

## 明治学院大学線 平日朝 一部時間帯 交通島使用に伴う変更点について

江ノ島電鉄株式会社 自動車部

## 1. 目的

明治学院大学行のお客様（学生）で混雑する平日朝の一部時間帯について、同大学行きの特急便を東口駅前広場の交通島（現在降車バースとして運用している図内★印の場所）から出発させることで、学生と一般のお客様との錯綜を回避し、利便性向上を図るものです。

## 2. 交通島出発便の概要

## 【実施時間帯】

平日朝一部時間帯 目安：8:30-8:55・10:05-10:40 （大学開講時期のみ）

## 【乗車場所】

東口駅前広場内の交通島 （新たに専用のバス停を設置）

## 【対象便】

戸塚駅発明治学院大学南門行の特急便 （現在の各停便の一部を除き急行化）

## 3. 一般のお客様のご乗車について

## 【乗車場所】

東口駅前広場の8番ポール （これまで通り）

## 【運行間隔】

15分～20分程度 （予定）

※参考：該当時間帯の一般のお客様のご乗車人数

8:30-8:55 約15名

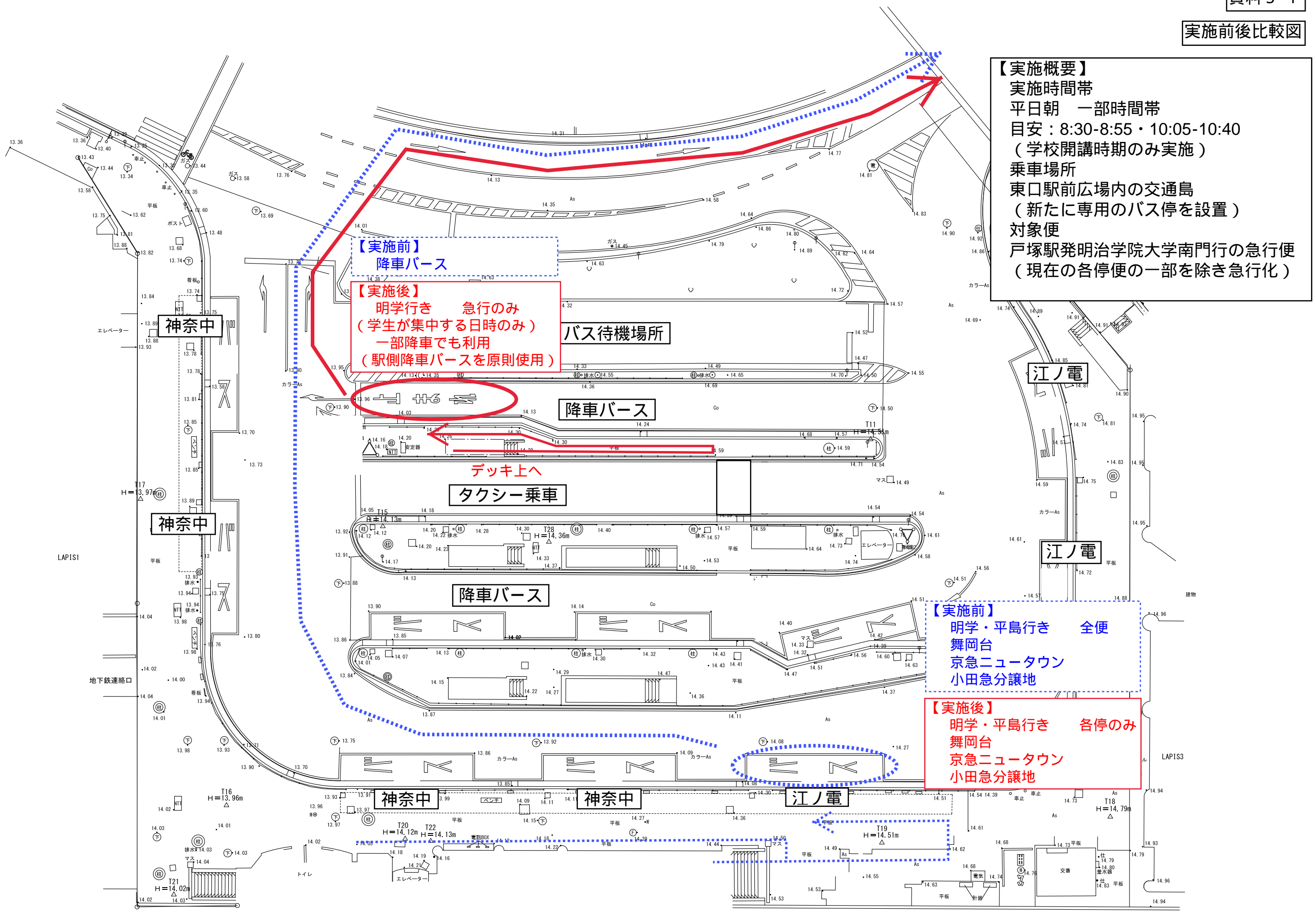
10:05-10:40 約40名

