	1.7	2.1	1.9	1.9	1.9	1.9	0.8	-
期間内での順位	35	34	30	30	30	30	26	28	29	27	25	24	22	21	20	16	7	8	15	11	13	17	18	19	9	10	14	12	6	1	2	2	2	2	23	-
当月以降の12か月累計	3.7	4.6	5.5	6.4	7.6	9.0	10.4	11.3	12.2	13.1	13.9	14.3	14.8	15.2	15.6	16.0	16.1	16.3	16.9	17.4	17.9	18.4	19.1	18.9	17.8	16.4	14.9	13.6	12.2	10.5	8.3	6.5	4.6	2.7	0.8	-
期間内での順位	33	31	30	29	27	25	24	22	20	19	17	16	15	13	12	11	10	9	7	6	4	3	1	2	5	8	14	18	21	23	26	28	32	34	35	-

【浮遊粒子状物質排出量（g/月）】

	R6年										R7年										R8年										R9年					
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
浮遊粒子状物質排出量	2	2	2	2	2	2	14	14	13	14	17	17	31	31	31	39	48	46	40	43	42	37	32	31	45	43	41	43	53	66	58	58	58	58	23	-
期間内での順位	35	34	30	30	30	30	26	28	29	27	25	24	22	21	20	16	7	8	15	11	13	17	18	19	9	10	14	12	6	1	2	2	2	2	23	-
当月以降の12か月累計	102	131	159	187	224	269	313	340	369	399	422	437	451	465	478	488	492	497	517	534	550	566	587	579	547	502	459	418	375	323	256	198	140	81	23	-
期間内での順位	33	32	30	29	27	25	24	22	21	19	17	16	15	13	12	11	10	9	7	6	4	3	1	2	5	8	14	18	20	23	26	28	31	34	35	-

注：網掛けは最大月、又は当月以降の12か月累計値が最大となる月

表 1.6-4 工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期設定根拠（撤去中）

【台数（延台/月）】

	R9年			R10年												R11年			
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
小型車	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,355	-
大型車	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,335	-
計	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,690	-
期間内での順位	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	-
当月以降の12か月累計	200,712	200,712	200,712	200,712	200,712	200,712	200,676	183,950	167,224	150,498	133,772	117,046	100,320	83,594	66,868	50,142	33,416	16,690	-
期間内での順位	1	1	1	1	1	1	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	-

【窒素酸化物排出量（m³/月）】

	R9年			R10年												R11年			
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
窒素酸化物排出量	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	-
期間内での順位	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	-
当月以降の12か月累計	22.08	22.08	22.08	22.08	22.08	22.08	22.08	20.24	18.40	16.56	14.72	12.88	11.04	9.20	7.36	5.52	3.68	1.84	-
期間内での順位	1	1	1	1	1	1	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	-

【浮遊粒子状物質排出量（g/月）】

	R9年			R10年												R11年			
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
浮遊粒子状物質排出量	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	-
期間内での順位	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	-
当月以降の12か月累計	670	670	670	670	670	670	670	614	559	503	447	391	335	279	223	167	112	56	-
期間内での順位	1	1	1	1	1	1	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	-

注：網掛けは最大月、又は当月以降の12か月累計値が最大となる月

3) 他事業の影響を考慮した予測時期

他事業の影響を考慮した予測時期の設定根拠は、建設機械の稼働については図 1.6-5 及び表 1.6-5、工事中車両の走行については図 1.6-6 及び表 1.6-6 に示すとおりです。本博覧会の影響が最大となる時期に、他事業により追加される影響の程度を確認するため、他事業の環境影響評価図書から建設機械や工事中車両の台数^{注1}を整理し、重ね合わせを行いました。

注 1：大気質、騒音、振動について環境負荷の大きさの指標となる建設機械及び工事中車両（大型車両）の台数を整理しました。

建設機械の稼働については、本博覧会による影響が大きいと考えられる時期（工事中…令和 8 年 9 月、撤去中…令和 9 年 10 月～令和 9 年 12 月）に、他事業の建設機械の稼働が一定程度見込まれます。ただし、撤去中については、他事業分を加算した稼働台数が、本博覧会のみの中での稼働台数を下回ること^{注1}、他事業で主に使用される建設機械（ダンプトラック、バックホウ等）のパワーレベルが本事業のものに比べて 15dB 程度小さいこと^{注2}から、他事業による追加的な影響は小さいと推測されます。

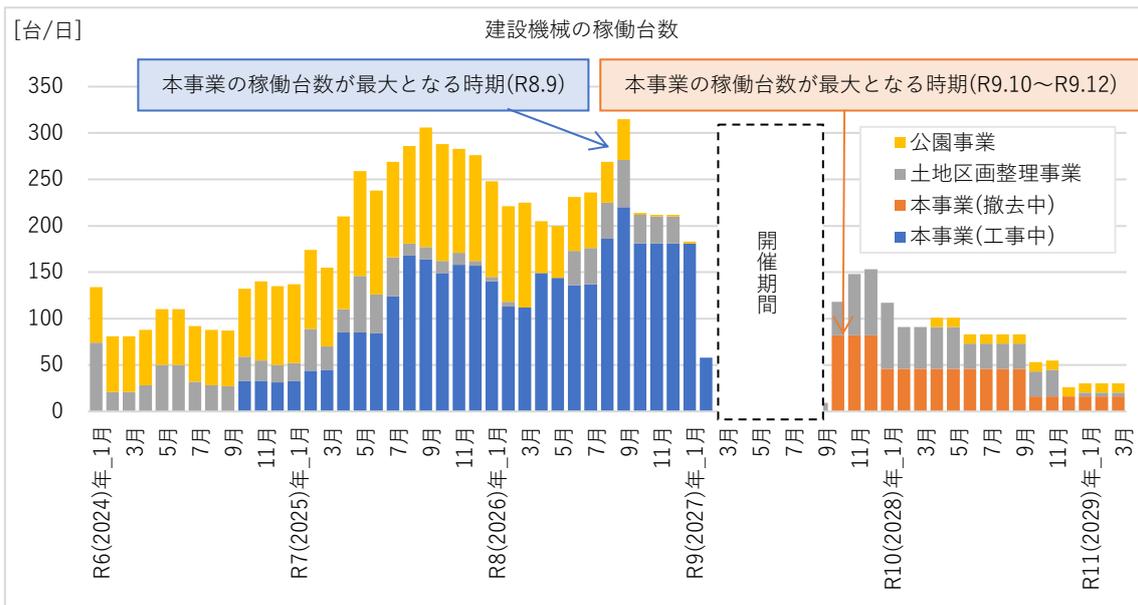
注 1：大気質については、稼働台数の多寡が排気ガス量の多寡と関係していること、振動については、稼働台数の多寡で影響の大きさを推測できることから、稼働台数の多寡が影響の大きさを推測する指標になると考えられます。

注 2：騒音については、機種によってパワーレベルが大きく異なるため稼働台数の多寡のみでは影響の大きさを判断しづらいことがあります。本博覧会に関しては、使用される建設機械の違いにより、撤去中の他事業の影響は小さいものと考えられます。本博覧会ではパワーレベルが大きい建設機械（大型ブレイカー：121dB）が主に使用されるのに対し、他事業では、これよりパワーレベルが 15dB 程度小さい建設機械（ダンプトラック、バックホウ等）が主に使用されると想定されます。

工事中車両の走行については、工事中で、本博覧会による影響が大きいと考えられる時期（工事中…令和 8 年 9 月）に工事中車両の走行が一定程度見込まれ、他事業による追加的な影響が生じる可能性があります。撤去中は、他事業の工事中車両の走行台数が本博覧会と比べて少なく、他事業による追加的な影響は小さいものと考えられます。

以上のことから、他事業を考慮した影響の予測は工事中のみとし、その予測時期は、本博覧会単体の予測時期と同じとしました^{注1}。

注 1：工事中車両の走行については、本博覧会の工事初期の段階（令和 6 年 8 月～12 月頃）で合計値が大きいです。本博覧会の寄与は相対的に小さい時期となります。他事業の影響を考慮した予測時期の設定では、本博覧会による寄与の相対的な大きさも考慮し、本事業の予測時期としました。



注1：他事業の台数は以下より取得し整理しました。①については「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業環境影響評価事後調査計画書（工事中その1）」（令和5年3月、横浜市）で示される工期（78か月）と整合させるため、総台数を54か月から78か月に案分するかたちで補正を行いデータを作成しました。

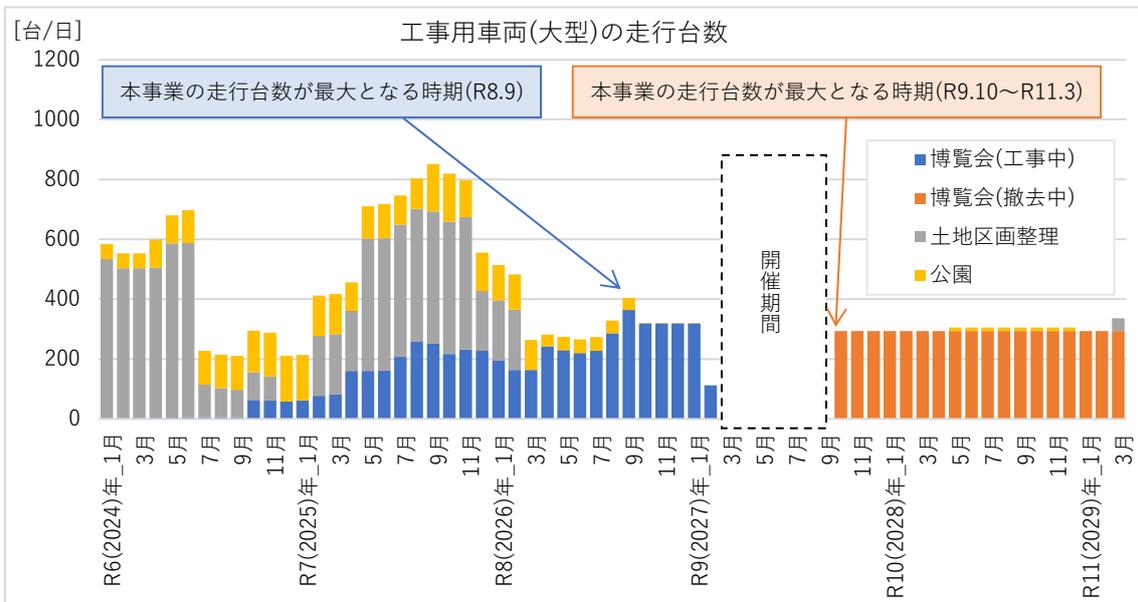
①「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業 環境影響評価書」（令和4年1月、横浜市）

②「（仮称）旧上瀬谷通信施設公園整備事業 環境影響評価準備書」（令和5年3月、横浜市）

注2：他事業の環境影響評価図書等（上記①②）では「〇か月目」という表記が用いられていますが、他事業を考慮した予測時期の検討にあたり、以下のように年月の対応付けを整理しました。

工事中の予測時期（令和8年9月）…土地区画整理事業の45か月目、公園整備事業の36か月目

図 1.6-5 他事業を考慮した予測時期設定根拠（建設機械の稼働）



注：他事業の台数の出典は図 1.6-5 に同じです。

図 1.6-6 他事業を考慮した予測時期設定根拠（工事用車両の走行）

表 1.6-5 他事業を考慮した予測時期の設定根拠（建設機械の稼働）

【工事中：建設機械（台/日）】

	R6年									R7年												R8年												R9年	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2
博覧会(工事中)	1	1	1	1	1	1	33	33	31	33	44	45	85	85	84	124	168	164	149	158	157	140	113	112	149	144	136	137	186	220	181	181	181	181	58
土地区画整理事業	27	49	49	31	27	26	26	22	19	19	45	25	25	61	42	42	13	13	13	13	5	5	5	0	0	0	37	39	39	51	31	29	29	0	0
公園整備事業	60	60	60	60	60	60	73	85	85	85	85	85	100	113	112	103	105	129	126	112	114	103	103	113	56	56	58	60	44	44	2	2	2	2	0
計	88	110	110	92	88	87	132	140	135	137	174	155	210	259	238	269	286	306	288	283	276	248	221	225	205	200	231	236	269	315	214	212	212	183	58

【開催中：建設機械（台/日）】

	R9年						
	3	4	5	6	7	8	9
博覧会(開催中)	-	-	-	-	-	-	-
土地区画整理事業	0	6	6	6	17	9	9
公園整備事業	0	0	0	0	0	0	0
計	0	6	6	6	17	9	9

【撤去中：建設機械（台/日）】

	R9年			R10年												R11年		
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
博覧会(工事中)	82	82	82	46	46	46	46	46	46	46	46	46	16	16	16	16	16	16
土地区画整理事業	36	66	71	71	45	45	45	45	27	27	27	27	27	29	0	4	4	4
公園整備事業	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
計	118	148	153	117	91	91	101	101	83	83	83	83	53	55	26	30	30	30

表 1.6-6 他事業を考慮した予測時期の設定根拠（工事用車両の走行）

【工事中：大型車両（台/日）】

	R6年										R7年												R8年												R9年	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	
博覧会(工事中)	4	4	5	5	5	5	63	61	58	62	77	82	160	160	161	207	259	251	217	232	227	195	164	164	242	230	220	228	286	364	319	319	319	319	113	
土地区画整理事業	501	582	582	110	98	93	93	81	0	0	201	201	201	442	442	442	442	442	442	442	201	201	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公園整備事業	94	94	110	112	112	112	139	146	152	152	134	134	95	108	114	97	102	158	160	123	127	118	118	100	40	44	46	45	43	40	1	1	1	1	0	
計	599	680	697	227	215	210	295	288	210	214	412	417	456	710	717	746	803	851	819	797	555	514	483	264	282	274	266	273	329	404	320	320	320	320	113	

【開催中：大型車両（台/日）】

	R9年						
	3	4	5	6	7	8	9
博覧会(開催中)	0	0	0	0	0	0	0
土地区画整理事業	0	0	0	0	0	0	0
公園整備事業	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	0	0

【撤去中：大型車両（台/日）】

	R9年			R10年												R11年		
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
博覧会(工事中)	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294
土地区画整理事業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
公園整備事業	0	0	0	0	0	0	0	11	11	11	11	11	11	11	11	0	0	0
計	294	294	294	294	294	294	294	305	305	305	305	305	305	305	305	294	294	336

(2) 予測に用いた気象条件

1) 異常年検定

予測に用いた気象条件のうち、風向・風速は、対象事業実施区域最寄りの気象観測所であり、地形的にも対象事業実施区域周辺と同様の状況に位置する瀬谷区南瀬谷小学校測定局（対象事業実施区域の南側約 2.6km、観測高さ地上 18m）、日射量は中区本牧測定局、放射収支量は金沢区長浜測定局のデータを用いることとしました。このうち、長浜測定局の放射収支量が令和元年度 9 月以降欠測となっていることから、各気象データが揃っている最新年度である平成 30 年度の気象データを用いることとしました。

