

重要な  
お知らせ

5月8日(水) 14:00~

# 戸塚駅西口駅前道路

一部  
区間

# 駐停車禁止へ

## 西口駐停車禁止エリア



駐停車禁止になる駅前道路



駅への送迎などで路上停車する車が多く、特に朝や夕方は非常に混雑しているため、自転車も含めた車両同士の交錯の危険性が高い。

## 送迎の際はコチラ

①第2バスセンター



②区役所ロータリー



戸塚区からの  
お願い

- 送迎などの目的で駅周辺へ車でいらっしゃる際には、**①②の一般車乗降場**をご利用ください。
- 一般車乗降場は乗り降りをする場所です。人待ちなどの待機のための利用はお控えください。
- 道路上での路上停車は、多くの交通課題を発生させます。  
たとえ**駐停車禁止区間以外の場所**であっても、お控えください。
- 駅周辺は非常に混雑しています。**  
駅へいらっしゃる際には、なるべく公共交通機関をご利用ください。



問合せ

戸塚区区政推進課

☎045-866-8326

# 戸塚駅西口交通対策



Q

戸塚駅西口駅前が一部区間駐停車禁止エリアに指定された理由は？

A

戸塚駅西口周辺の道路は、特に朝・夕のラッシュ時、送迎のためのバスや一般車の停車により大変混雑しています。停車車両を追い越す後続車や自転車が、対向車線にはみ出すことがあり、大事故が発生する恐れがある状況です。今回の一部区間駐停車禁止は、その対策です。

Q

2020年2月に戸塚駅西口駅前で行った交通社会実験では何を確認したのか？

A

危険な状態を解消する対策として、駅前の一部区間を駐停車禁止にする実験を行いました。普段から駅周辺を利用する車には、本来利用していただきたい区役所ロータリーや第2バスセンターの一般車乗降場の利用を促し、駅前道路の安全性と交通の流れが格段に改善しました。通行人などを対象にアンケートを配布して社会実験の評価などを質問した結果、駅前道路を「駐停車禁止にすべき」という声が多く寄せられました。

Q

今回の戸塚駅西口駅前の一部区間駐停車禁止エリアの指定は、その実験結果を踏まえたもの？

A

はい、そのとおりです。  
ただ、駐停車禁止に指定する前に、送迎のためのバスや一般車の乗降場を増やす必要があります。そのため、警察や関係者との協議を重ねてきて、第2バスセンターの拡張・整備に至っています。工事は3月末に完成予定としており、1月に開放した一般車乗降場に加え、4月から送迎バスの乗降場の運用も始まります。新たな運用が定着し始める5月から戸塚駅西口駅前道路の一部区間駐停車禁止の規制となります。

**戸**塚区では、戸塚駅前の諸課題解決に向けて関係機関と協力の上、対策を講じています。第2バスセンターの4月の完全運用開始より一定の期間をおき、5月8日から駐停車禁止になりますので、ご理解・ご協力よろしくお願いたします。

