

地域交通サポート事業取組地区一覧（H28.3月末現在）

登録地区合計24地区 ※検討主体は全て自治会、町内会を母体とした組織

| 状況 | 地区数 | 地区名 |
|-------|-----|--|
| 本格運行中 | 9 | 戸塚区上矢部地区、戸塚区小雀地区、金沢区六浦地区、港南区日野ヶ丘地区、旭区四季美台・今川町地区、磯子区磯子台団地地区、泉区下和泉地区、緑区青砥・北八朔地区、青葉区玉川学園台地区 |
| 検討中 | 8 | 南区清水ヶ丘地区、磯子区洋光台地区、金沢区片吹地区、金沢区釜利谷地区、金沢区東朝比奈地区、金沢区高舟台地区、緑区武蔵中山台地区、泉区緑園地区 |
| 休止中 | 7 | 南区別所・中里地区、南区永田山王台地区、港北区菊名・篠原地区、青葉区奈良北地区、戸塚区柏尾富士見台地区、戸塚区深谷町・泉区下和泉地区、瀬谷区南瀬谷地区、 |
| 計 | 24 | |

(1) 新たなバス路線導入の検討

| 地区名 | 検討主体 (組織名称) | 設立時期 打合せ回数 | 地区の状況 | 取り組み内容 (検討ルート) | 進捗状況 H28.3月末現在 | 主な課題 (採算確保以外) |
|----------------------|----------------------------|--------------------------------|---|--|--|--|
| 1-1 青葉区 奈良北地区 | 奈良北地区 ミニバス 実現の会 | H19年 9月21日 打合せ回数 10回 | ◎丘陵地 ◎玉川学園駅 から約1km ◎約4,000世帯 約9,000人 | <u>新たなバス路線 導入の検討</u> 〔検討ルート〕 玉川学園前駅～ 地区内～ こどもの国駅間 | ◎駅への乗入れにつ いて町田市と協議す るも難航 (H19～H23) ◎地域活動休止中 | ①自治体間横断路線 ②既存バス利用促進 に取組変更(2- 2地区の取組を応 援) |
| 1-2 港南区 日野ヶ丘地区 | 日野ヶ丘 町内会交通 問題研究 会 | H19年 10月9日 打合せ回数 42回 | ◎丘陵地 ◎港南中央駅、 上永谷駅から 約1km ◎約1,000世帯 約2,500人 | <u>新たなバス路線 導入の検討</u> 〔検討ルート〕 上大岡駅～地区間 | ◎本格運行開始 (H24.4.2) ◎増便(H25.9.2) ◎地域の活動が、あした のまち・くらしづくり 活動賞の振興奨励賞 を受賞(H25.11.30) | 地域住民への 周知、利用維持・促 進等 |
| 1-3 金沢区 六浦地区 | 六浦地域 交通対策 連絡会 | H20年 3月12日 打合せ回数 25回 | ◎丘陵地 ◎六浦駅から 約1km、 ◎地区内に大規模 団地あり ◎約1,000世帯 約3,000人 | <u>新たなバス路線 導入の検討</u> 〔検討ルート〕 六浦駅～地区間 | ◎路線新設 (H21.9.7) ◎バス停新設 (H22.12.20) | 地域住民への 周知、利用促進等 |
| 1-4 金沢区 片吹地区 | 片吹地区 交通対策 委員会 | H24年 10月16日 打合せ回数 18回 | ◎丘陵地 ◎能見台駅、金沢 文庫駅から 約1km ◎約500世帯 約1,200人 | <u>新たなバス路線 導入の検討</u> 〔検討ルート〕 <u>能見台駅～地区内 ～金沢文庫駅間</u> | ◎アンケート実施 (H25.3配布) ◎検討ルート実車確認 (H26.8) ◎ルート・停留所合意 (H27.4) ◎実証運行開始 (H27.10.1) | ①地区内の合意形成 ②事業者調整 ③実証運行に向けた 利用啓発 |
| 1-5 金沢区 釜利谷地区 | 釜利谷 地域交通 協議会 | H25年 6月11日 打合せ回数 13回 | ◎丘陵地 ◎金沢文庫駅から 約2.5km ◎約2,000世帯 約5,500人 | <u>新たなバス路線 導入の検討</u> 〔検討ルート〕 <u>金沢文庫駅～地区間</u> | ◎アンケート実施 (H25.9配布) ◎検討ルート実車確認 (H26.8) ◎需要調査実施 (H27.12配布) | ①地区内の合意形成 ②事業者調整 |

| | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--|---|--|-----------------------------|
| 1-6 緑区 武蔵中山 台地区 | 武蔵 中山台 交通対策 委員会 | H25年 11月11日 打合せ回数 8回 | ◎斜面地 ◎中山駅から 約2km ◎約400世帯 約1,000人 | <u>新たなバス路線 導入の検討</u> 〔検討ルート〕 <u>中山駅～地区間</u> | ◎アンケート実施 (H26.1) ◎検討ルート実車確認 (H26.12) ◎ルート・停留所合意 (H27.11) ◎実証運行開始 (H28.3.26) | ①地区内の合意形成 ②実証運行の利用啓 発 |
| 1-7 金沢区 東朝比奈 地区 | 湘南八景 自治会 交通問題 対策 委員会 | H26年 7月8日 打合せ回数 6回 | ◎丘陵地 ◎六浦駅から約 1.5km ◎約2,000世帯 約6,000人 | <u>新たなバス路線 導入の検討</u> 〔検討ルート〕 <u>六浦・金沢八景駅 ～地区間</u> | ◎アンケート実施 (H26.9) | ①地区内の合意形成 ②事業者調整 |

(2) 既存バス路線の増便等改善の検討

| 地区名 | 検討主体 (組織名称) | 設立時期 打合せ回数 | 地区の状況 | 取り組み内容 (検討ルート) | 進捗状況 H28.3月末現在 | 主な課題 (採算確保以外) |
|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--|---|---|--------------------------------|
| 2-1 戸塚区 上矢部 地区 | ラムーナ 交通サポ ート 検討プロ ジェクト | H19年 11月29日 打合せ回数 18回 | ◎旧工業地区の跡 地の団地 ◎戸塚駅から 約2km ◎約600世帯 約2,500人 | <u>既存バス路線 (神奈中バス)の 増便等改善の検討</u> 〔検討ルート〕 戸塚駅～地区間 | ◎再編実施 (H21.6.8) ◎最終バス便時間繰下 げ(H22.2) ◎増便(H22.9) ◎増便(H23.6) | 地域住民への 周知、利用促進等 |
| 2-2 青葉区 玉川学園 台地区 | 玉川学園 台交通改 善委員会 | H20年 5月20日 打合せ回数 31回 | ◎鶴川駅から約 2km 青葉台駅から 約5km ◎約500世帯 約1,500人 | <u>既存バス路線 (小田急バス又東急バ ス) の増便等改善の検討</u> 〔検討ルート〕 鶴川駅又は青葉台駅 ～地区間 | ◎地域住民の既存バス 利用促進活動を推進 ◎地域、バス事業者を交 えた意見交換実施 (H24.8) ◎地域の活動を連合町 内会へ説明し、理解を 求める(H26.1) ◎ダイヤ改正実施 (H26.8.31、H26.9.1) | 利用維持・促進等 |
| 2-3 緑区 青砥・ 北八潮 地区 | 青砥北八 潮地区交 通協議会 | H20年 7月7日 打合せ回数 13回 | ◎中山駅、川和町 各駅から約1km ◎約2,500世帯 約5,000人 | <u>既存バス路線(東急バ ス)の延伸等改善の検 討</u> 〔検討ルート〕 青葉台駅～北八潮間を 中山駅まで延伸 | ◎中山北山田線開通に 伴い、中山駅まで延伸 (H26.5.1) | 地域住民への周知、 利用維持・促進等 |
| 2-4 南区 永田山王 台地区 | 山王台交 通対策委 員会 | H21年 10月28日 打合せ回数 7回 | ◎丘陵地 ◎弘明寺駅から 約1km ◎約2,000世帯 約6,000人 | <u>既存バス路線 (神奈中バス)の 延伸等改善の検討</u> 〔検討ルート〕 (案1)永田みなみ台団 地を循環延伸 (案2)案1を更に 永田山王台内に延伸 | ◎乗合利用の希望者が 少なく、活動がまとま らない ◎地域活動休止中 | 取組の方向性につ いて地域で模索し ていく |
| 2-5 戸塚区 深谷町・ 泉区下和 泉地区 | 4号線バ ス問題懇 談会 | H23年 10月13日 打合せ回数 13回 | ◎環4沿線 ◎いずみ中央駅か ら約5km ◎約6,000世帯 約18,000人 | <u>既存バス路線(神奈中) の再編等改善の検討</u> 〔検討ルート〕 いずみ中央駅 ～横浜医療センター | ◎アンケートの結果、需 要が見込めず ◎地域活動休止中 | 周辺の開発状況をみ ながら、地域で模索 していく |

| | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|--|--|--|
| 2-6 泉区 緑園地区 | 緑園バス 運行推進 協議会 | H24年 4月12日 打合せ回数 25回 | ◎丘陵地 ◎緑園都市駅 から約1 km ◎約5,800世帯 約14,700人 | <u>既存バス路線 (神奈中又は相鉄バス) の延伸等改善の検討</u> 〔検討ルート〕 二俣川駅～地区内～緑 園都市駅間 弥生台駅～地区内～緑 園都市駅間 | ◎アンケート実施 (H24.10) ◎関係事業者ヒアリン グ実施(H25.11) ◎バス停現場立会 (H26.8) ◎ルート・停留所合意 (H27.3) ◎実証運行開始 (H27.12.1) | ①地区内の合意形成 (ルート、停留所) ②事業者間調整 ③実証運行に向けた 利用啓発 |
| 2-7 磯子区 磯子台団 地地区 | 磯子台団 地地域交 通協議会 | H24年 5月9日 打合せ回数 21回 | ◎丘陵地 ◎能見台駅から 約3km ◎約850世帯 約2,400人 | <u>既存バス路線(京急バ ス)の延伸等改善の検 討</u> 〔検討ルート〕 能見台駅～地区間 | ◎実証運行開始 (25.12.16) ◎本格運行開始 (H26.2.16) | 利用維持・促進等 |
| 2-8 泉区 下和泉 地区 | 下和泉地 区交通対 策委員会 | H24年 6月14日 打合せ回数 24回 | ◎下飯田駅から 約1.8km ◎環状4号沿い ◎1000世帯 約2400人 | <u>貸切バスの乗合バス化</u> 〔検討ルート〕 いずみ中央駅～地区間 | ◎実証運行開始 (H25.9.17) ◎本格運行開始 (H26.4.1) | 地域住民への周知、 利用維持・促進等 |
| 2-9 磯子区 洋光台 地区 | 洋光台バ スルート 検討会 | H26年 5月1日 打合せ回数 5回 | ◎洋光台駅から約 1km ◎対象範囲:未定 | 未定 | — | 取組の方向性につい て地域で模索してい く |
| 2-10 金沢区 高舟台 地区 | 高舟台・ウ ッドパー ク交通 協議会 | H26年 10月20日 打合せ回数 8回 | ◎金沢文庫駅から 約3.5km ◎2,000世帯 約4,800人 | <u>既存バス路線(京急バ ス)の再編等改善の検 討</u> 〔検討ルート〕 金沢文庫駅～地区内 | ◎第1回打合せ実施 (H26.11.22) ◎アンケート実施 (H27.5) | 今後、取組の方向性 について検討予定 |

