

資料 3

建築・都市整備・道路委員会

平成 31 年 3 月 8 日

道 路 局

金沢シーサイドライン延伸区間の開業について

横浜市と株式会社横浜シーサイドラインでは、現在のシーサイドライン金沢八景駅を 150m 延伸し、京急線の金沢八景駅と接続する事業を進めてきました。このたび、新駅が完成し、単線での暫定供用に向けた各種手続きを行っています。これまで、シーサイドラインと京急線とのお乗り換えの際には、国道 16 号を横断する必要がありましたが、2つの駅が直接つながることで、これまで5分程度かかっていた乗り換え時間が1分程度と大幅に短縮され、利便性が大きく向上します。

なお、引き続き現在駅の撤去や走行路の整備などを進め、31 年度中に複線化する予定です。

(1) 延伸開業区間

金沢八景現在駅～新駅 約 150m (単線での暫定供用)

(2) 開業予定日

平成 31 年 3 月 31 日 (日) 始発より

シーサイドライン金沢八景駅 (新駅) において新杉田行き上り始発列車に合わせた出発式を行う予定です。



裏面あり

【 参 考 】



1 金沢八景駅新駅開業に伴うダイヤ改正等について

今回の開業に伴い列車の走行距離が約 150m 延び、運転時分が最大約 40 秒増加することから、次のとおりダイヤ改正を予定しています。なお、今回の延伸開業に伴う運賃改定はございません。

- ・平日・土休日ダイヤを両方とも改正します。
- ・新杉田駅及び金沢八景駅の始発発車時刻、終車到着時刻に大きな変更はありません。
- ・並木中央駅発新杉田駅行の朝一番列車の発車時刻が早くなります。
- ・朝ラッシュ時間帯の列車を 1 本増やします。

2 金沢八景駅新駅開業式典（出発式）について

(1) 日 時

平成 31 年 3 月 31 日（日）午前 4 時 45 分～午前 5 時

(2) 場 所

シーサイドライン金沢八景駅（新駅）ホーム

(3) 内 容

金沢八景駅 午前 5 時 00 分の始発列車の出発に合わせてテープカット等のセレモニー