

## 『横浜市シェアサイクル事業評価選定委員会』提案書評価・選定基準

評価項目	評価の着目点	基礎点 (必須)	加点 (任意)	合計	共同事業体で提案 する場合の評価
<b>1 事業主体</b>					
事業実績等	・国内で自治体と協働でのシェアサイクル事業の実績があるか。(横浜市内：15点、首都圏内：10点、国内：5点)		/15点	/55点	構成員のいずれかの 実績で評価
	・横浜市内での民有地ポートの設置実績があるか。 (300か所以上：40点、200か所以上：30点、100～199か所：20点、1～99か所：10点)		/40点		構成員の実績合算で 評価
経営状況	・財務状況が健全であるか。 (直近3期以上の決算で経常利益がある：10点、前期の 決算に経常利益がある：5点)		/10点	/20点	主としてシェアサイクル 事業を実施する構成 員の財務状況を評価
	・提案時点においてシェアサイクル事業単独で一定の採算 性が確保されているか。(シェアサイクル事業の前期の年間 利益が1,000万円以上：10点、1円以上1,000万円未満：5点)		/10点		構成員のいずれかの 実績で評価
<b>2 事業内容</b>					
事業目標の達成	・横浜市内全域でのポート配置が計画されている。	/10点		/90点	構成員の計画合算で 評価
	・実施方針に示す地域種別ごとのポート密度に応じた適切 かつ実現性のあるポート配置計画になっているか。		/20点		
	・ポートの駐輪情報を複数の事業者間で相互に共有し、共 同ポートの仕組みを構築するなどの方法により、ポート の潜在価値と利用者の利便性を向上させる提案となっ ている。		/30点		
	・期間中インセンティブポートと駅・バス停から一定程度 離れている地域をカバーするポートが一定の割合で連動 整備される提案となっており、合わせて当該地域にお けるシェアサイクルの利用促進の取組が提案されている。 (インセンティブポートとの連動整備：+20点、当該地 域での利用促進の取組：+10点)		/30点		
公有地サイクル ポートの整備	・公有地ポートの整備について、仕様書に記載されている 項目を全て満たしているか。	/10点		/10点	構成員の全てのシェア サイクル事業が対象
民有地サイクル ポートの整備	・今後の民有地ポートの設置について実現性があるか。 (既に設置の内諾済：1点/件、複数の土地を所有してい る地権者又は企業とポート設置に関する協定等締結済： 5点/件)		/30点	/70点	構成員の計画合算で 評価
	・公共交通機関との接続・連携による民有地ポート設置の 提案が含まれている。(鉄道事業者との連携：+10点、 バス事業者との連携：+10点)		/20点		
	・市内の集客性の高い大規模集客施設へのポート設置(増 設含む)やイベント開催時における臨時ポートの開設に ついて施設管理者及びイベント主催者と合意ができてい る。(提案件数5件以上：10点、2件以上：5点)		/10点		
	・地域の自治会・町内会等の地縁組織やまちづくり団体と 連携した民有地ポートの設置提案がある。		/10点		
利用システム	・利用システムについて、仕様書に記載されている項目を 全て満たしているか。	/10点		/30点	構成員の全てのシェア サイクル事業が対象
	・アプリケーションの多言語化に対応させる提案となっ ている。(英語・中国語・韓国語を含む複数言語対応：10 点、英語のみ対応：5点)		/10点		構成員の全てのシェア サイクル事業の対応状 況で評価
	・アプリケーション内や Google マップ等の外部サービス との連携によりルート検索に対応させる提案となっている。		/10点		
利用料金	・利用料金について、仕様書に記載されている項目を全て 満たしているか。	/10点		/40点	構成員の全てのシェア サイクル事業が対象
	・提案されている料金プランが他の公共交通機関の利用料 金と比較しても多くの市民が利用しやすい金額となっ ているか。		/10点		構成員の全てのシェア サイクル事業の料金プ ランを合算して評価
	・多様なニーズに応える料金プランとなっているか。 (分単位、時間単位、日単位、月定額利用、年定額利用、 法人用等の選択可能な料金プランが4種類以上：15 点、3種類：10点、2種類：5点)		/15点		
	・現金(プリペイドやポイントカード等の現金購入・現金 チャージを含む)での決済が可能な料金プランが含まれ ている。		/5点		