なお、「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業 環境影響評価書【資料編】」（令和 4 年 1 月、横浜市）において、平成 30 年度の風向・風速データの異常年検定が行われており、平成 30 年度が異常年でないことが確認されています（表 1.6-7 参照）。

表 1.6-7(1) 異常年検定結果（風向別の出現頻度）

統計年度\風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
平成 20 年度	922	517	344	335	468	297	518	883	436	175	109	99	83	169	857	2,050	327
平成 21 年度	917	565	416	380	510	294	492	928	658	255	124	129	79	173	698	1,828	312
平成 22 年度	864	496	353	269	417	251	542	1,192	659	236	156	129	87	211	777	1,721	378
平成 23 年度	1,076	545	318	316	419	296	549	980	686	194	110	90	93	162	825	1,809	308
平成 24 年度	1,096	556	361	308	421	271	551	958	656	321	196	124	77	209	707	1,650	295
平成 25 年度	890	443	289	257	429	271	559	1,049	791	335	171	90	74	174	731	1,540	340
平成 26 年度	908	478	310	356	433	287	488	940	684	293	209	98	102	213	865	1,714	382
平成 27 年度	924	542	350	362	460	295	524	948	655	237	124	98	88	173	829	1,804	371
平成 28 年度	1,047	576	354	330	406	307	481	906	556	295	144	95	83	197	801	1,823	356
平成 29 年度	851	528	364	356	489	315	562	1,014	588	319	166	99	81	209	756	1,665	390
統計年平均値	950	525	346	327	445	288	527	980	637	266	151	105	85	189	785	1,760	346
統計年 S	84.7	39.6	33	38.1	33	18.1	29.1	84.6	89	52.4	33.2	14.9	7.8	19.5	57.3	130.5	32.5
統計年有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
平成 30 年度	1044	617	345	312	377	255	492	1029	671	262	145	114	91	188	737	1745	326
F0	1.01	4.41	0	0.13	3.48	2.73	1.18	0.27	0.12	0	0.03	0.3	0.48	0	0.57	0.01	0.31
判定(5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(5%)上限	1,162	624	429	422	527	333	600	1,192	860	397	234	142	105	238	928	2,086	427
棄却限界(5%)下限	738	426	263	232	363	243	454	768	414	135	68	68	65	140	642	1,434	265

資料：「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業 環境影響評価書【資料編】」（令和 4 年 1 月、横浜市）

表 1.6-7(2) 異常年検定結果（風速範囲別の出現頻度）

統計年度\風速範囲	～ 0.4m/s	0.5～ 0.9m/s	1.0～ 1.9m/s	2.0～ 2.9m/s	3.0～ 3.9m/s	4.0～ 5.9m/s	6.0m/s ～	合計
平成 20 年度	327	815	2,298	2,493	1,423	1,028	205	8,589
平成 21 年度	312	763	2,524	2,263	1,468	1,153	275	8,758
平成 22 年度	378	777	2,235	2,227	1,552	1,288	281	8,738
平成 23 年度	308	768	2,295	2,285	1,453	1,324	343	8,776
平成 24 年度	295	816	2,510	2,121	1,479	1,254	282	8,757
平成 25 年度	340	764	2,138	2,052	1,449	1,334	356	8,433
平成 26 年度	382	787	2,538	2,190	1,466	1,154	243	8,760
平成 27 年度	371	831	2,420	2,390	1,486	1,083	203	8,784
平成 28 年度	356	844	2,507	2,349	1,400	1,053	248	8,757
平成 29 年度	390	794	2,398	2,168	1,459	1,312	231	8,752
統計年平均値	346	796	2,386	2,254	1,464	1,198	267	
統計年 S	33	28	132	125	38	112	49	
統計年有効数	10	10	10	10	10	10	10	
平成 30 年度	326	736	2,219	2,223	1,535	1,279	432	8,750
F0	0	4	1	0	3	0	9	
判定(5%)	○	○	○	○	○	○	×	
棄却限界(5%)上限	427	865	2,716	2,567	1,560	1,478	390	
棄却限界(5%)下限	265	727	2,056	1,941	1,368	918	144	

資料：「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業 環境影響評価書【資料編】」（令和 4 年 1 月、横浜市）

2) 予測に用いる気象条件の整理

大気質の予測に用いた気象条件は表 1.6-8 に示すとおりです。瀬谷区南瀬谷小学校測定局で平成 30 年度に観測された風速を基に、排出源高さ（建設機械の代表的な排気管高さとして 3m と設定）の風速を、べき乗則により推定し、風向出現頻度を整理しました。

表 1.6-8(1) 風向別・風速範囲別・大気安定度別の出現頻度

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	計	
0.5m/s～	A	4	1	4	5	2	2	3	1	2	2	3	2	5	2	2	2	42	
	A-B	3	4	9	13	6	8	7	4	3	5	0	2	3	2	10	7	86	
	B	8	7	4	3	2	7	1	2	1	2	1	0	1	0	3	8	50	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	20	10	6	8	11	3	4	2	2	0	2	1	3	2	3	12	89	
	D夜	2	0	2	1	6	1	1	1	0	1	0	1	0	2	0	0	18	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	
1.0m/s～	A	10	5	10	9	14	8	8	9	7	1	3	0	2	1	0	7	94	
	A-B	26	28	15	22	23	12	21	9	12	8	0	1	1	0	6	24	208	
	B	45	30	20	24	16	12	15	17	12	8	1	1	1	0	9	27	238	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	12	12	6	5	9	2	6	3	4	2	0	0	0	1	2	19	83	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	65	36	13	17	36	11	14	13	13	3	2	0	0	7	21	56	307	
	D夜	4	3	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	2	7	25
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
G	2	2	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10	
2.0m/s～	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A-B	6	0	1	4	7	5	9	18	9	3	3	0	0	0	0	7	72	
	B	40	21	10	10	16	4	36	54	18	8	2	0	0	1	2	23	245	
	B-C	27	17	5	3	9	5	13	29	20	6	2	0	0	0	6	21	163	
	C	35	25	7	4	13	6	11	21	19	6	0	0	0	2	11	34	194	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	36	11	11	8	11	5	4	22	8	2	2	2	0	3	21	68	214	
	D夜	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	12	
	E	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.0m/s～	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B	1	1	0	0	0	0	5	15	5	0	0	0	0	0	0	2	29	
	B-C	4	1	0	0	0	0	3	7	6	0	1	0	0	0	0	3	25	
	C	2	2	3	1	2	1	14	48	27	6	1	2	1	0	1	9	120	
	C-D	8	3	0	1	0	1	9	38	19	6	1	0	0	0	3	13	102	
	D昼	13	2	2	0	0	1	9	20	19	2	0	2	0	0	23	15	108	
	D夜	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

表 1.6-8(2) 風向別・風速範囲別・大気安定度別の出現頻度

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	計
4.0m/s～	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	1	1	0	0	0	0	11	66	24	7	3	4	0	0	1	2	120
	C-D	1	0	0	1	0	1	5	29	9	3	2	1	0	0	0	4	56
	D昼	1	0	0	1	0	2	10	49	25	8	5	1	0	0	7	14	123
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0m/s～	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	2	5	0	1	1	0	0	0	0	0	9
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.0m/s～	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	A	14	6	14	14	16	10	11	10	9	3	6	2	7	3	2	9	136
	A-B	35	32	25	39	36	25	37	31	24	16	3	3	4	2	16	38	366
	B	94	59	34	37	34	23	57	88	36	18	4	1	2	1	14	60	562
	B-C	31	18	5	3	9	5	16	36	26	6	3	0	0	0	6	24	188
	C	50	40	16	10	24	9	42	139	77	21	4	6	1	3	15	64	521
	C-D	9	3	0	2	0	2	14	67	28	9	3	1	0	0	3	17	158
	D昼	135	59	32	34	58	22	43	111	67	16	12	6	3	12	75	165	850
	D夜	8	4	4	1	8	2	1	2	1	2	0	1	2	3	9	10	58
	E	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	F	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
G	3	2	2	0	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	14	

注：静穏（0.4m/s以下）の頻度は以下のとおり。

A…3、A-B…11、B…18、B-C…0、C…0、C-D…0、D昼…21、D夜…7、E…0、F…0、G…1

(3) 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

1) 変換式の作成

窒素酸化物濃度を二酸化窒素濃度に変換する式は、統計モデルを使用しました。

統計モデルは、横浜市に設置された大気汚染常時監視測定局における5年間（平成29～令和3年度）の測定結果から、自排局と最寄りの一般局の年平均値の差を回帰分析して算出しました（表1.6-9）。窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式の相関図は図1.6-7に示すとおりです。

表 1.6-9 窒素酸化物と二酸化窒素の年平均値の差分

年度	自排局	濃度 (ppm)		一般局	濃度 (ppm)		差分 (ppm)	
		NOx	NO ₂		NOx	NO ₂	NOx	NO ₂
		①	②		③	④	①-③	②-④
平成 29年度	旭区都岡小学校	0.038	0.019	旭区鶴ヶ峯小学校	0.020	0.015	0.018	0.004
	青葉台	0.036	0.021	青葉区総合庁舎	0.022	0.015	0.014	0.006
	西区浅間下交差点	0.044	0.024	西区平沼小学校	0.023	0.018	0.021	0.006
	戸塚区矢沢交差点	0.032	0.020	戸塚区汲沢小学校	0.017	0.013	0.015	0.007
	鶴見区下末吉小学校	0.032	0.021	鶴見区生麦・潮田平均	0.025	0.020	0.007	0.001
	資源循環都築工場前	0.021	0.016	都筑区総合庁舎	0.020	0.015	0.001	0.001
	港南中学校	0.029	0.020	港南区野庭中学校	0.016	0.013	0.013	0.007
	磯子区滝頭	0.033	0.020	磯子区総合庁舎	0.023	0.018	0.010	0.002
平成 30年度	旭区都岡小学校	0.032	0.017	旭区鶴ヶ峯小学校	0.017	0.014	0.015	0.003
	青葉台	0.030	0.018	青葉区総合庁舎	0.020	0.015	0.010	0.003
	西区浅間下交差点	0.042	0.024	西区平沼小学校	0.021	0.017	0.021	0.007
	戸塚区矢沢交差点	0.028	0.019	戸塚区汲沢小学校	0.016	0.013	0.012	0.006
	鶴見区下末吉小学校	0.027	0.019	鶴見区生麦・潮田平均	0.023	0.018	0.004	0.001
	資源循環都築工場前	0.020	0.015	都筑区総合庁舎	0.017	0.014	0.003	0.001
	港南中学校	0.026	0.018	港南区野庭中学校	0.015	0.013	0.011	0.005
	磯子区滝頭	0.028	0.018	磯子区総合庁舎	0.022	0.017	0.006	0.001
令和 元年度	旭区都岡小学校	0.031	0.017	旭区鶴ヶ峯小学校	0.016	0.013	0.015	0.004
	青葉台	0.028	0.018	青葉区総合庁舎	0.018	0.014	0.010	0.004
	西区浅間下交差点	0.039	0.023	西区平沼小学校	0.021	0.017	0.018	0.006
	戸塚区矢沢交差点	0.026	0.018	戸塚区汲沢小学校	0.015	0.012	0.011	0.006
	鶴見区下末吉小学校	0.027	0.020	鶴見区生麦・潮田平均	0.022	0.018	0.005	0.003
	資源循環都築工場前	0.019	0.015	都筑区総合庁舎	0.016	0.013	0.003	0.002
	港南中学校	0.025	0.018	港南区野庭中学校	0.015	0.013	0.010	0.005
	磯子区滝頭	0.028	0.019	磯子区総合庁舎	0.021	0.017	0.007	0.002
令和 2年度	旭区都岡小学校	0.030	0.016	旭区鶴ヶ峯小学校	0.015	0.012	0.015	0.004
	青葉台	0.026	0.017	青葉区総合庁舎	0.017	0.013	0.009	0.004
	西区浅間下交差点	0.036	0.021	西区平沼小学校	0.021	0.016	0.015	0.005
	戸塚区矢沢交差点	0.025	0.017	戸塚区汲沢小学校	0.014	0.012	0.011	0.005
	鶴見区下末吉小学校	0.025	0.018	鶴見区生麦・潮田平均	0.020	0.016	0.005	0.002
	資源循環都築工場前	0.018	0.014	都筑区総合庁舎	0.015	0.012	0.003	0.002
	港南中学校	0.024	0.016	—	—	—		
	磯子区滝頭	0.026	0.017	磯子区総合庁舎	0.020	0.016	0.006	0.001
令和 3年度	旭区都岡小学校	0.032	0.017	旭区鶴ヶ峯小学校	0.015	0.011	0.017	0.006
	青葉台	0.025	0.016	青葉区総合庁舎	0.016	0.013	0.009	0.003
	西区浅間下交差点	0.035	0.021	西区平沼小学校	0.018	0.015	0.017	0.006
	戸塚区矢沢交差点	0.024	0.017	戸塚区汲沢小学校	0.014	0.011	0.010	0.006
	鶴見区下末吉小学校	0.025	0.019	鶴見区生麦・潮田平均	0.019	0.016	0.006	0.004
	資源循環都築工場前	0.016	0.013	都筑区総合庁舎	0.014	0.012	0.002	0.001
	港南中学校	0.024	0.017	港南区野庭中央公園 ^注	0.015	0.013	0.009	0.004
	磯子区滝頭	0.024	0.017	磯子区総合庁舎	0.020	0.016	0.004	0.001

注：令和3年度の「港南区野庭中央公園」は、「港南区野庭中学校」（～令和元年度）より測定局が移設。

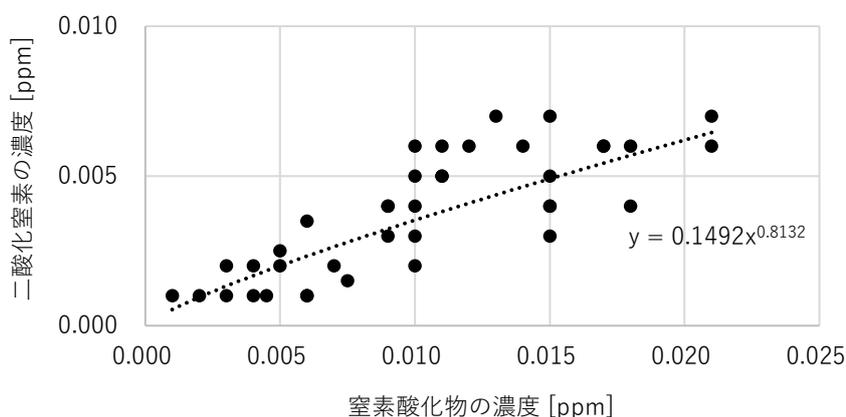


図 1.6-7 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式の相関図

2) 窒素酸化物の濃度に関する NO_x-NO₂ 変換の統計モデルへの影響

二酸化窒素 (NO₂) 及び窒素酸化物 (NO_x) について、調査地点の実測値 (一般環境大気質：地点 A、沿道大気質：地点 c) と大気汚染常時監視測定局 (以下、「常時監視局」という。) における測定値との関係を図 1.6-8 (一般環境) 及び図 1.6-9 (沿道) に示します。

