

市営バス春のダイヤ改正について

市営バスは、例年春を中心に年に数回ダイヤ改正を実施しています。

今年も、お客様の声や実際に乗務にあたっている乗務員からの情報、運行実績等を踏まえ、3月14日（土）と4月1日（水）の2回に分けて合計28路線で春のダイヤ改正を実施し、利便性の向上や定時性の確保、運行の効率化、鉄道との接続改善等を図ります。

また、今年5月に市民病院の移転開院に伴う路線再編、6月に連節バスの運行開始を含む都心臨海部のバスネットワーク構築にかかるダイヤ改正等を予定していますので、その概要を報告いたします。

1 ダイヤ改正の考え方（別紙1「ダイヤ改正一覧」参照）

(1) 利便性の向上、混雑の緩和（11路線）

ご利用が増えている路線の増便や営業所と駅を結ぶ回送便の営業化、他系統等との車間隔調整等を通じ、混雑の緩和や利便性の向上を図ります。

(2) 定時性の確保（19路線）

ご高齢のお客様をはじめ、どなたにも安全に安心してご乗車いただくこと、また、乗務員が余裕をもって安全運転やお客様サービスを提供することができるよう、所要時間や次の発車までの待機時間の増分を行い、ゆとりあるダイヤ編成に改善します。

(3) 鉄道との接続改善（5路線）

主要な駅で、鉄道からスムーズに乗り継げるように、鉄道の到着時刻に合わせたバスのダイヤ設定を行っています。鉄道のダイヤ改正に合わせて、特に夜間の乗り継ぎを考慮した発車時刻に変更します。

(4) 運行の効率化（14路線）

お客様の利用実態に合わせて運行便数や運行区間を適正化するとともに、深夜バスの見直し等を行い、運行の効率化を図ります。

(5) 運行経路変更（4路線）

道路渋滞等の走行環境や速達性、安全性を踏まえ、運行経路の見直しを行います。

2 市民病院移転開院に伴う路線再編【5月2日実施予定】

路線新設（2路線）と既存路線（2路線）の経路変更を行い、新市民病院へのアクセス向上を図ります。

(1) JR 東神奈川駅、東急東横線反町駅、ブルーライン三ツ沢上町駅からのアクセス
88 系統「東神奈川駅西口～東横反町駅前～三ツ沢上町駅前～市民病院」線を新設。（平日 28 便、土曜休日 25 便）

(2) 横浜駅西口からのアクセス

ア 87 系統「横浜駅西口～市民病院前（現病院）～横浜駅西口」循環線を市民病院経由に経路変更。（平日 57 便、土曜休日 32 便）

イ 34 系統「横浜駅西口～沢渡～横浜駅西口」循環線の日中時間帯の便を市民病院経由に経路変更。（平日 30 便）

(3) 保土ヶ谷区内、相鉄線沿線からのアクセス

208 系統「横浜駅西口～和田町～市民病院～横浜駅西口」循環線を新設。（平日 4 便）

3 都心臨海部におけるバスネットワーク構築【6月下旬実施予定】

横浜駅東口からみなとみらい 21 地区を経由し山下ふ頭を結ぶ連節バス「ベイサイドブルー」の運行開始を6月下旬に予定しています。

これに合わせ、みなとみらい 21 地区を中心とした都心臨海部とその周辺を運行する「あかいくつ」や観光系バス路線、一般路線を再編し、「ベイサイドブルー」を軸として回遊性を高め、相乗効果を生むバスネットワークを構築します。