## 4. 変更の実施時期

明治学院大学行特急便の設定と交通島出発については、2021年4月のダイヤ改正に合わせて実施する予定です。

※ダイヤ改正は、新型コロナウイルス感染症蔓延に伴う生活スタイルの変化に伴い、お客様数が対前年の2～3割減で推移しており回復も見込まれないため、お客様の利用実態に見合ったダイヤに変更するものです。

以上



**【実施概要】**  
 実施時間帯  
 平日朝 一部時間帯  
 目安：8:30-8:55・10:05-10:40  
 (学校開講時期のみ実施)  
 乗車場所  
 東口駅前広場内の交通島  
 (新たに専用のバス停を設置)  
 対象便  
 戸塚駅発明治学院大学南門行の急行便  
 (現在の各停便の一部を除き急行化)

**【実施前】**  
 降車バス

**【実施後】**  
 明学行き 急行のみ  
 (学生が集中する日時のみ)  
 一部降車でも利用  
 (駅側降車バスを原則使用)



**【実施前】**  
 明学・平島行き 全便  
 舞岡台  
 京急ニュータウン  
 小田急分譲地

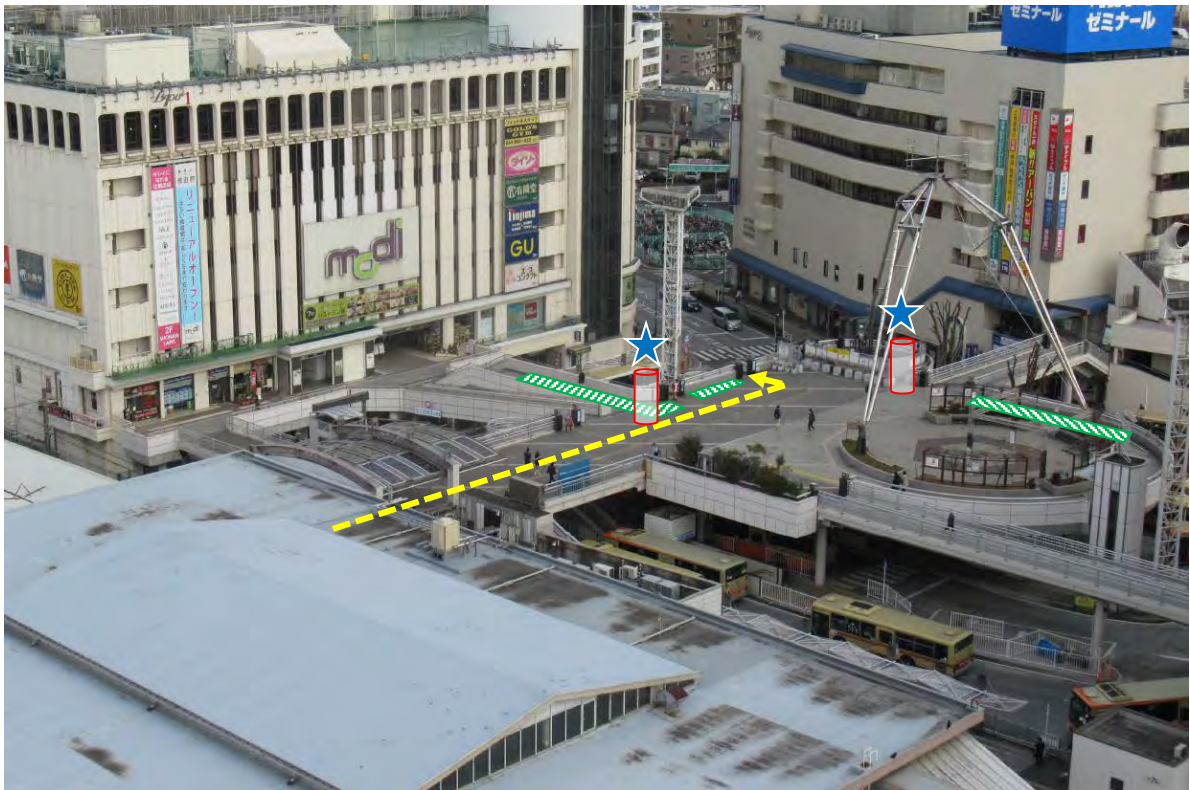
**【実施後】**  
 明学・平島行き 各停のみ  
 舞岡台  
 京急ニュータウン  
 小田急分譲地

