

横浜市瀬谷区総合庁舎及び二ツ橋公園整備事業

「2012年6月24日公園及び総合庁舎外構に関する説明会」における出席者からの意見・要望と回答

| no | 意見・要望 | 回答 |
|----|--|--|
| 1 | 庁舎南側の高木、特に住宅地に近いものについては、どの程度の高さまで剪定をするのかを示してほしい。現状は高すぎて落ち葉が家に入るなどの状況が発生している。 | 適期に支障枝や枯れ枝、越境枝等について剪定をします。 |
| 2 | 砂場の衛生管理について、ネットで覆いそれを利用者の責任で開け閉めすることだが、ネットを閉めずに帰ってしまう利用者があることや、ネットが紛失してしまうことも想定される。区役所や土木事務所でちゃんと対応できるか。 | 現地に砂場の利用ルールを表示し、利用者自身の管理を促します。また、ネットの紛失や破損等の対応については土木事務所が行います。 |
| 3 | 遊具広場全体をフェンスで囲い、ペットなどより子ども優先の場所とすることができない理由を知りたい。 | ペット同伴を理由に公園利用者を制限することはできませんので当公園ではフェンスの必要性はないと考えますが、ペットについてのマナー向上を呼び掛けてまいります。 |
| 4 | 地下駐車場の2箇所の階段は夜間閉鎖するのか。また地下駐車場の開放時間帯は何時から何時までか。 | 地下駐車場は夜間閉鎖します。開放時間帯は8:15～22:30を予定しています。 |
| 5 | 今まで行った説明会についての意見と回答が閲覧できるようにしてほしい。 | 7月末を目処に、区のホームページ上での閲覧と、区役所4階総務課窓口における資料提供の環境を整えます。 |
| 6 | 地下駐車場の台数については、一般車両128台、身障者用3台とのことだが、現在の区役所の台数を把握しているか？前面道路が渋滞しないか心配される。 | 旧庁舎では、一般車両61台、うち3台が身障者用駐車場でした。現在の仮駐車場については、土地の制約もあり50台の規模です。新庁舎では台数が増える他、ゲートを敷地内に引き込んで滞留スペースを確保しているため、前面道路の極端な混雑はしないと考えています。 |
| 7 | 公園トイレの場所は、利便性や安全面等を考慮し自由広場と遊具広場の間の換気塔周辺に配置すべき。 | いただいたご意見を参考に再検討し、トイレの場所は遊具広場の脇に変更して、計画を進めます。 |
| 8 | 公園東側は水はけがよい場所であるが、乾燥に弱いカツラを植栽して問題ないか。また地下駐車場の上の盛土1.5mに、4、5mの高木を植えて台風の時など問題ないか。 | カツラは湿地を好む傾向がありますが、今回の計画地盤でも問題はありません。また、新植樹木については植栽時に支柱を立てて倒木しないように補強を行います。 |
| 9 | アジサイは現状敷地内に残っているものは移植活用してほしい。また特にガクウツギ、ノリウツギ等、日本の在来種については、植えた場所に樹種を示すサインを設けてほしい。 | 現在、敷地内に保存しているアジサイについては、移植し活用をします。また、特定の樹種についてサインの設置を行います。 |
| 10 | 自由広場を芝生にして、保育園が運動会を行うことは可能か。また、芝生上でラインカーを使用することは可能か。 | 園児などの軽運動には支障はないと考えていますが、ラインマーカ等により広場を占有する場合は事前に瀬谷土木事務所に申請してください。 |

| | | |
|----|---|---|
| 11 | 自由広場の芝生の上にゴムラバーを敷くという話があったが、ゴムラバーは夏になるとかなり高温になり、転んだりすると火傷のような擦過傷になると聞いている。問題ないか。 | 夏場には芝生が成長してゴムラバーを覆いますので、問題はないと考えています。 |
| 12 | 庁舎敷地南側に桜を追加してほしいという要望を出したが、回答リストでは樹冠が混むことを理由に断られている。現在計画で入っているキンモクセイやキョウチクトウなどの樹木はやめて桜を入れてほしい。 | 樹種の選定は、全体の植栽バランスを考えて計画をしていますので、ご理解ください。 |
| 13 | 庁舎敷地南西の法面については、保育園に貸し出す方向で話しが進んでいるようだが、法面で事故があった場合の責任についてはどうなっているか。 | 保育園と協議が済んでおり、責任区分は明確になっています。今後、保育園から正式に目的外使用許可の申請を出してもらう予定です。 |
| 14 | キョウチクトウは毒素があるときいているが問題ないか。小学校などでは、キョウチクトウを触った児童が、その手で何かを食べて中毒になったりする事例があるそうである。 | キョウチクトウに代わる中木の花木へ変更します。 |
| 15 | 地下駐車場の有料化の料金体系について知りたい。区役所に用があつて来た人と、そうでない人と違いがあるか。また規模が大きくなり、使いやすくなることで、色々な人が停めるようになり、周辺が渋滞しやすくなるのではないか。 | 料金は近隣の相場を見ながら今後決定しますが、近隣の駐車場と同等レベルを予定しています。減免については、既に有料化を行っている他の区役所同様、諸手続き、相談等のために来庁される方は2時間減免を予定しています。また、有料化することで一部の長時間駐車や目的外駐車が減るため、極端な混雑はしないと考えています。 |
| 16 | 公用車が停まるか。職員は利用するか。 | 公用車は131台のうち20台です。職員用の通勤用駐車場には利用しません。 |