(3) 新たなワゴン型車両の導入の検討

| 地区名 | 検討主体 (組織名称) | 設立時期 打合せ回数 | 地区の状況 | 取り組み内容 (検討ルート) | 進捗状況 H28.3月末現在 | 主な課題 (採算確保以外) |
|---------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|---|--|
| 3-1 戸塚区 小雀地区 | 小雀西地 区交通対 策委員会 | H19年 10月18日 打合せ回数 35回 | ◎丘陵地でかつ 道幅が狭い。 ◎大船駅から 約4 km ◎約2,000世帯 約4,700人 | <u>新たなワゴン型車両の 導入の検討</u> 〔検討ルート〕 大船駅～地区間 | ◎本格運行開始 (H21.7.6) ◎大船駅バスターミナルへの入構 (H22.3.1) ◎小児運賃導入 (H23.8.1) ◎増便(H24.4.2) | ①利用増進に向けた 運行ダイヤ改正 (H24.4月改正済) ②地域住民への 周知、利用促進 |
| 3-2 旭区 四季美 台・今川 町地区 | コミュニ ティバス 「四季め ぐり号」運 行委員会 | H25年 4月19日 (前組織設立は H20年6月23 日) 打合せ回数 99回 | ◎二俣川駅、鶴ヶ 峰駅から 約1～2 km ◎約2,000世帯 約6,000人 | <u>新たなワゴン型車両の 導入の検討</u> 二俣川駅～四季美台地 区～鶴ヶ峰付近 | ◎実証運行開始 (H24.4.2) ◎ダイヤ等改正 (H24.6.11) ◎本格運行開始(H25. 4.1) ◎車両ステップ改良 (H25.6.18) ◎回数券導(H25.9.2) ◎バス停名称変更 ザ・プライスー スーパー三和 (H26.6) ◎協賛獲得の取り組み (H26.10) ◎アンケート実施 (H27.8) | ①地域住民への周 知、利用維持・促 進等 ②本格運行後の各種 取組に対する地域 の自立した活動 |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|---|--|--|-------------------------------|
| 3-3 戸塚区 柏尾富士 見台地区 | 柏尾富士 見台バス 検討委員 会 | H25年11月 27日 打合せ回数 9回 | ◎丘陵地 ◎戸塚駅から約 2km ◎約450世帯 ◎約1,300人 | | ◎アンケートの結果、需 要が見込めず ◎地域活動休止中 (H26.10~) | 取組みの方向性につ いて、地域で模索し ていく |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|---|--|--|-------------------------------|

(4) 新たな予約型タクシー導入の検討 (取組休止中)

| 地区名 | 検討主体 (組織名称) | 設立時期 打合せ回数 | 地区の状況 | 取組み内容 (検討ルート) | 進捗状況 H28.12月末現在 | 主な課題 (採算確保以外) |
|------------------------------|--|-----------------------------------|---|--|--|----------------------------------|
| 4-1 南区 別所・ 中里 地区 | 別所・中里 地区シャ トルバス 本格運行 実行委員 会 | H20年 5月23日 打合せ回数 9回 | ◎丘陵地 ◎上大岡駅から 約2km ◎約900世帯 約2,000人 | <u>新たな予約型乗合タク シー導入の検討</u> 〔検討ルート〕 上大岡駅~地区間 | ◎乗合タクシー及びシ ャトルバスの実証運 行を実施したが、採算が取 れないため、新たな運 行形態の検討を進めるも、 地域代表者が不在とな る ◎地域活動休止中 | ①地域ニーズの 再確認 ②地域の担い手を 模索 |
| 4-2 瀬谷区 南瀬谷 地区 | 南瀬谷交 通検討委 員会 | H20年 5月30日 打合せ回数 13回 | ◎三ツ境駅から 約3km ◎約1,300世帯 約3,200人 | <u>新たな予約型乗合タク シー導入の検討</u> ※三ツ境駅等3地区~ 地区間 | ◎乗合利用の希望者が 少なく、予約型乗合タ クシーは困難 ◎地域活動休止中 | 取組の方向性につ いて地域で模索してい く |
| 4-3 港北区 菊名・ 篠原地区 | 菊名・篠原 丘陵地 シャトル バス実行 委員会 | H20年 5月16日 打合せ回数 36回 | ◎丘陵地 ◎菊名駅から 約1km ◎約5,000世帯 約1万人 | <u>新たな予約型相乗り タクシー (ハイヤー) 導入 の検討</u> | ◎地元有志による相乗 りハイヤーを導入した ものの、利用者がおら ず、運行できなかった ◎地域活動休止中 | ①地域住民の更なる 周知 ②取組内容の見直し |

(5) 未定

| 地区名 | 検討主体 (組織名称) | 設立時期 打合せ回数 | 地区の状況 | 取組み内容 (検討ルート) | 進捗状況 H28.3月末現在 | 主な課題 (採算確保以外) |
|-------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------|-----------------------------|
| 5-1 南区 清水ヶ丘 地区 | 地域バスを 走らせる市 民の会 | H26年 4月8日 打合せ回数 15 回 | ◎丘陵地 ◎南太田駅から 約1km ◎対象範囲：未定 | 未定 | ◎アンケート実施 (H27.6) | 取組の方向性につ いて地域で模索し ていく |

地域交通サポート事業取り組み状況一覧図

