

■アンケートの概要

配布日 : 平成28年2月18日 (木)

配布場所 : センター南駅周辺 (駅前・センター南駅駐輪場)
 仲町台駅周辺 (駅前・自転車歩行者専用道路・緑道(せきれいのみち))
 北山田駅周辺 (駅前・緑道(ふじやとのみち))

各3駅における実証実験実施箇所

配布数

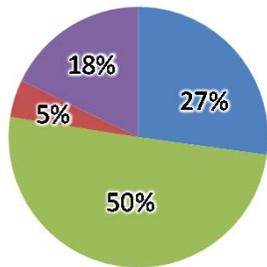
全体 : 2,000票 回答数: 623 (31%) [自転車利用者:214 歩行者:399 その他:10]
 センター南 : 1,000票 回答数: 344 (34%) [自転車利用者:121 歩行者:221 その他: 2]
 仲町台 : 500票 回答数: 135 (27%) [自転車利用者: 42 歩行者: 88 その他: 5]
 北山田 : 500票 回答数: 144 (29%) [自転車利用者: 51 歩行者: 90 その他: 3]

■アンケート調査の結果

○実証実験実施箇所の安全性

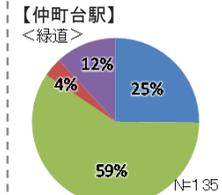
- ・実証実験箇所の安全性に関して、約3割の人が「実験前と比べて安全になった」と回答している。
- ・約半数が、「特に何も変わっていない」と回答している。

【全体】

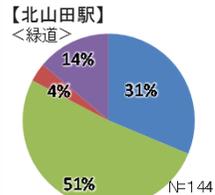


- 実験前と比べて安全になった
- 特に何も変わっていない
- 実験前と比べて危険になった
- 無回答

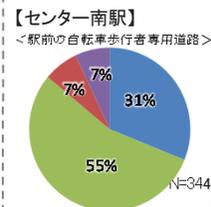
N=902



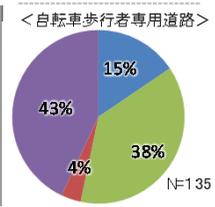
N=135



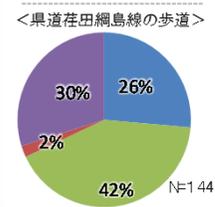
N=144



N=344



N=135

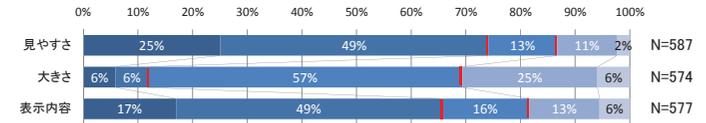


N=144

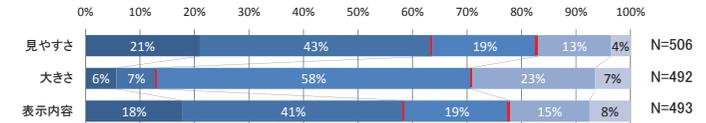
○各路面標示の、見やすさ、大きさ、表示内容のわかりやすさの評価・意見

- ・全標示共に、見やすいとの回答が半数以上を占めるが、徐行・歩行者優先・押し歩きの表示は、見にくいと回答した人が約2割を占めている。
- ・大きさがちょうどいいと回答した人は、全標示共に約6割を占めている。
- ・押し歩きの表示を除き、表示内容が分かりやすいという人が約6割を占めている。

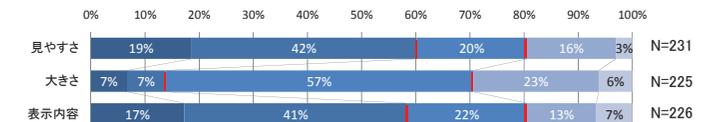
- とても見やすい / とても大きい / とてもわかりやすい
- 見やすい / 少し大きい / わかりやすい
- どちらでもない / ちょうどいい / どちらでもない
- 見にくい / 少し小さい / 分かりにくい
- とても見にくい / とても小さい / とても分かりにくい



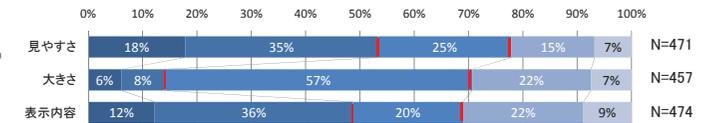
自由回答: 自転車ともしっかりわかりやすい方がよい。 / 歩行者がここを歩いてしまう。 等