車両の仕様	・車両の仕様について、仕様書に記載されている項目を全て満たしているか。	/10点		/20点	構成員の全てのシェアサイクル事業が対象	
	・買物、通勤、レジャー、業務等の多様な利用目的に使用できる車両が提案されている。(長さ35cm以上の前カゴ付：+5点、その他横浜市内の移動ニーズに適した車両の提案：+5点)				/10点	構成員の全てのシェアサイクル事業の対応状況で評価
サイクルポートの仕様	・サイクルポートの仕様について、仕様書に記載されている項目を全て満たしているか。	/10点		/20点	構成員の全てのシェアサイクル事業が対象	
	・横浜の都市ブランドイメージを向上させる優れたデザインのラック及び看板が提案されている。				/10点	構成員の全てのシェアサイクル事業のデザインを勘案して評価
運営体制等	・運営体制等の仕様について、仕様書に記載されている項目を全て満たしているか。	/10点		/70点	構成員の全てのシェアサイクル事業が対象	
	・新規ポート整備等を進めるため複数担当者が配置されている。 (方面別で合計4人(者)以上：15点、3人(者)以上：10点、2人(者)以上：5点)				/15点	構成員の計画合算で評価
	・設備機器等の購入、ポートの設置、車両の維持管理、サポートサービス等における市内事業者の活用状況を積極的に評価する。 (シェアサイクル事業コストに対する市内事業者の活用目標値が70%以上：20点、50%以上：15点、30%以上：10点)				/20点	
	・満空率の抑制策として有効な対策が提案されている。 (再配置の積極的実施：+10点、自費クーポン発行による車両の移動誘導：+10点、その他満空率抑制に有効な取組提案：+5点)				/25点	
交通安全対策	・交通安全の仕様について、仕様書に記載されている項目を全て満たす提案となっているか。	/10点		/20点	構成員の全てのシェアサイクル事業が対象	
・自転車の交通ルールの周知啓発方法について、仕様書に記載されている項目以上の具体的な取組内容が提案されている。			/10点		構成員の計画合算で評価	
データ提供	・データ提供の仕様について、仕様書に記載されている項目を全て満たす提案となっているか。	/10点		/20点	構成員の全てのシェアサイクル事業が対象	
	・ポート利用状況、移動データ(OD、GPS)又は満空率データ等を提案者の負担により定期的に分析・可視化し、絶えず事業改善が可能となる仕組みが提案に盛り込まれている。				/10点	構成員の計画合算で評価
付帯事業	・多様な主体と連携したシェアサイクルの普及促進策(イベントや広報展開)の提案が含まれている。(年間の実施件数が3件以上：10点、1件以上：5点)			/10点	構成員の計画合算で評価	
	・GREEN×EXPO 2027(2027年国際園芸博覧会)の開催時において、シェアサイクルによる会場アクセスを想定したポート配置計画の提案がされている。			/10点		
	・本市の脱炭素施策に寄与する実現可能な取組が提案されている。			/5点		
	・シェアサイクルを含む複数のモビリティの乗換拠点に関する実現可能な取組が提案されている。			/5点		
	・その他、提案者のリソースを活用し、利用者の利便増進や本市の関連施策の推進等に寄与する付帯事業の提案があるか。			/5点		
合計				/500点		

(注1) 基礎点(必須)項目は最低要件である。1項目でも0点がある場合には、不合格とする。

(注2) 加点(任意)項目は、評価に応じて得点を与える。