(1) 「ベイサイドブルー」（横浜駅東口～みなとみらい 21 地区～山下ふ頭）の新設
運行時間帯及び頻度：10 時～19 時台、1 時間あたり 2～3 便

(2) 観光系バス路線見直しの方向性

ア あかいくつ

(ア) Mルート（桜木町駅前～パシフィコ横浜～赤レンガ倉庫～桜木町駅前）
「ベイサイドブルー」の運行経路と重複するため、廃止を検討

(イ) Cルート（桜木町駅前～赤レンガ倉庫～中華街～元町入口～桜木町駅前）
観光スポット周遊バスの機能強化の観点から、運行経路や運行頻度の見直しを検討

イ ぶらり三溪園 BUS（横浜駅前～桜木町駅前～赤レンガ倉庫～三溪園）

速達性向上の観点から、桜木町駅前から赤レンガ倉庫を経由せずに三溪園を結ぶ経路への変更を検討

ウ ぶらり赤レンガ BUS（横浜駅前～みなとみらい駅前～赤レンガ倉庫 循環）

「ベイサイドブルー」の運行経路と重複するため、廃止を検討

エ ぶらり野毛山動物園 BUS（横浜駅前～桜木町駅前～野毛山動物園前～一本松小学校前）

国道 16 号線を経由している横浜駅前から桜木町駅前の間を、みなとみらい大通り経由とする経路変更を検討

(3) 一般路線の経路変更による、都心臨海部アクセス便の拡充

本牧・関内地区から国道 16 号線経由で横浜駅前を結んでいる路線のうち、一部の便をみなとみらい大通り経由とする経路変更を検討

ダイヤ改正一覧（3月14日・4月1日実施分）

別紙1

ダイヤ改正の項目

(1) 利便性の向上、混雑の緩和

- ① 増便
- ② 回送運行の営業化
- ③ 車間隔調整
- ④ 終車便の繰り下げ
- ⑤ 運行経路の再編

(2) 定時性の確保

- ⑥ 所要時間の増分
- ⑦ 次の発車までの待機時間の増分

(3) 鉄道との接続改善

- ⑧ 鉄道駅への乗り入れ時間帯拡大
- ⑨ 鉄道のダイヤ改正に合わせた時刻変更

(4) 運行の効率化

- ⑩ 輸送力調整
- ⑪ 営業所と鉄道駅を結ぶ出入庫便の輸送力調整
- ⑫ 深夜バスの見直し

(5) 運行経路変更

- ⑬ 走行環境向上を踏まえた経路変更
- ⑭ 安全性向上を踏まえた経路変更

(1) 利便性の向上、混雑の緩和（11路線）

| No. | 系統 | 主な運行経路又は対象区間 | 概要 | 項目 |
|-----|-------|------------------------|------------------------------|----|
| 1 | 2 | 港南車庫前⇔吉原⇔上大岡駅前 | 出入庫便の増便 (平日+3、休日+6) | ① |
| 2 | 10 | 磯子駅前⇔中原⇔峰の郷 | 他系統との車間隔調整 | ③ |
| 3 | 22 | 保土ヶ谷駅西口⇔和田町駅⇔保土ヶ谷駅西口 | 他系統との車間隔調整 | ③ |
| 4 | 33 | 和田町駅⇔花見台⇔保土ヶ谷駅西口 | 他系統との車間隔調整 | ③ |
| 5 | 45 | 上永谷駅前⇔日限山⇔京急ニュータウン | 車間隔調整、増便(平日+1、休日+3) | ①③ |
| 6 | 51 | 上大岡駅前⇔深田橋⇔野庭中央公園 | 車間隔調整 | ③ |
| 7 | 108 | 港南車庫前⇔港南台入口⇔港南台駅前 | 出入庫便の増便 (土曜+3、休日+1) | ① |
| 8 | 111 | 上大岡駅前⇔洋光台駅前⇔港南台駅前 | 車間隔調整、増便「上大岡駅前～洋光台駅前」間(平日+1) | ①③ |
| 9 | 130 | 港南車庫前⇔丸山台⇔上永谷駅前 | 出入庫便の増便 (平日+1) | ① |
| 10 | 293 | 磯子駅前→磯子台団地→磯子駅前 | 他系統との車間隔調整 | ③ |
| 11 | ピアライン | 桜木町駅前→横浜第二合同庁舎→ハンマーヘッド | 回送運行の営業化 | ② |

