

平成 20 年 3 月 1 2 日  
まちづくり調整・都市整備委員会資料  
都 市 整 備 局

## 横浜都市交通計画素案の パブリックコメント実施状況について(報告)

### 1 パブリックコメント実施状況

#### (1)実施概要

- 実施期間：平成20年1月17日(木)～2月18日(月)
- パンフレット配布場所：都市整備局、市民情報センター、各区役所、地区センター、主要駅PRボックス（市ホームページでも閲覧）
- 意見提出方法：郵送(付属はがき・手紙)、ファックス、電子メール、持参
- 提出様式：自由意見欄のみ

#### (2)意見提出状況

##### ●提出者数・意見件数 ●提出方法

提出者数(人)	意見件数(件)
537	1037

提出方法	提出者数(人)	提出方法	提出者数(人)
電子メール	43	ファックス	4
郵送(はがき・手紙)	489	持参	1
合計			537

##### ●住所別提出者数

区名	提出者数(人)	区名	提出者数(人)	区名	提出者数(人)
鶴見区	6	旭区	6	戸塚区	3
神奈川区	5	磯子区	3	栄区	469
西区	1	金沢区	4	泉区	0
中区	3	港北区	5	瀬谷区	2
南区	2	緑区	5	その他	4
港南区	4	青葉区	3	不明	4
保土ヶ谷区	6	都筑区	2		
合計					537

### 2 今後の予定

関係各局と調整しながら、市民からいただいたご意見に対して本市の考え方を整理し、素案について必要な修正作業を行った上で、3月末に計画を策定してまいります。

### 3 いただいたご意見の内容(主なもの)

#### 政策目標1(多様な主体が参加する交通政策推進体制の構築)に関する意見 155件

- ・利用者と専門家からヒントを得て十分な分析と総合化により、20年後のあるべき姿を提案してほしい。
- ・交通政策を議論する場について、参加者の選定と会議の運営には、全面的な情報公開が必要。
- ・公共交通は自治体の責任といった常識にとらわれず、民間の知恵やビジネス感も活かしていくべき。

#### 政策目標2(マイカー交通から公共交通への転換の促進)に関する意見 23件

- ・マイカーから公共交通への転換は、公共交通の整備・啓発だけでなくクルマを規制する誘導も必要。
- ・駅周辺の狭い道路は一般自動車の走行を規制し、歩行者・自転車・バス優先にしてほしい。
- ・カーフリーデーなど市民活動への積極的な支援が必要。

#### 政策目標3(環境負荷軽減につながる交通施策の推進)に関する意見 251件

- ・横浜型環境ポイント制度を本格的に導入ができれば、公共交通の利用促進につながると感じる。
- ・温室効果ガス削減には自動車走行台数の削減が最も効果的であり、道路の新規建設はやめるべき。
- ・マイカー保有に対して環境税を徴収し、公共交通政策の財源に充てる仕組みを作るべき。

#### 政策目標4(楽しく快適・安全に移動できる交通環境の整備)に関する意見 35件

- ・車道の削減、一方通行路の活用により、歩道や自転車専用道路を増やしてほしい。
- ・大型商業施設は駐輪場を設置していることが多いが、鉄道事業者にも協力を求めていくべき。
- ・交通結節点をつなげる交通としてLRTこそ横浜の都心部に相応しいと思う。

#### 政策目標5(移動の円滑化に向けた体系的な交通ネットワークの整備)に関する意見 139件

- ・東京の鉄道網と比べて差がありすぎるため、地下鉄整備など鉄道網の発達が重要。
- ・道路計画は社会の変化に伴う見直しを行うべきで、車が増加する前提に計画を進めるのはおかしい。
- ・都心まで30分の体系を実現するためには、高速道路ではなく一般道路を一步一步整備するべき。

#### 政策目標6(横浜の競争力強化に資する広域交通ネットワークの形成)に関する意見 54件

- ・環境への影響を考慮すると貨物輸送を道路のみに頼るのではなく、内航船、鉄道などを拡充すべき。
- ・横浜環状西線計画が宙に浮いており交通の分散化に効果がないため南線は全面的に見直すべき。
- ・羽田空港の真の国際化実現とあるが、市が具体的に何をしようとしているか不明である。

#### 政策目標7(駅周辺など集約型の都市づくりに対応する地域施策の展開)に関する意見 20件

- ・コミュニティ交通もやり方次第では黒字になると思う。そのための条件を研究していただきたい。
- ・コミュニティバスの運行は地域住民の自主的努力でなく、行政が責任を持つことで可能となる。
- ・市営バスの民間委譲の際には、沿線住民の声をもっと聞いてほしい。

#### 計画全般に関する意見 346件

- ・20年後を目標とする計画をつくり、5年後に見直すのは適切であり、本計画に期待している。
- ・横浜市は借金膨大であり、予算は福利厚生を最優先し、不要不急の大型道路予算は割愛すべき。
- ・ヨーロッパで定着している「人の移動は権利」という考えを打ち出していきたい。

#### その他の意見(計画に関連しない意見も含む) 14件

- ・横浜はもっと観光に力を入れるべき。イルミネーションによる装飾など横浜らしい魅力を出してほしい。