## 明治学院大学行バスの乗り場への誘導について




明治学院大学

### □JR橋上改札からのルート

- ・バスに乗車する学生は戸塚駅地上階の改札から出て、ペDESTリアンデッキを經由し下り階段を用いて乗車場所に行く。(下図・黄色破線矢印 )
- ・下り階段では2列になって整列。下り階段より溢れた学生は待機エリアにて整列させる。(下図・緑斜線枠 )
- ・下り階段、円形エリア間に大学側の誘導員を配置し、適宜、待機エリアー下り階段の誘導を行なう。

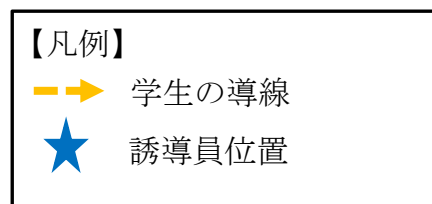
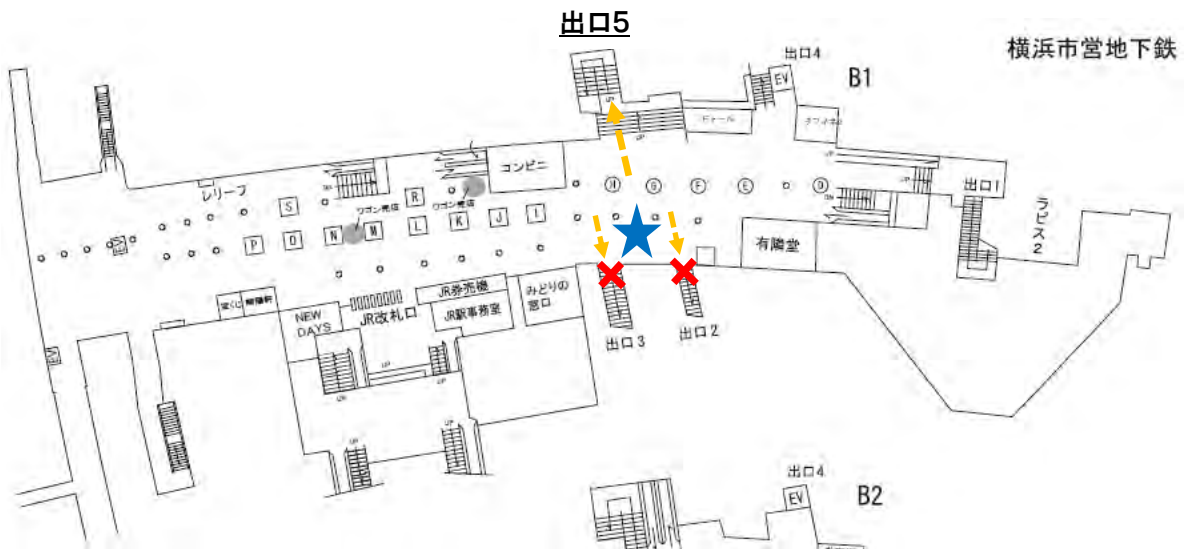


#### 【凡例】

-  学生の導線
-  バス待ちの学生が増えた際の待機場所
-  誘導員位置

## □地下改札（JR、市営地下鉄）からのルート

- ・地下改札からの学生は出口5から出て、ペDESTリアンデッキ経由で乗車場へ行く。
- ・地下改札から地下コンコースの出口2を経てタクシー乗降レーンを横切るルートについては学生の使用は不可とする。  
（大学誘導員を配置し、出口2を利用させないようにする。）



## □バス乗り場での乗車誘導について

バス待ちの学生数を少しでも減らすため、ペDESTリアンデッキ2階から下りてきた二人ずつの列を分け、バスの前後のドアより乗車させる。

乗車誘導について、大学誘導員1名と江ノ電側の誘導員にて対応する。

