
平成29年度予算第一特別委員会質問要旨

○ 局別審査

平成29年3月3日

質問者（質問順）

- 1 齊藤伸一委員（公明党）
- 2 河治民夫委員（共産党）
- 3 伏見幸枝委員（自民党）
- 4 坂本勝司委員（民進党）

道 路 局

局 別 審 査

1 齊 藤 伸 一 委 員 (公 明 党)

1 平成29年度道路局予算の考え方について

(1) 重点的に取り組む事業について伺いたい。

(要望) 効果的、効率的な事業の執行を前提として、予算をしっかりと確保して、計画的に進めていただきたいと思います。

2 無電柱化の推進と路面下空洞調査の推進について

(1) 無電柱化推進計画の内容について伺いたい。

(2) 28年度の無電柱化推進計画策定の取組状況について伺いたい。

(要望) 計画をしっかりと作り、着実に無電柱化に取り組んで欲しいと思います。

(3) 28年度の路面下空洞調査の結果について伺いたい。

(4) 今後の路面下空洞調査の考え方について伺いたい。

(5) 地上の無電柱化の推進と地下の路面下空洞調査の整合を図りながら取り組むことが重要と考えるがその見解について伺いたい。

(要望) いざ発災時のことを想定し、スピード感をもって取り組んでいただきたいと思います。

3 通学路の安全対策事業について

(1) あんしんカラーベルトのこれまでの整備実績と今後の進め方について伺いたい。

(要望) 今後もしっかりと予算を確保し、継続的に取り組んでいただくようお願いします。

(2) ビッグデータの活用方法について伺いたい。

(要望) 是非、ビッグデータを活用した取組を広げて行って欲しいと思います。

(3) 泉区における「狭さく」の整備効果について伺いたい。

(要望) これで完璧というものはありません。そうした意味で継続的な取組をお願い

いしたいと思います。

4 バリアフリー基本構想について

(1) これまで策定した基本構想の進捗状況について伺いたい。

(2) 今後も基本構想の策定に取り組む狙いについて伺いたい。

(要望) 複数の駅で同時に検討し、区ごとに策定するなど、点と点ではなく、線や面となるようにバリアフリー化を進めるようお願いします。

(3) 保土ヶ谷区で基本構想策定に着手する理由について伺いたい。

(意見) 相鉄線の星川・天王町駅間での連続立体交差事業やJR保土ヶ谷駅での県税事務所跡地の活用の検討など、バリアフリー化を進めていくことは、大変重要であると思います。また、時にかなった取組であると考えます。

(4) 保土ヶ谷区での基本構想策定に向けた意気込みについて伺いたい。

(要望) 是非、時代の変化を見越した、利用者の目線に立ったバリアフリー化に取り組んでいただきたいと思います。

5 相鉄線（星川駅～天王町駅）連続立体交差事業について

(1) 下り線の高架化による事業効果について伺いたい。

(要望) 是非、地域住民との意見交換を丁寧に行いながら検討を進めていただきたいと思います。

(2) 地域要望の内容及び高架下の利用検討の進め方について伺いたい。

(要望) 特に近隣の皆様は、本当に長いこと事業に協力をしてくださっておりますので、それにお返しをできる、そういう高架下の活用をお願いしたいと思います。

(3) 星川駅の歩行者動線の考え方と今後の取組について伺いたい。

(要望) 是非、バリアフリー構想と合わせて星川駅の歩行者動線について検討していただきたいと思います。

6 樹源寺踏切の安全対策について

(1) 計画している跨線人道橋の規模について伺いたい。

(意見) 事故を防ぐという意味では早く完成させることが重要だと考えます。

(2) 今後の進め方について伺いたい。

(意見) 樹源寺踏切の安全対策について、30年度と言うことで、是非お願いします。

(要望) 国と調整しながら着実に安全対策を進めていくようお願いします。

7 地域交通サポート事業について

(1) 地域交通サポート事業で進めることになった理由について伺いたい。

(要望) 是非、積極的に取組を進めていただきたいと思います。

(2) 境木地区の現在の取組状況について伺いたい。

(要望) 今度こそ、バス路線の新設が実現するよう、積極的な支援をお願いいたします。

(3) 地域交通の整備にあたっての課題について伺いたい。

(意見) 地域交通サポート事業は、地域交通を整備するのに大変有効な手段、手法だと思います。今後地域交通を支えていくための取組を本市として更に進めていく必要があると考えます。