一般環境大気質 (地点 A) の平均値については、NO₂ 及び NO_x とも概ね各常時監視局 (一般局) の標準偏差の範囲内に収まっています。

沿道大気質 (地点 c) については、NO₂ の平均値は概ね各常時監視局 (自排局) の標準偏差の範囲内に収まっていますが、NO_x の平均値及び最大値は、常時監視局に比べて高い値を示しています。

また、沿道大気質 (地点 c) については、NO₂ の占める割合が小さくなっています (表 1.6-10)。

NO_x の濃度が高くなっているのは、NO_x の濃度は発生源からの距離に影響されるため、常時監視局 (自排局) の測定地点と比べて、NO_x の発生源 (自動車) と測定地点との距離が近いことが影響していると考えます (表 1.6-11)。

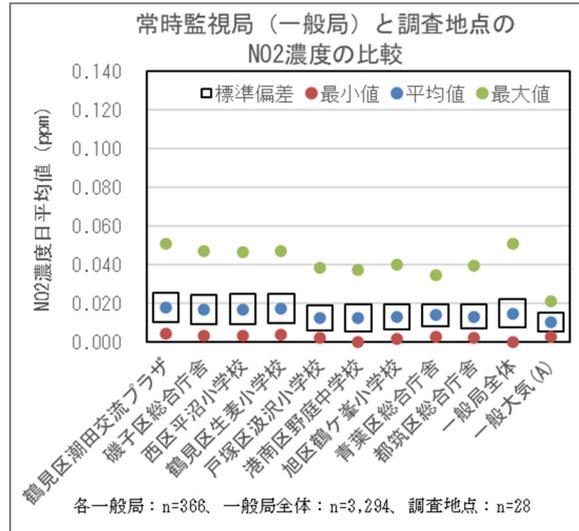
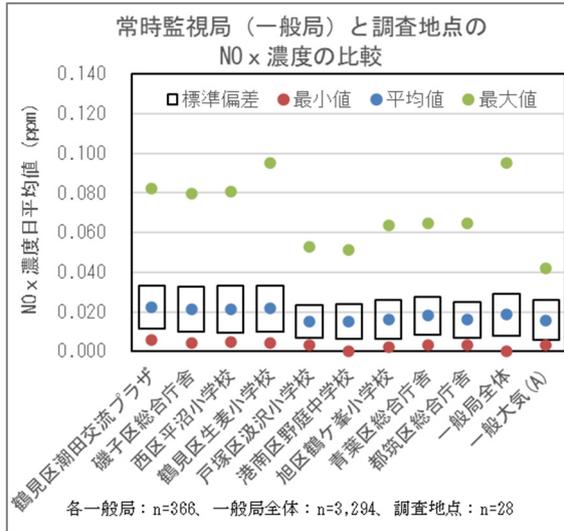
また、NO₂ の占める割合が小さいことは、自動車からの排出ガスの大部分が NO であり、拡散の過程において空気中の酸素により NO₂ に変化していくことから、発生源に近いほど NO₂ の割合が低いことを反映したものと考えます。

沿道大気質の測定地点が道路端に近いことから、NO_x の濃度は高い値を示していますが、一般環境大気質については、実測値が常時観測局の標準偏差の範囲内にあることをふまえると、評価書で示す NO_x-NO₂ 変換式の適用については支障がないものと考えます。

表 1.6-10 沿道環境におけるNO₂がNO_xに占める割合の比較

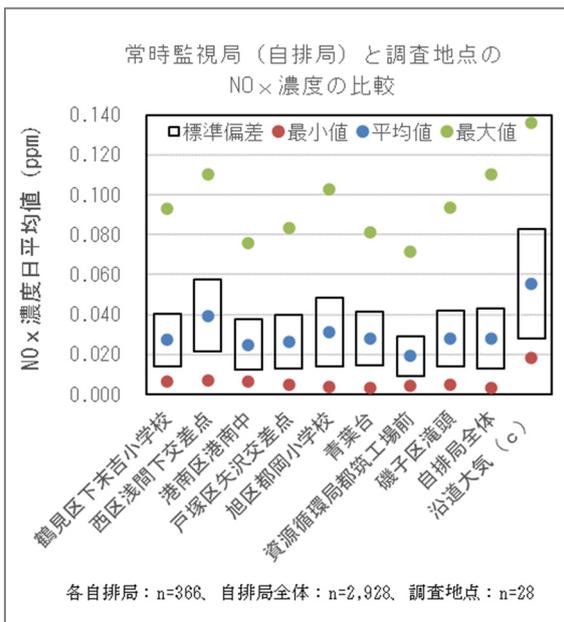
沿道環境		常時監視局（自排局）								調査地点
		鶴見区下末吉小学校	西区浅間下交差点	港南区港南中	戸塚区矢沢交差点	旭区都岡小学校	青葉台	資源循環局都筑工場前	磯子区滝頭	地点 c
	NO ₂ 平均①	0.01969	0.02308	0.01751	0.01822	0.01680	0.01756	0.01490	0.01875	0.02393
	NO _x 平均②	0.02721	0.03943	0.02473	0.02639	0.03103	0.02774	0.01909	0.02803	0.05550
	NO ₂ ①/NO _x ②	72%	59%	71%	69%	54%	63%	78%	67%	43%

注：NO_xに占めるNO₂の割合は日データもありますが、換算式の作成にはNO_x及びNO₂の年間平均値どうしを使っていることから、ここでは年間平均値より算出しました。



注：調査地点は4季×7日間のデータ（28日）、常時監視局データは同一年度における1年間分のデータ（366日）

図 1.6-8 現地調査と常時監視局の測定データの比較（一般環境 / 左：NO_x、右：NO₂）



注：調査地点は4季×7日間のデータ（28日）、常時監視局データは同一年度における1年間分のデータ（366日）

図 1.6-9 現地調査と常時監視局の測定データの比較（沿道環境 / 左：NO_x、右：NO₂）

表 1.6-11 常時監視局及び沿道大気質調査地点における道路端からの距離

沿道環境	主要道路からの距離	常時監視局（自排局）									調査地点
		鶴見区下末吉小学校	西区浅間下交差点	港南区港南中	戸塚区矢沢交差点	旭区都岡小学校	青葉台	資源循環局都筑工場前	磯子区滝頭	平均	地点 c
		約 5 m	約 5 m	約 4 m	約 6 m	約 3 m	約 5 m	約 16 m	約 5 m	約 6.1 m	約 2 m

資料：横浜市大気汚染調査報告書 第 63 報（令和 4 年度、横浜市環境創造局）より作成。

(4) 年平均値から日平均値（年間 98%値又は年間 2%除外値）への変換

年平均値から日平均値への換算式は、対象事業実施区域近傍の一般局における平成 29～令和 3 年度の測定結果（表 1.6-12）を用いて算出しました。二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値（年間 98%値又は 2%除外値）への換算式の相関図は図 1.6-10 に示すとおりです。

表 1.6-12 年平均値及び日平均値（年間 98%値又は 2%除外値）

年度	測定局	二酸化窒素		浮遊粒子状物質	
		年平均値	日平均値の年間 98%値	年平均値	日平均値の 2%除外値
平成 29 年度	旭区鶴ヶ峯小学校	0.015	0.035	0.016	0.038
	緑区三保小学校	0.013	0.032	0.019	0.039
	瀬谷区南瀬谷小学校	0.013	0.030	0.021	0.048
	泉区総合庁舎	0.014	0.034	0.018	0.044
平成 30 年度	旭区鶴ヶ峯小学校	0.014	0.037	0.017	0.046
	緑区三保小学校	0.012	0.033	0.018	0.045
	瀬谷区南瀬谷小学校	0.013	0.035	0.019	0.054
	泉区総合庁舎	0.014	0.035	0.018	0.051
令和元年度	旭区鶴ヶ峯小学校	0.013	0.030	0.017	0.046
	緑区三保小学校	0.012	0.027	0.017	0.041
	瀬谷区南瀬谷小学校	0.013	0.028	0.018	0.048
	泉区総合庁舎	0.013	0.027	0.015	0.048
令和 2 年度	旭区鶴ヶ峯小学校	0.012	0.032	0.017	0.039
	緑区三保小学校	0.011	0.027	0.017	0.045
	瀬谷区南瀬谷小学校	0.012	0.030	0.016	0.041
	泉区総合庁舎	0.012	0.030	0.014	0.040
令和 3 年度	旭区鶴ヶ峯小学校	0.011	0.028	0.015	0.033
	緑区三保小学校	0.010	0.025	0.015	0.035
	瀬谷区南瀬谷小学校	0.012	0.028	0.016	0.035
	泉区総合庁舎	0.013	0.028	0.015	0.035

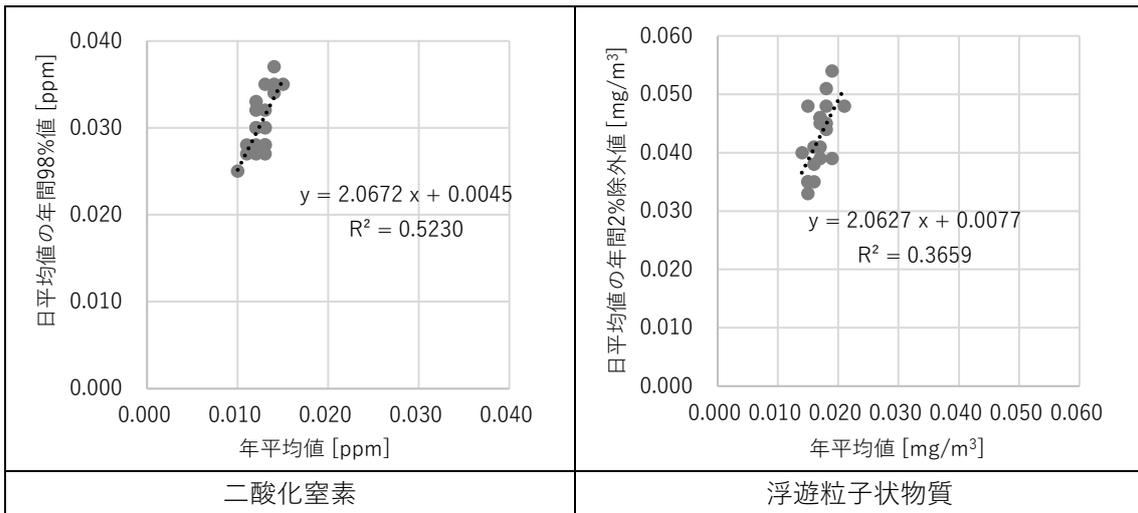


図 1.6-10 年平均値から日平均値への変換式の相関図

(5) 工事中及び撤去中の予測交通量

工事中及び撤去中の予測交通量は、将来一般交通量に工事用車両台数を加えて算出しました。

将来一般交通量は、「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業 環境影響評価書」（令和4年3月、横浜市）における現地調査結果（平日）を使用しました。本博覧会と同様に「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業」の現地調査結果を活用する「（仮称）旧上瀬谷通信施設公園整備事業 環境影響評価準備書」（令和5年3月、横浜市）では、対象事業実施区域周辺における近年の自動車交通量の推移は、概ね横ばい又は減少傾向にあるが、安全側の観点で平日の現地調査結果が設定されており、本博覧会も同様の考え方を採用しました。

工事用車両台数は、本博覧会の影響が最大となる時期として、工事中は令和8年9月、撤去中は令和9年10月の台数を設定しました。工事用車両の走行ルート等の設定の考え方は、工事中については表 1.6-13 及び図 1.6-11、撤去中については表 1.6-14 及び図 1.6-12 に示すとおりです。

他事業の工事用車両台数については、環境影響評価図書等^{注1}より本博覧会の予測対象時期における台数を読み取り、時間帯への振り分けは各事業の環境影響評価図書等で示される考え方を適用^{注2}しました。

以上の検討により設定した工事中交通量は表 1.6-15、撤去中交通量は表 1.6-16 に示すとおりです。

注1：土地区画整理事業については①及び②、公園整備事業については③を用いました。

①「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業 環境影響評価書」（令和4年3月、横浜市）

②「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業環境影響評価事後調査計画書（工事中その1）」（令和5年3月、横浜市）

③「（仮称）旧上瀬谷通信施設公園整備事業 環境影響評価準備書」（令和5年3月、横浜市）

注2：環境影響評価図書等で示される、予測対象時期の日台数と時間帯別台数から時間帯別への配分の考え方を読み取り、その考え方を踏まえて本博覧会で推計した日台数（他事業を考慮した予測用）を時間帯別台数へ配分しました。

表 1.6-13 工事用車両の主な走行ルート設定（工事中）

大型車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 全て運搬車両とし、工事時間帯（8～12 時、13～17 時）に対事業事業実施区域と搬出入先を 1 往復するものとし、工事時間帯に平均して振り分けました。 ・ 対事業事業実施区域の出入口は 2 か所（北側、西側）としました。 ・ 搬出入先へは保土ヶ谷バイパスを利用するものとし、保土ヶ谷バイパスに乗るルートは以下としました。 <ul style="list-style-type: none"> ①搬出入先→保土ヶ谷バイパス→上川井 IC→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→目黒交番前交差点→環状 4 号線→西側出入口【往路】 ②搬出入先→保土ヶ谷バイパス→上川井 IC→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→北側出入口【往路】 ③北側出入口（左折 OUT^注）→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→目黒交番前交差点→環状 4 号→保土ヶ谷バイパス→【復路】
小型車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 全て通勤車両とし、通勤時間帯（7～8 時）及び退勤時間帯（17～18 時）に会場周辺を走行するものとししました。 ・ 各方面（東西南北）から対象事業実施区域へ通勤するに当たり、近い出入口を原則的に利用するものとししました。 <ul style="list-style-type: none"> ①北側/西側方面→目黒交番前交差点→環状 4 号線→西側出入口【出勤/退勤】 ②南側/東側方面→上川井 IC→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→北側出入口【出勤】 ③北側出入口（左折 OUT^注）→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→目黒交番前交差点→環状 4 号線→保土ヶ谷バイパス→南側/東側方面【退勤】