(2) 定時性の確保（19路線）※うち6路線は令和2年4月1日実施予定

| No. | 系統 | 主な運行経路又は対象区間 | 概要 | 項目 |
|-----|-----|----------------------------------|------------------------|----|
| 1 | 2 | 港南車庫前⇔上大岡駅前⇔みなと赤十字病院 | 所要時間増分、待機時間増分 | ⑥⑦ |
| 2 | 10 | 磯子駅前⇔中原⇔峰の郷 | 待機時間増分 | ⑦ |
| 3 | 13 | 一の瀬→末吉橋→鶴見郵便局前 | 回送時分増分 | ⑥ |
| 4 | 18 | 生麦⇔鶴見駅前⇔元宮⇔矢向駅前 | 所要時間増分、待機時間増分 | ⑥⑦ |
| 5 | 22 | 保土ヶ谷駅西口⇔和田町駅⇔保土ヶ谷駅西口 | 待機時間増分 | ⑦ |
| 6 | 23 | 青葉台駅⇔十日市場駅前⇔郵便局前⇔若葉台中央 | 所要時間増分、待機時間増分【4月1日実施】 | ⑥⑦ |
| 7 | 28 | 平和台折返場→保土ヶ谷駅東口→保土ヶ谷車庫前 | 待機時間増分【4月1日実施】 | ⑦ |
| 8 | 45 | 港南台駅前⇔深田橋⇔上永谷駅前 | 待機時間増分 | ⑦ |
| 9 | 51 | 上大岡駅前⇔深田橋⇔野庭中央公園 | 所要時間増分、待機時間増分 | ⑥⑦ |
| 10 | 52 | 上大岡駅前⇔野庭団地東口⇔野庭中央公園 | 所要時間増分、待機時間増分 | ⑥⑦ |
| 11 | 55 | 青葉台駅⇔十日市場駅前⇔星槎中学高校前⇔若葉台中央 | 所要時間増分、待機時間増分【4月1日実施】 | ⑥⑦ |
| 12 | 65 | 青葉台駅⇔十日市場駅前⇔霧が丘公園前⇔若葉台中央 | 所要時間増分、待機時間増分【4月1日実施】 | ⑥⑦ |
| 13 | 79 | 平和台折返場⇔永田町⇔関内駅北口 | 所要時間増分、待機時間増分【4月1日実施】 | ⑥⑦ |
| 14 | 92 | 横浜駅西口⇔梅の木⇔笹山団地中央 | 所要時間増分、待機時間増分 | ⑥⑦ |
| 15 | 111 | 上大岡駅前⇔洋光台駅前⇔港南台駅前 | 所要時間増分、待機時間増分(1両、1仕様増) | ⑥⑦ |
| 16 | 199 | 平和台折返場→井土ヶ谷→南区総合庁舎前→関内駅北口→平和台折返場 | 所要時間増分、待機時間増分【4月1日実施】 | ⑥⑦ |
| 17 | 293 | 磯子駅前→磯子台団地→磯子駅前 | 待機時間増分 | ⑦ |
| 18 | 305 | 中山駅北口⇔石橋⇔見花山⇔市が尾駅 | 待機時間増分 | ⑦ |
| 19 | 318 | 仲町台駅⇔星ヶ谷⇔センター南駅 | 待機時間増分 | ⑦ |

(3) 鉄道との接続改善（5路線）

| No. | 系統 | 主な運行経路又は対象区間 | 概要 | 接続駅 | 項目 |
|-----|-----|-------------------------|-------------------------|---------------------|----|
| 1 | 22 | 保土ヶ谷駅西口⇔和田町駅⇔保土ヶ谷駅西口 | 平日6便・土曜5便・休日6便 時刻変更 | J R 横須賀線 【保土ヶ谷駅】 | ⑨ |
| 2 | 25 | 横浜駅西口⇔星川町⇔保土ヶ谷駅西口 | 平日5便・土曜7便・休日5便 時刻変更 | J R 横須賀線 【保土ヶ谷駅】 | ⑨ |
| 3 | 33 | 和田町駅⇔花見台⇔保土ヶ谷駅西口 | 平日1便 時刻変更 | J R 横須賀線 【保土ヶ谷駅】 | ⑨ |
| 4 | 45 | 洋光台駅前⇔港南台駅前⇔深田橋⇔上永谷駅前 | 平日4便・休日1便 時刻変更 | J R 根岸線 【洋光台駅】 | ⑨ |
| | | | 平日11便・土曜1便・休日3便 時刻変更 | J R 根岸線 【港南台駅】 | |
| 5 | 212 | 保土ヶ谷駅東口→瀬戸ヶ谷小学校→保土ヶ谷駅東口 | 平日5便・土曜3便・休日3便 時刻変更 | J R 横須賀線 【保土ヶ谷駅】 | ⑨ |