(4) 地域交通を支える上で地域交通サポート事業の役割について伺いたい。

(要望) 地域交通のさらなる整備をお願いします。

8 土木事務所の役割について

(1) 土木事務所の役割についての局長の思いについて伺いたい。

(要望) 各区の土木事務所が安定して業務を進められるように、道路局のさらなるバックアップをお願いします。

2 河 治 民 夫 委 員 (共 産 党)

1 白根通りの拡幅事業について

- (1) 神奈川県との調整が難航している理由について伺いたい。
- (2) 縦断占用の中身について伺いたい。
- (3) 暫定整備の検討内容について伺いたい。
- (4) 白根6丁目地区の事業の進め方について伺いたい。
- (5) 自転車通行空間の整備方針について伺いたい。
- (要望) 白根通りは鶴ヶ峰駅に直結する道路なので、自転車通行空間を是非、設置されるよう要望します。

2 帷子川改修について

- (1) 改修状況と29年度の整備内容について伺いたい。
- (2) 大規模用地取得に向けたこれまでの取組について伺いたい。
- (3) これまでの接触の中での状況について伺いたい。
- (4) 移転先が確保された場合の次の課題と対応について伺いたい。
- (要望) 様々な課題があるが、早急に移転できるよう、引き続き当該事業者との対応を求めたい。
- (5) 川井地区の改修完了までにどの位期間を要するのかについて伺いたい。
- (6) 未改修区間における応急対策について伺いたい。
- (7) 遊水池の改良とはどのようなことかについて伺いたい。
- (8) 降雨量は何パーセントまでなら良いか、見通しがあるかについて伺いたい。
- (要望) 可能な対応をして、住民理解を得られるようにして欲しいと思います。

3 厚木街道の歩道整備について

- (1) 本市全体及び旭区内における都市計画道路の整備状況について伺いたい。
- (2) 旭区内の横浜厚木線の整備状況について伺いたい。
- (3) 横浜厚木線のうち、歩道整備のために、希望ヶ丘駅周辺だけでも早期整備す

べきと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) 横浜厚木線の希望ヶ丘駅周辺の歩道だけでも、是非、早期整備していただくようよろしくお願いします。

4 地域交通施策と移動支援について

(1) 地域交通サポート事業の位置付けと役割、そして、これまでの取組成果について伺いたい。

(2) 交通不便地域への移動支援の考え方について伺いたい。

(3) 地域交通活性化再生法の改正の趣旨について伺いたい。

(4) 地域交通サポート事業の支援内容をもっと充実させ、事業を拡大させる必要があると考えるが、見解を伺いたい。

5 無電柱化の推進について

(1) 「無電柱化の推進に関する法律」の内容について伺いたい。

(2) 「横浜市無電柱化整備計画に関する方針」に基づく無電柱化の進捗状況について伺いたい。

(3) 進捗状況の自己評価について伺いたい。

(4) 無電柱化が進まない理由について伺いたい。

(意見) 様々な課題はあると思うが、市民の安全確保のためにも早急に進めるべきだと思います。

(5) 無電柱化の今後の取組について伺いたい。

3 伏見幸枝委員（自民党）

1 平成29年度道路局予算の編成について

（1）29年度予算の編成を終えた所感について伺いたい。

2 横浜環状南線について

（1）南線栄インターチェンジ・ジャンクションから戸塚インターチェンジ間の現在の状況について伺いたい。

（意見）南線栄インターチェンジ・ジャンクションから戸塚インターチェンジ間の工事について、引き続きしっかりと準備を進め、沿線地域の方々のためにも1日でも早く、工事に着手して欲しいと考えます。