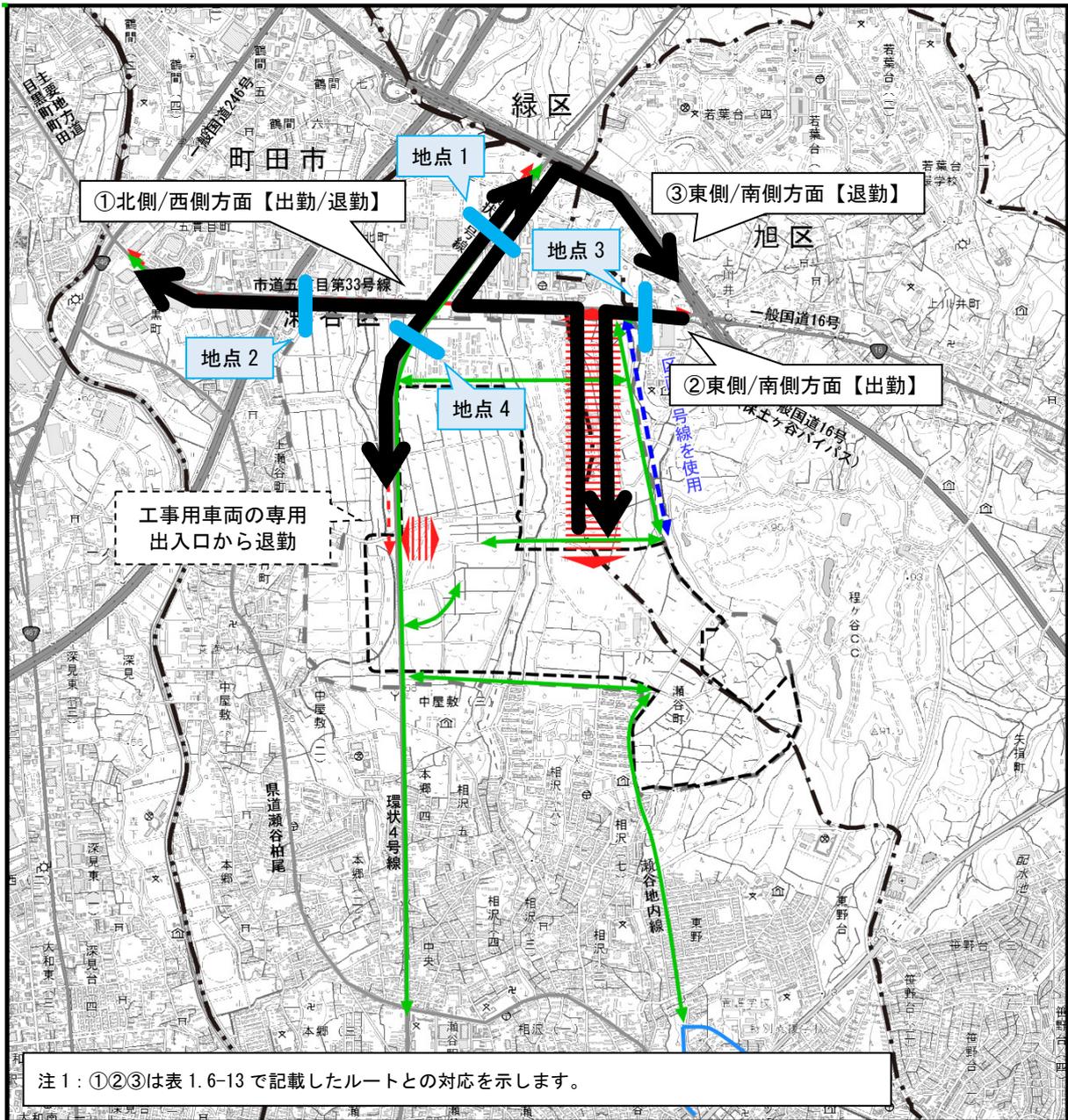
注：北側出入口が面する市道五貫目第 33 号線（八王子街道）の交通量が多いことを踏まえ、北側出入口への出入りは左折を基本としました。

表 1.6-14 工事用車両の主な走行ルート設定（撤去中）

大型車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 全て運搬車両とし、工事時間帯（8～12 時、13～17 時）に対事業事業実施区域と搬出入先を 1 往復するものとし、工事時間帯に平均して振り分けました。 ・ 対事業事業実施区域の出入口は 2 か所（北側、西側）とした。北側出入口は、新設される八王子街道上の交差点^{注1}を使用するものとししました。 ・ 搬出入先へは保土ヶ谷バイパスを利用するものとし、保土ヶ谷バイパスに乗るルートは以下としました。 <ul style="list-style-type: none"> ①搬出入先→保土ヶ谷バイパス→上川井 IC→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→目黒交番前交差点→環状 4 号線→西側出入口【往路/復路】 ②搬出入先→保土ヶ谷バイパス→上川井 IC→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→北側出入口【往路/復路】
小型車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 全て通勤車両とし、通勤時間帯（7～8 時）及び退勤時間帯（17～18 時）に会場周辺を走行するものとししました。 ・ 各方面（東西南北）から対象事業実施区域へ通勤するに当たり、近い出入口を原則的に利用するものとししました。 <ul style="list-style-type: none"> ①北側/西側方面→目黒交番前交差点→環状 4 号線→西側出入口【出勤/退勤^{注2}】 ②南側/東側方面→上川井 IC→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→北側出入口【出勤/退勤】

注 1：市道五貫目第 33 号線（八王子街道）と区画 1 号線との交差点にある交差点です。撤去中は、この交差点が存在することから、工事中と比べて北側出入口からの右折 OUT が容易になると考えられます。

注 2：西側方面に退勤する車両は、混みやすい目黒交番前交差点を避け、手前の旧海軍道路を経由して市道五貫目第 33 号線（八王子街道）に合流するものとしします。



凡 例

- 対象事業実施区域 土地区画整理事業実施区域
- 都県界 市界 区界
- ↔
↔
 工事用車両の走行ルート（工事中・撤去中）
- ▨
 工事用車両の専用出入口（工事中）
- ↔
↔
 工事用車両の走行ルート（撤去中）
- ↔
↔
 関係車両走行ルート
- —
 整備計画中の道路

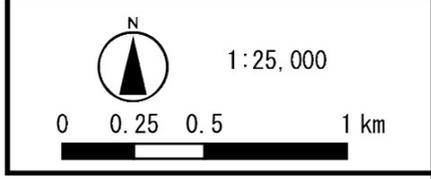
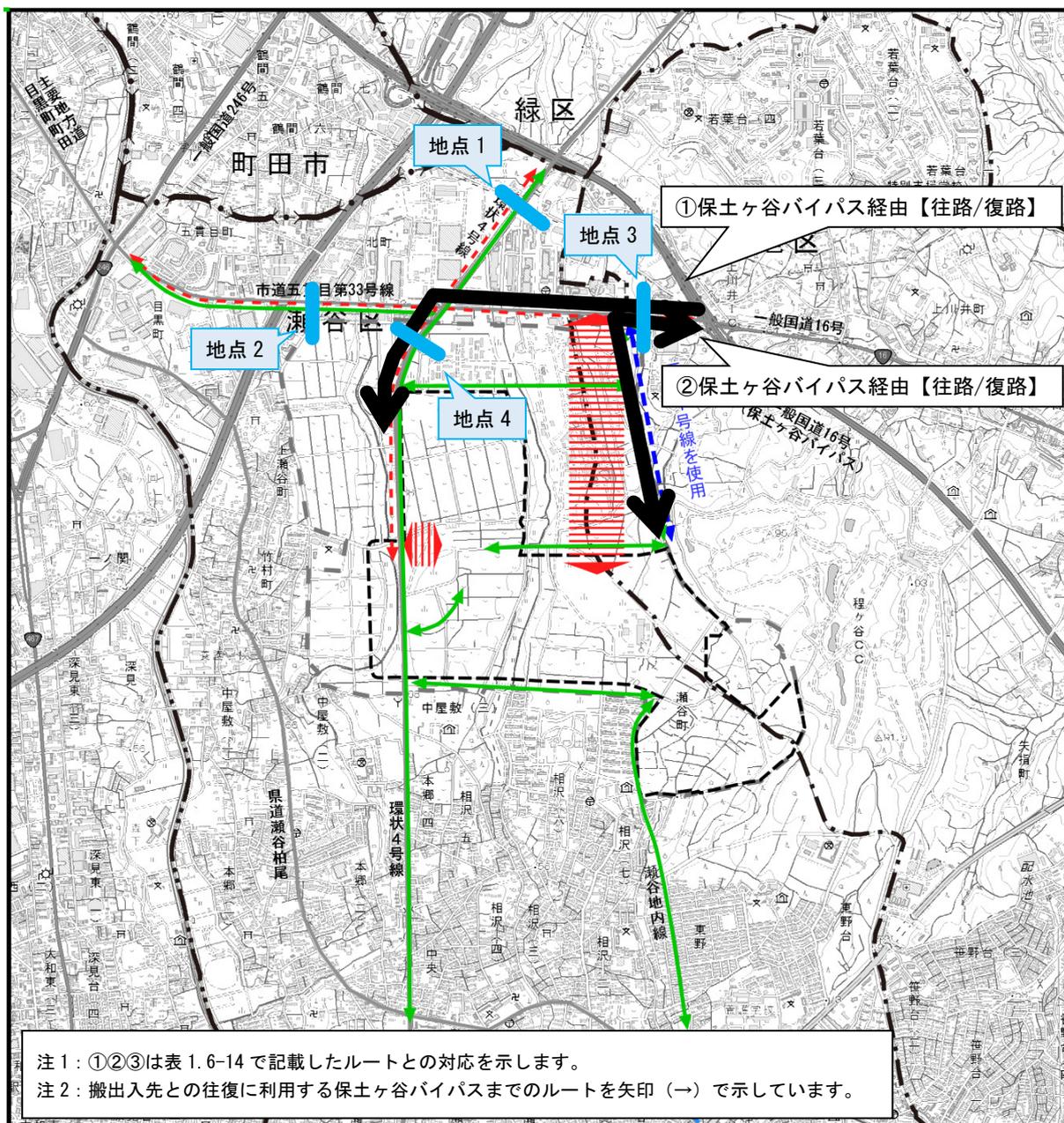


図 1.6-11(2) 工事用車両の走行ルート（工事中：小型車（通勤車両））



凡例

- 対象事業実施区域
 土地区画整理事業実施区域
- 都県界
 市界
 区界
- - - - - 工事用車両の走行ルート（工事中・撤去中）
- ▨▨▨▨▨ 工事用車両の専用出入口（工事中）
- - - - - 工事用車両の走行ルート（撤去中）
- <- - - - -> 関係車両走行ルート
- — — — — 整備計画中の道路

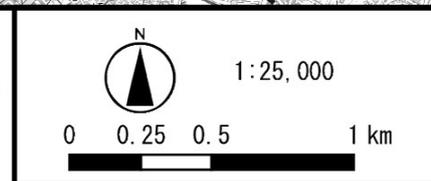
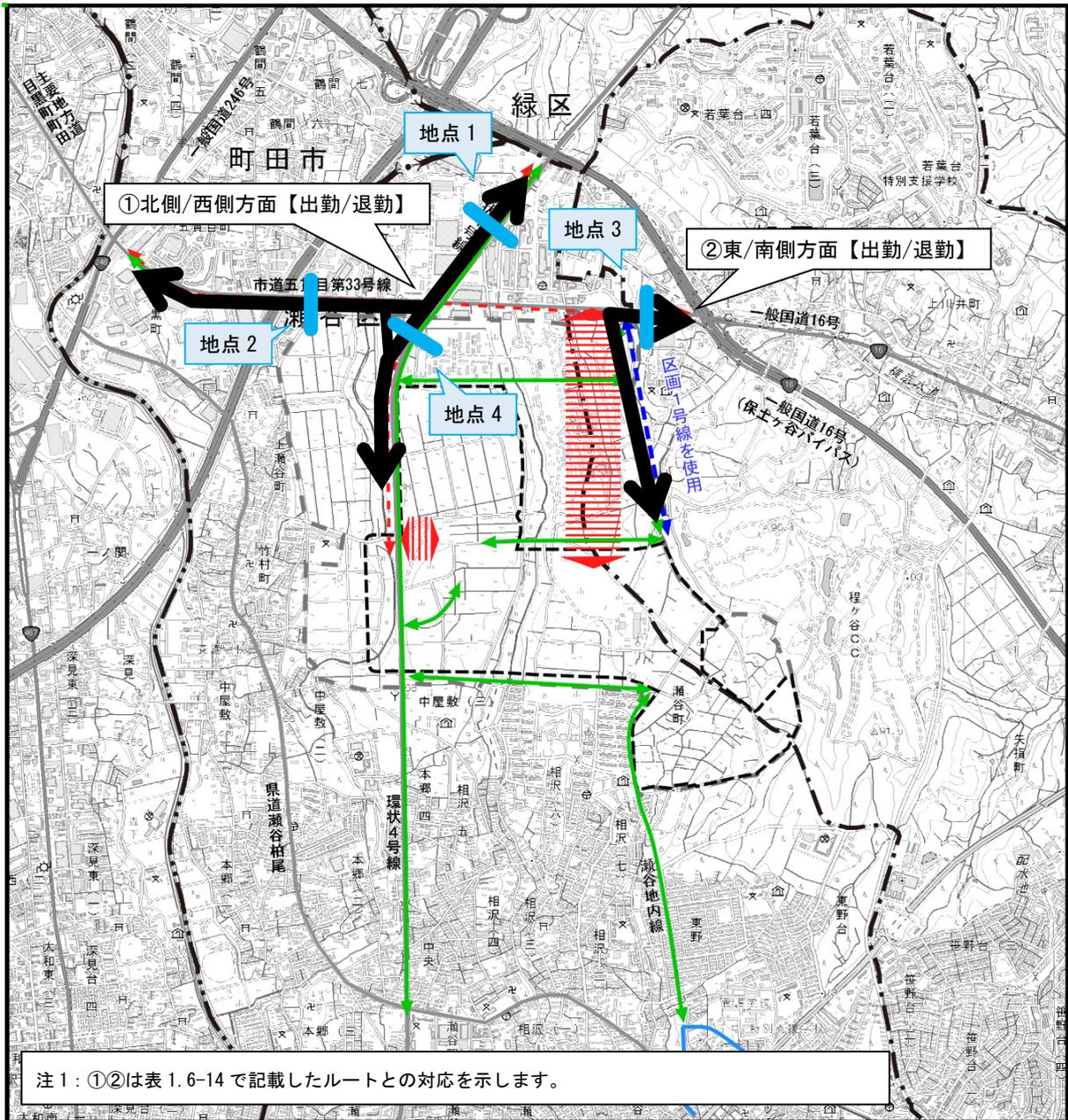


