

连接横滨与镰仓的绿色之城

横滨 荣区



1 尽享自然恩惠的城市



从天园眺望的景致



荒井泽市民森林

位于市内最大绿地（圆海山周边）一角的荣区，被“横滨自然观察森林”以及5处“市民森林”等郁郁葱葱的绿地所围绕，区东南部辟有通往镰仓风景名胜“天园”的休闲散步道。一年四季都能够欣赏到各种花鸟，在晴朗的冬日，各地还能够眺望到雄伟的富士山。

田谷、长尾台等位于西部的整片农地种植新鲜美味的蔬菜，一部分还作为镰仓蔬菜上市销售。

虽然位于横滨这座大都市之中，却又不失充满绿色的自然环境，这就是荣区。



鎌仓中道道标

田谷洞窟（定泉寺）

阿弥陀三尊像（证菩提寺）

既有大都市的喧闹，又不失乡村的恬静——

2 河流抚慰的城市

东西方向流经荣区中央的颯川，是荣区象征的河流。上游河岸自然环境良好，夏天常常有孩子来此戏水，捕捉小龙虾等。下流则铺设了散步道，可以在此慢跑，观察各种野生鸟类，成为区民休憩的场所，为荣区市民的健康长寿作出贡献。如果运气好，还可以遇见飞翔在空中的蓝宝石——翠鸟。

在颯川的潺潺细流的陪伴下享受四季的风情，这就是荣区。



翠鸟



颯川节



颯川散步道

3 安全、安心的城市

荣区是唯一获得“安全社区”国际认证的行政区。安全社区是指通过伤害数据发现日常生活中潜藏的可能导致事故及伤害的原因，并由整个地区联动进行伤害预防和干预的社区。获得“安全社区”国际认证说明，荣区凭借自身引以为豪的强有力的社区纽带开展预防事故及伤害的活动得到了国际认可。能够看见“安全”，让人们“安心”生活，这就是荣区。



能够看见“安全”，让人们“安心”生活，这就是荣区。



Yokohama
Sakae

横滨 荣区

4 互相支持的城市

荣区的自治会·町内会的活动非常活跃，不断有地方举办节日和运动会等丰富多彩的活动。很多地区还热心开展守护高龄者和儿童的活动，跨越世代相互支持的行动正在各地区得到开展。此外，荣区还开设了日本首家重症身心障碍儿童和成年人日间照护设施“朋”，与地区开展着活跃的交流。

每一个人都能够相互帮助，在地区充满活力地生活，这就是荣区。



—— 充满自然与安心，希望长久生 ——

5 健康生活的城市

荣区居住着很多充满活力，能够在地区尽每一天生活的高龄者。这并不奇怪。荣区不论是平均寿命还是健康寿命，男性在市内均为第3位，而女性更是高居榜首。而令人惊叹的是，虽然高龄化率在市内是最高的，但要照护认定率却是最低的。也就是说，能够健康而自立生活的高龄者较多。永远保持健康而充满活力的长寿之城，这就是荣区。



6 文化和体育活动丰富多彩的城市



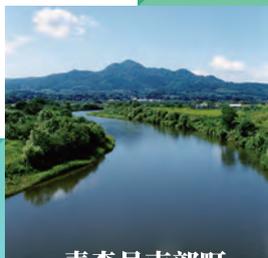
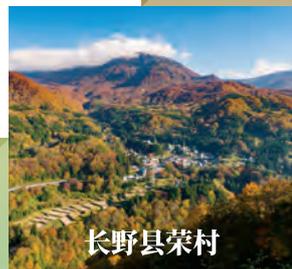
荣区每年都要举办丰富多彩的文化活动和体育赛事。而这些全部依靠热心的各位区民自主运营，这也是荣区的自豪之处。虽然荣区较小，但设施充实，有很多地方能够让区民一展身手，这也是荣区的魅力。能够与伙伴一起，充分享受兴趣爱好和人生的意义，这就是荣区。

7 闪亮的技术和纽带

在荣区设置基地的企业虽然并不算多，但有数家企业的技术实力称雄世界，还有些企业常年以来一直在为地区作出贡献，这些企业都是荣区的骄傲。人和企业均与地区一同发展，这就是荣区。

相互联系、交流的城市

荣区与其他城市的交流也很活跃。与长野县荣村从小学生的相互访问开始，与青森县南部町，山形县高岛町则以职员的派遣为契机，开始进行交流。每年11月举办的荣区区民节上，会摆上各地的风味佳肴，众多区民们早早地便会排队等候。



活下去的城市

荣区魅力 快速指南



尽享自然恩惠的城市

1



横滨自然观察森林

面积 **44.4 ha** ※相当于 9 个东京巨蛋球场 (1 个约 4.7ha) ※截至 2020 年

荣区的 5 个市民森林

面积 **71 ha** 横滨市市民森林面积合计 550ha (47 处) ※截至 2020 年

河流抚慰的城市

2



融川 (Itachi River) 的名称据称来自“出立川” (Idedachi River), 在镰仓时代, 武士们“一旦出立” (一旦启程), 便沿着镰仓街道前往各地, 似乎是由此而来。

安全社区

3



回答“感觉荣区是安全、安心的城市”的区民的比例
90.2%
※2020 年度安全社区问卷调查

互相支持的城市

4



日常开展沙龙及巡逻等守护活动的自治会・町内会
77.3%
※截至 2015 年

健康生活的城市

5



要照护认定率
16.6%
市内第 18
※截至 2020 年

文化和体育活动丰富 多彩的城市

6



闪亮的技术和纽带

7





本乡台站周边地区的城市建设

JR 本乡台站周边公共设施相邻，而街道两边的银杏树和樱花树多姿多彩，可以说是代表荣区风貌的区域。今后，将通过伴随修建复合公共设施，以及在独川沿岸建造公寓，创造出公共空间等，使这一区域作为荣区的中心地区，发展得更加充满魅力。

大船站北第二地区市区再开发

作为荣区大门的大船站北口（笠间口）周边正在推进城市再开发工程，建成了公寓和商业设施。今后，还将对公交总站和自行车停放处进行翻新。

设施施工预定完工：2021 年度



横滨环状南线·横滨湘南道路·上乡公田线

随着属于圈央道（首都圈中央连络汽车道）的一部分，同时也是横滨环状道路南侧区间的“横滨环状南线”、“横滨湘南道路”以及连接荣区上乡町与公田町的城市规划道路“上乡公田线”的开通，交通便捷性将进一步提高。

预计开通：横滨环状南线 2025 年度
横滨湘南道路 2024 年度
上乡公田线 2025 年度

圈央道（首都圈中央连络汽车道）



(出处：NEXCO 东日本公司网站)

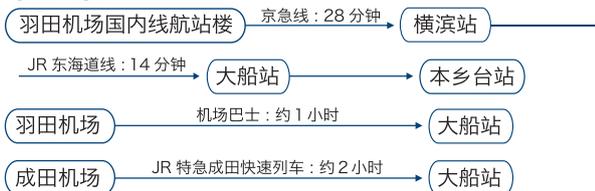
道路相连，城市跃动

从东京出发乘坐列车只需 1 小时，前往羽田机场及成田机场也快速便捷。

乘坐列车



乘坐飞机



※乘坐列车所需时间为最短情况下的时间（大致标准）。
※大船站⇄本乡台站乘坐 JR 根岸线为 1 站（4 分钟）。

乘坐汽车

横滨横须贺道路 日野 IC 出发约 15 分钟