（2）同区間の今後の進め方について伺いたい。

（3）生活道路の付替えの進め方について伺いたい。

（4）横浜藤沢線及び田谷線の今後の進め方について伺いたい。

（要望）是非、一刻も早い本線及び関連街路の開通に向けて、取り組んでいただくことを要望します。

3 横浜環状北西線について

（1）北西線の29年度予算に対する所感について伺いたい。

（意見）引き続き、開通まで予算確保に向けて国に強く働きかけていくことが大切と考えます。

（2）現在の事業進捗状況と今後の予定について伺いたい。

（3）シールドトンネル工事を進めるにあたっての課題と取組について伺いたい。

（要望）地元農家や住民に十分配慮していただき、全力で取り組んでいただくことを強く要望します。

4 都市計画道路の整備推進について

（意見）都市計画道路について、戸塚区の環状3号線の国道1号より南側の区間で

ある南戸塚地区及び戸塚地区では、既に橋梁など主要な構造物が完成しており、残りの用地取得の見込みが立ったのであれば、早急にこの区間を完成させるべきと感じました。

- (1) 環状3号線の南戸塚地区及び戸塚地区の進捗状況について伺いたい。
- (2) 長津田駅南口線の進捗状況について伺いたい。
- (3) 完成間近の都市計画道路の整備が進まない理由について伺いたい。
- (4) 都市計画道路の整備推進に向けた決意について伺いたい。
- (要望) 引き続き、国費導入に向けた取組を進めるとともに、国費が確保できない場合には、市費を投入させてでも都市計画道路の整備推進を図るように強く要望します。

5 無電柱化の推進について

- (1) 本市における新設電柱に係る規制について伺いたい。
- (2) 本市の電線類の設置基準の緩和について伺いたい。
- (要望) 電線類の埋設の深さを浅くすることにより、電柱の新規設置を抑制し埋設コストが下がり、無電柱化の推進に繋がりますので、確実に実施していただきたいと思います。

6 末吉橋架替工事と新たな人道橋について

- (1) 新しい末吉橋の概要について伺いたい。
- (2) 工事着手に向けた検討状況について伺いたい。
- (3) 末吉橋架替工事の今後の進め方について伺いたい。
- (要望) 工事期間中も現在の橋と同じような通行機能を確保し、利用者に負担がかからないように配慮するとともに、なるべく短期間で工事を完成させるよう努力していただきたいと思います。
- (4) 人道橋新設について現在の状況と29年度の検討内容について伺いたい。

7 港南区で発生した交通事故について

- (1) これまでに実施してきた対策の経緯について伺いたい。

(2) 地域との話し合いの結果、実施する対策について伺いたい。

(3) 市内の通学路の安全性向上に向けた所感について伺いたい。

(要望) 今後も通学路の安全対策に積極的に取り組んでいただくようお願いします。

8 道路清掃について

(1) 道路清掃の実施スケジュールの考え方について伺いたい。

(意見) 街の美化の観点からも清掃箇所や回数を増やすべきだと考えます。

(2) 今後の道路清掃の取組について伺いたい。

(要望) 市民生活の安全・安心と、街の美化のため、引き続き積極的に道路清掃に取り組むようお願いします。

9 健康みちづくり推進事業について

(1) 健康みちづくり推進事業の概要について伺いたい。

(2) 健康みちづくり推進事業の取組状況について伺いたい。

(3) ベンチの寄附制度の内容について伺いたい。

(要望) 健康に着目したみちづくりは、今までになかった視点だと思うので、是非、効果的に進めていっていただきたいと思います。

(4) 健康みちづくりを効果的に進めていくにあたっての考え方について伺いたい。

10 河川・水路の保全について

(意見) 河川だけでなく、水路についても保全対策は必要だと考えています。

(1) 河川保全計画の進捗状況と今後の見通しについて伺いたい。

(2) 近年の護岸崩落事故と対応について伺いたい。

(3) 実際に雨水を排水している水路の延長とその状況について伺いたい。

(4) 今年度調査を実施した8.2kmの水路の保全の取組について伺いたい。

(意見) 護岸のある比較的大きな水路の取組は分かりましたが、これ以外の水路も老朽化に伴う損傷があるとのことですので、水路全体の計画的な維持保全も検討していくことが必要であると思います。