図 1.6-12(1) 工事用車両の走行ルート（撤去中：大型車（運搬車両））



凡例

- 対象事業実施区域
 土地区画整理事業実施区域
- 都県界
 市界
 区界
- ↔ 工事用車両の走行ルート（工事中・撤去中）
- ▨ 工事用車両の専用出入口（工事中）
- ↔ 工事用車両の走行ルート（撤去中）
- ↔ 関係車両走行ルート
- 整備計画中の道路

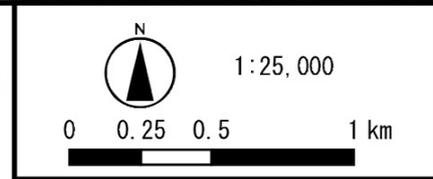


図 1.6-12(2) 工事用車両の走行ルート（撤去中：小型車（通勤車両））

表 1.6-15(1) 工事中の交通量（地点1：本博覧会のみ）

地点1 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工事用車両（本博覧会）						工事中交通量					
	南方向			北方向			南方向			北方向			南方向			北方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	38	30	68	21	31	52	0	0	0	0	0	0	38	30	68	21	31	52
2時	29	38	67	23	25	48	0	0	0	0	0	0	29	38	67	23	25	48
3時	25	35	60	18	32	50	0	0	0	0	0	0	25	35	60	18	32	50
4時	30	54	84	27	54	81	0	0	0	0	0	0	30	54	84	27	54	81
5時	44	140	184	54	163	217	0	0	0	0	0	0	44	140	184	54	163	217
6時	77	433	510	88	468	556	0	0	0	0	0	0	77	433	510	88	468	556
7時	112	555	667	93	709	802	0	61	61	0	0	0	112	616	728	93	709	802
8時	110	460	570	129	626	755	0	0	0	46	0	46	110	460	570	175	626	801
9時	117	389	506	137	375	512	0	0	0	46	0	46	117	389	506	183	375	558
10時	157	436	593	126	520	646	0	0	0	46	0	46	157	436	593	172	520	692
11時	165	397	562	110	498	608	0	0	0	46	0	46	165	397	562	156	498	654
12時	104	416	520	78	332	410	0	0	0	0	0	0	104	416	520	78	332	410
13時	133	377	510	86	368	454	0	0	0	46	0	46	133	377	510	132	368	500
14時	105	364	469	83	417	500	0	0	0	46	0	46	105	364	469	129	417	546
15時	143	520	663	66	541	607	0	0	0	46	0	46	143	520	663	112	541	653
16時	115	456	571	84	481	565	0	0	0	42	0	42	115	456	571	126	481	607
17時	108	602	710	44	610	654	0	0	0	0	185	185	108	602	710	44	795	839
18時	73	573	646	34	715	749	0	0	0	0	0	0	73	573	646	34	715	749
19時	44	486	530	26	662	688	0	0	0	0	0	0	44	486	530	26	662	688
20時	26	323	349	14	282	296	0	0	0	0	0	0	26	323	349	14	282	296
21時	28	191	219	20	205	225	0	0	0	0	0	0	28	191	219	20	205	225
22時	10	97	107	15	120	135	0	0	0	0	0	0	10	97	107	15	120	135
23時	14	73	87	17	87	104	0	0	0	0	0	0	14	73	87	17	87	104
24時	32	64	96	16	42	58	0	0	0	0	0	0	32	64	96	16	42	58

表 1.6-15(2) 工事中の交通量（地点1：他事業を考慮した予測）

地点1 他事業を考慮した予測

	将来一般交通量						工事用車両（本博覧会+他事業）						工事中交通量					
	南方向			北方向			南方向			北方向			南方向			北方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	38	30	68	21	31	52	0	0	0	0	0	0	38	30	68	21	31	52
2時	29	38	67	23	25	48	0	0	0	0	0	0	29	38	67	23	25	48
3時	25	35	60	18	32	50	0	0	0	0	0	0	25	35	60	18	32	50
4時	30	54	84	27	54	81	0	0	0	0	0	0	30	54	84	27	54	81
5時	44	140	184	54	163	217	0	0	0	0	0	0	44	140	184	54	163	217
6時	77	433	510	88	468	556	0	0	0	0	0	0	77	433	510	88	468	556
7時	112	555	667	93	709	802	5	139	144	0	0	0	117	694	811	93	709	802
8時	110	460	570	129	626	755	0	0	0	51	0	51	110	460	570	180	626	806
9時	117	389	506	137	375	512	0	0	0	51	0	51	117	389	506	188	375	563
10時	157	436	593	126	520	646	0	0	0	51	0	51	157	436	593	177	520	697
11時	165	397	562	110	498	608	0	0	0	51	0	51	165	397	562	161	498	659
12時	104	416	520	78	332	410	0	0	0	0	0	0	104	416	520	78	332	410
13時	133	377	510	86	368	454	0	0	0	51	0	51	133	377	510	137	368	505
14時	105	364	469	83	417	500	0	0	0	51	0	51	105	364	469	134	417	551
15時	143	520	663	66	541	607	0	0	0	51	0	51	143	520	663	117	541	658
16時	115	456	571	84	481	565	0	0	0	47	0	47	115	456	571	131	481	612
17時	108	602	710	44	610	654	0	0	0	5	263	268	108	602	710	49	873	922
18時	73	573	646	34	715	749	0	0	0	5	59	64	73	573	646	39	774	813
19時	44	486	530	26	662	688	0	0	0	0	0	0	44	486	530	26	662	688
20時	26	323	349	14	282	296	0	0	0	0	0	0	26	323	349	14	282	296
21時	28	191	219	20	205	225	0	0	0	0	0	0	28	191	219	20	205	225
22時	10	97	107	15	120	135	0	0	0	0	0	0	10	97	107	15	120	135
23時	14	73	87	17	87	104	0	0	0	0	0	0	14	73	87	17	87	104
24時	32	64	96	16	42	58	0	0	0	0	0	0	32	64	96	16	42	58

表 1.6-15(3) 工事中の交通量（地点2：本博覧会のみ）

地点2 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工事中車両（本博覧会）						工事中交通量					
	東方向			西方向			東方向			西方向			東方向			西方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	92	76	168	105	69	174	0	0	0	0	0	0	92	76	168	105	69	174
2時	96	43	139	110	62	172	0	0	0	0	0	0	96	43	139	110	62	172
3時	136	79	215	105	76	181	0	0	0	0	0	0	136	79	215	105	76	181
4時	157	136	293	136	99	235	0	0	0	0	0	0	157	136	293	136	99	235
5時	269	429	698	273	241	514	0	0	0	0	0	0	269	429	698	273	241	514
6時	210	509	719	266	584	850	0	0	0	0	0	0	210	509	719	266	584	850
7時	190	499	689	231	552	783	0	60	60	0	0	0	190	559	749	231	552	783
8時	305	534	839	272	596	868	0	0	0	0	0	0	305	534	839	272	596	868
9時	395	429	824	344	567	911	0	0	0	0	0	0	395	429	824	344	567	911
10時	291	370	661	330	530	860	0	0	0	0	0	0	291	370	661	330	530	860
11時	278	438	716	286	497	783	0	0	0	0	0	0	278	438	716	286	497	783
12時	302	428	730	291	571	862	0	0	0	0	0	0	302	428	730	291	571	862
13時	248	492	740	285	540	825	0	0	0	0	0	0	248	492	740	285	540	825
14時	220	511	731	262	543	805	0	0	0	0	0	0	220	511	731	262	543	805
15時	198	526	724	236	570	806	0	0	0	0	0	0	198	526	724	236	570	806
16時	221	626	847	227	672	899	0	0	0	0	0	0	221	626	847	227	672	899
17時	193	927	1,120	141	1,017	1,158	0	0	0	0	60	60	193	927	1,120	141	1,077	1,218
18時	109	617	726	104	931	1,035	0	0	0	0	0	0	109	617	726	104	931	1,035
19時	95	559	654	106	805	911	0	0	0	0	0	0	95	559	654	106	805	911
20時	82	612	694	113	603	716	0	0	0	0	0	0	82	612	694	113	603	716
21時	79	400	479	110	353	463	0	0	0	0	0	0	79	400	479	110	353	463
22時	89	301	390	84	229	313	0	0	0	0	0	0	89	301	390	84	229	313
23時	75	137	212	75	140	215	0	0	0	0	0	0	75	137	212	75	140	215
24時	100	91	191	92	93	185	0	0	0	0	0	0	100	91	191	92	93	185

表 1.6-15(4) 工事中の交通量（地点2：他事業を考慮した予測）

地点2 他事業を考慮した予測

	将来一般交通量						工事用車両（本博覧会+他事業）						工事中交通量					
	東方向			西方向			東方向			西方向			東方向			西方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	92	76	168	105	69	174	0	0	0	0	0	0	92	76	168	105	69	174
2時	96	43	139	110	62	172	0	0	0	0	0	0	96	43	139	110	62	172
3時	136	79	215	105	76	181	0	0	0	0	0	0	136	79	215	105	76	181
4時	157	136	293	136	99	235	0	0	0	0	0	0	157	136	293	136	99	235
5時	269	429	698	273	241	514	0	0	0	0	0	0	269	429	698	273	241	514
6時	210	509	719	266	584	850	0	0	0	0	0	0	210	509	719	266	584	850
7時	190	499	689	231	552	783	5	137	142	0	0	0	195	636	831	231	552	783
8時	305	534	839	272	596	868	0	0	0	0	0	0	305	534	839	272	596	868
9時	395	429	824	344	567	911	0	0	0	0	0	0	395	429	824	344	567	911
10時	291	370	661	330	530	860	0	0	0	0	0	0	291	370	661	330	530	860
11時	278	438	716	286	497	783	0	0	0	0	0	0	278	438	716	286	497	783
12時	302	428	730	291	571	862	0	0	0	0	0	0	302	428	730	291	571	862
13時	248	492	740	285	540	825	0	0	0	0	0	0	248	492	740	285	540	825
14時	220	511	731	262	543	805	0	0	0	0	0	0	220	511	731	262	543	805
15時	198	526	724	236	570	806	0	0	0	0	0	0	198	526	724	236	570	806
16時	221	626	847	227	672	899	0	0	0	0	0	0	221	626	847	227	672	899
17時	193	927	1,120	141	1,017	1,158	0	0	0	2	108	110	193	927	1,120	143	1,125	1,268
18時	109	617	726	104	931	1,035	0	0	0	2	29	31	109	617	726	106	960	1,066
19時	95	559	654	106	805	911	0	0	0	0	0	0	95	559	654	106	805	911
20時	82	612	694	113	603	716	0	0	0	0	0	0	82	612	694	113	603	716
21時	79	400	479	110	353	463	0	0	0	0	0	0	79	400	479	110	353	463
22時	89	301	390	84	229	313	0	0	0	0	0	0	89	301	390	84	229	313
23時	75	137	212	75	140	215	0	0	0	0	0	0	75	137	212	75	140	215
24時	100	91	191	92	93	185	0	0	0	0	0	0	100	91	191	92	93	185

表 1.6-15(5) 工事中の交通量（地点3：本博覧会のみ）

地点3 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工事中車両（本博覧会）						工事中交通量					
	西方向			東方向			西方向			東方向			西方向			東方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	72	87	159	75	63	138	0	0	0	0	0	0	72	87	159	75	63	138
2時	87	60	147	67	43	110	0	0	0	0	0	0	87	60	147	67	43	110
3時	92	64	156	107	68	175	0	0	0	0	0	0	92	64	156	107	68	175
4時	108	97	205	125	124	249	0	0	0	0	0	0	108	97	205	125	124	249
5時	199	226	425	188	353	541	0	0	0	0	0	0	199	226	425	188	353	541
6時	252	565	817	213	549	762	0	0	0	0	0	0	252	565	817	213	549	762
7時	240	567	807	208	535	743	0	124	124	0	0	0	240	691	931	208	535	743
8時	193	453	646	196	364	560	46	0	46	0	0	0	239	453	692	196	364	560
9時	206	375	581	258	331	589	46	0	46	0	0	0	252	375	627	258	331	589
10時	344	462	806	266	238	504	46	0	46	0	0	0	390	462	852	266	238	504
11時	307	412	719	239	410	649	46	0	46	0	0	0	353	412	765	239	410	649
12時	227	372	599	228	359	587	0	0	0	0	0	0	227	372	599	228	359	587
13時	231	399	630	195	425	620	46	0	46	0	0	0	277	399	676	195	425	620
14時	263	423	686	199	422	621	46	0	46	0	0	0	309	423	732	199	422	621
15時	262	482	744	170	449	619	46	0	46	0	0	0	308	482	790	170	449	619
16時	151	468	619	168	489	657	42	0	42	0	0	0	193	468	661	168	489	657
17時	103	476	579	127	599	726	0	0	0	0	0	0	103	476	579	127	599	726
18時	114	578	692	108	628	736	0	0	0	0	0	0	114	578	692	108	628	736
19時	89	520	609	86	481	567	0	0	0	0	0	0	89	520	609	86	481	567
20時	94	393	487	65	379	444	0	0	0	0	0	0	94	393	487	65	379	444
21時	94	261	355	58	260	318	0	0	0	0	0	0	94	261	355	58	260	318
22時	77	193	270	71	218	289	0	0	0	0	0	0	77	193	270	71	218	289
23時	70	101	171	66	97	163	0	0	0	0	0	0	70	101	171	66	97	163
24時	69	72	141	69	82	151	0	0	0	0	0	0	69	72	141	69	82	151

表 1.6-15(6) 工事中の交通量（地点3：他事業を考慮した予測）

地点3 他事業を考慮した予測

	将来一般交通量						工事用車両（本博覧会+他事業）						工事中交通量					
	西方向			東方向			西方向			東方向			西方向			東方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	72	87	159	75	63	138	0	0	0	0	0	0	72	87	159	75	63	138
2時	87	60	147	67	43	110	0	0	0	0	0	0	87	60	147	67	43	110
3時	92	64	156	107	68	175	0	0	0	0	0	0	92	64	156	107	68	175
4時	108	97	205	125	124	249	0	0	0	0	0	0	108	97	205	125	124	249
5時	199	226	425	188	353	541	0	0	0	0	0	0	199	226	425	188	353	541
6時	252	565	817	213	549	762	0	0	0	0	0	0	252	565	817	213	549	762
7時	240	567	807	208	535	743	5	201	206	0	0	0	245	768	1,013	208	535	743
8時	193	453	646	196	364	560	51	0	51	0	0	0	244	453	697	196	364	560
9時	206	375	581	258	331	589	51	0	51	0	0	0	257	375	632	258	331	589
10時	344	462	806	266	238	504	51	0	51	0	0	0	395	462	857	266	238	504
11時	307	412	719	239	410	649	51	0	51	0	0	0	358	412	770	239	410	649
12時	227	372	599	228	359	587	0	0	0	0	0	0	227	372	599	228	359	587
13時	231	399	630	195	425	620	51	0	51	0	0	0	282	399	681	195	425	620
14時	263	423	686	199	422	621	51	0	51	0	0	0	314	423	737	199	422	621
15時	262	482	744	170	449	619	51	0	51	0	0	0	313	482	795	170	449	619
16時	151	468	619	168	489	657	47	0	47	0	0	0	198	468	666	168	489	657
17時	103	476	579	127	599	726	0	0	0	0	18	18	103	476	579	127	617	744
18時	114	578	692	108	628	736	0	0	0	0	0	0	114	578	692	108	628	736
19時	89	520	609	86	481	567	0	0	0	0	0	0	89	520	609	86	481	567
20時	94	393	487	65	379	444	0	0	0	0	0	0	94	393	487	65	379	444
21時	94	261	355	58	260	318	0	0	0	0	0	0	94	261	355	58	260	318
22時	77	193	270	71	218	289	0	0	0	0	0	0	77	193	270	71	218	289
23時	70	101	171	66	97	163	0	0	0	0	0	0	70	101	171	66	97	163
24時	69	72	141	69	82	151	0	0	0	0	0	0	69	72	141	69	82	151