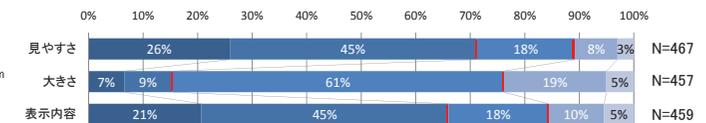
自由回答: 自転車通行位置だと歩行者は思っていないようだ。 / 子供はわからない。 等



自由回答: 文字数が多く、一番目立たない。 / 標識の上をわざわざ歩いてしまった。 等



自由回答: だれも押し歩きていない。 / 見たことがない。 / 存在に気付かなかった。 等



自由回答(例): 守られていない。 / とまれの文字を大きくしてほしい。 等

実証実験結果のまとめ

■アンケート調査の結果

○自転車の通行位置の明示による通行方法の変化

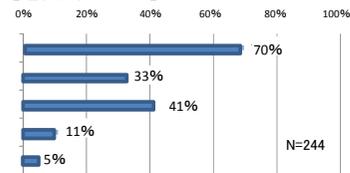
【通行位置の明示】

- ・自転車利用者の約7割の人が、通行位置の明示により、「通行位置を意識するようになった」と回答している。また、「以前よりもゆっくり通行するようになった」との回答した人が約4割を占めている。
- ・歩行者では、「自転車の通行位置を常に歩かなくなった」、「自転車が増えるときは、自転車の通行位置を歩かなくなった」と回答した人が約7割を占めている。

【押し歩き区間の明示】

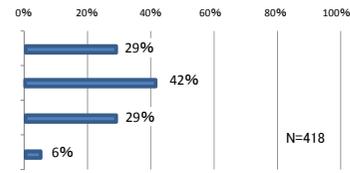
- ・自転車利用者は、「押し歩きをするようになった」と回答した人が約2割となっている。また、「押し歩きはしないが、以前よりもゆっくり通行するようになった」との回答した人が半数以上となっている。

【通行位置の明示】



<自転車>

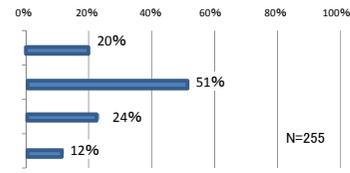
- ① 自転車の通行位置を意識するようになった
- ② 自転車通行時に、歩行者優先を意識するようになった
- ③ 自転車通行時に、以前よりもゆっくり通行するようになった
- ④ 特に何も変わっていない
- ⑤ その他



<歩行者>

- ① 自転車の通行位置を常に歩かなくなった
- ② 自転車が増えるときなどは、自転車の通行位置を歩かなくなった
- ③ 特に何も変わっていない
- ④ その他

【押し歩き区間の明示】



<自転車>

- ① 自転車から降りて押し歩きをするようになった
- ② 押し歩きはしないが、以前よりもゆっくり通行するようになった
- ③ 特に何も変わっていない
- ④ その他

○実証実験に関する意見(抜粋)

- ・自転車専用レーンの整備や路面の色分け、ポールなどの設置により、自転車の通行位置を明確にしてほしい。
- ・子供や学生、保護者など、様々な年齢層へのマナー啓発が必要。
- ・景観が損なわれている。

■観測調査の概要

調査日 平日：平成28年3月 4日（金）

土 日：平成28年3月12日（土）

調査箇所：センター南駅周辺 [ふるさと橋、駅前押し歩き区間、駐輪場前押し歩き区間]
 仲町台駅周辺 [緑道（せきれいのみち）、ブルーライン沿い自転車歩行者専用道]
 北山田駅周辺 [緑道（ふじやとのみち）]

■観測調査の結果

- ・仲町台の緑道（せきれいのみち）の自転車を除き、通行位置の自転車・歩行者の遵守率は約6～8割と高い。
- ・押し歩きの遵守率は、0～3割と低い。

○センター南駅

センター南駅での自転車の標示の遵守率は、比較的高い。歩行者よりも自転車の方が遵守している傾向。

【ふるさと橋前の通行位置の路面標示】

| 時間 | 標示ルール遵守率 | | | | |
|---------------|----------|---------------|-----|-----|-----|
| | 自転車 | 歩行者 | 全体 | | |
| 平日 | 朝 | 7:00 ~ 8:00 | 81% | 70% | 70% |
| | | 8:00 ~ 9:00 | 92% | 74% | 75% |
| | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 67% | 69% | 69% |
| 15:00 ~ 16:00 | | 72% | 71% | 71% | |
| 土日 | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 69% | 68% | 68% |
| | | 15:00 ~ 16:00 | 66% | 72% | 72% |