(5) 水路全体の保全の考え方について伺いたい。

(要望)必要な予算は確実に確保し、しっかりと保全していただきたいと思います。

11 将来のみちづくりの検討について

(1) 現在の検討状況について伺いたい。

(2) 道路施策の30年間の取組について伺いたい。

(3) 今後見込まれる社会経済状況の変化についての見解について伺いたい。

(意見) 様々な社会状況の変化を見据え、長期的な展望を描くことは、重要であると考えています。

(4) この取組のアウトプットの内容について伺いたい。

(要望) 道路交通施策を着実に推進するための長期的な展望を持って、積極的に取り組んでいただくことを要望します。

12 道路局における技術力向上の取組について

(1) 技術職員の人材育成に向けた課題について伺いたい。

(2) 道路局での土木技術職員の人材育成の取組状況について伺いたい。

(3) 本市土木技術職員の人材育成の考え方について伺いたい。

4 坂本勝司委員（民進党）

1 東京2020オリンピック・パラリンピックに伴う施設整備について

（１）道路標識の改善内容について伺いたい。

（要望）改善されたものは、オリンピック以降も残り、観光客の滞在環境や回遊性を一層充実させるものですので、着実に進めて欲しいと思います。このため、全市的に改善を進めて欲しいと思います。

（２）道路標識の改善の進め方について伺いたい。

（要望）オール横浜で改善に努めていただきたいと思います。

（３）道路照明灯のLED化の効果について伺いたい。

（意見）LED化の計画を進めていくことにより、環境未来都市にふさわしい横浜をアピールできると思います。

（４）新横浜周辺における道路照明灯のLED化の整備計画について伺いたい。

（要望）道路照明灯のLED化により環境にやさしい取組を今後とも進めていただきたいと思いますと考えますが、エネルギー消費量の大きい水銀灯が、まだ本市で28,000灯余りあると聞いており、LED化についてスピード感を持って進めてもらいたいと思います。

（５）LED化の今後の進め方について伺いたい。

（要望）早急に、早期に改善していただき、ラグビー観戦に来られた方などが、ストレスなどを感じることなく旅行を楽しんで翌年リピーターとなり、オリンピック・パラリンピックにも来ていただけるような、道路分野において国際都市横浜にふさわしい、次世代へのレガシーを遺していただきたいと思います。と要望します。

2 横浜環状南線事業について

（１）工事の具体的な進捗状況について伺いたい。

（要望）工事を円滑に進めるためにも、工事中の対応を含め地元に分かりやすい説明を行いながら、進めていただきたいと思います。

- (2) 南線及び横浜湘南道路における休憩施設の計画について伺いたい。
(意見) 高速道路からの一時退出を可能とする「賢い料金」の取組を、南線及び横浜湘南道路で活用できないかと考えます。
- (3) 国の制度を活用した南線の休憩機能の確保について伺いたい。
(要望) 南線及び横浜湘南道路を利用する観点からの取組も検討していただきたいと思います。
(要望) 南線の整備に加えて、環状4号線が混雑しているので、上郷公田線の整備や笠間交差点付近の渋滞対策も合わせて進めていただくことを要望します。

3 環状3号線関連について

- (1) 環状3号線の整備状況について伺いたい。
(2) 国道1号までの区間の整備方法について伺いたい。
(3) 環状3号線の役割と整備予定時期について伺いたい。
(要望) この高速道路である南線と都市計画道路の環状3号線の関連性は、重要視しています。早期かつ同時期に開通ができるよう整備をしていただくことを要望します。