表 1.6-15(7) 工事中の交通量（地点4：本博覧会のみ）

地点4 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工事用車両（本博覧会）						工事中交通量					
	北方向			南方向			北方向			南方向			北方向			南方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	14	32	46	12	39	51	0	0	0	0	0	0	14	32	46	12	39	51
2時	19	27	46	15	44	59	0	0	0	0	0	0	19	27	46	15	44	59
3時	12	28	40	10	44	54	0	0	0	0	0	0	12	28	40	10	44	54
4時	26	81	107	20	41	61	0	0	0	0	0	0	26	81	107	20	41	61
5時	57	253	310	34	98	132	0	0	0	0	0	0	57	253	310	34	98	132
6時	92	563	655	36	292	328	0	0	0	0	0	0	92	563	655	36	292	328
7時	72	578	650	59	436	495	0	0	0	0	121	121	72	578	650	59	557	616
8時	52	514	566	96	349	445	0	0	0	15	0	15	52	514	566	111	349	460
9時	87	316	403	77	269	346	0	0	0	15	0	15	87	316	403	92	269	361
10時	75	330	405	72	270	342	0	0	0	15	0	15	75	330	405	87	270	357
11時	102	282	384	96	282	378	0	0	0	15	0	15	102	282	384	111	282	393
12時	84	330	414	78	318	396	0	0	0	0	0	0	84	330	414	78	318	396
13時	96	264	360	114	372	486	0	0	0	15	0	15	96	264	360	129	372	501
14時	42	282	324	102	312	414	0	0	0	15	0	15	42	282	324	117	312	429
15時	90	264	354	96	444	540	0	0	0	15	0	15	90	264	354	111	444	555
16時	68	312	380	70	355	425	0	0	0	16	0	16	68	312	380	86	355	441
17時	45	371	416	76	516	592	0	121	121	0	0	0	45	492	537	76	516	592
18時	15	357	372	18	486	504	0	0	0	0	0	0	15	357	372	18	486	504
19時	23	271	294	14	443	457	0	0	0	0	0	0	23	271	294	14	443	457
20時	13	182	195	12	332	344	0	0	0	0	0	0	13	182	195	12	332	344
21時	9	120	129	18	214	232	0	0	0	0	0	0	9	120	129	18	214	232
22時	20	90	110	15	151	166	0	0	0	0	0	0	20	90	110	15	151	166
23時	16	67	83	9	96	105	0	0	0	0	0	0	16	67	83	9	96	105
24時	7	43	50	20	62	82	0	0	0	0	0	0	7	43	50	20	62	82

表 1.6-15(8) 工事中の交通量（地点4：他事業を考慮した予測）

地点4 他事業を考慮した予測

	将来一般交通量						工事用車両（本博覧会+他事業）						工事中交通量					
	北方向			南方向			北方向			南方向			北方向			南方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	14	32	46	12	39	51	0	0	0	0	0	0	14	32	46	12	39	51
2時	19	27	46	15	44	59	0	0	0	0	0	0	19	27	46	15	44	59
3時	12	28	40	10	44	54	0	0	0	0	0	0	12	28	40	10	44	54
4時	26	81	107	20	41	61	0	0	0	0	0	0	26	81	107	20	41	61
5時	57	253	310	34	98	132	0	0	0	0	0	0	57	253	310	34	98	132
6時	92	563	655	36	292	328	0	0	0	0	0	0	92	563	655	36	292	328
7時	72	578	650	59	436	495	0	0	0	9	295	304	72	578	650	68	731	799
8時	52	514	566	96	349	445	0	0	0	15	0	15	52	514	566	111	349	460
9時	87	316	403	77	269	346	0	0	0	15	0	15	87	316	403	92	269	361
10時	75	330	405	72	270	342	0	0	0	15	0	15	75	330	405	87	270	357
11時	102	282	384	96	282	378	0	0	0	15	0	15	102	282	384	111	282	393
12時	84	330	414	78	318	396	0	0	0	0	0	0	84	330	414	78	318	396
13時	96	264	360	114	372	486	0	0	0	15	0	15	96	264	360	129	372	501
14時	42	282	324	102	312	414	0	0	0	15	0	15	42	282	324	117	312	429
15時	90	264	354	96	444	540	0	0	0	15	0	15	90	264	354	111	444	555
16時	68	312	380	70	355	425	0	0	0	16	0	16	68	312	380	86	355	441
17時	45	371	416	76	516	592	5	206	211	0	0	0	50	577	627	76	516	592
18時	15	357	372	18	486	504	5	30	35	0	0	0	20	387	407	18	486	504
19時	23	271	294	14	443	457	0	0	0	0	0	0	23	271	294	14	443	457
20時	13	182	195	12	332	344	0	0	0	0	0	0	13	182	195	12	332	344
21時	9	120	129	18	214	232	0	0	0	0	0	0	9	120	129	18	214	232
22時	20	90	110	15	151	166	0	0	0	0	0	0	20	90	110	15	151	166
23時	16	67	83	9	96	105	0	0	0	0	0	0	16	67	83	9	96	105
24時	7	43	50	20	62	82	0	0	0	0	0	0	7	43	50	20	62	82

表 1.6-16(1) 撤去中の交通量（地点1）

地点1 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工事中車両（本博覧会）						撤去中交通量					
	南方向			北方向			南方向			北方向			南方向			北方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	38	30	68	21	31	52	0	0	0	0	0	0	38	30	68	21	31	52
2時	29	38	67	23	25	48	0	0	0	0	0	0	29	38	67	23	25	48
3時	25	35	60	18	32	50	0	0	0	0	0	0	25	35	60	18	32	50
4時	30	54	84	27	54	81	0	0	0	0	0	0	30	54	84	27	54	81
5時	44	140	184	54	163	217	0	0	0	0	0	0	44	140	184	54	163	217
6時	77	433	510	88	468	556	0	0	0	0	0	0	77	433	510	88	468	556
7時	112	555	667	93	709	802	0	93	93	0	0	0	112	648	760	93	709	802
8時	110	460	570	129	626	755	0	0	0	0	0	0	110	460	570	129	626	755
9時	117	389	506	137	375	512	0	0	0	0	0	0	117	389	506	137	375	512
10時	157	436	593	126	520	646	0	0	0	0	0	0	157	436	593	126	520	646
11時	165	397	562	110	498	608	0	0	0	0	0	0	165	397	562	110	498	608
12時	104	416	520	78	332	410	0	0	0	0	0	0	104	416	520	78	332	410
13時	133	377	510	86	368	454	0	0	0	0	0	0	133	377	510	86	368	454
14時	105	364	469	83	417	500	0	0	0	0	0	0	105	364	469	83	417	500
15時	143	520	663	66	541	607	0	0	0	0	0	0	143	520	663	66	541	607
16時	115	456	571	84	481	565	0	0	0	0	0	0	115	456	571	84	481	565
17時	108	602	710	44	610	654	0	0	0	0	93	93	108	602	710	44	703	747
18時	73	573	646	34	715	749	0	0	0	0	0	0	73	573	646	34	715	749
19時	44	486	530	26	662	688	0	0	0	0	0	0	44	486	530	26	662	688
20時	26	323	349	14	282	296	0	0	0	0	0	0	26	323	349	14	282	296
21時	28	191	219	20	205	225	0	0	0	0	0	0	28	191	219	20	205	225
22時	10	97	107	15	120	135	0	0	0	0	0	0	10	97	107	15	120	135
23時	14	73	87	17	87	104	0	0	0	0	0	0	14	73	87	17	87	104
24時	32	64	96	16	42	58	0	0	0	0	0	0	32	64	96	16	42	58

表 1.6-16(2) 撤去中の交通量（地点2）

地点2 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工事用車両（本博覧会）						撤去中交通量					
	東方向			西方向			東方向			西方向			東方向			西方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	92	76	168	105	69	174	0	0	0	0	0	0	92	76	168	105	69	174
2時	96	43	139	110	62	172	0	0	0	0	0	0	96	43	139	110	62	172
3時	136	79	215	105	76	181	0	0	0	0	0	0	136	79	215	105	76	181
4時	157	136	293	136	99	235	0	0	0	0	0	0	157	136	293	136	99	235
5時	269	429	698	273	241	514	0	0	0	0	0	0	269	429	698	273	241	514
6時	210	509	719	266	584	850	0	0	0	0	0	0	210	509	719	266	584	850
7時	190	499	689	231	552	783	0	93	93	0	0	0	190	592	782	231	552	783
8時	305	534	839	272	596	868	0	0	0	0	0	0	305	534	839	272	596	868
9時	395	429	824	344	567	911	0	0	0	0	0	0	395	429	824	344	567	911
10時	291	370	661	330	530	860	0	0	0	0	0	0	291	370	661	330	530	860
11時	278	438	716	286	497	783	0	0	0	0	0	0	278	438	716	286	497	783
12時	302	428	730	291	571	862	0	0	0	0	0	0	302	428	730	291	571	862
13時	248	492	740	285	540	825	0	0	0	0	0	0	248	492	740	285	540	825
14時	220	511	731	262	543	805	0	0	0	0	0	0	220	511	731	262	543	805
15時	198	526	724	236	570	806	0	0	0	0	0	0	198	526	724	236	570	806
16時	221	626	847	227	672	899	0	0	0	0	0	0	221	626	847	227	672	899
17時	193	927	1,120	141	1,017	1,158	0	0	0	0	93	93	193	927	1,120	141	1,110	1,251
18時	109	617	726	104	931	1,035	0	0	0	0	0	0	109	617	726	104	931	1,035
19時	95	559	654	106	805	911	0	0	0	0	0	0	95	559	654	106	805	911
20時	82	612	694	113	603	716	0	0	0	0	0	0	82	612	694	113	603	716
21時	79	400	479	110	353	463	0	0	0	0	0	0	79	400	479	110	353	463
22時	89	301	390	84	229	313	0	0	0	0	0	0	89	301	390	84	229	313
23時	75	137	212	75	140	215	0	0	0	0	0	0	75	137	212	75	140	215
24時	100	91	191	92	93	185	0	0	0	0	0	0	100	91	191	92	93	185

表 1.6-16(3) 撤去中の交通量（地点3）

地点3 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工事中車両（本博覧会）						撤去中交通量					
	西方向			東方向			西方向			東方向			西方向			東方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	72	87	159	75	63	138	0	0	0	0	0	0	72	87	159	75	63	138
2時	87	60	147	67	43	110	0	0	0	0	0	0	87	60	147	67	43	110
3時	92	64	156	107	68	175	0	0	0	0	0	0	92	64	156	107	68	175
4時	108	97	205	125	124	249	0	0	0	0	0	0	108	97	205	125	124	249
5時	199	226	425	188	353	541	0	0	0	0	0	0	199	226	425	188	353	541
6時	252	565	817	213	549	762	0	0	0	0	0	0	252	565	817	213	549	762
7時	240	567	807	208	535	743	0	190	190	0	0	0	240	757	997	208	535	743
8時	193	453	646	196	364	560	37	0	37	37	0	37	230	453	683	233	364	597
9時	206	375	581	258	331	589	37	0	37	37	0	37	243	375	618	295	331	626
10時	344	462	806	266	238	504	37	0	37	37	0	37	381	462	843	303	238	541
11時	307	412	719	239	410	649	37	0	37	37	0	37	344	412	756	276	410	686
12時	227	372	599	228	359	587	0	0	0	0	0	0	227	372	599	228	359	587
13時	231	399	630	195	425	620	37	0	37	37	0	37	268	399	667	232	425	657
14時	263	423	686	199	422	621	37	0	37	37	0	37	300	423	723	236	422	658
15時	262	482	744	170	449	619	37	0	37	37	0	37	299	482	781	207	449	656
16時	151	468	619	168	489	657	35	0	35	35	0	35	186	468	654	203	489	692
17時	103	476	579	127	599	726	0	0	0	0	190	190	103	476	579	127	789	916
18時	114	578	692	108	628	736	0	0	0	0	0	0	114	578	692	108	628	736
19時	89	520	609	86	481	567	0	0	0	0	0	0	89	520	609	86	481	567
20時	94	393	487	65	379	444	0	0	0	0	0	0	94	393	487	65	379	444
21時	94	261	355	58	260	318	0	0	0	0	0	0	94	261	355	58	260	318
22時	77	193	270	71	218	289	0	0	0	0	0	0	77	193	270	71	218	289
23時	70	101	171	66	97	163	0	0	0	0	0	0	70	101	171	66	97	163
24時	69	72	141	69	82	151	0	0	0	0	0	0	69	72	141	69	82	151