(4) 運行の効率化（14路線）※うち3路線は令和2年4月1日実施予定

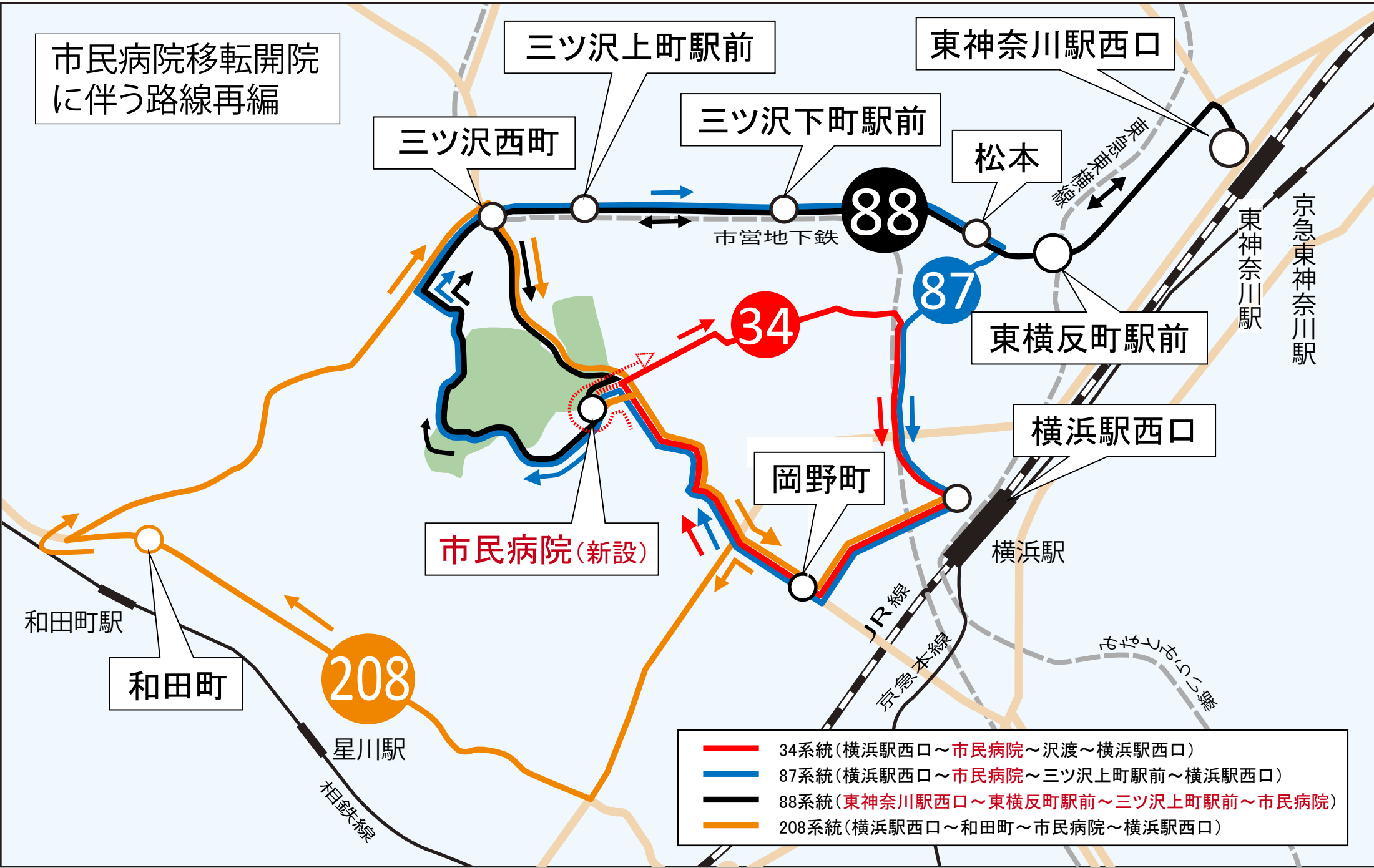
| No. | 系統 | 主な運行経路又は対象区間 | 概要 | 項目 |
|-----|----------------|------------------------|---|----|
| 1 | 2 | 港南車庫前⇔上大岡駅前⇔みなと赤十字病院 | 輸送力調整による減便 (平日▲6、土曜▲4、休日▲4) | ⑩ |
| 2 | 13 | 鶴見郵便局前→鶴見駅前→末吉橋→一の瀬 | 「鶴見郵便局前→鶴見駅前」間 区間廃止 (平日▲2) | ⑩ |
| 3 | 18 | 生麦⇔鶴見駅前⇔元宮⇔矢向駅前 | 「生麦⇔鶴見駅前」間の輸送力調整による減便 (平日▲2、土曜▲6、休日▲6) | ⑪ |
| 4 | 22 | 保土ヶ谷駅西口⇔和田町駅⇔保土ヶ谷駅西口 | 輸送力調整による減便 (平日▲2) | ⑩ |
| 5 | 23 | 青葉台駅⇔十日市場駅前⇔郵便局前⇔若葉台中央 | 輸送力調整による減便【4月1日実施】 (平日▲41、土曜▲36、休日▲13) | ⑩ |
| | | | 青葉台駅⇔十日市場駅前⇔三保中央 (平日▲4、土曜▲3、休日▲3) | |
| 6 | 28 | 平和台折返場→保土ヶ谷駅東口→保土ヶ谷車庫前 | 出入庫便の輸送力調整による減便【4月1日実施】 (平日▲1、土曜▲1) | ⑩ |
| 7 | 45 | 港南台駅前→上永谷駅前→平戸 | 「上永谷駅前→平戸」間 区間廃止 (平日▲1) | ⑩ |
| 8 | 51 〔深夜バス含む〕 | 上大岡駅前⇔深田橋⇔野庭中央公園 | 輸送力調整による減便 (平日▲7、土曜▲25、休日▲31) | ⑩ |
| | | | 深夜バス見直しによる減便 (平日▲1、土曜▲1) | ⑫ |
| 9 | 52 | 上大岡駅前⇔野庭団地東口⇔野庭中央公園 | 51系統減便分振替えによる増便 (平日+5) | ⑩ |