4 栄区南東部の交通アクセスとまちづくりについて

- (1) 事業の経緯や現在の課題認識について伺いたい。
(意見) 高齢化や人口減少に歯止めがかからないこの地域において、若いファミリー層がこの自然豊かな地域に移り住んでいただくためには、横浜環状南線と合わせて整備が進められている上郷公田線の整備を契機にバスをはじめとした交通アクセスの改善が必須だと思っています。
- (2) 上郷公田線整備を踏まえた来年度の調査・検討内容について伺いたい。
(意見) 一つの案として私が考えているのは、「バス路線を再編成して本郷台駅へのアクセスを改善する」ということと、「現在の駅と住宅地の往復だけではなく、住宅地を複数経由するバス路線を織り交ぜる」というものです。
- (3) 地域の変化に応じた交通アクセス改善の考え方について伺いたい。
(4) 事業に対する意気込みについて伺いたい。

5 地域交通サポート事業について

(1) 地域交通サポート事業の取組状況について伺いたい。

(2) 送迎バスを活用する場合の課題について伺いたい。

(意見) 今後より高齢化が進むことを考えると、地域・民間企業・行政がそれぞれ力を出し合っていくことが、今後の地域交通の充実には必要ではないかと思
います。

(3) 地域交通の充実に向けた考えについて伺いたい。

(要望) 是非、地域交通の充実についてご検討をお願いします。戸塚駅周辺の住み
続けたいまち・みちづくり推進事業の中で、あわせて検討いただくことを要
望します。

6 住み続けたいまち・みちづくり推進事業について

(1) 戸塚駅周辺における取組状況について伺いたい。

(2) 戸塚駅周辺の課題について伺いたい。

(要望) 戸塚駅周辺の課題については、どれも重要な課題だと思いますので、しっ
かりと進めて欲しいと思います。

(3) 戸塚駅周辺の課題に対する対応の進め方について伺いたい。

(要望) 戸塚駅周辺の課題に対する対応の進め方については、全てを実現する意気
込みで取り組んで欲しいと思います。

(意見) 戸塚駅に限らず、駅周辺における利便性や魅力の向上は、今後ますます重
要になってくると思います。

(4) 住み続けたいまち・みちづくりの推進に向けた考えについて伺いたい。

7 歩道の波打ちについて

(1) 横断勾配が急であるなど、平たん部が少ない歩道に対する課題認識について
伺いたい。

(2) 改善に向けた取組について伺いたい。

(要望) 歩道の波打ちの改善に向けた取組については、実証実験など、多くの利用
者から意見を聴き、よりよい方法を見出し、今後活かしていただきたいと

要望します。

8 「アユが遡上する街、ヨコハマ」の取組について

(1) 帷子川におけるアユの遡上への取組状況について伺いたい。

(2) 市内河川におけるアユの遡上状況について伺いたい。

(3) 阿久和川におけるアユの遡上への考え方について伺いたい。

(4) 「アユが遡上する街、ヨコハマ」の今後の展開について伺いたい。

(要望) 「アユが遡上する街、ヨコハマ」の取組は、魅力ある横浜郊外部のまちづくりに重要な施策ですので、しっかりと取り組んでください。

9 道路施設を活用した財源確保の取組について

(1) 維持管理に必要な財源確保の取組状況について伺いたい。

(要望) 道路高架下等の有効活用では、これまでは、比較的規模の大きい土地の活用を進めてきたようですが、時間貸しの駐車場などは、規模の小さい土地でも運営できる可能性があると思いますので、新たな活用に向けた取組を進めて欲しいと思います。

(2) 道路高架下等における有効活用の今後の取組について伺いたい。

(意見) 駅の自由通路なども含めて、道路施設を活用した広告事業を拡大することで、より一層の歳入を得ていくことが大切だと思います。

(3) 広告事業の今後の取組について伺いたい。

(要望) ぜひ活発に事業を展開していただければと思います。

(意見) 川崎市では、横断歩道橋へのネーミングライツパートナーを募集し、先日、2箇所ですべて契約を締結したとのことでした。横浜でも、道路施設におけるネーミングライツの導入を進めていくべきだと考えます。

(4) 道路施設におけるネーミングライツの今後の取組について伺いたい。