表 1.6-16(4) 撤去中の交通量（地点4）

地点4 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工事中車両（本博覧会）						撤去中交通量					
	北方向			南方向			北方向			南方向			北方向			南方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	14	32	46	12	39	51	0	0	0	0	0	0	14	32	46	12	39	51
2時	19	27	46	15	44	59	0	0	0	0	0	0	19	27	46	15	44	59
3時	12	28	40	10	44	54	0	0	0	0	0	0	12	28	40	10	44	54
4時	26	81	107	20	41	61	0	0	0	0	0	0	26	81	107	20	41	61
5時	57	253	310	34	98	132	0	0	0	0	0	0	57	253	310	34	98	132
6時	92	563	655	36	292	328	0	0	0	0	0	0	92	563	655	36	292	328
7時	72	578	650	59	436	495	0	0	0	0	186	186	72	578	650	59	622	681
8時	52	514	566	96	349	445	0	0	0	12	0	12	52	514	566	108	349	457
9時	87	316	403	77	269	346	0	0	0	12	0	12	87	316	403	89	269	358
10時	75	330	405	72	270	342	0	0	0	12	0	12	75	330	405	84	270	354
11時	102	282	384	96	282	378	0	0	0	12	0	12	102	282	384	108	282	390
12時	84	330	414	78	318	396	0	0	0	0	0	0	84	330	414	78	318	396
13時	96	264	360	114	372	486	0	0	0	12	0	12	96	264	360	126	372	498
14時	42	282	324	102	312	414	0	0	0	12	0	12	42	282	324	114	312	426
15時	90	264	354	96	444	540	0	0	0	12	0	12	90	264	354	108	444	552
16時	68	312	380	70	355	425	0	0	0	13	0	13	68	312	380	83	355	438
17時	45	371	416	76	516	592	0	93	93	0	0	0	45	464	509	76	516	592
18時	15	357	372	18	486	504	0	0	0	0	0	0	15	357	372	18	486	504
19時	23	271	294	14	443	457	0	0	0	0	0	0	23	271	294	14	443	457
20時	13	182	195	12	332	344	0	0	0	0	0	0	13	182	195	12	332	344
21時	9	120	129	18	214	232	0	0	0	0	0	0	9	120	129	18	214	232
22時	20	90	110	15	151	166	0	0	0	0	0	0	20	90	110	15	151	166
23時	16	67	83	9	96	105	0	0	0	0	0	0	16	67	83	9	96	105
24時	7	43	50	20	62	82	0	0	0	0	0	0	7	43	50	20	62	82

表 1.6-17(1) 他事業の工事用車両台数の設定（土地区画整理事業）

他事業の工事用車両台数（工事中、土地区画整理事業：R8年9月）

	地点1						地点2						地点3						地点4					
	南方向			北方向			東方向			西方向			西方向			東方向			北方向			南方向		
	大型	小型	計																					
7時	0	18	18	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	55	55
8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	18	18	0	55	55	0	0	0

注：他事業の工事用車両台数は、他事業の環境影響評価書等より入手した台数データ（他事業の予測時期における日値及び時間別値）より、時間別値への案分割合を算出した上で、その案分割合を用いて本博覧会で設定した予測時期における日台数（大型0台、小型55台）の時間別値を作成しました。そのため案分の考え方は他事業に従ったものとなります。

表 1.6-17(2) 他事業の工事用車両台数の設定（公園事業）

他事業の工事用車両台数（工事中、公園整備事業：R8年9月）

	地点1						地点2						地点3						地点4					
	南方向			北方向			東方向			西方向			西方向			東方向			北方向			南方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計												
7時	5	60	65	0	0	0	5	59	64	0	0	0	5	59	64	0	0	0	0	0	0	9	119	128
8時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時	0	0	0	5	60	65	0	0	0	2	30	32	0	0	0	0	0	0	0	5	30	35	0	0
18時	0	0	0	5	59	64	0	0	0	2	29	31	0	0	0	0	0	0	5	30	35	0	0	

注：他事業の工事用車両台数は、他事業の環境影響評価書等より入手した台数データ（他事業の予測時期における日値及び時間別値）より、時間別値への案分割合を算出した上で、その案分割合を用いて本博覧会で設定した予測時期における日台数（大型40台、小型178台）の時間別値を作成しました。そのため案分の考え方は他事業に従ったものとなります。

(6) 開催中の予測交通量

開催中の予測交通量の推計手順等は、「資料編 1.8 地域社会（交通混雑、歩行者の安全）」（p. 資 1.8-46 参照）に示しています。

ここでは、大気質^注の予測地点（7 地点）における、上下車線別交通量を表 1.6-18～表 1.6-24 に示します。

注：開催中の道路交通騒音及び道路交通振動の予測においても、同じデータ（上下車線別）を使用しています。

表 1.6-18 開催中の断面交通量（地点1：環状4号線）

地点1 環状4号線

一般交通量								花博交通量								開催中交通量（一般+花博）							
時間帯	南行き			北行き			計	時間帯	南行き			北行き			計	時間帯	南行き			北行き			計
	小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計	
1時	56	17	73	70	15	85	158	1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	56	17	73	70	15	85	158
2時	52	16	68	64	13	77	145	2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	52	16	68	64	13	77	145
3時	48	15	63	60	12	72	135	3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	48	15	63	60	12	72	135
4時	52	16	68	64	13	77	145	4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	52	16	68	64	13	77	145
5時	88	26	114	108	22	130	244	5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	88	26	114	108	22	130	244
6時	126	39	165	155	32	187	352	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	126	39	165	155	32	187	352
7時	177	54	231	218	45	263	494	7時	0	0	0	0	0	0	0	7時	177	54	231	218	45	263	494
8時	255	79	334	313	66	379	713	8時	381	88	469	0	38	38	507	8時	636	167	803	313	104	417	1,220
9時	269	82	351	330	70	400	751	9時	439	180	619	0	117	117	736	9時	708	262	970	330	187	517	1,487
10時	292	90	382	357	75	432	814	10時	341	150	491	0	83	83	574	10時	633	240	873	357	158	515	1,388
11時	269	82	351	330	70	400	751	11時	275	111	386	53	70	123	509	11時	544	193	737	383	140	523	1,260
12時	265	82	347	325	69	394	741	12時	244	100	344	89	72	161	505	12時	509	182	691	414	141	555	1,246
13時	287	88	375	351	74	425	800	13時	221	100	321	141	80	221	542	13時	508	188	696	492	154	646	1,342
14時	279	85	364	343	72	415	779	14時	188	78	266	195	93	288	554	14時	467	163	630	538	165	703	1,333
15時	286	88	374	350	73	423	797	15時	144	73	217	206	129	335	552	15時	430	161	591	556	202	758	1,349
16時	284	87	371	349	73	422	793	16時	206	73	279	216	137	353	632	16時	490	160	650	565	210	775	1,425
17時	300	93	393	368	78	446	839	17時	365	59	424	164	115	279	703	17時	665	152	817	532	193	725	1,542
18時	293	90	383	359	75	434	817	18時	205	52	257	148	92	240	497	18時	498	142	640	507	167	674	1,314
19時	241	74	315	295	62	357	672	19時	89	58	147	175	78	253	400	19時	330	132	462	470	140	610	1,072
20時	194	59	253	237	49	286	539	20時	0	145	145	619	154	773	918	20時	194	204	398	856	203	1,059	1,457
21時	184	57	241	226	47	273	514	21時	0	46	46	215	55	270	316	21時	184	103	287	441	102	543	830
22時	180	56	236	222	46	268	504	22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	180	56	236	222	46	268	504
23時	104	32	136	127	27	154	290	23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	104	32	136	127	27	154	290
24時	81	25	106	101	21	122	228	24時	0	0	0	0	0	0	0	24時	81	25	106	101	21	122	228

表 1.6-19 開催中の断面交通量（地点2：八王子街道）

地点2 八王子街道

一般交通量								花博交通量								開催中交通量（一般+花博）							
時間帯	東行き			西行き			計	時間帯	東行き			西行き			計	時間帯	東行き			西行き			計
	小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計	
1時	70	28	98	71	27	98	196	1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	70	28	98	71	27	98	196
2時	65	26	91	65	25	90	181	2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	65	26	91	65	25	90	181
3時	61	25	86	61	24	85	171	3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	61	25	86	61	24	85	171
4時	65	26	91	65	25	90	181	4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	65	26	91	65	25	90	181
5時	109	44	153	109	42	151	304	5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	109	44	153	109	42	151	304
6時	157	64	221	158	61	219	440	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	157	64	221	158	61	219	440
7時	220	89	309	221	85	306	615	7時	0	0	0	0	0	0	0	7時	220	89	309	221	85	306	615
8時	317	128	445	319	122	441	886	8時	206	1	207	0	0	0	207	8時	523	129	652	319	122	441	1,093
9時	335	135	470	336	129	465	935	9時	237	1	238	0	0	0	238	9時	572	136	708	336	129	465	1,173
10時	363	147	510	364	140	504	1,014	10時	184	1	185	0	0	0	185	10時	547	148	695	364	140	504	1,199
11時	334	135	469	336	129	465	934	11時	148	1	149	34	0	34	183	11時	482	136	618	370	129	499	1,117
12時	330	134	464	331	127	458	922	12時	132	0	132	57	0	57	189	12時	462	134	596	388	127	515	1,111
13時	357	144	501	358	138	496	997	13時	119	0	119	91	0	91	210	13時	476	144	620	449	138	587	1,207
14時	347	140	487	349	134	483	970	14時	101	0	101	126	0	126	227	14時	448	140	588	475	134	609	1,197
15時	355	143	498	356	137	493	991	15時	78	0	78	133	1	134	212	15時	433	143	576	489	138	627	1,203
16時	354	143	497	355	136	491	988	16時	111	0	111	139	1	140	251	16時	465	143	608	494	137	631	1,239
17時	373	151	524	375	144	519	1,043	17時	197	0	197	106	1	107	304	17時	570	151	721	481	145	626	1,347
18時	363	147	510	365	140	505	1,015	18時	111	0	111	95	1	96	207	18時	474	147	621	460	141	601	1,222
19時	300	121	421	301	116	417	838	19時	48	0	48	113	0	113	161	19時	348	121	469	414	116	530	999
20時	241	97	338	242	93	335	673	20時	0	0	0	399	0	399	399	20時	241	97	338	641	93	734	1,072
21時	229	93	322	230	88	318	640	21時	0	0	0	139	0	139	139	21時	229	93	322	369	88	457	779
22時	225	91	316	226	87	313	629	22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	225	91	316	226	87	313	629
23時	129	52	181	129	50	179	360	23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	129	52	181	129	50	179	360
24時	103	41	144	103	40	143	287	24時	0	0	0	0	0	0	0	24時	103	41	144	103	40	143	287

表 1.6-20 開催中の断面交通量（地点3：八王子街道）

地点3 八王子街道

一般交通量								花博交通量								開催中交通量（一般+花博）							
時間帯	西行き			東行き			計	時間帯	西行き			東行き			計	時間帯	西行き			東行き			計
	小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計	
1時	65	25	90	65	27	92	182	1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	65	25	90	65	27	92	182
2時	62	24	86	62	26	88	174	2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	62	24	86	62	26	88	174
3時	49	19	68	49	20	69	137	3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	49	19	68	49	20	69	137
4時	57	22	79	57	23	80	159	4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	57	22	79	57	23	80	159
5時	97	37	134	95	39	134	268	5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	97	37	134	95	39	134	268
6時	140	53	193	139	57	196	389	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	140	53	193	139	57	196	389
7時	181	69	250	179	74	253	503	7時	0	0	0	0	0	0	0	7時	181	69	250	179	74	253	503
8時	242	92	334	239	98	337	671	8時	501	0	501	0	0	0	501	8時	743	92	835	239	98	337	1,172
9時	262	99	361	259	106	365	726	9時	577	0	577	0	0	0	577	9時	839	99	938	259	106	365	1,303
10時	282	107	389	278	115	393	782	10時	449	0	449	0	0	0	449	10時	731	107	838	278	115	393	1,231
11時	265	100	365	262	108	370	735	11時	362	0	362	116	0	116	478	11時	627	100	727	378	108	486	1,213
12時	265	100	365	262	108	370	735	12時	321	0	321	195	0	195	516	12時	586	100	686	457	108	565	1,251
13時	257	97	354	253	104	357	711	13時	290	0	290	309	0	309	599	13時	547	97	644	562	104	666	1,310
14時	273	103	376	270	111	381	757	14時	247	0	247	427	0	427	674	14時	520	103	623	697	111	808	1,431
15時	276	105	381	273	112	385	766	15時	189	0	189	451	0	451	640	15時	465	105	570	724	112	836	1,406
16時	280	106	386	277	114	391	777	16時	271	0	271	472	0	472	743	16時	551	106	657	749	114	863	1,520
17時	295	112	407	292	120	412	819	17時	480	0	480	360	0	360	840	17時	775	112	887	652	120	772	1,659
18時	251	95	346	248	102	350	696	18時	269	0	269	324	0	324	593	18時	520	95	615	572	102	674	1,289
19時	212	80	292	208	86	294	586	19時	117	0	117	384	0	384	501	19時	329	80	409	592	86	678	1,087
20時	190	72	262	188	77	265	527	20時	0	0	0	1,355	0	1,355	1,355	20時	190	72	262	1,543	77	1,620	1,882
21時	185	70	255	183	75	258	513	21時	0	0	0	471	0	471	471	21時	185	70	255	654	75	729	984
22時	160	61	221	158	65	223	444	22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	160	61	221	158	65	223	444
23時	113	43	156	112	46	158	314	23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	113	43	156	112	46	158	314
24時	82	31	113	81	33	114	227	24時	0	0	0	0	0	0	0	24時	82	31	113	81	33	114	227

表 1.6-21 開催中の断面交通量（地点4：環状4号線）

地点4 環状4号線

一般交通量								花博交通量								開催中交通量（一般+花博）							
時間帯	南行き			北行き			計	時間帯	南行き			北行き			計	時間帯	南行き			北行き			計
	小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計	
1時	58	14	72	65	17	82	154	1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	58	14	72	65	17	82	154
2時	54	13	67	60	15	75	142	2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	54	13	67	60	15	75	142
3時	50	13	63	56	13	69	132	3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	50	13	63	56	13	69	132
4時	54	13	67	60	15	75	142	4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	54	13	67	60	15	75	142
5時	90	22	112	100	25	125	237	5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	90	22	112	100	25	125	237
6時	129	32	161	146	35	181	342	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	129	32	161	146	35	181	342
7時	182	45	227	204	49	253	480	7時	0	0	0	0	0	0	0	7時	182	45	227	204	49	253	480
8時	261	66	327	293	72	365	692	8時	620	89	709	0	38	38	747	8時	881	155	1,036	293	110	403	1,439
9時	275	68	343	310	76	386	729	9時	714	181	895	0	117	117	1,012	9時	989	249	1,238	310	193	503	1,741
10時	298	75	373	335	82	417	790	10時	555	151	706	0	83	83	789	10時	853	226	1,079	335	165	500	1,579
11時	275	68	343	309	76	385	728	11時	447	112	559	87	70	157	716	11時	722	180	902	396	146	542	1,444
12時	271	68	339	305	75	380	719	12時	397	100	497	146	72	218	715	12時	668	168	836	451	147	598	1,434
13時	293	74	367	330	81	411	778	13時	359	100	459	232	80	312	771	13時	652	174	826	562	161	723	1,549
14時	285	72	357	322	78	400	757	14時	305	78	383	321	93	414	797	14時	590	150	740	643	171	814	1,554
15時	292	74	366	328	79	407	773	15時	235	73	308	339	130	469	777	15時	527	147	674	667	209	876	1,550
16時	290	73	363	327	79	406	769	16時	335	73	408	355	138	493	901	16時	625	146	771	682	217	899	1,670
17時	306	78	384	345	84	429	813	17時	594	59	653	270	116	386	1,039	17時	900	137	1,037	615	200	815	1,852
18時	299	75	374	336	82	418	792	18時	334	52	386	243	93	336	722	18時	633	127	760	579	175	754	1,514
19時	246	62	308	277	68	345	653	19時	145	58	203	288	78	366	569	19時	391	120	511	565	146	711	1,222
20時	198	50	248	223	55	278	526	20時	0	145	145	1,018	154	1,172	1,317	20時	198	195	393	1,241	209	1,450	1,843
21時	189	47	236	212	51	263	499	21時	0	46	46	354	55	409	455	21時	189	93	282	566	106	672	954
22時	184	46	230	208	51	259	489	22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	184	46	230	208	51	259	489
23時	106	27	133	120	29	149	282	23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	106	27	133	120	29	149	282
24時	84	21	105	95	23	118	223	24時	0	0	0	0	0	0	0	24時	84	21	105	95	23	118	223