| | | | | |
|----|----------------|--------------------------|---|---|
| 10 | 65 〔深夜バス含む〕 | 青葉台駅⇔十日市場駅前⇔霧が丘公園前⇔若葉台中央 | 輸送力調整による減便【4月1日実施】 (平日▲43、土曜▲38、休日▲38) | ⑩ |
| | | | 深夜バス見直しによる減便【4月1日実施】 (平日▲2、土曜▲2) | ⑫ |
| 11 | 92 | 横浜駅西口⇔梅の木⇔笹山団地中央 | 輸送力調整による減便 (平日▲12、土曜▲19、休日▲19) | ⑩ |
| 12 | 207 | 横浜駅西口⇔保土ヶ谷車庫前 | 出入庫便の輸送力調整による減便 (平日▲7、土曜▲3、休日▲3) | ⑪ |
| 13 | 293 | 磯子駅前→磯子台団地→磯子駅前 | 輸送力調整による減便 (平日▲1) | ⑩ |
| 14 | ピアライン | 桜木町駅前⇔横浜第二合同庁舎⇔ハンマーヘッド | 運行時間帯短縮による減便 (平日▲15、土曜▲20、休日▲20) | ⑩ |

(5) 運行経路変更（4路線）※うち1路線は令和2年4月1日実施予定

| No. | 系統 | 主な運行経路又は対象区間 | 概要 | 項目 |
|-----|-------|---------------------------------------|---|----|
| 1 | 26 | 横浜駅前⇔大榎橋⇔横浜港シンボルタワー 横浜駅前⇔大榎橋⇔海づり棧橋 | 沿線施設の営業再開に合わせた行先変更 | ⑭ |
| 2 | 85 | 南部水再生センター→磯子駅前→磯子車庫前 | 渋滞回避経路の適用拡大 (平日朝、土休日全便に適用) | ⑬ |
| 3 | 199 | 平和台折返場→井土ヶ谷→南区総合庁舎前→ 関内駅北口→平和台折返場 | 経路変更 (速達経路設定) 【4月1日実施】 | ⑬ |
| 4 | ピアライン | 桜木町駅前→横浜第二合同庁舎→ハンマーヘッド | 経路変更 (速達経路設定) ※「万国橋・ワールドポーターズ前→ハンマーヘッド」間短縮 | ⑬ |

市民病院移転開院に伴う路線再編



- 34系統 (横浜駅西口～市民病院～沢渡～横浜駅西口)
- 87系統 (横浜駅西口～市民病院～三ツ沢上町駅前～横浜駅西口)
- 88系統 (東神奈川駅西口～東横反町駅前～三ツ沢上町駅前～市民病院)
- 208系統 (横浜駅西口～和田町～市民病院～横浜駅西口)

案内地区
基本図

観光系バス路線ルート図

【バス路線再編の方向性】

- 1 新設路線「ベイサイドブルー」
横浜駅前（東口）から山下ふ頭までの水際線沿いを結びます。
- 2 既存路線の変更
○あかいくつは、観光スポット周遊バスの機能を強化するため、赤レンガや中華街へのアクセス向上を図ります。
○ぶらり三溪園 BUS・ぶらり赤レンガ BUS・ぶらり野毛山動物園 BUS は、都心臨海部の新たなバスネットワーク構築に向け、ルートの見直し等を行う予定です。

※この路線図は現行の観光路線にベイサイドブルーのルートを加えたものです



- ベイサイドブルー (新設)
- あかいくつM
- あかいくつC
- ピアライン
- ぶらり三溪園バス
- ぶらり赤レンガバス
- ぶらり野毛山動物園バス

※バス停名称は仮称です。今後調整のうえ、決定します。