【駅前押し歩き区間】

| 時間 | 標示ルール遵守率 | | |
|---------------|----------|---------------|-----|
| | 自転車 | 歩行者 | |
| 平日 | 朝 | 7:00 ~ 8:00 | 0% |
| | | 8:00 ~ 9:00 | 2% |
| | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 15% |
| 15:00 ~ 16:00 | | 6% | |
| 土日 | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 4% |
| | | 15:00 ~ 16:00 | 11% |

【駐輪場前押し歩き区間】

| 時間 | 標示ルール遵守率 | | |
|---------------|----------|---------------|-----|
| | 自転車 | 歩行者 | |
| 平日 | 朝 | 7:00 ~ 8:00 | 9% |
| | | 8:00 ~ 9:00 | 19% |
| | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 23% |
| 15:00 ~ 16:00 | | 33% | |
| 土日 | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 0% |
| | | 15:00 ~ 16:00 | 7% |

○仲町台駅

仲町台駅では、緑道での標示の遵守率が低い(特に自転車)。また、押し歩きはほとんど守られていない状況。

【緑道押し歩き区間】

| 時間 | 標示ルール遵守率 | | |
|---------------|----------|---------------|-----|
| | 自転車 | 歩行者 | |
| 平日 | 朝 | 7:00 ~ 8:00 | 0% |
| | | 8:00 ~ 9:00 | 12% |
| | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 14% |
| 15:00 ~ 16:00 | | 5% | |
| 土日 | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 8% |
| | | 15:00 ~ 16:00 | 0% |

【緑道自転車の通行位置の路面標示】

| 時間 | 標示ルール遵守率 | | | | |
|---------------|----------|---------------|-----|-----|-----|
| | 自転車 | 歩行者 | 全体 | | |
| 平日 | 朝 | 7:00 ~ 8:00 | 33% | 85% | 82% |
| | | 8:00 ~ 9:00 | 31% | 86% | 77% |
| | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 25% | 82% | 69% |
| 15:00 ~ 16:00 | | 20% | 67% | 57% | |
| 土日 | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 35% | 83% | 74% |
| | | 15:00 ~ 16:00 | 31% | 85% | 75% |

【ブルーライン沿い自歩専用道の自転車通行位置の路面標示】

| 時間 | 標示ルール遵守率 | | | | |
|---------------|----------|---------------|-----|-----|-----|
| | 自転車 | 歩行者 | 全体 | | |
| 平日 | 朝 | 7:00 ~ 8:00 | 75% | 64% | 66% |
| | | 8:00 ~ 9:00 | 63% | 66% | 66% |
| | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 75% | 74% | 74% |
| 15:00 ~ 16:00 | | 68% | 67% | 67% | |
| 土日 | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 65% | 65% | 65% |
| | | 15:00 ~ 16:00 | 54% | 64% | 61% |

○北山田駅

北山田駅の緑道では、朝の時間帯の通行位置の遵守率は高いが、押し歩きはほとんど守られていない状況。

【緑道押し歩き区間】

| 時間 | 標示ルール遵守率 | | |
|---------------|----------|---------------|-----|
| | 自転車 | 歩行者 | |
| 平日 | 朝 | 7:00 ~ 8:00 | 0% |
| | | 8:00 ~ 9:00 | 6% |
| | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 26% |
| 15:00 ~ 16:00 | | 4% | |
| 土日 | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 11% |
| | | 15:00 ~ 16:00 | 1% |

【緑道自転車の通行位置の路面標示】

| 時間 | 標示ルール遵守率 | | | | |
|---------------|----------|---------------|-----|-----|-----|
| | 自転車 | 歩行者 | 全体 | | |
| 平日 | 朝 | 7:00 ~ 8:00 | 97% | 71% | 72% |
| | | 8:00 ~ 9:00 | 86% | 74% | 76% |
| | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 83% | 59% | 63% |
| 15:00 ~ 16:00 | | 68% | 66% | 66% | |
| 土日 | 昼 | 14:00 ~ 15:00 | 85% | 59% | 62% |
| | | 15:00 ~ 16:00 | 67% | 59% | 60% |