表 1.6-22 開催中の断面交通量（地点5：深見第228号線）

地点5 深見第228号線

一般交通量							花博交通量							開催中交通量（一般+花博）									
時間帯	東行き			西行き			計	時間帯	東行き			西行き			計	時間帯	東行き			西行き			計
	小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計	
1時	29	4	33	35	5	40	73	1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	29	4	33	35	5	40	73
2時	25	4	29	31	4	35	64	2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	25	4	29	31	4	35	64
3時	24	3	27	29	4	33	60	3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	24	3	27	29	4	33	60
4時	27	4	31	32	4	36	67	4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	27	4	31	32	4	36	67
5時	47	8	55	57	9	66	121	5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	47	8	55	57	9	66	121
6時	79	12	91	93	14	107	198	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	79	12	91	93	14	107	198
7時	133	21	154	159	24	183	337	7時	0	0	0	0	0	0	0	7時	133	21	154	159	24	183	337
8時	167	25	192	200	30	230	422	8時	0	6	6	41	0	41	47	8時	167	31	198	241	30	271	469
9時	165	25	190	197	29	226	416	9時	0	24	24	48	0	48	72	9時	165	49	214	245	29	274	488
10時	183	28	211	219	33	252	463	10時	0	15	15	37	0	37	52	10時	183	43	226	256	33	289	515
11時	199	30	229	237	35	272	501	11時	7	12	19	30	0	30	49	11時	206	42	248	267	35	302	550
12時	202	30	232	241	36	277	509	12時	12	10	22	26	0	26	48	12時	214	40	254	267	36	303	557
13時	184	28	212	220	33	253	465	13時	19	10	29	24	0	24	53	13時	203	38	241	244	33	277	518
14時	206	31	237	245	37	282	519	14時	26	10	36	20	0	20	56	14時	232	41	273	265	37	302	575
15時	207	31	238	247	38	285	523	15時	28	12	40	16	0	16	56	15時	235	43	278	263	38	301	579
16時	201	30	231	240	36	276	507	16時	29	12	41	22	0	22	63	16時	230	42	272	262	36	298	570
17時	200	30	230	238	35	273	503	17時	22	10	32	40	0	40	72	17時	222	40	262	278	35	313	575
18時	174	26	200	207	31	238	438	18時	20	10	30	22	0	22	52	18時	194	36	230	229	31	260	490
19時	138	21	159	165	25	190	349	19時	24	10	34	10	0	10	44	19時	162	31	193	175	25	200	393
20時	126	19	145	151	23	174	319	20時	83	30	113	0	0	0	113	20時	209	49	258	151	23	174	432
21時	114	17	131	135	20	155	286	21時	29	10	39	0	0	0	39	21時	143	27	170	135	20	155	325
22時	98	15	113	116	17	133	246	22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	98	15	113	116	17	133	246
23時	64	10	74	77	12	89	163	23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	64	10	74	77	12	89	163
24時	40	6	46	48	7	55	101	24時	0	0	0	0	0	0	0	24時	40	6	46	48	7	55	101

表 1.6-23 開催中の断面交通量（地点6：環状4号線）

地点6 環状4号線

一般交通量								花博交通量								開催中交通量（一般+花博）							
時間帯	北行き			南行き			計	時間帯	北行き			南行き			計	時間帯	北行き			南行き			計
	小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計	
1時	39	8	47	36	7	43	90	1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	39	8	47	36	7	43	90
2時	34	7	41	31	6	37	78	2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	34	7	41	31	6	37	78
3時	33	7	40	30	6	36	76	3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	33	7	40	30	6	36	76
4時	37	7	44	33	6	39	83	4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	37	7	44	33	6	39	83
5時	64	14	78	59	12	71	149	5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	64	14	78	59	12	71	149
6時	106	22	128	96	20	116	244	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	106	22	128	96	20	116	244
7時	179	38	217	163	34	197	414	7時	0	0	0	0	0	0	0	7時	179	38	217	163	34	197	414
8時	226	47	273	205	42	247	520	8時	99	34	133	0	16	16	149	8時	325	81	406	205	58	263	669
9時	223	47	270	202	42	244	514	9時	114	80	194	0	57	57	251	9時	337	127	464	202	99	301	765
10時	248	52	300	225	46	271	571	10時	89	62	151	0	39	39	190	10時	337	114	451	225	85	310	761
11時	269	56	325	243	50	293	618	11時	72	48	120	15	31	46	166	11時	341	104	445	258	81	339	784
12時	273	57	330	248	51	299	629	12時	64	41	105	26	32	58	163	12時	337	98	435	274	83	357	792
13時	249	52	301	225	46	271	572	13時	58	41	99	41	35	76	175	13時	307	93	400	266	81	347	747
14時	278	58	336	252	53	305	641	14時	49	34	83	56	40	96	179	14時	327	92	419	308	93	401	820
15時	280	58	338	253	53	306	644	15時	38	34	72	60	55	115	187	15時	318	92	410	313	108	421	831
16時	272	56	328	247	51	298	626	16時	54	34	88	62	56	118	206	16時	326	90	416	309	107	416	832
17時	270	56	326	245	50	295	621	17時	95	31	126	48	51	99	225	17時	365	87	452	293	101	394	846
18時	235	49	284	213	44	257	541	18時	53	25	78	43	39	82	160	18時	288	74	362	256	83	339	701
19時	187	39	226	170	35	205	431	19時	23	27	50	51	35	86	136	19時	210	66	276	221	70	291	567
20時	170	35	205	155	32	187	392	20時	0	69	69	179	71	250	319	20時	170	104	274	334	103	437	711
21時	154	32	186	139	28	167	353	21時	0	18	18	62	21	83	101	21時	154	50	204	201	49	250	454
22時	132	27	159	119	24	143	302	22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	132	27	159	119	24	143	302
23時	87	18	105	79	17	96	201	23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	87	18	105	79	17	96	201
24時	55	11	66	49	10	59	125	24時	0	0	0	0	0	0	0	24時	55	11	66	49	10	59	125

表 1.6-24 開催中の断面交通量（地点7：瀬谷地内線）

地点7 瀬谷地内線

一般交通量								花博交通量								開催中交通量（一般+花博）							
時間帯	北行き			南行き			計	時間帯	北行き			南行き			計	時間帯	北行き			南行き			計
	小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計	
1時	21	2	23	16	2	18	41	1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	21	2	23	16	2	18	41
2時	11	1	12	8	1	9	21	2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	11	1	12	8	1	9	21
3時	13	1	14	10	1	11	25	3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	13	1	14	10	1	11	25
4時	12	1	13	9	1	10	23	4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	12	1	13	9	1	10	23
5時	53	7	60	40	5	45	105	5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	53	7	60	40	5	45	105
6時	80	11	91	61	8	69	160	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	80	11	91	61	8	69	160
7時	170	22	192	130	17	147	339	7時	0	0	0	0	0	0	0	7時	170	22	192	130	17	147	339
8時	175	23	198	134	17	151	349	8時	40	6	46	0	6	6	52	8時	215	29	244	134	23	157	401
9時	207	27	234	159	21	180	414	9時	46	24	70	0	24	24	94	9時	253	51	304	159	45	204	508
10時	290	38	328	221	29	250	578	10時	36	15	51	0	15	15	66	10時	326	53	379	221	44	265	644
11時	278	36	314	212	28	240	554	11時	29	12	41	7	12	19	60	11時	307	48	355	219	40	259	614
12時	280	37	317	214	28	242	559	12時	26	10	36	12	10	22	58	12時	306	47	353	226	38	264	617
13時	257	33	290	196	26	222	512	13時	23	10	33	18	10	28	61	13時	280	43	323	214	36	250	573
14時	269	34	303	206	27	233	536	14時	20	10	30	25	10	35	65	14時	289	44	333	231	37	268	601
15時	261	34	295	199	26	225	520	15時	15	12	27	27	12	39	66	15時	276	46	322	226	38	264	586
16時	286	37	323	219	29	248	571	16時	22	12	34	28	12	40	74	16時	308	49	357	247	41	288	645
17時	274	36	310	210	27	237	547	17時	38	10	48	21	10	31	79	17時	312	46	358	231	37	268	626
18時	208	27	235	159	21	180	415	18時	22	10	32	19	10	29	61	18時	230	37	267	178	31	209	476
19時	145	19	164	111	14	125	289	19時	9	10	19	23	10	33	52	19時	154	29	183	134	24	158	341
20時	105	14	119	81	11	92	211	20時	0	30	30	81	30	111	141	20時	105	44	149	162	41	203	352
21時	99	13	112	75	10	85	197	21時	0	10	10	28	10	38	48	21時	99	23	122	103	20	123	245
22時	80	11	91	61	8	69	160	22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	80	11	91	61	8	69	160
23時	51	7	58	39	5	44	102	23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	51	7	58	39	5	44	102
24時	22	2	24	17	2	19	43	24時	0	0	0	0	0	0	0	24時	22	2	24	17	2	19	43

(7) 現況交通量（混雑時）に基づく大気質の予測

現況交通量（混雑時）に本博覧会の開催によって発生する交通量（多客日）を加えた条件を用いて、開催中における大気質について検証しました。

予測結果としては、二酸化窒素は 0.032~0.034ppm、浮遊粒子状物質は 0.045mg/m³であり、環境基準及び環境目標値（二酸化窒素：0.04ppm 以下、浮遊粒子状物質：0.10mg/m³以下）に適合しています（表 1.6-25）。

表 1.6-25 現況交通量（混雑時）を用いた大気質の予測結果

予測地点	道路名	予測位置	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	
			日平均値の年間 98% 値		日平均値の 2% 除外値	
			評価書での予測結果	現況交通量による結果	評価書での予測結果	現況交通量による結果
地点 1	環状 4 号線	東側	0.033	0.033	0.045	0.045
		西側	0.033	0.033	0.045	0.045
地点 2	市道五貫目第 33 号線	北側	0.033	0.034	0.045	0.045
		南側	0.034	0.034	0.045	0.045
地点 3	市道五貫目第 33 号線	南側	0.033	0.033	0.045	0.045
		北側	0.033	0.033	0.045	0.045
地点 4	環状 4 号線	西側	0.034	0.034	0.045	0.045
		東側	0.034	0.033	0.045	0.045
地点 5	深見第 228 号線	西側	0.032	0.032	0.045	0.045
		東側	0.032	0.032	0.045	0.045
地点 6	環状 4 号線	西側	0.033	0.034	0.045	0.045
		東側	0.033	0.033	0.045	0.045
地点 7	瀬谷地内線	西側	0.033	0.032	0.045	0.045
		東側	0.032	0.032	0.045	0.045

注 1：環境基準は、二酸化窒素 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下、浮遊粒子状物質 0.10mg/m³ 以下。

注 2：環境保全目標は、二酸化窒素 0.04ppm 以下、浮遊粒子状物質 0.10mg/m³ 以下。

表 1.6-26 現況交通量（混雑時）を用いた大気質の予測方法等

予測項目	評価書記載のとおり
予測地域・地点	評価書記載のとおり
予測時期	評価書記載のとおり
予測方法	評価書記載のとおり
予測条件	評価書 p6.7-69 の記載内容のうち、予測交通量（評価書 p6.7-70 「表 6.7-53」）の将来一般交通量について、現況交通量（混雑時）を基に設定しました（表 1.6-27 参照）。

表 1.6-27 現況交通量（混雑時）を用いた予測の設定交通量

単位：台/24時間

予測地点	道路名	方向	車種分類	24時間交通量		
				将来一般交通量※	関係車両台数	開催中交通量
				A	B	A+B
地点1	環状4号線	目黒交番前(南行)	大型車	549	1,313	1,862
			小型車	5,850	3,098	8,948
			合計	6,399	4,411	10,810
		十日市場(北行)	大型車	577	1,313	1,890
			小型車	5,797	2,221	8,018
			合計	6,374	3,534	9,908
地点2	市道五貫目第33号線(八王子街道)	目黒交番前(東行)	大型車	2,348	4	2,352
			小型車	10,196	1,672	11,868
			合計	12,544	1,676	14,220
		国道246号(西行)	大型車	2,358	4	2,362
			小型車	10,263	1,432	11,695
			合計	12,621	1,436	14,057
地点3	市道五貫目第33号線(八王子街道)	目黒交番前(西行)	大型車	2,133	0	2,133
			小型車	8,187	4,073	12,260
			合計	10,320	4,073	14,393
		上川井(東行)	大型車	2,120	0	2,120
			小型車	7,969	4,864	12,833
			合計	10,089	4,864	14,953
地点4	環状4号線	目黒交番前(北行)	大型車	514	1,317	1,831
			小型車	5,320	3,653	8,973
			合計	5,834	4,970	10,804
		瀬谷駅(南行)	大型車	572	1,317	1,889
			小型車	5,638	5,040	10,678
			合計	6,210	6,357	12,567
地点5	深見第228号線	環状4号線(西行)	大型車	159	0	159
			小型車	2,583	336	2,919
			合計	2,742	336	3,078
		細谷戸公園(東行)	大型車	107	181	288
			小型車	2,282	299	2,581
			合計	2,389	480	2,869
地点6	環状4号線	目黒交番前(北行)	大型車	760	578	1,338
			小型車	5,957	808	6,765
			合計	6,717	1,386	8,103
		瀬谷駅(南行)	大型車	704	578	1,282
			小型車	5,755	643	6,398
			合計	6,459	1,221	7,680
地点7	瀬谷地内線	細谷戸公園(北行)	大型車	159	181	340
			小型車	2,583	326	2,909
			合計	2,742	507	3,249
		瀬谷駅(南行)	大型車	107	181	288
			小型車	2,282	289	2,571
			合計	2,389	470	2,859

※ 混雑時においては、既存資料（土地区画整理事業）で自動車断面交通量の現地調査を行っていないため、交差点における方向別交通量の現地調査結果を基に、断面交通量を推計しました。